

serie **A** STAGE V



ECCELLENZA ITALIANA

ΧΡΗΣΗ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ





1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Γενικές παρατηρήσεις.....	2
1.2 Εγγύηση.....	2

1.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ προσεκτικά για να μάθετε πώς να χειρίζεστε σωστά και να συντηρείτε το μηχανήμα σας. Έτσι μπορείτε να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές στον εξοπλισμό.

ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ αναπόσπαστο μέρος του μηχανήματος και πρέπει να το ακολουθεί όταν πωλείται.

Η ΔΕΞΙΑ (RH) ΚΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ (LH) ΠΛΕΥΡΑ νοούνται όπως κοιτάζουμε προς την κατεύθυνση κίνησης εμπρός.

ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ πρέπει να σημειωθούν στην ενότητα Τεχνικά χαρακτηριστικά ή Αριθμοί αναγνώρισης. Σημειώστε προσεκτικά όλους τους αριθμούς για να διευκολύνετε την αναζήτηση του μηχανήματος σε περίπτωση κλοπής. Οι κωδικοί χρησιμοποιούνται επίσης από τον Έμπορο κατά την παραγγελία ανταλλακτικών. Οι αριθμοί αναγνώρισης πρέπει να αρχειοθετούνται στο εγχειρίδιο και να διατηρούνται στο μηχανήμα.

Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ή άλλες παρεμβάσεις που στοχεύουν στην αύξηση της ισχύος, θα ακυρώσουν την εγγύηση του μηχανήματος.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ, ο Έμπορος έχει πραγματοποιήσει τον έλεγχο προ-παράδοσης.

Μετά τις πρώτες 50 ώρες λειτουργίας, προγραμματίστε έναν έλεγχο από την Αντιπροσωπεία για να εξασφαλίσετε την καλύτερη απόδοση.

ΑΥΤΟΣ ΤΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΕΧΕΙ ΣΧΕΔΙΑΣΤΕΙ ΜΟΝΟ για γεωργικές ή συναφείς εργασίες ("ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ"). Χρήση διαφορετική από αυτήν που αναφέρεται πρέπει να θεωρείται "μη προβλεπόμενη χρήση". Ο κατασκευαστής αποποιείται οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιά ή ατυχήματα που προκύπτουν από χρήση διαφορετική από αυτήν για την οποία προορίζεται. Αυτές οι συνέπειες θα επιβαρύνουν αποκλειστικά τον χρήστη.

Η αυστηρή τήρηση των τρόπων λειτουργίας και η τακτική συντήρηση και οι επισκευές που καθορίζονται από τον κατασκευαστή είναι επίσης ένα ουσιαστικό στοιχείο, στο πλαίσιο της προοριζόμενης χρήσης.

ΑΥΤΟΣ ΤΟ ΤΡΑΚΤΕΡ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ, να ελέγχεται και να επισκευάζεται μόνο από άτομα που γνωρίζουν τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του και τους σχετικούς κανονισμούς ασφαλείας (πρόληψη ατυχημάτων). Οι κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων, όλοι οι γενικοί κανόνες ασφαλείας και ιατρικής στην εργασία, καθώς και οι κανονισμοί οδικής κυκλοφορίας πρέπει να τηρούνται ανά πάσα στιγμή.

Όλες οι αυθαίρετες τροποποιήσεις που γίνονται σε αυτό το τρακτέρ απαλλάσσουν τον κατασκευαστή από οποιαδήποτε ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά ή ατύχημα.



ΠΡΟΣΟΧΗ! ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΟΙ

ΔΙΑΚΥΒΕΥΕΤΑΙ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΑΣ!



Αυτό το σύμβολο χρησιμοποιείται για να επιστήσει την προσοχή στους κανόνες ασφαλείας που πρέπει να ακολουθεί ο χειριστής για να αποφύγει ατυχήματα. Όταν εμφανιστεί αυτό το σύμβολο, δώστε προσοχή στη συνοδευτική ειδοποίηση.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΟ ΤΡΑΚΤΕΡ.

Αυτό το εγχειρίδιο συντάχθηκε με βάση τις πιο ενημερωμένες πληροφορίες σχετικά με το προϊόν όπως είναι διαθέσιμες όταν αυτό το εγχειρίδιο εκτυπώθηκε. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να κάνει ανά πάσα στιγμή αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και χωρίς υποχρέωση ειδοποίησης. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά, οι διαστάσεις και τα βάρη που αναφέρονται δεν είναι δεσμευτικά ούτε αποτελούν δέσμευση για τον κατασκευαστή. Υπάρχει πιθανότητα αυτές οι οδηγίες να περιέχουν σφάλματα.

1.2 ΕΓΓΥΗΣΗ

Όλα τα νέα εργοστασιακά τρακτέρ είναι εγγυημένα σύμφωνα με τους κανόνες που καθορίζονται στο πιστοποιητικό εγγύησης που παραδίδεται στον αγοραστή κατά την παράδοση του μηχανήματος. Είναι απαραίτητο να συμμορφωθείτε με τις διατάξεις που περιέχονται σε αυτήν, με ποινή την ακύρωση της ίδιας της εγγύησης.

Η διάρκεια της περιόδου εγγύησης είναι μήνες από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος.

Σφραγίδα Αντιπροσωπείας

Ημερομηνία παράδοσης τρακτέρ

...../...../.....

Όροι εγγύησης:

Η τακτική λειτουργία είναι εγγυημένη για τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης από την ημερομηνία παράδοσης. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η Carraro Agritalia δεσμεύεται να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει δωρεάν, εξαιρουμένων των εξόδων ταξιδιού, μεταφοράς και εργασίας, όλα τα μέρη παραγωγής της που δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν λόγω ελαττωματικού υλικού ή κατασκευής.

Όλα τα εξαρτήματα που υπόκεινται συνήθως σε φθορά και παλαίωση, καθώς και τα μέρη που κατασκευάζονται από τρίτους, όπως ελαστικά, κινητήρες, για τα οποία η

εγγύηση παρέχεται απευθείας από τις υπηρεσίες που εξουσιοδοτούνται από τους αντίστοιχους κατασκευαστές, εξαιρούνται από την εγγύηση.

Η δέσμευση εγγύησης υπόκειται στην παραλαβή του πιστοποιητικού παράδοσης εντός 30 ημερών από την ημερομηνία αγοράς και την τακτική εκτέλεση των σέρβις εγγύησης.

Αυτό δεν ισχύει εάν το μηχάνημα έχει παραβιαστεί από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό · εάν δεν έχουν χρησιμοποιηθεί κατάλληλα λιπαντικά ή καύσιμα (βλ. σχετικό τμήμα) ή εάν έχουν τοποθετηθεί μη γνήσια ανταλλακτικά. Επίσης, εάν η χρήση και η συντήρηση του μηχανήματος δεν αντιστοιχούν σε εκείνες που προβλέπονται από την Carraro Agritalia και εκείνες που αναφέρονται στο εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης ή άλλως εάν είναι εμφανής η απροσεξία ή η αμέλεια.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, για κάθε αίτημα αντικατάστασης ανταλλακτικών πρέπει να απευθύνεστε στον τοπικό αντιπρόσωπο. Ο πελάτης πρέπει σε κάθε περίπτωση να αναλάβει την υποχρέωση να πληρώσει το τίμημα του υλικού που χρησιμοποιήθηκε, εάν η Υπηρεσία Τεχνικής Υποστήριξης της Carraro Agritalia δεν αναγνωρίσει τα ελαττώματα των ανταλλακτικών μετά την εξέτάσή τους.

Ωστόσο, σε καμία περίπτωση οι ενδεχόμενες αξιώσεις δεν δίνουν στον αγοραστή το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση, να αναβάλει την πληρωμή ή να ζητήσει παράταση της εγγύησης, να ζητήσει αποζημίωση για προκληθείσες ζημιές και απώλειες παραγωγικότητας. Η Carraro Agritalia και οι οργανισμοί της δεν ευθύνονται για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε πράγματα ή ανθρώπους κατά τη χρήση του μηχανήματος, ακόμη και αν το ατύχημα προέρχεται από ελαττωματικό υλικό ή κατασκευή.

Η συντήρηση και η επισκευή του κινητήρα πρέπει να πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία FPT. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας για περισσότερες πληροφορίες.

Όρια εγγύησης κινητήρα

Η εγγύηση είναι άκυρη εάν δεν έχουν τηρηθεί οι καθορισμένοι κανόνες και οδηγίες για τη χρήση και τη συντήρηση του κινητήρα.

Επιπλέον, η εγγύηση ακυρώνεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Επισκευές που πραγματοποιούνται σε μη εξουσιοδοτημένα συνεργεία
- Αντικατάσταση γνήσιων ανταλλακτικών με μη γνήσια
- Παραβίαση ή/και τροποποιήσεις στον κινητήρα και στα μέρη του συστήματος ψεκασμού
- Τροποποιήσεις στην εγκατάσταση του κινητήρα που δεν επιτρέπονται από την FPT
- Χρήση καυσίμων και λιπαντικών που δεν συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές FPT

- εγκατάσταση μη εγκεκριμένων αξεσουάρ
- Μη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και τα διαστήματα συντήρησης

Ανταλλακτικά που χρησιμοποιούνται για την τεχνική υποστήριξη

Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του επιπέδου ποιότητας κάτω από τα αναμενόμενα στάνταρ. Η εταιρεία αποποιείται κάθε ευθύνη σε περίπτωση ζημιάς, βλάβης ή ευθύνης λόγω της χρήσης αυτών των μη εγκεκριμένων ανταλλακτικών. Η χρήση των προαναφερθέντων ανταλλακτικών ενδέχεται να έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση της εγγύησης του κατασκευαστή.

Ο Πελάτης υποχρεούται να ελέγξει το μηχάνημα και να αντικαταστήσει ή να επισκευάσει φθαρμένα ή κατεστραμμένα μέρη σε περίπτωση που η συνεχής χρήση μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή φθορά σε άλλα μέρη. Ο πελάτης απαιτείται επίσης να παραδώσει το μηχάνημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για σέρβις ή αντικατάσταση των ανταλλακτικών που καλύπτονται από την εγγύηση.

Εάν ο Πελάτης - για δική του ευκολία - ζητήσει από τον Μεταπωλητή να μεταβεί σε άλλη τοποθεσία ή να κάνει σέρβις στο όχημα στο συνεργείο του Μεταπωλητή για τεχνική υποστήριξη ή ελέγχους εγγύησης, τα έξοδα ταξιδιού χρεώνονται στον Πελάτη.

Τεχνική υποστήριξη μετά την περίοδο εγγύησης

Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, όλες οι επισκευές και οι εργασίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται από τον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο. Αυτό εξασφαλίζει την ακριβή επαλήθευση της εξέλιξης και της απόδοσης του τρακτέρ που αγοράστηκε.

Για να επιτύχετε τη βέλτιστη απόδοση από το τρακτέρ που αγοράσατε, είναι σημαντικό να συνεχίσετε να εκτελείτε επαρκή συντήρηση και ελέγχους μετά τη λήξη της περιόδου εγγύησης.

Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπό σας για τις σημαντικές επεμβάσεις τεχνικής υποστήριξης που πρέπει να πραγματοποιηθούν στο τρακτέρ. Η παρουσία ενός ειδικού μηχανικού εξασφαλίζει τον εντοπισμό τυχόν προβλημάτων που προκύπτουν κατά την περίοδο μεταξύ του ενός ελέγχου και του επόμενου. Οι μηχανικοί λαμβάνουν συνεχή εκπαίδευση και ενημερώνονται σχετικά με το προϊόν, την τεχνική υποστήριξη και τη χρήση σύγχρονων εργαλείων βοήθειας και διαγνωστικού εξοπλισμού. Οι έμποροι λαμβάνουν τακτικά δελτία σέρβις, έχουν εγχειρίδια συνεργείου και όλες τις τεχνικές πληροφορίες για να διασφαλίσουν ότι οι επισκευές που πραγματοποιήθηκαν ή η παρεχόμενη υποστήριξη πληρούν τα πρότυπα που απαιτούνται από την εταιρεία.





2 ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ

2.1	Αναγνώριση του οχήματος.....	6
2.1.1	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος VIN	6
2.1.2	Πινακίδες αναγνώρισης	6
2.1.3	Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος	6
2.1.4	Αριθμός αναγνώρισης της προστατευτικής κατασκευής.....	6
2.1.5	Σειριακός αριθμός κινητήρα.....	6
2.1.6	Σειριακός αριθμός σασμάν	6
2.1.7	Σειριακός αριθμός άξονα	7
2.1.8	Πινακίδα αναγνώρισης εμπρόσθιου άξονα με ανάρτηση	7

2.1 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.1.1 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ VIN

Ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος (1) είναι σφραγισμένος στη βάση του μπροστινού άξονα στη δεξιά πλευρά.



2.1.2 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

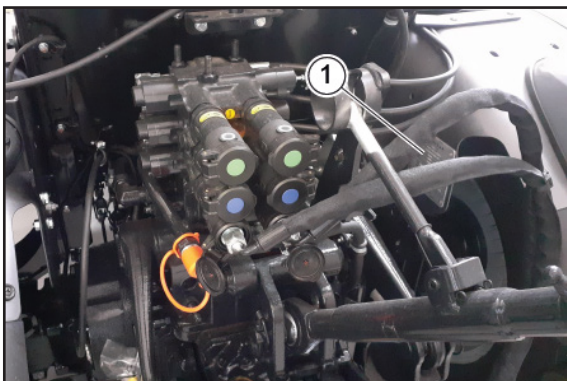
Κάθε τρακτέρ έχει πινακίδες αναγνώρισης που εμφανίζονται σε αυτές τις σελίδες.

Τα γράμματα και οι αριθμοί που είναι τυπωμένα στις πινακίδες προσδιορίζουν ένα εξάρτημα ή ένα συγκρότημα. Για να παραγγείλετε ανταλλακτικά ή για να προσδιορίσετε ένα τρακτέρ ή ένα εξάρτημα, απαιτούνται όλοι αυτοί οι χαρακτήρες. Επίσης απαιτούνται από τον νόμο προκειμένου να βρεθεί το τρακτέρ σε περίπτωση κλοπής. Σημειώστε αυτούς τους χαρακτήρες ακριβώς στους διαθέσιμους χώρους.

2.1.3 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Η πινακίδα (1) με τον αριθμό αναγνώρισης του τρακτέρ βρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος.

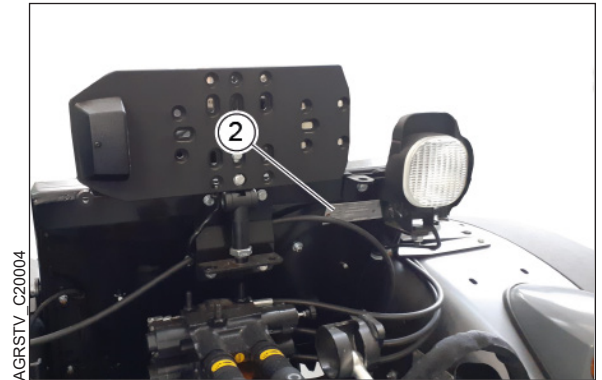
Η θέση και το μέγεθος της πινακίδας μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τους διαφορετικούς κανονισμούς που ισχύουν σε ορισμένες χώρες.



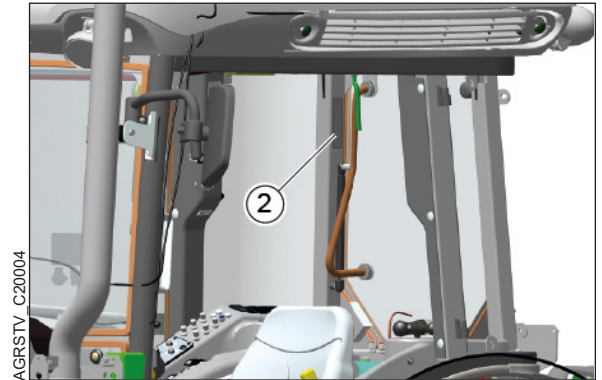
2.1.4 ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Η πινακίδα (2) που φέρει τον αναγνωριστικό αριθμό του

ελκυστήρα βρίσκεται στο οπίσθιο άκρο του οχήματος. Η θέση και το μέγεθος της πινακίδας μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με τους διαφορετικούς κανονισμούς που ισχύουν σε ορισμένες χώρες.



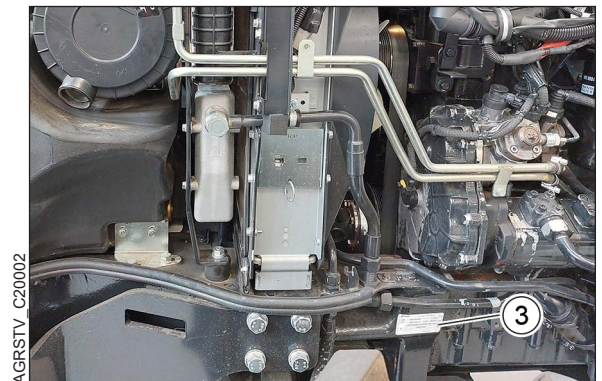
Μοντέλα Roll Bar



Μοντέλα καμπίνας

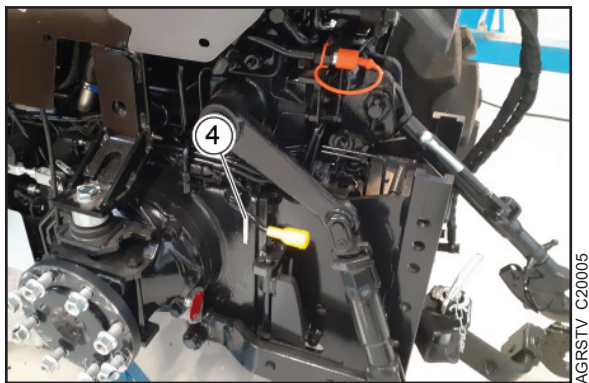
2.1.5 ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η πινακίδα (3) που φέρει τον σειριακό αριθμό του κινητήρα βρίσκεται στην αριστερή πλευρά (LH).



2.1.6 ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΑΣΜΑΝ

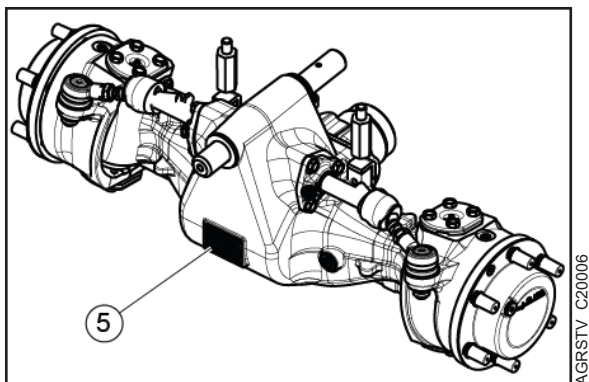
Η πινακίδα (4) με τον σειριακό αριθμό του σασμάν βρίσκεται στο πίσω μέρος του μηχανήματος, στην επάνω αριστερή γωνία του κιβωτίου ταχυτήτων.



AGRSTV_C20005

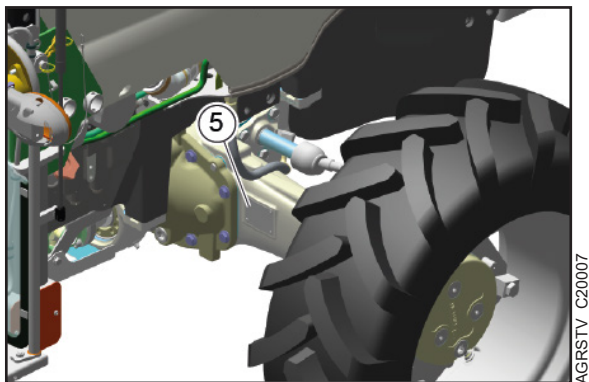
2.1.7 ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΞΟΝΑ

Η πινακίδα (5) που φέρει τον αριθμό σειράς του εμπρόσθιου κινητήριου άξονα βρίσκεται στην δεξιά πίσω πλευρά (RH) του άξονα ή στην πίσω κεντρική πλευρά.



AGRSTV_C20006

Μοντέλα AV_N - AV_L

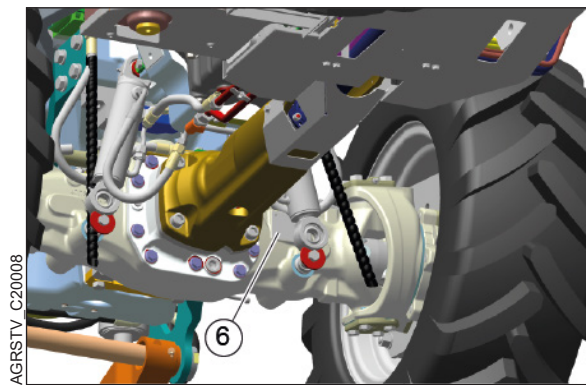


AGRSTV_C20007

Μοντέλα AF_N - AF_L - AF_B - AV_LB

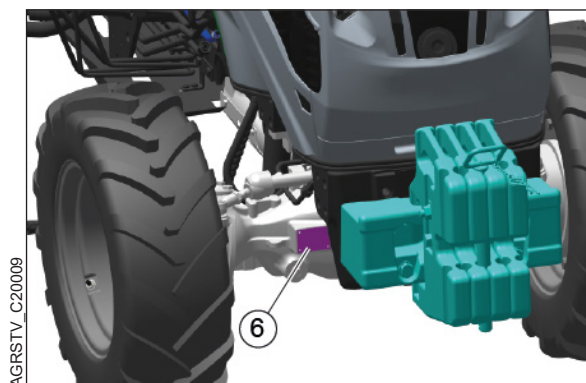
2.1.8 ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΑΞΟΝΑ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Η πινακίδα αναγνώρισης του εμπρόσθιου άξονα με ανάρτηση (6) βρίσκεται στην εμπρόσθια δεξιά πλευρά (μοντέλο AV_N) ή στην οπίσθια δεξιά πλευρά (μοντέλα AV_L και AF_N) του εμπρόσθιου άξονα με ανάρτηση.



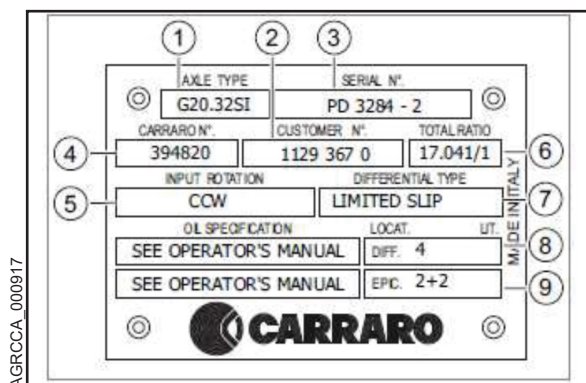
AGRSTV_C20008

AV_L - AF_N μοντέλα



AGRSTV_C20009

Μοντέλα AV_N



AGRCCA_000917

N	Περιγραφή
1	Μοντέλο/τύπος κατασκευαστή
2	Κωδικός κατασκευαστή
3	Σειριακός αριθμός κατασκευαστή
4	Κωδικός κατασκευαστή
5	Κατεύθυνση περιστροφής άξωνων εισαγωγής
6	Σχέση μετάδοσης
7	Τύπος διαφορικού
8	Όγκος λαδιού στο διαφορικό κιβώτιο ταχυτήτων
9	Όγκος λαδιού στους τελικούς δίσκους





3 ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

3.1	Εισαγωγή.....	10
3.2	Δασικές εφαρμογές.....	11
3.3	Προφυλάξεις που πρέπει να τηρούνται πριν από την εκκίνηση του κινητήρα.....	11
3.4	Φοράτε ρούχα ασφαλείας	11
3.5	Προστατέψτε τον εαυτό σας από τον θόρυβο.....	11
3.6	Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών	11
3.7	Κατάσταση του τρακτέρ	12
3.8	Εργασίες ρύθμισης ή συντήρησης	12
3.9	Υδραυλικό σύστημα	12
3.10	Ηλεκτρικό σύστημα	12
3.11	Καύσιμο.....	13
3.12	Ασφαλής συντήρηση του κυκλώματος ψύξης..	13
3.13	Τοποθέτηση σε υποστηρίγματα	14
3.14	Οδική κυκλοφορία.....	14
3.15	Οδικές μεταφορές	14
3.16	Ρυμούλκηση με ασφάλεια	15
3.17	Μετατρόχιο τρακτέρ.....	15
3.18	Προστατευτική δομή αντιανατροπής (ROPS)	15
3.19	Δομή προστασίας από πτώση αντικειμένων (FOPS)	15
3.20	Χρήση του εμπρόσθιου φορτωτή σε τρακτέρ με καμπίνα	16
3.21	Χρήση του εμπρόσθιου φορτωτή σε τρακτέρ χωρίς καμπίνα	16
3.22	Χρήση συστήματος κίνησης HSC	16
3.23	Γενικές προφυλάξεις που πρέπει να εφαρμόζονται κατά την εργασία με εμπρόσθιο φορτωτή	17
3.24	Δομές προστασίας κατά της διείσδυσης αντικειμένων (OPS).....	17
3.25	Εργαλεία και βοηθητικές συσκευές.....	17
3.26	Σταθείτε μακριά από περιστρεφόμενα μέρη του κιβωτίου ταχυτήτων	17
3.27	Χρήση της ζώνης ασφαλείας.....	17
3.28	Επιβάτες.....	17
3.29	Εργασίες σε στάση.....	17
3.30	Τοξικά προϊόντα	17
3.31	Ρυθμός φιλτραρίσματος	18
3.31.1	Ορισμός θαλάμου οδήγησης κατηγορίας 1.	18
3.31.2	Ορισμός θαλάμου οδήγησης κατηγορίας 2.	18
3.32	Σύστημα κλιματισμού.....	19
3.33	Κύκλωμα καυσίμου.....	19
3.34	Απόρριψη αποβλήτων.....	19
3.35	Εργασία με ασφάλεια στα ελαστικά.....	19
3.36	Σύσφιξη βιδών/παξιμαδιών στερέωσης των τροχών	19
3.37	Στάθμευση του τρακτέρ με ασφάλεια.....	19
3.38	Ρυμούλκηση του οχήματος	19
3.39	Μεταφορά του οχήματος με φορτηγό.....	20
3.40	Δελτίο πληροφοριών για τα επίπεδα δόνησης του τρακτέρ - κίνδυνοι που σχετίζονται με την έκθεση σε δονήσεις.....	20
3.41	Αυτοκόλλητα οδηγιών και ασφαλείας.....	21
3.41.1	Κίνδυνος πτώσης/ανατροπής.....	22
3.41.2	Κίνδυνος ανατροπής - κίνδυνος σύνθλιψης.	22
3.41.3	Μοντέλα Roll Bar.....	22
3.41.4	Συσσωρευτής (Τρακτέρ με εμπρόσθιο κοτσαδόρο ή/και αναρτημένο εμπρόσθιο άξονα)	23
3.41.5	Υδραυλικές γραμμές και υδραυλικά εξαρτήματα - Οπίσθιος κοτσαδόρος, εμπρόσθιος κοτσαδόρος και εμπρόσθιοι διανομείς.	23
3.41.6	Μπροστινός ανυψωτής.....	24
3.41.7	Λίπανση τρακτέρ.	24
3.41.8	Αναμονές πίεσης των βοηθητικών διανομών.	24
3.41.9	Λάδι φρένων.....	24
3.42	Χειρόφρενο	25
3.42.1	Λάδι μηχανής	25
3.42.2	Έξοδος κινδύνου.....	25
3.43	Έξοδος κινδύνου	25
3.43.1	Έξοδος από την πόρτα.....	25
3.43.2	Έξοδος μέσω οπίσθιου παραθύρου.....	25

3.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα τρακτέρ CARRARO AGRICUBE PRO έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να προσφέρουν τη βέλτιστη απόδοση για πολλά χρόνια. Έχουν επίσης σχεδιαστεί για να σας προσφέρουν τις καλύτερες δυνατές συνθήκες εργασίας, τόσο από άποψη άνεσης όσο και ασφάλειας. Ωστόσο, η γεωργική εργασία συνεπάγεται πολλαπλούς κινδύνους ατυχημάτων. Επομένως, θα ήταν σκόπιμο να το γνωρίζουμε και να ενεργούμε ανάλογα. Θα θέλαμε να υπογραμμίσουμε ορισμένα σημεία που απαιτούν τη μέγιστη προσοχή σας (μη εξαντλητική λίστα). Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το τρακτέρ, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπό σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Αυτό το τρακτέρ έχει σχεδιαστεί μόνο για κανονικές γεωργικές ή παρόμοιες λειτουργίες ("προοριζόμενη χρήση"). Χρήση διαφορετική από αυτήν που αναφέρεται πρέπει να θεωρείται "μη προβλεπόμενη χρήση". Ο κατασκευαστής αποποιείται οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιά ή ατυχήματα που προκύπτουν από χρήση διαφορετική από αυτήν για την οποία προορίζεται. Αυτές οι συνέπειες θα επιβαρύνουν αποκλειστικά τον χρήστη.

Το τρακτέρ έχει σχεδιαστεί για να οδηγεί, να μεταφέρει και να χειρίζεται διάφορους ρυμουλκούμενους ή συναρμολογημένους εξοπλισμούς, αν και εντός ορισμένων φυσικών ορίων. Χρησιμοποιήστε το τρακτέρ μόνο για τις συγκεκριμένες εργασίες για τις οποίες έχει σχεδιαστεί: ώθηση, έλξη, ρυμούλκηση, λειτουργία και μεταφορά ποικίλων εναλλάξιμων εργαλείων σχεδιασμένων για την εκτέλεση γεωργικών εργασιών.

Η χρήση τρακτέρ στη δασοκομία περιορίζεται σε συγκεκριμένες εφαρμογές τρακτέρ, όπως μεταφορά, σταθερές εργασίες (π.χ. Θραύση ξυλείας), πρόωση ή εργασία με δυναμοδότη, ηλεκτρικά ή υδραυλικά. Αυτές είναι εφαρμογές όπου οι κανονικές εργασίες δεν παρουσιάζουν κίνδυνο πτώσης ή κοπής αντικειμένων. Οποιαδήποτε εφαρμογή στη δασοκομία που δεν περιλαμβάνεται στα προαναφερθέντα, όπως προώθηση και φόρτωση, απαιτεί προσαρμογή των συγκεκριμένων στοιχείων για την εφαρμογή (FOPS, δομές προστασίας από πτώσεις ή/και OPS, λειτουργικές προστατευτικές δομές).



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Τα μοντέλα Agricube AV_LB και AF_B ΔΕΝ είναι εξοπλισμένα με δομή προστασίας OPS

Η ταχύτητα της εργασίας και οι επιδόσεις μπορεί να επηρεαστούν από διάφορους παράγοντες, όπως οι κλιματολογικές συνθήκες και η κατάσταση του εδάφους. Ακόμα κι αν το τρακτέρ έχει σχεδιαστεί για να χρησιμοποιεί διάφορους συνδυασμούς εργαλείων, ενδέχεται να επηρεάζουν διάφοροι παράγοντες που περιορίζουν σημαντικά την απόδοση του ίδιου του τρακτέρ ή/και του

συναρμολογημένου ή συρόμενου εξοπλισμού.

Μη χρησιμοποιείτε το τρακτέρ για σκοπούς άλλους από αυτούς που προβλέπονται από τον κατασκευαστή και αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα ή ξεκινήσετε μια εργασία, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν άτομα κοντά στο τρακτέρ, τον συνδεδεμένο εξοπλισμό και την περιοχή εργασίας. Κρατήστε τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα μακριά από κινούμενα μέρη.

Η μη τήρηση των προφυλάξεων κατά τη χρήση του τρακτέρ ή η ακατάλληλη χρήση του μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς. Δώστε προσοχή στους κινδύνους που συνδέονται με τη χρήση του ελκυστήρα. Οι πιο συνηθισμένοι τραυματισμοί προκαλούνται από:

- Ανατροπή του τρακτέρ
- Συγκρούσεις με μηχανοκίνητα οχήματα
- Μη συμμορφούμενες διαδικασίες εκκίνησης
- Περιπλοκή στους άξονες του δυναμοδότη
- Πτώση από το τρακτέρ
- Σύνθλιψη και τραυματισμός κατά τη σύνδεση εξοπλισμού

Για να αποφύγετε ατυχήματα, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ποτέ μην ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε από το τρακτέρ όταν κινείται.
- Κρατήστε τα παιδιά και το μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό μακριά από τα τρακτέρ και όλα τα εξαρτήματα.
- Οδηγήστε το τρακτέρ μόνο σε καθίσματα με εγκεκριμένη ζώνη ασφαλείας.
- Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι προφυλακτήρες/επενδύσεις βρίσκονται στη θέση τους.
- Χρησιμοποιείτε κατάλληλα οπτικά και ηχητικά σήματα όταν βρίσκεστε σε δημόσιους δρόμους.
- Πριν σταματήσετε, πηγαίνετε στην άκρη του δρόμου.
- Μειώστε την ταχύτητα στις στροφές, όταν πατάτε μεμονωμένα φρένα ή όταν εργάζεστε σε τραχύ έδαφος ή επικίνδυνες απότομες πλαγιές.
- Συνδέστε τα πεντάλ φρένου όταν κινείστε στον δρόμο.
- Για να σταματήσετε σε ολισθηρές επιφάνειες, πατήστε τα πεντάλ φρένου σταδιακά για να αποφύγετε το μπλοκάρισμα των ελαστικών.
- Να είστε προσεκτικοί όταν ρυμουλκείτε και σταματάτε με βαριά φορτία. Η απόσταση ακινητοποίησης αυξάνεται με την ταχύτητα, το ρυμουλκούμενο βάρος και στην κατηφόρα. Μάζες ρυμούλκησης φορτωμένες, με ή χωρίς φρένα, που είναι πολύ βαριές για τον τύπο του τρακτέρ ή που ρυμουλκούνται με πολύ υψηλή ταχύτητα, μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του τρακτέρ. Λάβετε υπόψη το συνολικό βάρος του εξοπλισμού και το φορτίο του.
- Συνδέστε ρυμουλκούμενα φορτία μόνο σε εγκεκριμένες διατάξεις για να αποφύγετε την ανατροπή προς τα πίσω.
- Ενεργοποιήστε τη διάταξη στάθμευσης (π.χ.

- χειρόφρενο).
- Πριν από την αποβίβαση, σταματήστε τον κινητήρα, κατεβάστε τον εξοπλισμό στο έδαφος και ασφαλίστε τη διάταξη στάθμευσης (π.χ. χειρόφρενο). Επίσης, αφαιρέστε το κλειδί εάν το τρακτέρ παραμένει χωρίς επίβλεψη. Αν αφήσετε επιλεγμένη ταχύτητα με τον κινητήρα σβηστό, ΔΕΝ αποτρέπεται η κίνηση του τρακτέρ.
- Απενεργοποιήστε όλους τους διανομείς.
- Αποσυνπλέξτε το δυναμοδότη.
- Διατηρείτε ασφαλή απόσταση από το δυναμοδότη ή τον εξοπλισμό σε λειτουργία.
- Πριν κάνετε συντήρηση στο μηχανήμα, περιμένετε να σταματήσει οποιαδήποτε κίνηση.
- Αυτό το τρακτέρ δεν προορίζεται να χρησιμοποιηθεί ως όχημα αναψυχής.
- Το τρακτέρ μπορεί να εξοπλιστεί με διάφορους αισθητήρες για τον έλεγχο των λειτουργιών ασφαλείας. Η παρέμβαση αυτών των αισθητήρων καθορίζει ασφαλείς συνθήκες λειτουργίας. Μην προσπαθήσετε να παρακάμψετε αυτές τις λειτουργίες του τρακτέρ, καθώς αυτό μπορεί να σας εκθέσει σε σοβαρούς κινδύνους και να καταστήσει απρόβλεπτη τη συμπεριφορά του τρακτέρ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δεν είναι δυνατή η καταγραφή όλων των πιθανών κινδύνων.

3.2 ΔΑΣΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

Τα τρακτέρ που προτείνονται ως στάνταρ δεν παρέχουν επαρκή προστασία έναντι των κινδύνων από δασικές εφαρμογές, όπως πτώση δέντρων ή κλαδιών στην προστατευτική δομή και διείσδυση αντικειμένων στην προστατευτική δομή.

3.3 ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Πριν από την εκκίνηση του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι όλα τα χειριστήρια είναι ρυθμισμένα σε νεκρά, με ιδιαίτερη αναφορά στο μοχλό του δυναμοδότη. Λειτουργήστε τον κινητήρα μόνο σε τέλεια αεριζόμενους χώρους. Πριν εκκινήσετε το τρακτέρ, βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν είναι κοντά στο τρακτέρ. Απελευθερώστε πλήρως το χειρόφρενο πριν μετακινήσετε το τρακτέρ προς τα εμπρός. Μην ξεκινάτε κανένα είδος εργασίας εάν η κατάσταση του τρακτέρ δεν είναι ικανοποιητική.

3.4 ΦΟΡΑΤΕ ΡΟΥΧΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Φοράτε ρούχα εφαρμοστά και ρούχα ασφαλείας κατάλληλα για τον τύπο εργασίας. Για την ασφαλή εργασία, απαιτείται η πλήρης προσοχή του χειριστή. Μην φοράτε ακουστικά για ραδιόφωνο ή μουσική ενώ χρησιμοποιείτε το μηχανήμα. ΜΗΝ φοράτε χαλαρά ρούχα, κοσμήματα ή άλλα αντικείμενα και μην μαζεύετε τα μακριά μαλλιά που θα μπορούσαν να πιαστούν στα χειριστήρια ή σε άλλα μέρη

του τρακτέρ.

3.5 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΕ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΘΟΡΥΒΟ

Η παρατεταμένη έκθεση σε θόρυβο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή απώλεια ακοής. Για να προστατευτείτε από δυνατούς και ενοχλητικούς θορύβους, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη συσκευή προστασίας ακοής, όπως ακουστικά ή ωτοασπίδες.

3.6 ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΟΛΑΒΩΝ

Για να αποφύγετε πτώσεις, να είστε γυρισμένοι προς το μηχανήμα όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε. Διατηρήστε τη στήριξη 3 σημείων με τα σκαλοπάτια και τις χειρολαβές. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τα χειριστήρια του μηχανήματος ως χειρολαβές. Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν η λάσπη, το χιόνι ή η υγρασία δημιουργούν ολισθηρές συνθήκες. Διατηρήστε τα σκαλοπάτια καθαρά και χωρίς λάδι ή γράσο. Ποτέ μην πηδάτε όταν βγαίνετε από το μηχανήμα. Ποτέ μην ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε όταν το όχημα κινείται.



Προειδοποίηση: Κίνδυνος πτώσης!

Η ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Χρησιμοποιείτε πάντα τα σκαλοπάτια και τις χειρολαβές, γυρίστε το πρόσωπό σας προς το τρακτέρ και ανεβείτε ή κατεβείτε αργά.

Διατηρείτε πάντα επαφή με τρία σημεία του σώματος για να αποφύγετε πτώσεις: και τα δύο χέρια στις χειρολαβές και το ένα πόδι στο σκαλοπάτι ή το ένα χέρι στη χειρολαβή και δύο πόδια στα σκαλοπάτια.

Η μη συμμόρφωση με αυτούς τους κανόνες θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρούς τραυματισμούς.

Ανεβαίνετε και κατεβαίνετε από το μηχανήμα μόνο χρησιμοποιώντας τις συγκεκριμένες προσβάσεις που είναι εξοπλισμένες με χειρολισθήρα, σκαλοπάτια ή σκάλα.

Μην πηδάτε έξω από το όχημα.

Βεβαιωθείτε ότι τα σκαλοπάτια, η σκάλα και οι πλατφόρμες παραμένουν καθαρά και απαλλαγμένα από υπολείμματα και ξένα υλικά.

Οι ολισθηρές περιοχές μπορούν να προκαλέσουν ατυχήματα.

Ποτέ μην ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε από το μηχανήμα όταν κινείται.

Μην χρησιμοποιείτε το τιμόνι ή άλλα χειριστήρια του μηχανήματος ως χειρολαβές κατά την άνοδο ή κάθοδο από την καμπίνα.

3.7 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΚΤΕΡ

Διατηρώντας το τρακτέρ σε άριστη κατάσταση και τηρώντας τα διαστήματα συντήρησης (αλλαγές λαδιού, συμπλήρωση, σέρβις, ρυθμίσεις και πλήρης καθαρισμός) μπορείτε να εργαστείτε στις καλύτερες συνθήκες απόδοσης και ασφάλειας.

3.8 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ Η ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ



Σταθείτε μακριά από ζεστά μέρη του τρακτέρ, όπως ο κινητήρας, το σύστημα εξάτμισης ή το κιβώτιο ταχυτήτων.

Για οποιαδήποτε επέμβαση σε ζεστά ή προεξέχοντα μέρη, φοράτε γάντια και γυαλιά ασφαλείας.

3.9 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το λάδι του συστήματος μετάδοσης χρησιμοποιείται ως υδραυλικό υγρό για την ανύψωση και τις εξωτερικές συνδέσεις. Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα και μία φορά την ημέρα, να ελέγχετε το τρακτέρ. Ελέγξτε το υδραυλικό κύκλωμα του τρακτέρ και του εργαλείου. Επισκευάστε τυχόν διαρροές ή αντικαταστήστε κατεστραμμένα εξαρτήματα. Αναζητήστε ενδείξεις για να εντοπίσετε διαρροή από το υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ (ίχνη λαδιού στο έδαφος ή στο τρακτέρ).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Το καύσιμο ντίζελ ή το υδραυλικό υγρό υπό πίεση μπορεί να διεισδύσει στο δέρμα ή στα μάτια και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό, τύφλωση ή θάνατο.

Ενδέχεται να μην είναι ορατές διαρροές υγρών/υγρών υπό πίεση.

Χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι χαρτόνι ή ξύλο για να βρείτε διαρροές. ΜΗΝ παρεμβαίνετε με γυμνά χέρια.

Φοράτε γυαλιά ασφαλείας για να προστατεύσετε τα μάτια σας.

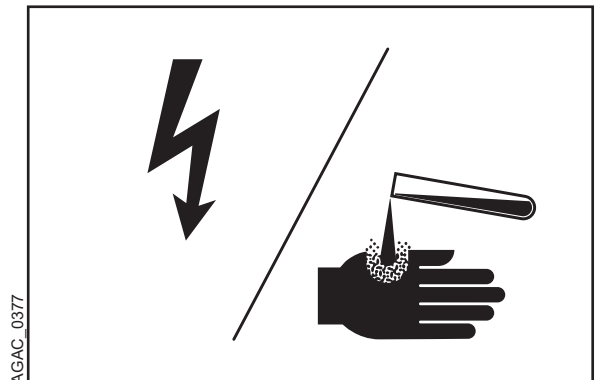
Εάν εισέλθει υγρό στο δέρμα, απευθυνθείτε αμέσως σε έναν γιατρό που ειδικεύεται σε αυτόν τον τύπο τραυματισμού.

Μην χαλαρώνετε ποτέ ένα εξάρτημα όταν το κύκλωμα βρίσκεται υπό πίεση. Αφού σταματήσει ο κινητήρας, όταν απελευθερωθεί η πίεση από τα υδραυλικά κυκλώματα, μπορεί να υπάρχει υπολειμματική πίεση τοπικά, ιδιαίτερα πριν και μετά τους υδραυλικούς συσσωρευτές. Πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση στο υδραυλικό κύκλωμα:

- Χαμηλώστε τα εργαλεία μέχρι να ακουμπήσουν στο έδαφος (Μπροστινός φορτωτής - Μπροστινή ανύψωση - Πίσω ανυψωτής).
- Σβήστε τον κινητήρα.

Αφήστε το λάδι να κρυώσει πριν εργαστείτε στο κύκλωμα, για να αποφύγετε τυχόν κίνδυνο εγκαυμάτων λόγω ροής λαδιού. Πριν προχωρήσετε σε εργασίες συντήρησης και λίπανσης, σβήνετε πάντα τον κινητήρα.

3.10 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ



Οι εργασίες στο ηλεκτρικό κύκλωμα πρέπει να ανατίθενται αποκλειστικά σε εξειδικευμένο προσωπικό. Σε περίπτωση ανάγκης (εγκατάσταση διαφόρων αξεσουάρ, αξεσουάρ ραδιοφώνου αυτοκινήτου κ.λπ.), επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Επί πλέον:

- Πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση στο ηλεκτρικό κύκλωμα, αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- Μην αντικαθιστάτε ποτέ μια ελαττωματική ασφάλεια με

ασφάλεια μεγαλύτερης χωρητικότητας (με διαφορετικά χαρακτηριστικά). Κίνδυνος πυρκαγιάς.

- Μην παρεμβαίνετε ποτέ σε στοιχεία όπως το δυναμό ή το βεντιλατέρ του ψυγείου ψύξης όταν ο κινητήρας περιστρέφεται.
- Πραγματοποιήστε τις εργασίες συγκόλλησης τηρώντας τις συστάσεις. Δείτε τις γενικές πληροφορίες στο κεφάλαιο 7.1.

Μην εκκινείτε τον κινητήρα με πρόσθετα καλώδια στη μίζα. Εάν εξαιρεθεί το κανονικό ηλεκτρικό κύκλωμα, ο κινητήρας θα μπορούσε να ξεκινήσει χωρίς να πληρούνται οι διάφοροι έλεγχοι ασφαλείας (κιβώτιο ταχυτήτων όχι σε νεκρά). ΠΟΤΕ ΜΗΝ ξεκινάτε τον κινητήρα του τρακτέρ όταν βρίσκεστε στο έδαφος. Εκκινήστε τον κινητήρα μόνο από το κάθισμα του οδηγού, με το κιβώτιο ταχυτήτων σε νεκρά.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Τα αέρια μπαταρίας μπορούν να προκαλέσουν εκρήξεις. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από σπινθήρες και γυμνές φλόγες. Ελέγξτε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη στη μπαταρία χρησιμοποιώντας ένα φακό. Μην ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης των μπαταριών συνδέοντας τους δύο πόλους με μεταλλικό αντικείμενο. Χρησιμοποιήστε ένα βολτόμετρο ή πυκνόμετρο. Αφαιρέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο (-) της μπαταρίας και τοποθετήστε τον τελευταίο. Το θειικό οξύ που περιέχεται στον ηλεκτρολύτη της μπαταρίας είναι δηλητηριώδες και καυστικό για το δέρμα και τους ιστούς, καθώς και αιτία τύφλωσης σε περίπτωση επαφής με τα μάτια.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Χρησιμοποιείτε πάντα ΜΑΠ ειδικά για την εργασία που πρόκειται να κάνετε

3.11 ΚΑΥΣΙΜΟ



AGAC_0378

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Χρησιμοποιείτε μόνο καύσιμο ντίζελ σύμφωνα με το πρότυπο EN 590.

Χειριστείτε το ντίζελ με προσοχή καθώς είναι πολύ

εύφλεκτο. ΜΗΝ καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό του τρακτέρ. Κρατήστε μακριά τυχόν γυμνές φλόγες. Σταματήστε τον κινητήρα και περιμένετε να κρυώσει πριν από τον ανεφοδιασμό.

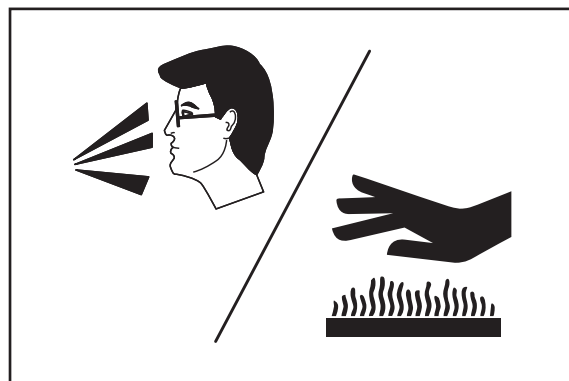
Γεμίστε τα δοχεία ντίζελ σε εξωτερικούς χώρους. Πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κινητά τηλέφωνα κοντά. Αποτρέψτε τις πυρκαγιές διατηρώντας το μηχάνημα καθαρό από ακαθαρσίες, γράσα και υπολείμματα. Να καθαρίζετε πάντα το πετρέλαιο που διαρρέει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να χειριστείτε το καύσιμο, χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα δοχεία. Το εν λόγω δοχείο πρέπει να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για αυτήν την εργασία.

3.12 ΑΣΦΑΛΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ



AGAC_0380



AGAC_0379

Η εκρηκτική απελευθέρωση υγρών από το κύκλωμα ψύξης υπό πίεση μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Φοράτε προστατευτικά γάντια και γυαλιά. Εάν χυθεί ψυκτικό στο δέρμα ή στα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και συμβουλευτείτε έναν γιατρό.

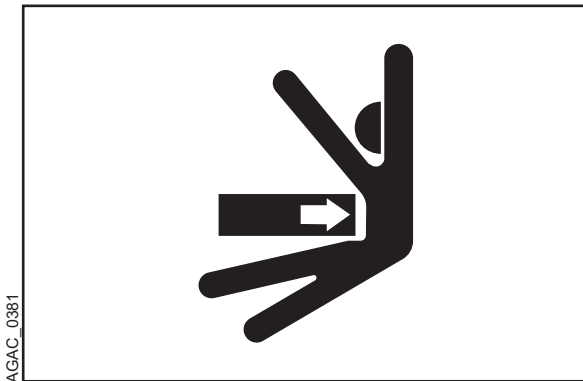


ΠΡΟΣΟΧΗ:

Πριν αφαιρέσετε το καπάκι του ψυγείου, σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε το σύστημα να κρυώσει.

Πριν αφαιρέσετε εντελώς το καπάκι, χαλαρώστε το αργά στην πρώτη θέση για να ανακουφίσετε την πίεση.

3.13 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ



Σε περίπτωση που πρέπει να τοποθετήσετε το τρακτέρ σε στηρίγματα, πρέπει πρώτα να επιλέξετε μια τέλεια οριζόντια και αρκετά ανθεκτική επιφάνεια στήριξης. Για να υποστηρίξετε το μηχάνημα, μην χρησιμοποιείτε μπλοκ από σκυρίες, τρύπια τούβλα ή άλλο υλικό που μπορεί να υποχωρήσει υπό συνεχές φορτίο. Ποτέ μην εργάζεστε κάτω από το μηχάνημα που υποστηρίζεται μόνο από τον γρύλο. Χρησιμοποιήστε υποστηρίγματα κατάλληλα για το φορτίο που υποστηρίζεται. Όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό ή αξεσουάρ μαζί με το μηχάνημα, ακολουθείτε πάντα τις προφυλάξεις ασφαλείας που αναφέρονται στο εγχειρίδιο χειριστή του αξεσουάρ ή του εξοπλισμού. Πριν κάνετε οποιαδήποτε εργασία στο μηχάνημα, χαμηλώνετε πάντα το εξάρτημα ή το εργαλείο στο έδαφος.

Τρακτέρ με τετρακίνηση:

- Εάν ο πίσω άξονας είναι πάνω σε στηρίγματα, μην θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα (στην πραγματικότητα υπάρχει κίνδυνος κίνησης του τρακτέρ εάν ενεργοποιηθούν τα φρένα (βοηθητικό φρένο ή χειρόφρενο).
- Εάν ο πίσω άξονας βρίσκεται πάνω σε ένα στήριγμα και εάν ο κινητήρας πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία, ο μπροστινός άξονας πρέπει επίσης να τοποθετηθεί πάνω σε υποστήριγμα.

3.14 ΟΔΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Σε όλες τις περιπτώσεις, να συμμορφώνεστε με τους κανονισμούς που αφορούν τα τροχοφόρα γεωργικά τρακτέρ που ισχύουν στη χώρα χρήσης. Όταν οδηγείτε το τρακτέρ σε δημόσιο δρόμο, πρέπει να υιοθετείτε ορισμένα προληπτικά μέτρα.

Προειδοποίηση: ΜΗΝ επιτρέπετε να υπάρχουν επιβάτες στο τρακτέρ ή στον ρυμουλκούμενο εξοπλισμό.

- Να γνωρίζετε τη διαδρομή που πρέπει να ακολουθήσετε.
- Χρησιμοποιήστε προβολείς ή τον φάρο για τις κινήσεις σε δρόμους, μέρα ή νύχτα, εκτός εάν απαγορεύεται από το νόμο.
- Να είστε προσεκτικοί όταν ρυμουλκείτε φορτίο με

ταχύτητα μεταφοράς, ειδικά εάν το ρυμουλκούμενο εργαλείο ΔΕΝ είναι εξοπλισμένο με φρένα.

- Τηρείτε όλους τους τοπικούς ή εθνικούς κανονισμούς σχετικά με την ταχύτητα του τρακτέρ.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κάνετε μεταφορές σε χιονισμένους ή ολισθηρούς δρόμους.
- Περιμένετε ώστε η κυκλοφορία να επιτρέψει την είσοδό σας στον επιθυμητό δημόσιο δρόμο.
- Δώστε προσοχή στις τυφλές διασταυρώσεις. Επιβραδύνετε έως ότου έχετε καλή ορατότητα.
- ΜΗΝ προσπαθείτε να περάσετε από οποιαδήποτε διασταύρωση.
- Επιβραδύνετε σε περίπτωση απότομων στροφών και φουρκέτες.
- Διαγράφετε μεγάλες και ομαλές στροφές.
- Σηματοδοτήστε την πρόθεσή σας να μειώσετε ταχύτητα, να σταματήσετε ή να στρίψετε.
- Κατεβάστε ταχύτητα μπείτε σε ανηφόρα ή κατηφόρα.
- Κρατήστε το τρακτέρ με σταθερή πρόσφυση. ΜΗΝ αφήνετε το τρακτέρ να προχωρήσει με τον συμπλέκτη ελεύθερο ή με νεκρά.
- Μην εισέρχετε στη λωρίδα κυκλοφορίας του αντίθετου ρεύματος.
- Οδηγήστε το όχημα στη λωρίδα σας όσο το δυνατόν πιο κοντά στην άκρη του δρόμου.
- Εάν σχηματιστεί μια ουρά πίσω από το τρακτέρ, πηγαίνετε δεξιά και αφήστε ελεύθερο το χώρο για τα άλλα οχήματα.
- Οδηγείτε προσεκτικά. Προβλέψτε τι μπορεί να κάνουν οι άλλοι οδηγοί.
- Κατά τη ρυμούλκηση φορτίου, ξεκινήστε να φρενάρτε νωρίτερα από το κανονικό και επιβραδύνετε σταδιακά.
- Να είστε προσεκτικοί για τυχόν εμπόδια πάνω από το όχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν κρύβει τα προειδοποιητικά φώτα ή άλλα φώτα.
- Μπλοκάρετε τα πεντάλ φρένου.

3.15 ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Πριν από τη μεταφορά του τρακτέρ σε δημόσιο δρόμο, λάβετε διάφορα προληπτικά μέτρα.

- Μπλοκάρετε τα πεντάλ φρένου.
- Σηκώστε όλα τα εργαλεία σε θέση μεταφοράς και κλειδώστε τα στη θέση τους.
- Μειώστε όλα τα εργαλεία στην μικρότερη διαμόρφωση μεταφοράς.
- Αποσυνδέστε το δυναμοδότη και την εμπλοκή διαφορικού.
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν σημαίες ειδοποίησης ή φώτα έκτακτης ανάγκης στη θέση τους και λειτουργούν.
- Φροντίστε να χρησιμοποιήσετε τον κατάλληλο πείρο σύνδεσης που διαθέτει ασφάλεια τύπου κλιπ.
- Καθαρίστε τους ανακλαστήρες και τα φώτα θέσης, μπροστά και πίσω, και βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν.

Βεβαιωθείτε ότι το τρακτέρ και ο εξοπλισμός είναι εξοπλισμένα με σήματα οχήματος βραδείας κίνησης (SMV) και οποιαδήποτε άλλη σήμανση συνιστάται για τη βελτίωση της ορατότητάς σας ή έναν φάρο, εάν απαιτείται από τους νόμους.

3.16 ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η απόσταση πέδησης αυξάνεται με την ταχύτητα, τη μάζα του ρυμουλκούμενου ή του εξοπλισμού και τη μεταφορά σε κατηφόρα.

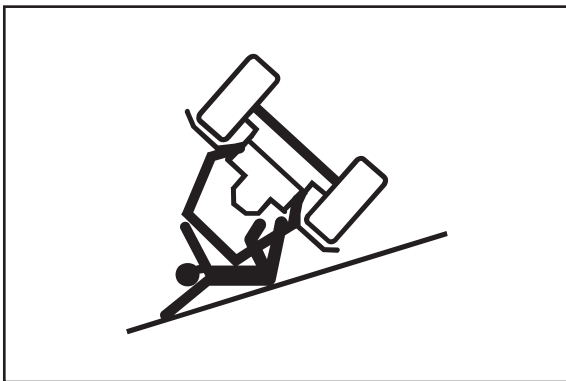
Μάζες ρυμούλκησης φορτωμένες, με ή χωρίς φρένα, που είναι πολύ βαριές για τον τύπο του τρακτέρ ή που ρυμουλκούνται με πολύ υψηλή ταχύτητα, μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του τρακτέρ. Λάβετε υπόψη το συνολικό βάρος του οχήματος και το φορτίο του. Όταν ρυμουλκείτε φορτία σε επιφάνειες σε κακή κατάσταση, σε στροφές ή σε πλαγιές, προχωρήστε με ιδιαίτερη προσοχή.

3.17 ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ ΤΡΑΚΤΕΡ

Για να περιορίσετε τον κίνδυνο ανατροπής, χρησιμοποιείτε πάντα το μέγιστο επιτρεπόμενο μετατρόχιο για την εκτέλεση της εργασίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Όταν χρησιμοποιείτε μπροστινό φορτωτή, χρησιμοποιήστε το κατάλληλο μετατρόχιο και ΠΟΤΕ μην χρησιμοποιείτε το μέγιστο μετατρόχιο.

3.18 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΑΝΤΙΑΝΑΤΡΟΠΗΣ (ROPS)



Αυτό το τρακτέρ διαθέτει μια δομή προστασίας από ανατροπή (ROPS) ή μια καμπύνη ασφαλείας ROPS που προστατεύει τον χειριστή σε περίπτωση που το μηχάνημα ανατραπεί.

Διατηρήστε την προστατευτική δομή αντανάτροπής (ROPS) σε πλήρως εκτεταμένη θέση και μπλοκαρισμένη. Εάν το πλαίσιο προστασίας αντανάτροπής χρησιμοποιείται στη διπλωμένη θέση (π.χ.: για είσοδο σε χαμηλό κτίριο), οδηγήστε με εξαιρετική προσοχή. Με την ασπίδα προστασίας αντανάτροπής διπλωμένη, ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ζώνες ασφαλείας. Πριν χρησιμοποιήσετε το τρακτέρ υπό κανονικές συνθήκες, επαναφέρετε την ασπίδα προστασίας αντανάτροπής στην πλήρως εκτεταμένη και μπλοκαρισμένη θέση. Σε αυτήν την κατάσταση, χρησιμοποιείτε πάντα τις ζώνες ασφαλείας.

Συνιστάται να τηρείτε τα ακόλουθα προληπτικά μέτρα:



ΠΡΟΣΟΧΗ: η λίστα που παρέχεται σχετικά με πιθανές περιπτώσεις ανατροπής δεν είναι πλήρης.

- Μη χρησιμοποιείτε το τρακτέρ σε πλαγιές ή σε συνθήκες που να θέτουν σε κίνδυνο τα όρια ασφάλειας και ευστάθειας. Εάν χρησιμοποιηθεί πέραν αυτών των ορίων, το τρακτέρ μπορεί να αναποδογυρίσει ή να ανατραπεί. Τηρείτε τις συστάσεις που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο και προσέξτε ιδιαίτερα όταν κατεβαίνετε απότομες πλαγιές με το τρακτέρ φορτωμένο.
- Μην οδηγείτε το τρακτέρ πάνω ή κοντά στην άκρη τάφρων, καναλιών, επιχωμάτων ή αναχωμάτων με μαλακό πυθμένα ή που έχει σκαφτεί από τρωκτικά. Ο τρακτέρ μπορεί να βυθιστεί στο πλάι και να ανατραπεί.
- Μη χρησιμοποιείτε το τρακτέρ σε γέφυρες ή σε ασταθή περάσματα ή/και με μαλακή ή ανεπαρκώς ισχυρή βάση. Αυτές οι κατασκευές θα μπορούσαν να καταρρεύσουν και να προκαλέσουν την ανατροπή του τρακτέρ. Πάντα να ελέγχετε την κατάσταση και τη φέρουσα ικανότητα των γεφυρών, των διασταυρώσεων και των ραμπών πριν οδηγήσετε πάνω τους.
- Μη χρησιμοποιείτε το τρακτέρ πέρα από τα αντίστοιχα όρια δυναμικής σταθερότητας. Η οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, οι απότομοι ελιγμοί και οι απότομες στροφές σε υψηλή ταχύτητα αυξάνουν τον κίνδυνο ανατροπής.
- Μη χρησιμοποιείτε το τρακτέρ για εργασίες ρυμούλκησης ή εξαγωγής όπου το μέγεθος της προσπάθειας έλκυσης δεν είναι γνωστό, όπως στην περίπτωση εξαγωγής κούτσουρων. Το τρακτέρ θα μπορούσε να αναποδογυρίσει προς τα πίσω εάν το κούτσουρο δεν υποχωρεί.
- Δώστε τη μέγιστη προσοχή όταν εργάζεστε με το τρακτέρ σε συσσωρεύσεις χορτονομής χωρίς πλευρικές τσιμεντένιες τάφρους. Για να αυξηθεί η πλευρική σταθερότητα του τρακτέρ, μπορούν να τοποθετηθούν δύο δίδυμοι τροχοί ή να αυξηθεί το πλάτος του μετατροχίου.
- Να είστε προσεκτικοί καθώς το κέντρο βάρους του τρακτέρ μπορεί να μετακινηθεί προς τα πάνω κατά την ανύψωση φορτίων με τον εμπρόσθιο φορτωτή ή τον σύνδεσμο τριών σημείων. Σε αυτές τις συνθήκες το τρακτέρ μπορεί να ανατραπεί απότομα.

3.19 ΔΟΜΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΠΤΩΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (FOPS)

Ο θάλαμος οδήγησης με FOPS εγκεκριμένου τύπου προστατεύει από κάθε κίνδυνο που προέρχεται από την πτώση αντικειμένων. Συνιστάται η εγκατάσταση ενός εγκεκριμένου τύπου FOPS όταν εργάζεστε με εμπρόσθιους φορτωτές. Οι θάλαμοι με μη εγκεκριμένο τύπο προσφέρουν ανεπαρκή προστασία από την πτώση λίθων, τούβλων ή μπλοκ τσιμέντου.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Αυτό το σύμβολο σημαίνει ότι το τρακτέρ ΔΕΝ ταιριάζει με την οροφή FOPS (Falling Object Protective Structure) ως στάνταρ. Για λόγους ασφαλείας, όλοι οι τυποποιημένοι ελκυστήρες που παραγγέλλονται χωρίς εμπρόσθιο φορτωτή και χωρίς οροφή FOPS ή απλώς με τόξο ανατροπής (τόξο ασφαλείας), δεν πρέπει ποτέ να είναι εφοδιασμένοι με εμπρόσθιο φορτωτή ούτε να χρησιμοποιούνται με εμπρόσθιο φορτωτή.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Τα τρακτέρ Agricube AV_LB και AF_B ΔΕΝ είναι εξοπλισμένα με δομή προστασίας FOPS.

3.20 ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΣΕ ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ

Μη χρησιμοποιείτε τον εμπρόσθιο φορτωτή σε ελκυστήρες, εκτός εάν είναι εφοδιασμένος με κατάλληλες δομές προστασίας έναντι πτώσης αντικειμένων (οροφή FOPS). Λάβετε υπόψη τα ακόλουθα προληπτικά μέτρα κατά την εργασία με εμπρόσθιο φορτωτή:

- Μη σηκώνετε τον μπροστινό φορτωτή σε ύψος που θα μπορούσε να προκαλέσει πτώση αντικειμένων στον χειριστή.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τον σωστό εξοπλισμό (πιρούνια, κάδους κ.λπ.) για τη συγκεκριμένη εργασία που πρέπει να γίνει προκειμένου να είστε σίγουροι ότι έχετε τη μέγιστη σταθερότητα φορτίου.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν να περάσει ή να εργαστεί κάτω από έναν ανυψωμένο φορτωτή.
- Μην χρησιμοποιείτε τον φορτωτή ως πλατφόρμα εργασίας.
- Μην σηκώνετε ή μεταφέρετε κανέναν στον φορτωτή, στον κάδο ή σε οποιονδήποτε άλλο εξοπλισμό.
- Μετακινήστε το φορτωτή στο έδαφος πριν φύγετε από το σταθμό χειρισμού.

3.21 ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΣΕ ΤΡΑΚΤΕΡ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ

Τηρείτε αυστηρά τις ακόλουθες προειδοποιήσεις:

- Μη σηκώνετε τον μπροστινό φορτωτή σε ύψος που θα μπορούσε να προκαλέσει πτώση αντικειμένων στον χειριστή.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τον σωστό εξοπλισμό (αρπάγες δεμάτων, κουβάδες κ.λπ.) για τη συγκεκριμένη εργασία που πρέπει να εκτελεστεί, προκειμένου να διασφαλιστεί η σταθερότητα του φορτίου.
- Η προστατευτική δομή αντανάκλασης (ROPS) ΔΕΝ προσφέρει επαρκή προστασία από πτώση φορτίων στη θέση του χειριστή. Για να αποτρέψετε την πτώση φορτίων στη θέση του χειριστή, χρησιμοποιείτε πάντα

κατάλληλο εξοπλισμό για συγκεκριμένες εφαρμογές.

3.22 ΧΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ HSC

Το HSC είναι ένα βυσματωτό υδραυλικό ωθημένο μηχανή έξοχο creeper σύστημα. Αυτή η ενότητα σχεδιάζεται για να παρέχει στο όχημα το χαρακτηριστικό γνώρισμα μιας συνεχούς ελεγχόμενης διακύμανσης ταχύτητας μεταξύ 0 και 300 μέτρων ανά ώρα και προς τα εμπρός και προς τα πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: όταν αυτή η ενότητα είναι ενεργή, η παραδοσιακή μετάδοση πρέπει να είναι με τον αναστροφέα, τα εργαλεία και τις σειρές σε ουδέτερες συνθήκες.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Στην εμπλοκή HSC, η κατάσταση ακινησίας του οχήματος σε μηδενική ταχύτητα δεν είναι εγγυημένη (το όχημα μπορεί να κινηθεί).



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αφήνετε το όχημα με την HSC ενεργοποιημένη: η κίνηση σε χαμηλή ταχύτητα ή η απροσδόκητη κίνηση σε ουδέτερη κατάσταση θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στον οδηγό, σε άτομα ή/και σε πράγματα που βρίσκονται εντός της εμβέλειας του οχήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην διατάζετε την εμπλοκή της HSC εάν οι ταχύτητες, οι αποστάσεις και ο αναστροφέας δεν βρίσκονται σε ουδέτερη θέση προκειμένου να αποφευχθούν σοβαρές ζημιές στο σύστημα μετάδοσης κίνησης και στον οδηγό, τα άτομα ή/και τα πράγματα που βρίσκονται εντός της εμβέλειας του οχήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε οποιαδήποτε κατάσταση, όπως κατηφόρα ή ανωμαλίες του εδάφους, θα μπορούσε να συμβεί διακύμανση της ταχύτητας του οχήματος (επιτάχυνση). Στις περιπτώσεις αυτές, ο χειριστής πρέπει να ελέγχει την ταχύτητα με το σύστημα πέδησης, επειδή το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου HSC δεν διαχειρίζεται αυτή την κατάσταση εργασίας.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε κατάσταση κλίσης, όταν ο χειριστής διατάζει την κίνηση του οχήματος από την HSC, ο χρόνος απόκρισης του συστήματος θα μπορούσε να προκαλέσει την κίνηση του οχήματος προς τα κάτω (επαναφορά). Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στον οδηγό, σε άτομα ή/και σε αντικείμενα που βρίσκονται εντός της εμβέλειας του οχήματος. Συνιστάται η εκτέλεση αυτού του ελιγμού όχι σε συνθήκες πρηνούς.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην τροποποιείτε το υδραυλικό και ηλεκτρικό κύκλωμα, μην αποσυνδέετε τους αισθητήρες για να αποφύγετε δυσλειτουργίες ή/και απροσδόκητη συμπεριφορά. Αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στον οδηγό, σε άτομα ή/και σε αντικείμενα που βρίσκονται εντός της εμβέλειας του οχήματος.

3.23 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΦΟΡΤΩΤΗ

- Μην επιτρέπτε σε κανέναν να περάσει ή να εργαστεί κάτω από έναν ανυψωμένο φορτωτή. Μην επιτρέπτε σε κανέναν να σταθμεύει κοντά ή κάτω από τον υπερυψωμένο κάδο μπροστινού φορτωτή.
- Ποτέ μη χρησιμοποιείτε τον μπροστινό φορτωτή για την ανύψωση ατόμων για εργασία που πρέπει να εκτελείται σε ένα ορισμένο ύψος.
- Μη χρησιμοποιείτε τον μπροστινό φορτωτή κοντά σε εναέριες ηλεκτρικές γραμμές. Σε περίπτωση επαφής με εναέριες ηλεκτρικές γραμμές, κατεβείτε από το τρακτέρ ώστε να μην αγγίζετε ταυτόχρονα το έδαφος και το μηχάνημα. Εάν είναι δυνατόν, κάντε τους απαραίτητους ελιγμούς για να διακόψετε την επαφή με τα ηλεκτροφόρα καλώδια.

3.24 ΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ (OPS)



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα τρακτέρ Agricube AV_LB και AF_B ΔΕΝ είναι εξοπλισμένα με δομή προστασίας OPS.

3.25 ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

Για να συνδέσετε ή να αποσυνδέσετε ένα εργαλείο, τοποθετήστε τον μοχλό ταχυτήτων σε νεκρά και τραβήξτε το χειρόφρενο. Για κάθε ελιγμό του τρακτέρ, χρησιμοποιήστε μια αργή ταχύτητα.

Ράβδος σύνδεσης: Αυτό το εξάρτημα τρακτέρ δεν μπορεί να εκτελέσει την ίδια λειτουργία με ένα πιρούνι ρυμούλκησης και συνεπώς δεν μπορεί να αντέξει κάθετα φορτία.

Μην υπερφορτώνετε εργαλεία ή ρυμουλκούμενο εξοπλισμό. Χρησιμοποιήστε κατάλληλα αντίβαρα για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του τρακτέρ. Ο σύνδεσμος τριών σημείων και τα πλαϊνά τοποθετημένα εργαλεία σχηματίζουν ένα πολύ ευρύτερο τόξο κατά την αντιμετώπιση μιας στροφής σε σχέση με έναν συρόμενο εξοπλισμό. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να στρίψετε. Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένα αξεσουάρ και εργαλεία.

Η χρήση μιας αλυσίδας ασφαλείας θα βοηθήσει στον έλεγχο του ρυμουλκούμενου εξοπλισμού σε περίπτωση που αποκολληθεί τυχαία η ράβδος ρυμούλκησης κατά τη μεταφορά. Χρησιμοποιώντας κατάλληλους προσαρμογείς, συνδέστε την αλυσίδα στη ράβδο ρυμούλκησης του τρακτέρ

ή σε άλλα συγκεκριμένα σημεία αγκύρωσης. Φροντίστε να υπάρχει επαρκής τζόγος για την αλυσίδα για τις στροφές. Επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο για την προμήθεια αλυσίδας με ονομαστική ισχύ ίση ή μεγαλύτερη από το μικτό βάρος του ρυμουλκούμενου μηχανήματος.

Όταν συνδέετε ή αποσυνδέετε ένα εργαλείο, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένας μεταξύ του τρακτέρ και του εργαλείου.

3.26 ΣΤΑΘΕΙΤΕ ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ



AGAC_0384

Η περιπλοκή σε περιστρεφόμενους άξονες μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς, ακόμη και θάνατο. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά του τρακτέρ και αυτά του άξονα μετάδοσης είναι πάντα τοποθετημένα και ότι τα περιστρεφόμενα περιστρέφονται ελεύθερα. Να φοράτε στενά ρούχα. Σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι ο άξονας μετάδοσης του δυναμοδότη έχει σταματήσει πριν κάνετε ρυθμίσεις και συνδέσεις ή καθαρίσετε τον εξοπλισμό που ελέγχεται από το δυναμοδότη.

3.27 ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Σε ένα τρακτέρ με προστατευτική δομή αντανάτrophής (ROPS) ή καμπίνα, χρησιμοποιήστε τη ζώνη ασφαλείας για να ελαχιστοποιήσετε τον τραυματισμό από ατυχήματα όπως η ανατροπή. Μη χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας εάν τα τρακτέρ δεν έχει δομή προστασίας ή θάλαμο ανατροπής. Αντικαταστήστε ολόκληρη τη ζώνη ασφαλείας εάν τα εξαρτήματα στερέωσης, η πόρπη, ο ιμάντας ή ο μηχανισμός τυλίγματος εμφανίζουν σημάδια ζημιών. Επιθεωρείτε τα εξαρτήματα στερέωσης της ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον μία φορά το χρόνο. Εντοπίστε εάν υπάρχουν χαλαρά όργανα ή ζημιές στη ζώνη όπως κοψίματα, φθορά, εμφανής ή ανώμαλη φθορά, αποχρωματισμός ή γδάρσιμο. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα μόνο με εκείνα που έχουν εγκριθεί για το συγκεκριμένο μηχάνημα.

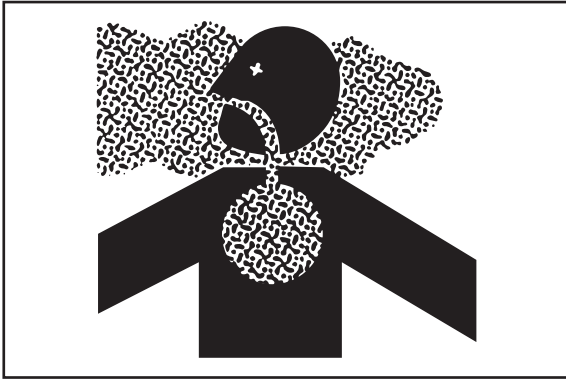
3.28 ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Κανένας επιβάτης δεν επιτρέπεται να μεταφέρεται στο τρακτέρ εκτός εάν προβλέπεται κατάλληλο κάθισμα και η ορατότητα του οδηγού δεν περιορίζεται. Απαγορεύεται αυστηρά η μεταφορά ατόμων σε άλλες θέσεις του τρακτέρ, για παράδειγμα στον μπροστινό φορτωτή.

3.29 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΣΤΑΣΗ

Εάν ο ελκυστήρας πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία σε σταθερή θέση (χρήση σταθερών εργαλείων), μπλοκάρετε τους τροχούς του τρακτέρ, τραβήξτε το χειρόφρενο και εργασθείτε με συνεχή επιτήρηση.

3.30 ΤΟΞΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ



AGAC_0385

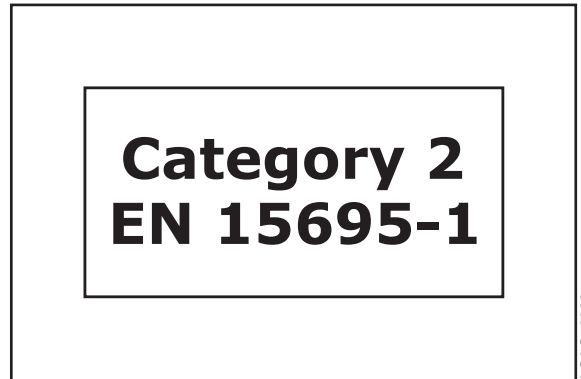
Αν και κλειστή, η καμπίνα δεν προστατεύει από την αναπνοή ατμών, αερολυμάτων ή σκόνης. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή χημικών προϊόντων για την προστασία από επικίνδυνα χημικά. Εάν οι οδηγίες για τα φυτοφάρμακα υποδεικνύουν ότι το προϊόν απαιτεί προστασία της αναπνοής, φορέστε κατάλληλο αναπνευστικό εξοπλισμό στο εσωτερικό της καμπίνας. Πριν εισέλθετε στην καμπίνα, καθαρίστε τα παπούτσια/μπότες σας αφαιρώντας τη λάσπη ή άλλα μολυσμένα σωματίδια. Οι χημικές ουσίες για γεωργικές χρήσεις μπορεί να είναι επικίνδυνες για την υγεία και το περιβάλλον εάν δεν χρησιμοποιούνται με προσοχή. Ακολουθείτε πάντα όλες τις οδηγίες στις ετικέτες για την αποτελεσματική, ασφαλή και νόμιμη χρήση χημικών ουσιών για γεωργικές χρήσεις. Σε περίπτωση χρήσης του τρακτέρ για επεξεργασίες με φυτοϋγειονομικά προϊόντα, είναι απαραίτητο να κάνετε τα εξής:

- Χρησιμοποιείτε την κατάλληλη προσωπική προστασία.
- Παρακολουθήστε την απαραίτητη εκπαίδευση για την αποτελεσματική χρήση των μέσων ατομικής προστασίας.
- Μην αφήνετε κανένα δοχείο που περιέχει ή περιείχε επιβλαβή προϊόντα μέσα στην καμπίνα.
- Βγάλτε τυχόν βρώμικα παπούτσια και ρούχα πριν μπείτε στην καμπίνα.
- Κρατήστε την καμπίνα καθαρή στο εσωτερικό.
- Βεβαιωθείτε ότι τα φίλτρα της καμπίνας είναι σε καλές συνθήκες και σωστά τοποθετημένα. Βεβαιωθείτε ότι οι σφραγίδες είναι σε καλές συνθήκες. Αλλάξτε τα φίλτρα αν έχουν τρύπες ή είναι φθαρμένα.
- Μην φυσάτε μέσα στα φίλτρα.
- Απορρίπτετε πάντα τα δοχεία με τον κατάλληλο τρόπο. Ξεπλένετε τα άδεια δοχεία τουλάχιστον τρεις φορές, τρυπήστε τα ή πιέστε τα και απορρίψτε τα με τον κατάλληλο τρόπο.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται από τους κατασκευαστές φυτοϋγειονομικών

προϊόντων, προσωπικές προστασίες των στοιχείων φιλτραρίσματος και των εργαλείων ψεκασμού. Ακολουθήστε τους εθνικούς κανονισμούς σχετικά με την ασφάλεια και την υγεία στην εργασία.

- Αποθηκεύστε τις χημικές ουσίες σε ασφαλές, σφραγιζόμενο μέρος μακριά από τρόφιμα και ζωοτροφές. Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά,

3.31 ΡΥΘΜΟΣ ΦΙΛΤΡΑΡΙΣΜΑΤΟΣ



AGAC_0389

Το αυτοκόλλητο στο όχημα υποδεικνύει την κατηγορία και παρέχει πληροφορίες σχετικά με την προστασία από επιβλαβείς ουσίες όπως: σκόνη, αναθυμιάσεις, αερολύματα κ.λπ.

3.31.1 ΟΡΙΣΜΟΣ ΘΑΛΑΜΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 1

Η καμπίνα πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στο πρότυπο UNI EN 15695-1. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα εξαερισμού και φιλτραρίσματος της καμπίνας δεν προσφέρει ειδική προστασία από επιβλαβείς ουσίες, αλλά προστατεύει μόνο από τις κακές καιρικές συνθήκες (βροχή, άνεμος, χιόνι κ.λπ.)

3.31.2 ΟΡΙΣΜΟΣ ΘΑΛΑΜΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 2

Η καμπίνα πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στο πρότυπο UNI EN 15695-1. Αυτό σημαίνει ότι το σύστημα εξαερισμού και φιλτραρίσματος της καμπίνας προσφέρει ειδική προστασία από την είσοδο σκόνης, διατηρώντας μια ελάχιστη κεφαλή πίεσης. Η απαιτούμενη διήθηση του εξωτερικού αέρα μπορεί να επιτευχθεί χρησιμοποιώντας τον κλιματισμό και ρυθμίζοντας τον ανεμιστήρα στη μέγιστη ταχύτητα με τις πόρτες, την οροφή και τα παράθυρα κλειστά.

**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Οι θάλαμοι οδήγησης της κατηγορίας 1 δεν παρέχουν πλήρη προστασία από την εισροή σκόνης, αερολυμάτων και ατμών.

Οικαμπίνες κατηγορίας 2 προστατεύουν από την εισροή σκόνης και δεν προστατεύουν από την εισροή αερολύματος και ατμών.

Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται από τον κατασκευαστή των χημικών ουσιών που χρησιμοποιούνται (όπως τα φυτοφάρμακα, τα μυκητοκτόνα, τα ζιζανιοκτόνα, κ.λπ.) πέρα από εκείνες που δίνονται από τον κατασκευαστή ψεκαστήρων.

Χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο εξοπλισμό και τα κατάλληλα ενδύματα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ) όποτε το απαιτούν οι εν λόγω οδηγίες, ιδίως εάν το τρακτέρ δεν έχει θάλαμο οδήγησης αλλά είναι άρτιος.

3.32 ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

**ΠΡΟΣΟΧΗ:**

Το ψυκτικό υγρό στο σύστημα κλιματισμού μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές.

Ποτέ μην εργάζεστε προσωπικά στο σύστημα, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

Το σύστημα κλιματισμού είναι ένα ασφαλές σύστημα ικανό να εξασφαλίσει μακροπρόθεσμη και ακίνδυνη χρήση. Ωστόσο, είναι σημαντικό να ακολουθήσετε μερικές απλές προφυλάξεις, που αναφέρονται παρακάτω, προκειμένου να αποφύγετε πιθανά ατυχήματα.

- Μην φέρνετε φλόγες κοντά στην εγκατάσταση του συστήματος κλιματισμού, επειδή σε περίπτωση διαρροών η συνδυασμένη επίδραση ψυκτικού μέσου και φλόγας μπορεί να παράγει θανατηφόρο αέριο.
- Αποφύγετε να φέρετε πηγές θερμότητας κοντά στην εγκατάσταση του συστήματος κλιματισμού για να αποφύγετε πιθανά ξεσπάσματα.
- Μέσα στο σύστημα κλιματισμού, το μίγμα λαδιού και ψυκτικού είναι υπό πίεση. Επομένως, αποφύγετε να χαλαρώσετε τα εξαρτήματα ή να παραβιάσετε τους σωλήνες.
- Να φοράτε κατάλληλο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό.
- Σε περίπτωση σημαντικής διαρροής, αποφύγετε απολύτως τη συσσώρευση αερίου (σε εσωτερικούς χώρους ή μέσα στην καμπίνα).
- Το ψυκτικό μπορεί να προκαλέσει πάγωμα του δέρματος και των ματιών. Σε περίπτωση ατυχήματος, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

3.33 ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Το υγρό σε υψηλή πίεση που παραμένει στις γραμμές καυσίμου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Οι επισκευές μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο από εξουσιοδοτημένους τεχνικούς.

3.34 ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η εσφαλμένη απόρριψη αποβλήτων μπορεί να αλλοιώσει το περιβάλλον και το οικοσύστημα. Τα στοιχεία των οποίων τα απόβλητα είναι δυνητικά επικίνδυνα είναι:

- Λάδι
- Πετρέλαιο
- Ψυκτικό υγρό
- Υγρό φρένων
- Φίλτρα
- Μπαταρίες.

Για την αποστράγγιση των υγρών χρησιμοποιήστε δοχεία που σφραγίζουν. Μην χρησιμοποιείτε δοχεία τροφίμων ή ποτών που μπορεί να σας ξεγελάσουν με αποτέλεσμα να πιείτε το περιεχόμενο. Μην απορρίπτετε στο έδαφος, στην αποχέτευση ή στις υδάτινες οδούς. Τα ψυκτικά υγρά για τα κλιματιστικά, που διασκορπίζονται προς στο περιβάλλον, μπορούν να αλλάξουν την ατμόσφαιρα. Συνιστάται η ανάκτηση και η ανακύκλωση των ψυκτικών για τον κλιματισμό από εξειδικευμένα κέντρα, ειδικά εάν ορίζεται από τους κανονισμούς.

3.35 ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Ο εκρηκτικός διαχωρισμός της ζάντας από το ελαστικό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές και ακόμη και θάνατο. Μην προσπαθήσετε να τοποθετήσετε ένα ελαστικό εάν δεν διαθέτετε τον κατάλληλο εξοπλισμό και εμπειρία για την εκτέλεση αυτής της εργασίας. Διατηρείτε πάντα τη σωστή πίεση των ελαστικών. Μην φουσκώνετε τα ελαστικά πάνω από τη συνιστώμενη πίεση. Ποτέ μην συγκολλάτε ή θερμαίνετε μια διάταξη τροχού και ελαστικών. Η θερμότητα μπορεί δομικά να αποδυναμώσει ή να παραμορφώσει τη ρόδα ή να οδηγήσει στην έκρηξη ροδών. Όταν φουσκώνετε τα ελαστικά, χρησιμοποιήστε ένα σωλήνα αρκετά μεγάλο έτσι ώστε να μπορείτε να σταθείτε στο πλάι του ελαστικού και όχι μπροστά. Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε έναν προστατευτικό κλωβό, εάν υπάρχει. Ελέγξτε τους τροχούς για χαμηλή πίεση, κοψίματα, διογκώσεις, ζημιές στις ζάντες ή τυχόν απώλεια μπουλονιών ή παξιμαδιών.

3.36 ΣΥΣΦΙΞΗ ΒΙΔΩΝ/ΠΑΞΙΜΑΔΙΩΝ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Σφίξτε ξανά τις βίδες και τα παξιμάδια στερέωσης των τροχών σύμφωνα με τα διαστήματα που αναφέρονται στη σχετική ενότητα. **«6.4 Γενικό διάγραμμα συντήρησης».**

3.37 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Πριν εργαστείτε στο μηχανήμα:

- Χαμηλώστε στο έδαφος όποιο εργαλείο είναι συνδεδεμένο στον σύνδεσμο εργαλείου.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο.
- Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί.
- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας.
- Τοποθετήστε μια προειδοποιητική πινακίδα "ΜΗΝ ΤΟ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ" πάνω στο κάθισμα του οδηγού.

3.38 ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση ανάγκης ρυμούλκησης τηρείτε τους ακόλουθους κανόνες:

- Εκκινήστε τον κινητήρα (επίπεδο ρελαντί)



ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν είναι αδύνατο να εκκινήσετε τον κινητήρα, συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να μάθετε για τις δυνατότητες ρυμούλκησης με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.

- Τοποθετήστε τον μοχλό ρεβέρσας σε νεκρά.
- Ρυθμίστε το δυναμοδότη σε νεκρά.
- Αποσυνδέστε το χειρόφρενο.
- Τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων και περιοχών ταχυτήτων σε νεκρά.
- Βεβαιωθείτε ότι απενεργοποιήσατε την περιοχή αργών ταχυτήτων ή υπεραργού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Ξεκινήστε τον κινητήρα για να εξασφαλίσετε τη λίπανση μετάδοσης κατά τη μεταφορά. Οι μέγιστες σ.α.λ. του κινητήρα πρέπει να είναι 1000 σ.α.λ. Το τρακτέρ μπορεί να ρυμουλκείται μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μόνο με χαμηλές ταχύτητες κάτω από 5 km/h) και σε μικρές αποστάσεις (κάτω των 2000 m). Εάν πρέπει να ταξιδέψετε σε μεγάλες αποστάσεις, θα πρέπει να φορτώσετε και να αγκυρώσετε με ασφάλεια το τρακτέρ πάνω από ένα ρυμουλκούμενο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Με τον κινητήρα σβηστό, μεταφέρετε το τρακτέρ μόνο σε ρυμουλκούμενο (κίνδυνος κολλήματος του κιβωτίου ταχυτήτων). Συμβουλευτείτε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να μάθετε για τις δυνατότητες ρυμούλκησης με τον κινητήρα σβηστό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Η μη τήρηση των πιο πάνω αναφερόμενων οδηγιών μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε τραυματισμούς! Οι λανθασμένες διαδικασίες ρυμούλκησης θα μπορούσαν να προκαλέσουν ατυχήματα. Κατά τη ρυμούλκηση του μηχανήματος, ακολουθήστε τις διαδικασίες που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο. Η μη συμμόρφωση με αυτούς τους κανόνες θα μπορούσε να προκαλέσει θάνατο ή σοβαρούς τραυματισμούς.

3.39 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΦΟΡΤΗΓΟ

Ο καλύτερος τρόπος για να μετακινήσετε το τρακτέρ όταν έχει βλάβη είναι να το μεταφέρετε την πλατφόρμα ενός φορτηγού.

Όταν το τρακτέρ είναι στη θέση του στο φορτηγό:

- Σβήστε τον κινητήρα
- Τραβήξτε το χειρόφρενο
- Ακινητοποιήστε τους τροχούς
- Στερεώστε το τρακτέρ στο φορτηγό χρησιμοποιώντας ιμάντες ή αλυσίδες. Οι άξονες και το πλαίσιο του τρακτέρ είναι κατάλληλα ως σημεία πρόσδεσης
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα αντικείμενα είναι στερεωμένα στο φορτηγό ή το τρακτέρ
- Βγάλετε το κλειδί ανάφλεξης.

Πριν μεταφέρετε το τρακτέρ σε φορτηγό με χαμηλή πλατφόρμα φόρτωσης ή με βαγόνι πλατφόρμας σε σιδηροτροχιά, βεβαιωθείτε ότι το καπό του κινητήρα του τρακτέρ είναι ασφαλισμένο και ότι οι πόρτες, η ηλιοροφή (εάν υπάρχει) και τα παράθυρα είναι κλεισμένα.

3.40 ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΔΟΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΤΡΑΚΤΕΡ - ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΣΕ ΔΟΝΗΣΕΙΣ

Το επίπεδο των δονήσεων που μεταδίδονται σε ολόκληρο το σώμα εξαρτάται από διάφορες παραμέτρους, μερικές από τις οποίες σχετίζονται με το μηχάνημα, άλλες με το έδαφος ή την επιφάνεια στην οποία οδηγείτε και πολλές άλλες που σχετίζονται πιο συγκεκριμένα με τον οδηγό. Οι παράγοντες που σχετίζονται με τις συνθήκες της επιφάνειας στην οποία προχωράτε και την ταχύτητα κίνησης.

Οι δονήσεις που μεταδίδονται από το μηχάνημα προκαλούν δυσφορία στον χειριστή και, σε ορισμένες περιπτώσεις, μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την υγεία και την ασφάλειά του. Βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι σε καλή κατάσταση και ότι τα απαιτούμενα σέρβις και η συντήρηση έχουν πραγματοποιηθεί σωστά στα προγραμματισμένα διαστήματα. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και την απόδοση του συστήματος διεύθυνσης και των φρένων. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα του οδηγού και οι συσκευές ρύθμισής του είναι σε καλή κατάσταση και, στη συνέχεια, ρυθμίστε το κάθισμα ανάλογα με τον σωματότυπο και το βάρος του χειριστή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις δονήσεις ολόκληρου του σώματος (WBV) από γεωργικά τρακτέρ, ανατρέξτε σε συγκεκριμένες δημοσιεύσεις σχετικά με το θέμα και στους τοπικούς κανονισμούς που σχετίζονται με σχετικούς κινδύνους.

Για να αξιολογήσετε σωστά τις στατιστικές τιμές με βάση την καθημερινή χρήση του τρακτέρ, χρησιμοποιήστε μια συγκεκριμένη συσκευή μέτρησης, όπως ένα τριαξονικό επιταχυνσιόμετρο για το κάθισμα.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τα επίπεδα κραδασμών που μετρώνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 1322/2014 - Παράρτημα XIV για καθίσματα τοποθετημένα σε τρακτέρ.

Μοντέλο/τύπος καθίσματος	Μετρημένο επίπεδο δονήσεων σε m/s ² (μάζα δοκιμής)	
	Χειριστής ελαφριάς σωματοδομής	Χειριστής βαριάς ματοδομής
SC74-M97	1.21	0.98
SC74-M200	1.22	1.06
Cobo GT62-M200	1.22	1.06
KAB XH2	1.14	0.98
Grammer MSG93/511	1.21	1.05

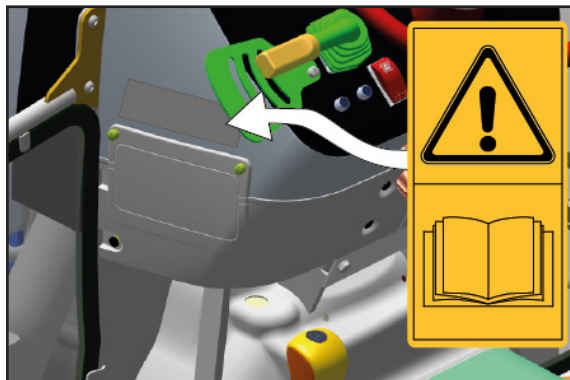
3.41 ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΟΔΗΓΙΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



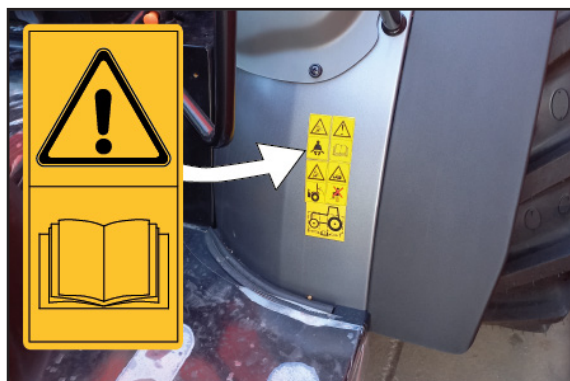
ΠΡΟΣΟΧΗ: Αντικαταστήστε τυχόν αυτοκόλλητα ασφαλείας που έχουν καταστραφεί, που λείπουν ή είναι δυσανάγνωστα. Εφαρμόστε μια νέα ετικέτα σε όλα τα νέα ανταλλακτικά που αντικαθιστούν τα μέρη στα οποία ήταν τοποθετημένη μια τέτοια ετικέτα. Αυτοκόλλητα αντικατάστασης διατίθενται από τους εξουσιοδοτημένους διανομείς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία στη χώρα, είναι πιθανό τα αυτοκόλλητα που περιγράφονται παρακάτω να μην υπάρχουν στο τρακτέρ.

Διαβάστε και κατανοήστε όλες τις προειδοποιήσεις που περιέχονται στο Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης.

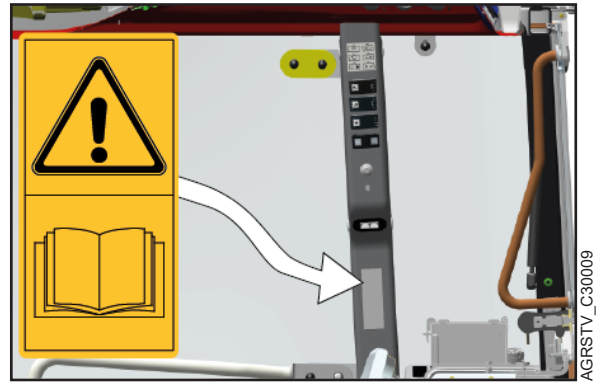


AGRSTV_C30007



AGRSTV_C30008

Μοντέλα Roll Bar



AGRSTV_C30009

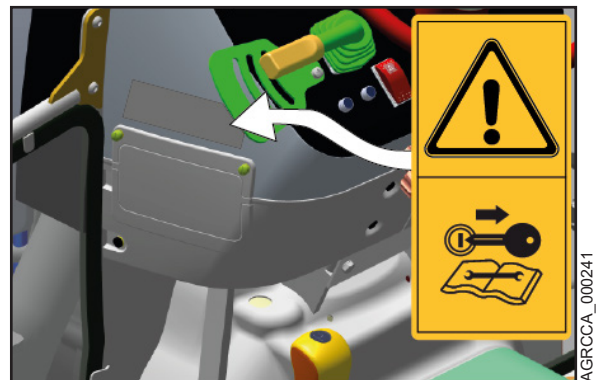
Μοντέλα καμπίνας

Λάβετε υπόψη τις οδηγίες και τους κανόνες ασφαλείας και χρησιμοποιείτε πάντα το τρακτέρ με μεγάλη προσοχή.



AGRSTV_C30010

Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί πριν κάνετε συντήρηση ή επισκευές.



AGRCA_000241

3.41.1 ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΤΩΣΗΣ/ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Απαγόρευση μεταφοράς επιβατών - μην επιτρέπεται σε κανέναν επιβάτη να ανεβεί σε κανένα τμήμα του τρακτέρ ή του εξοπλισμού που είναι συνδεδεμένος σε αυτό.



Μοντέλα Roll Bar

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σωστή χρήση της ζώνης ασφαλείας. Κρατήστε το μάνδαλο και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας στο σώμα σας. Τοποθετήστε το μάνδαλο στην πόρπη. Πρέπει να ακούσετε ένα κλικ. Τραβήξτε τη ζώνη για να βεβαιωθείτε ότι έχει στερεωθεί με ασφάλεια. Στερεώστε τη ζώνη ασφαλείας στα ισχία.



Μοντέλα Roll Bar



Μοντέλα καμπίνας



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου από σύνθλιψη σε περίπτωση ανατροπής. Αυτό το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με αναδιπλούμενη προστατευτική δομή αντανάτρωσης (ROPS). Διατηρήστε την προστατευτική δομή αντανάτρωσης (ROPS) σε πλήρως εκτεταμένη και μπλοκαρισμένη θέση. **ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ** τη ζώνη ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε την ασπίδα ROPS.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν αυτό το μηχάνημα λειτουργεί με διπλωμένη ROPS (για παράδειγμα όταν μπαίνετε σε χαμηλό κτίριο), οδηγήστε με εξαιρετική προσοχή. **ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ** τη ζώνη ασφαλείας με την προστατευτική δομή αντανάτρωσης αναδιπλωμένη. Επιστρέψτε προστατευτική δομή αντανάτρωσης στην ανυψωμένη θέση, πλήρως εκτεταμένη θέση μόλις το μηχάνημα χρησιμοποιηθεί υπό κανονικές συνθήκες.

3.41.2 ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΥΝΘΛΙΨΗΣ.

Διατηρήστε την ασπίδα ROPS σε όρθια θέση και μπλοκαρισμένη.



3.41.3 ΜΟΝΤΕΛΑ ROLL BAR

Για να αποφύγετε τραυματισμούς ανθρώπων, μην στέκεστε στο εργαλείο ή ανάμεσα στο μηχάνημα και το τρακτέρ ενώ χρησιμοποιείτε τα εξωτερικά χειριστήρια.



Μοντέλα Roll Bar



Μοντέλα καμπίνας

AGRSTV_C30011

3.41.4 ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ (ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟ Η/ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΟ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΑΞΟΝΑ)

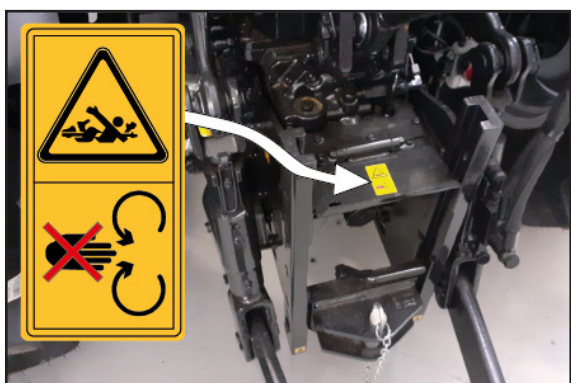
Η απελευθέρωση της πίεσης μπορεί να προκαλέσει κινήσεις του μηχανήματος και έκθεση σε υγρά υπό πίεση. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο για οδηγίες σχετικά με την ανακούφιση της πίεσης πριν από τη συντήρηση του συστήματος.



AGRSTV_C30002



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε τραυματισμούς σύνθλιψης και έγχυσης υγρού.



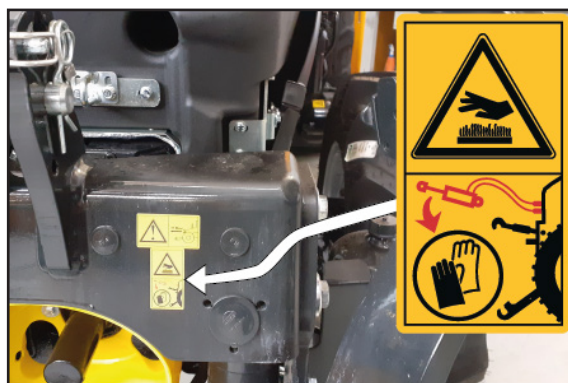
AGRSTV_C30024

3.41.5 ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ - ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΣ, ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΣ ΚΑΙ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΙ ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ.

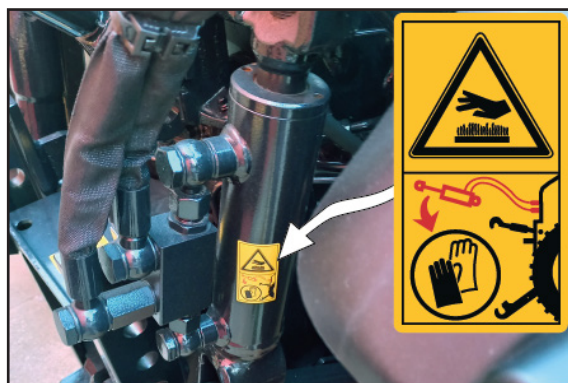
Τα εξαρτήματα του υδραυλικού συστήματος μπορούν να υπερθερμανθούν. Η επαφή με ζεστές επιφάνειες του υδραυλικού συστήματος, των αξεσουάρ, εύκαμπτων σωλήνων και συρμάτων μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό. Φοράτε γάντια εργασίας ή περιμένετε να κρυώσουν τα υδραυλικά εξαρτήματα πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης στο υδραυλικό σύστημα.



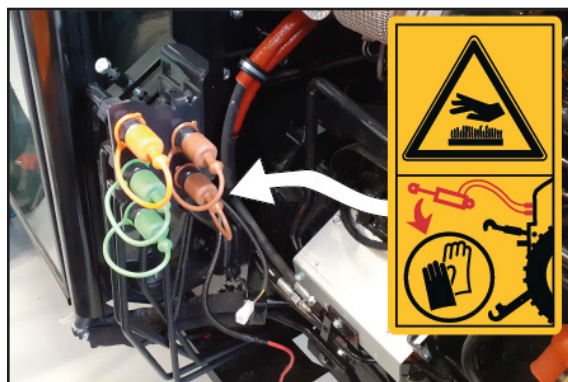
ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε τραυματισμούς σύνθλιψης και έγχυσης υγρού.



AGRSTV_C30003



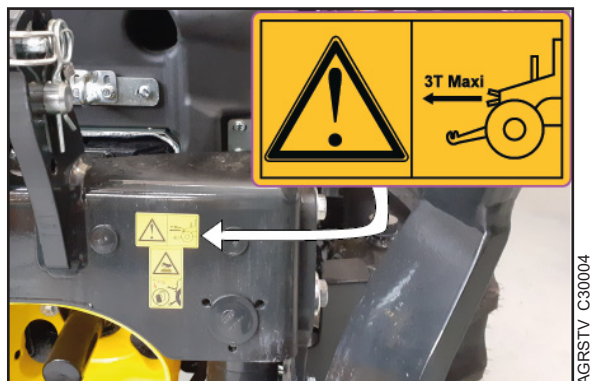
AGRCCA_000257



AGRSTV_C30023

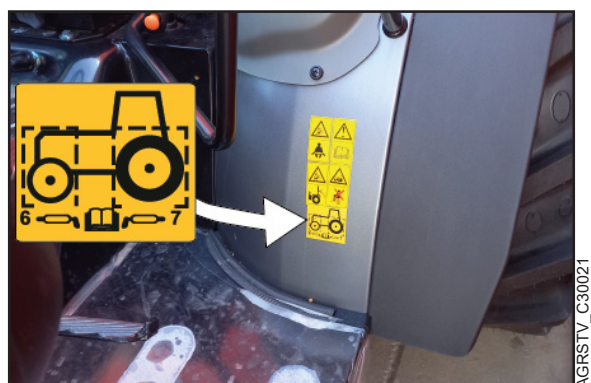
3.41.6 ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΝΥΨΩΤΗΣ

Μην ασκείτε έλξη περισσότερων από 3 τόνους στο μπροστινό άγκιστρο ρυμούλκησης.

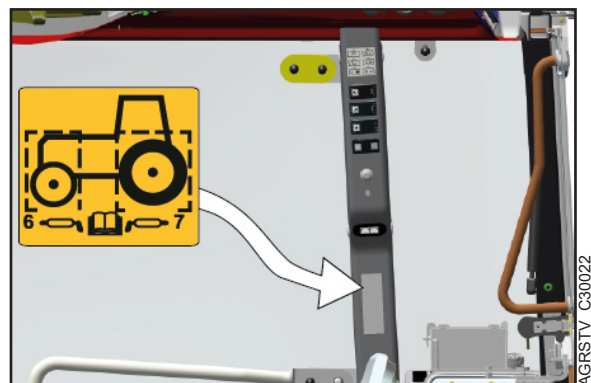


3.41.7 ΛΙΠΑΝΣΗ ΤΡΑΚΤΕΡ.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο σχέδιο συντήρησης που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης.



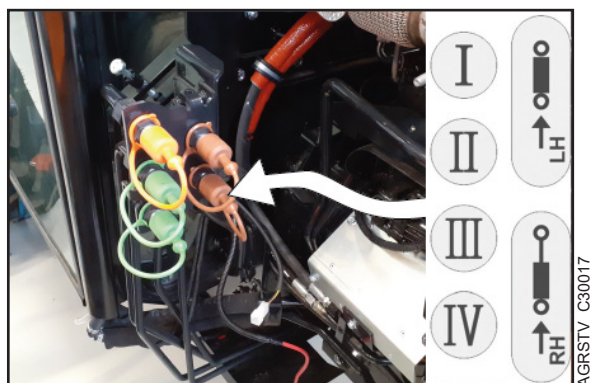
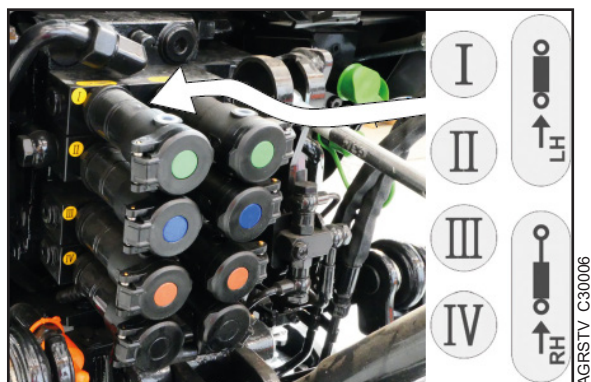
Μοντέλα Roll Bar



Μοντέλα καμπίνας

3.41.8 ΑΝΑΜΟΝΕΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΝΟΜΕΩΝ.

Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης.



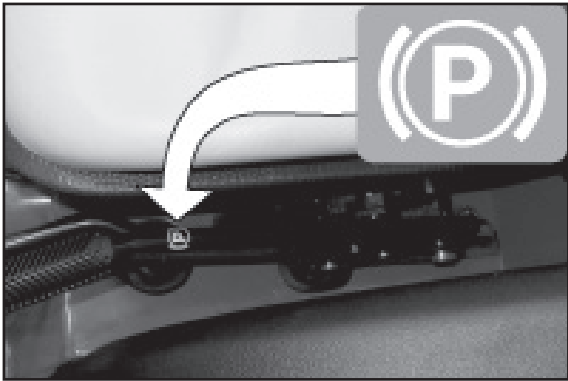
3.41.9 ΛΑΔΙ ΦΡΕΝΩΝ

Τηρείτε τα χαρακτηριστικά του υγρού φρένων.



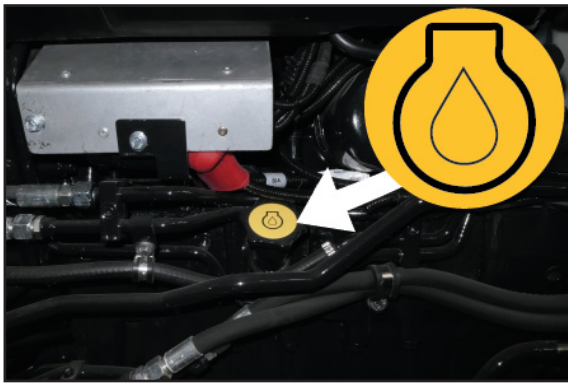
3.42 ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ

Σε περίπτωση διακοπής λειτουργίας, τραβήξτε το χειρόφρενο.



3.42.1 ΛΑΔΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

Τηρείτε τα χαρακτηριστικά του λαδιού κινητήρα.

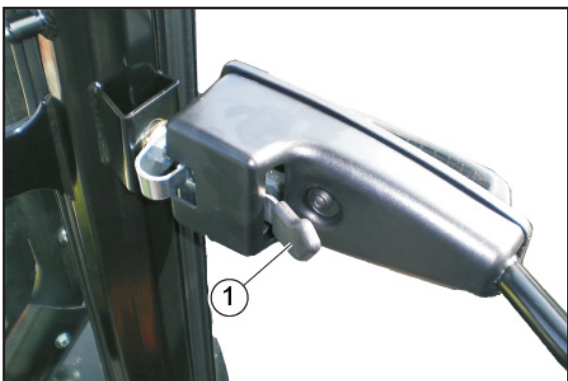


3.42.2 ΕΞΟΔΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε την πόρτα του χώρου αποσκευών ως έξοδο κινδύνου.

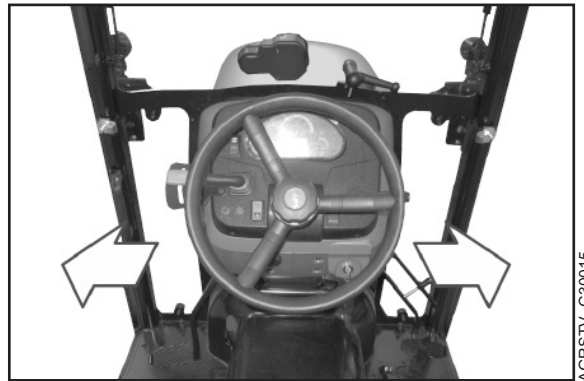
3.42.3 ΕΞΟΔΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Σε περίπτωση εξόδου κινδύνου από την καμπίνα μέσω των θυρών της καμπίνας (1), εάν αυτό δεν είναι δυνατό, χρησιμοποιήστε την πίσω πόρτα.



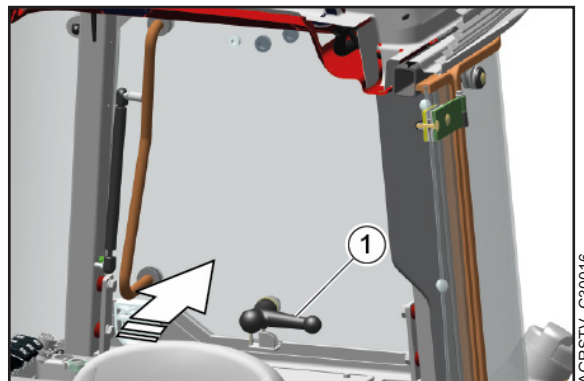
3.42.4 ΕΞΟΔΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΡΤΑ

3.42.5 Για να ανοίξετε τις πόρτες, τραβήξτε το μοχλό (1) προς τα κάτω και σπρώξτε τις προς τα έξω.



3.42.6 ΕΞΟΔΟΣ ΜΕΣΩ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ

Για να ανοίξετε το πίσω παράθυρο γυρίστε το μοχλό (3) προς τα αριστερά και σπρώξτε το παράθυρο προς τα έξω.





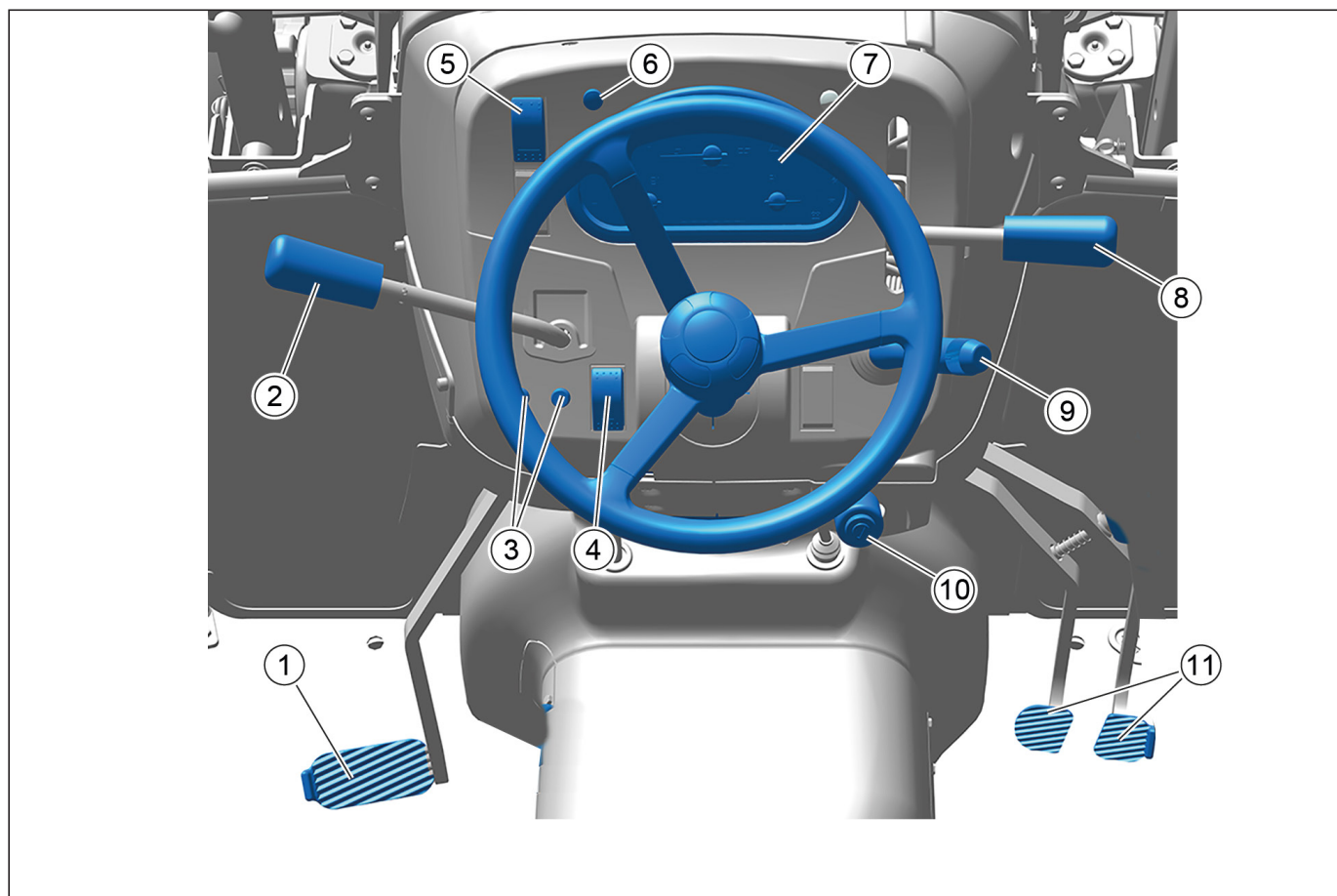


4 ΚΑΘΙΣΜΑ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

4.1 Χειριστήρια και όργανα.....	28
4.1.1 Μοντέλα Roll Bar.....	28
4.1.2 Έκδοση καμπίνας.....	29
4.2 Δεξιά πλευρικά χειριστήρια (RH).....	30
4.2.1 Roll Bar - μηχανική έκδοση	30
4.2.2 Καμπίνα - Μηχανική έκδοση (χαμηλή προδιαγραφή)	31
4.2.3 Καμπίνα - Μηχανική έκδοση (μεσαία προδιαγραφή)	32
4.2.4 Καμπίνα - έκδοση αντιστροφής ισχύος..	33
4.3 Δεξιά πλευρικά χειριστήρια (LH)	34
4.4 Χειριστήρια δεξιού πυλώνα (RH)	34
4.5 Παρελκόμενα	35
4.5.1 Ραδιόφωνο.....	35
4.5.2 Φως εξυπηρέτησης	35
4.5.3 Εργαλειοθήκη.....	35
4.5.4 Κάτοπτρο οδήγησης (έκδοση με θάλαμο οδήγησης)	35
4.5.5 Καθρέφτης οπισθοπορείας (έκδοση roll bar).....	36
4.5.6 Υγρή δεξαμενή πλύσης παραθύρων	36
4.5.7 Μοχλός κλειδώματος μπροστινού παραθύρου.....	36
4.5.8 Μοχλός ασφάλισης πίσω παραθύρου ...	36
4.5.9 Σκίαστρο.....	36
4.6 Ρυμουλκούμενο (7-πόλων) πρίζα ρεύματος	37
4.7 Εξωτερικοί έλεγχοι	37
4.8 Πίνακας οργάνων	38

4.1 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ

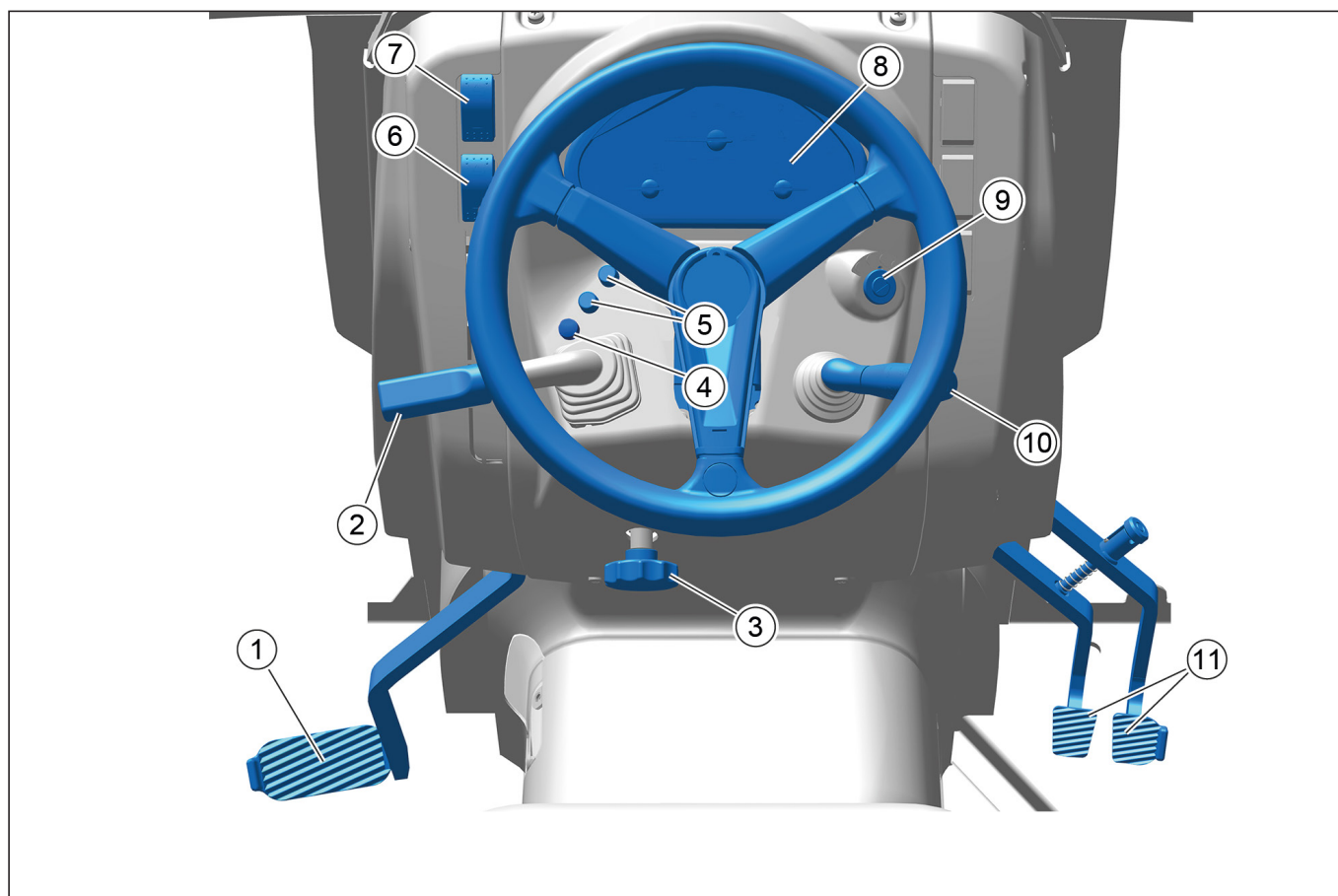
4.1.1 ΜΟΝΤΕΛΑ ROLL BAR



AGRSTV_C40010

- | | |
|--|---|
| 1. Πεντάλ συμπλέκτη | 7. Πίνακας οργάνων |
| 2. Μοχλός αντιστροφής | 8. Μοχλός ελέγχου μηχανικού HI-LO |
| 3. Κουμπιά ελέγχου ψηφιακής οθόνης | 9. Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών (χειριστήριο φώτων/ κόρνας) |
| 4. Διακόπτης φώτων προειδοποίησης κινδύνου | 10. Κλειδοδιακόπτης μίζας |
| 5. Διακόπτης περιστρεφόμενου φάρου | 11. Πεντάλ φρένων |
| 6. Κουμπί δοκιμής πέδησης ρυμουλκουμένου | |

4.1.2 ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

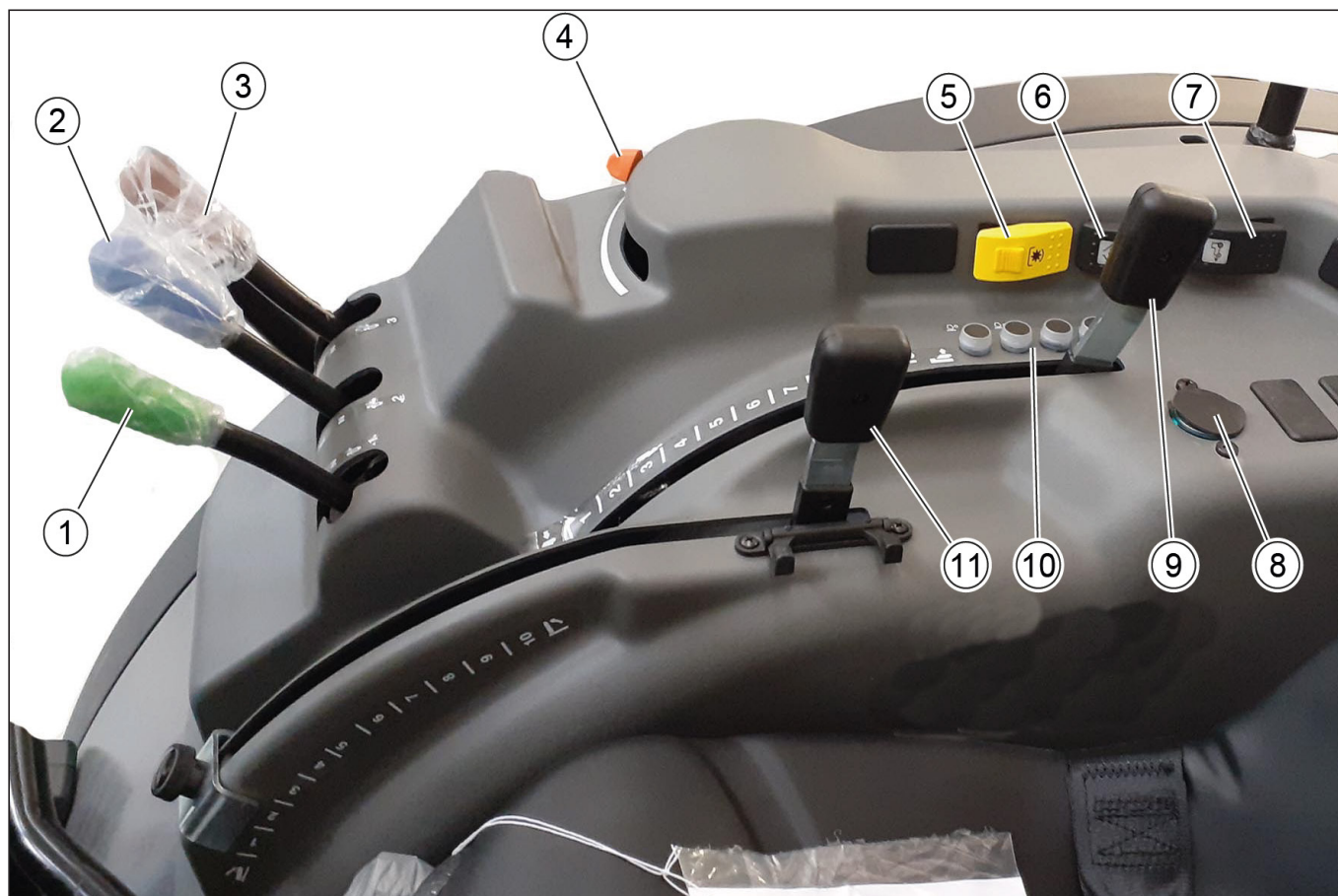


AGRSTV_C40011

- | | |
|--|---|
| 1. Πεντάλ συμπλέκτη | 6. Διακόπτης περιστρεφόμενου φάρου |
| 2. Μοχλός αντιστροφής | 7. Διακόπτης φώτων προειδοποίησης κινδύνου |
| 3. Κουμπί ρύθμισης τιμονιού | 8. Πίνακας οργάνων |
| 4. Κουμπί δοκιμής πέδησης ρυμουλκουμένου | 9. Κλειδοδιακόπτης μίζας |
| 5. Κουμπιά ελέγχου ψηφιακής οθόνης | 10. Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών (χειριστήριο φώτων/κόρνας) |
| | 11. Πεντάλ φρένων |

4.2 ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ (RH)

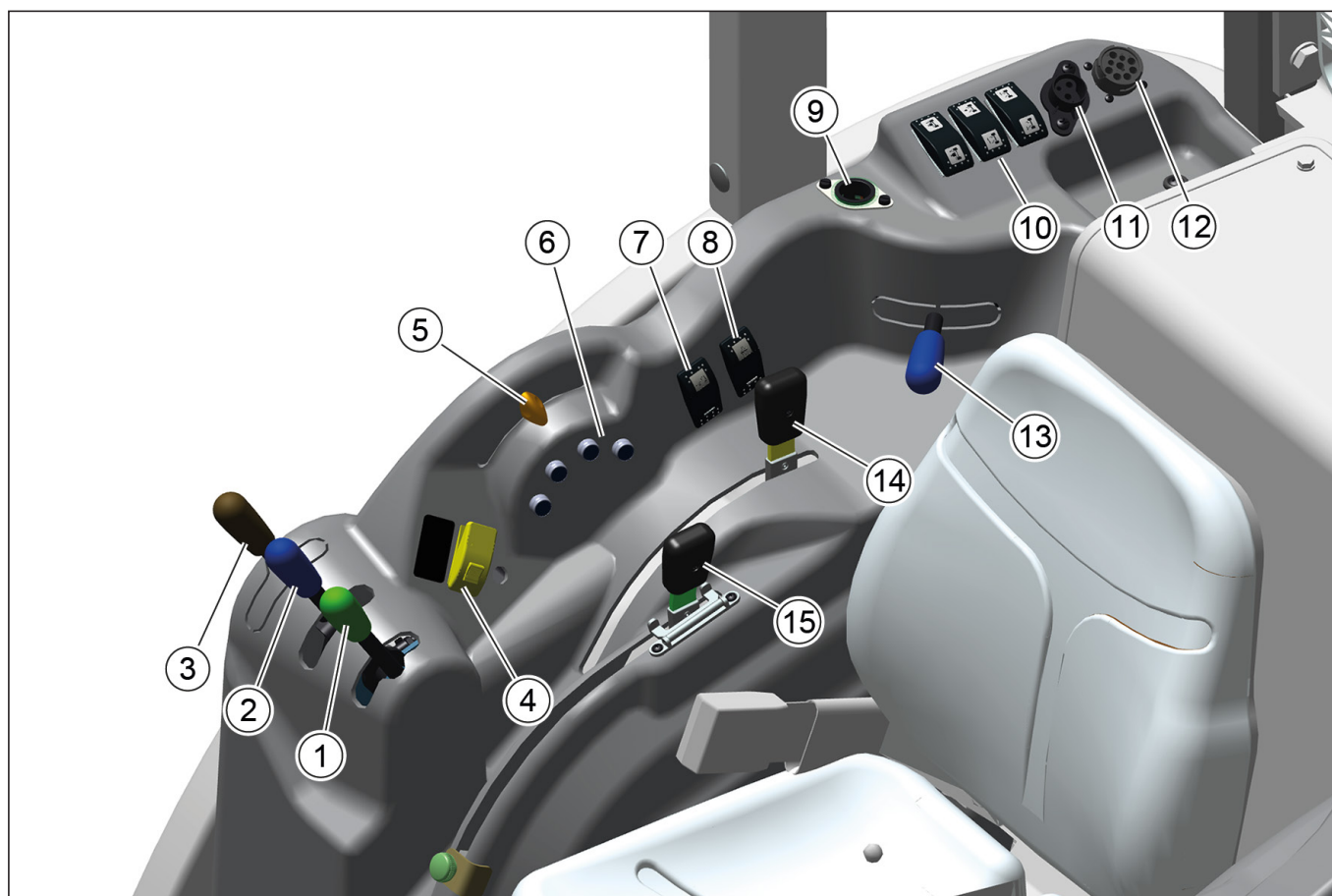
4.2.1 ROLL BAR - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ



AGRSTV_C40004

- | | |
|---|--|
| 1. Υδραυλικοί μοχλοί ελέγχου διανομέων 1 | 7. Διακόπτης διπλής κίνησης |
| 2. Υδραυλικοί μοχλοί ελέγχου διανομέων 2 | 8. Πρίζα αναπήρα |
| 3. Υδραυλικοί μοχλοί ελέγχου διανομέων 3 | 9. Μοχλοί ελέγχου ανύψωσης - έλεγχος σχεδίου |
| 4. Γκάζι χειρός | 10. Κουμπιά προγραμματισμού cruise control |
| 5. Μπροστινός διακόπτης εμπλοκής δυναμοδότη | 11. Μοχλοί ελέγχου ανύψωσης - έλεγχος θέσης |
| 6. Διακόπτης σύμπλεξης διαφορικού | |

4.2.2 ΚΑΜΠΙΝΑ - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ (ΧΑΜΗΛΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ)

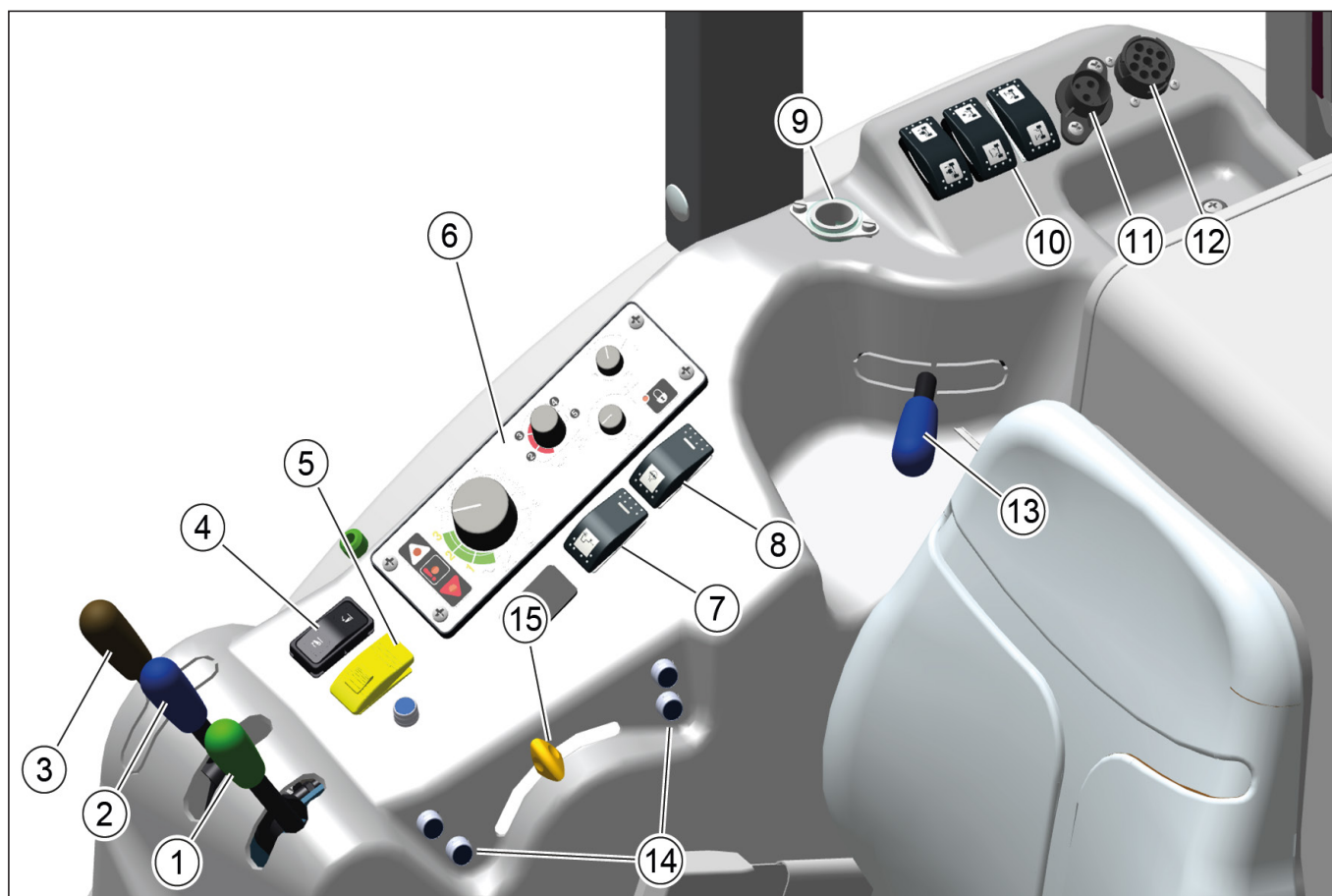


AGRSTV_C40001

1. Υδραυλικοί μοχλοί ελέγχου διανομέων 1
2. Υδραυλικοί μοχλοί ελέγχου διανομέων 2
3. Υδραυλικοί μοχλοί ελέγχου διανομέων 3
4. Μπροστινός διακόπτης εμπλοκής δυναμοδότη
5. Γκάζι χειρός
6. Κουμπιά προγραμματισμού cruise control
7. Διακόπτης διπλής κίνησης
8. Διακόπτης σύμπλεξης διαφορικού

9. Πρίζα αναπτήρα
10. Διακόπτες ελέγχου εκτόπισης
11. Πρίζα 3 πόλων
12. Φίσα διάγνωσης
13. Υδραυλικοί μοχλοί ελέγχου διανομέων 4
14. Μοχλοί ελέγχου ανύψωσης - έλεγχος σχεδίου
15. Μοχλοί ελέγχου ανύψωσης - έλεγχος θέσης

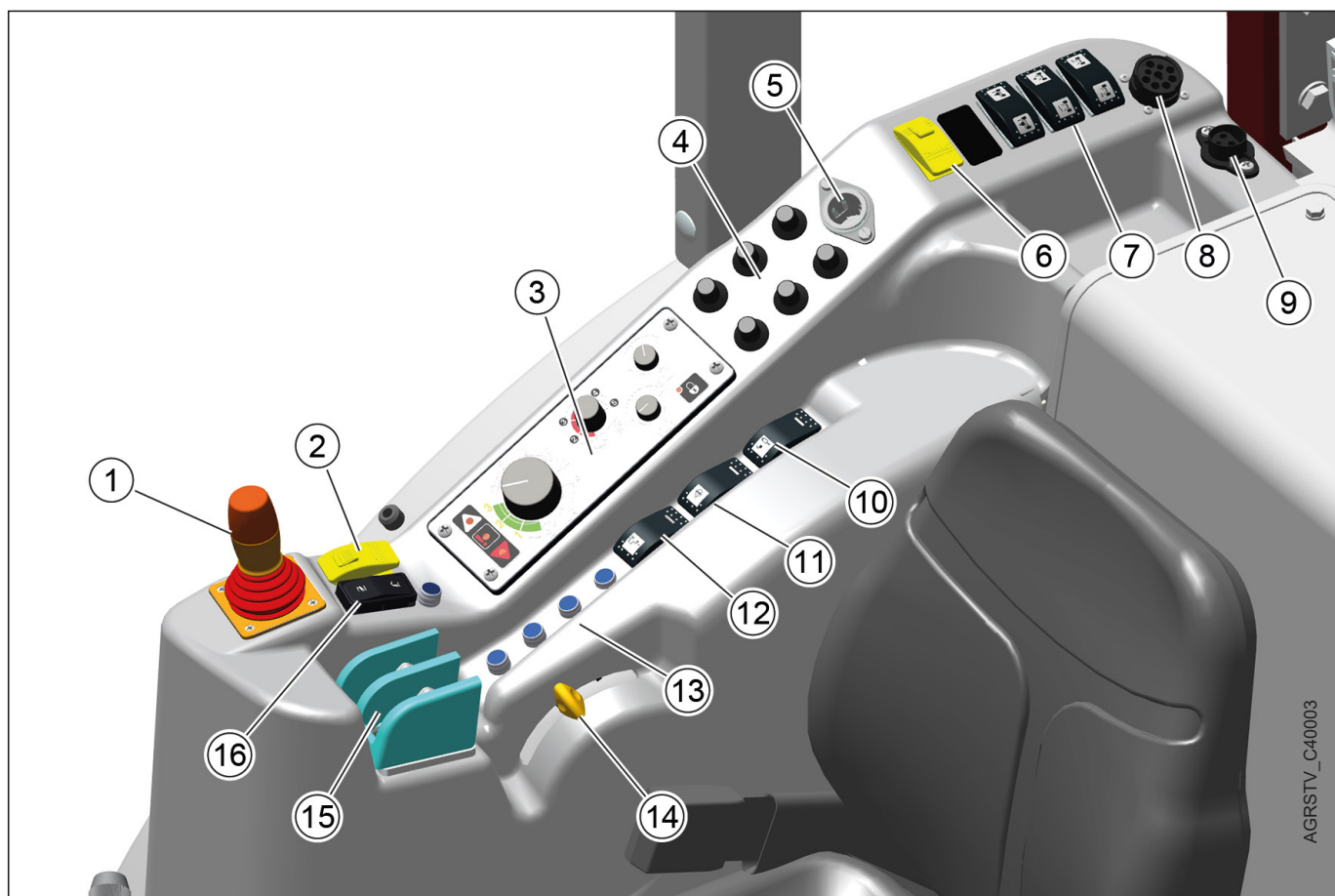
4.2.3 ΚΑΜΠΙΝΑ - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ (ΜΕΣΑΙΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ)



AGRSTV_C40002

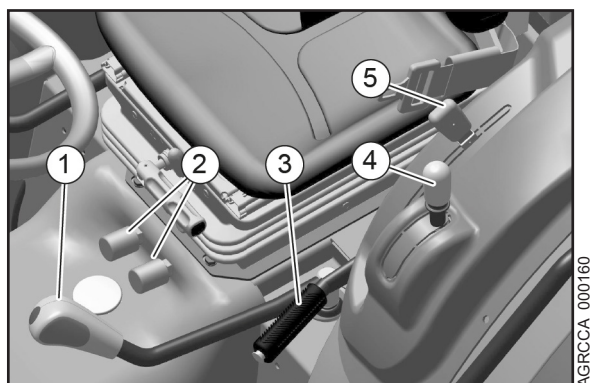
- | | |
|---|--|
| 1. Υδραυλικοί μοχλοί ελέγχου διανομέων 1 | 9. Πρίζα αναπήρα |
| 2. Υδραυλικοί μοχλοί ελέγχου διανομέων 2 | 10. Διακόπτες ελέγχου εκτόπισης |
| 3. Υδραυλικοί μοχλοί ελέγχου διανομέων 3 | 11. Πρίζα 3 πόλων |
| 4. Διακόπτης ελέγχου ανύψωσης | 12. Φίσα διάγνωσης |
| 5. Μπροστινός διακόπτης εμπλοκής δυναμοδότη | 13. Υδραυλικοί μοχλοί ελέγχου διανομέων 4 |
| 6. Ηλεκτρονική κονσόλα ανύψωσης | 14. Κουμπιά προγραμματισμού cruise control |
| 7. Διακόπτης διπλής κίνησης | 15. Γκάζι χειρός |
| 8. Διακόπτης σύμπλεξης διαφορικού | |

4.2.4 ΚΑΜΠΙΝΑ - ΕΚΔΟΣΗ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΕΑ ΙΣΧΥΟΣ



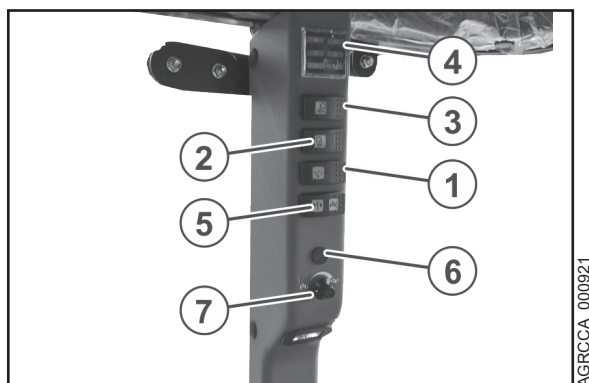
- | | |
|--|--|
| 1. Χειριστήριο | 9. Πρίζα 3 πόλων |
| 2. Διακόπτης ενεργοποίησης πίσω δυναμοδότη | 10. Διακόπτης on-off E-SCV |
| 3. Ηλεκτρονική κονσόλα ανύψωσης | 11. Διακόπτης σύμπλεξης διαφορικού |
| 4. Ηλεκτρονικό ποτενσιόμετρο ρύθμισης ανύψωσης | 12. Διακόπτης διπλής κίνησης |
| 5. Πρίζα αναπήρα | 13. Κουμπιά προγραμματισμού cruise control |
| 6. Μπροστινός διακόπτης εμπλοκής δυναμοδότη | 14. Γκάζι χειρός |
| 7. Διακόπτες ελέγχου εκτόπισης | 15. Ηλεκτρο υδραυλικοί μοχλοί ελέγχου βαλβίδων |
| 8. Φίσα διάγνωσης | 16. Διακόπτης ελέγχου ανύψωσης |

4.3 ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ (LH)

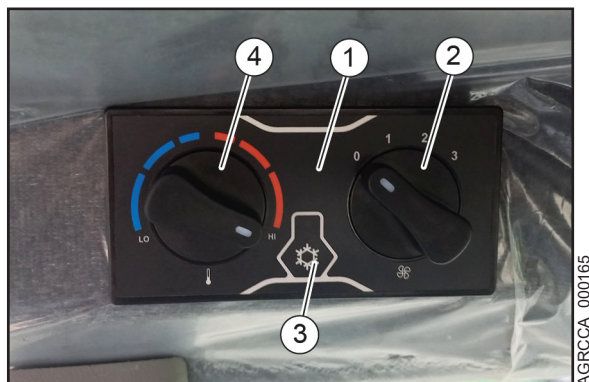


1. Μοχλός ελέγχου περιοχών ταχυτήτων
2. Κουμπί ρύθμισης ανύψωσης
3. Μοχλός χειρόφρενου
4. Χειριστήριο ενεργοποίησης πίσω δυναμοδότη (μηχανική έκδοση)
5. Οπίσθιος μοχλός επιλογής δυναμοδότη (ανεξάρτητη ή ταχύτητα εδάφους)

4.4 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΔΕΞΙΟΥ ΠΥΛΩΝΑ (RH)



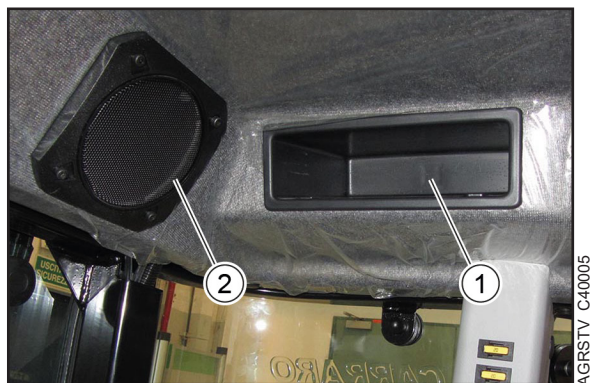
1. Διακόπτης πλύσης/υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ
2. Διακόπτης οπίσθιων φανών εργασίας
3. Διακόπτης εμπρόσθιων φανών εργασίας
4. Κιβώτιο ασφαλειών ανεμιστήρα οροφής
5. Διακόπτης ενεργοποίησης εμπρόσθιου άξονα με ανάρτηση
6. Ένδειξη ανάρτησης εμπρόσθιου άξονα
7. Κουμπί ρύθμισης ύψους εμπρόσθιου άξονα με ανάρτηση



1. Κονσόλα ελέγχου κλιματισμού/θέρμανσης
2. Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα
3. Διακόπτης κλιματισμού
4. Έλεγχος θέρμανσης ρύθμισης θερμοκρασίας

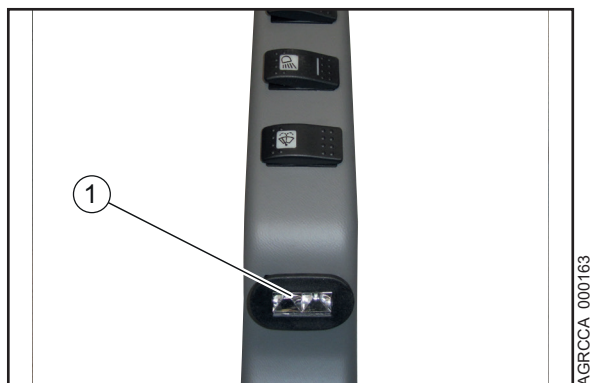
4.5 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

4.5.1 ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ



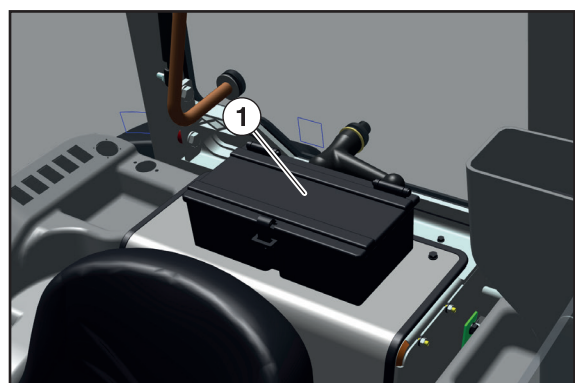
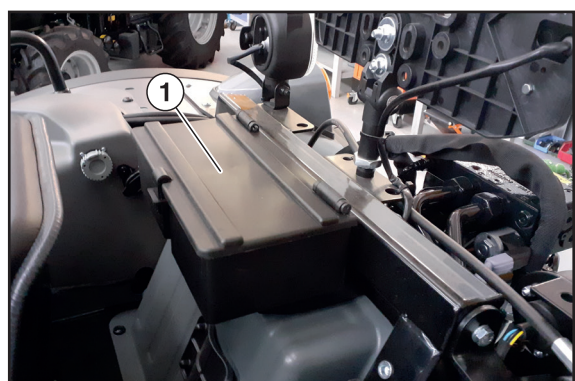
Το ραδιόφωνο και τα ηχεία βρίσκονται αντίστοιχα στη θέση (1) και (2).

4.5.2 ΦΩΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ



Το φως εξυπηρέτησης (1) βρίσκεται στην αριστερή πλευρά στην οροφή της καμπίνας και στη δεξιά πλευρά του πυλώνα.

4.5.3 ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ



Η εργαλειοθήκη (1) βρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος, πίσω από το κάθισμα.

4.5.4 ΚΑΤΟΠΤΡΟ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΕΚΔΟΣΗ ΜΕ ΘΑΛΑΜΟ ΟΔΗΓΗΣΗΣ)



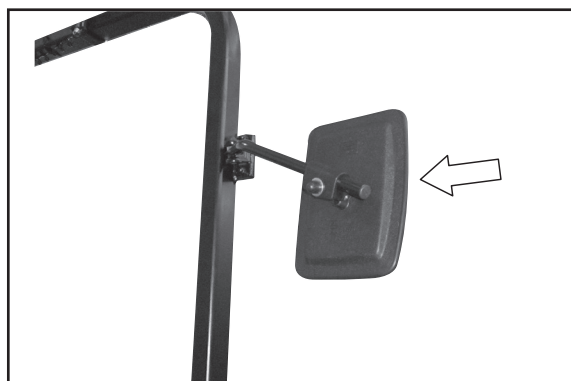
ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν μπειτε στο δρόμο, ελέγξτε τη σωστή θέση των καθρεπτών και ότι είναι καθαροί. Για λόγους ασφαλείας, κάντε τις ρυθμίσεις και τον καθαρισμό με το τρακτέρ σταματημένο.



4.5.5 ΚΑΘΡΕΦΤΗΣ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ (ΕΚΔΟΣΗ ROLL BAR)



ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν μπειτε στο δρόμο, ελέγξτε τη σωστή θέση των καθρεπτών και ότι είναι καθαροί. Για λόγους ασφαλείας, κάντε τις ρυθμίσεις και τον καθαρισμό με το τρακτέρ σταματημένο.



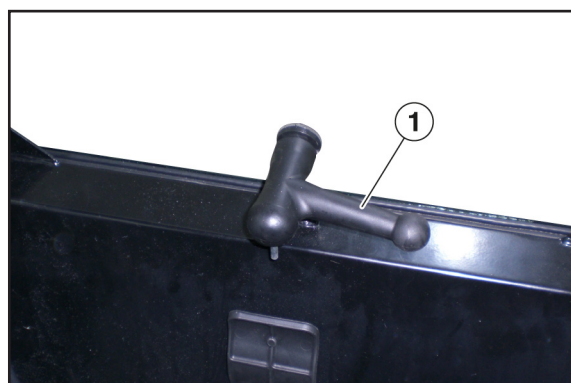
4.5.6 ΥΓΡΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΠΛΥΣΗΣ ΠΑΡΑΘΥΡΩΝ



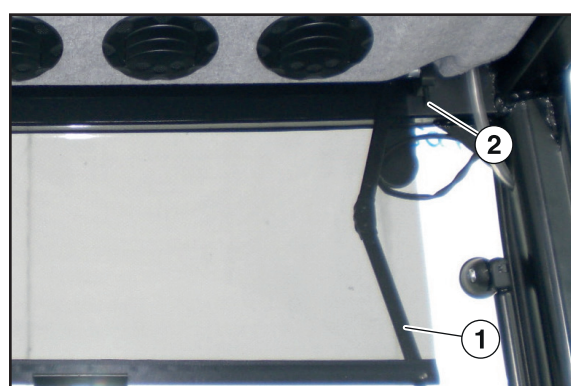
4.5.7 ΜΟΧΛΟΣ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ



4.5.8 ΜΟΧΛΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΙΣΩ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ



4.5.9 ΣΚΙΑΣΤΡΟ

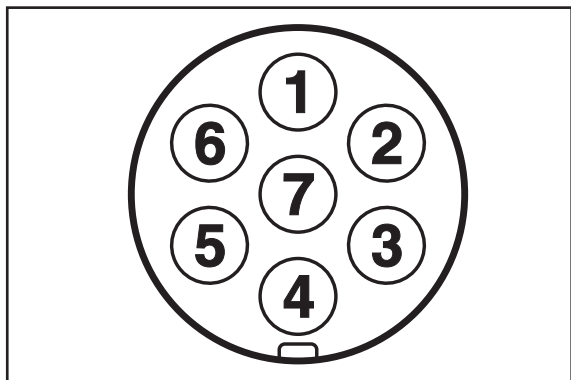
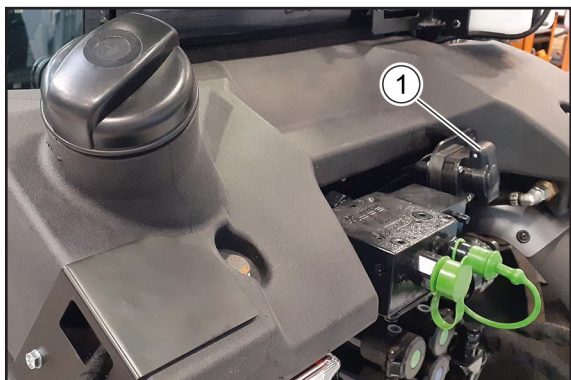
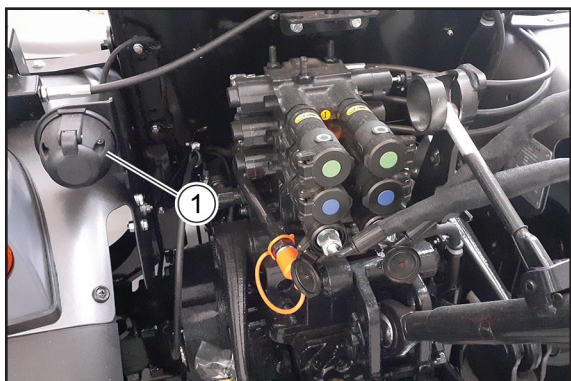


1. Σκίαστρο
2. Κουμπί τυλίγματος σκιάστρου

4.6 ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟ (7-ΠΟΛΩΝ) ΠΡΙΖΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

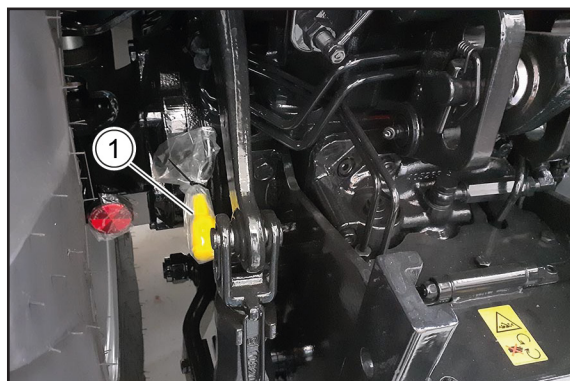


ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ηλεκτρική πρίζα που διατίθεται σε αυτό το όχημα συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανονισμούς. Όλες οι παρεμβάσεις ή τροποποιήσεις στο ηλεκτρικό κύκλωμα του ρυμουλκούμενου ή των εργαλείων πρέπει να πραγματοποιούνται από εξειδικευμένο προσωπικό.



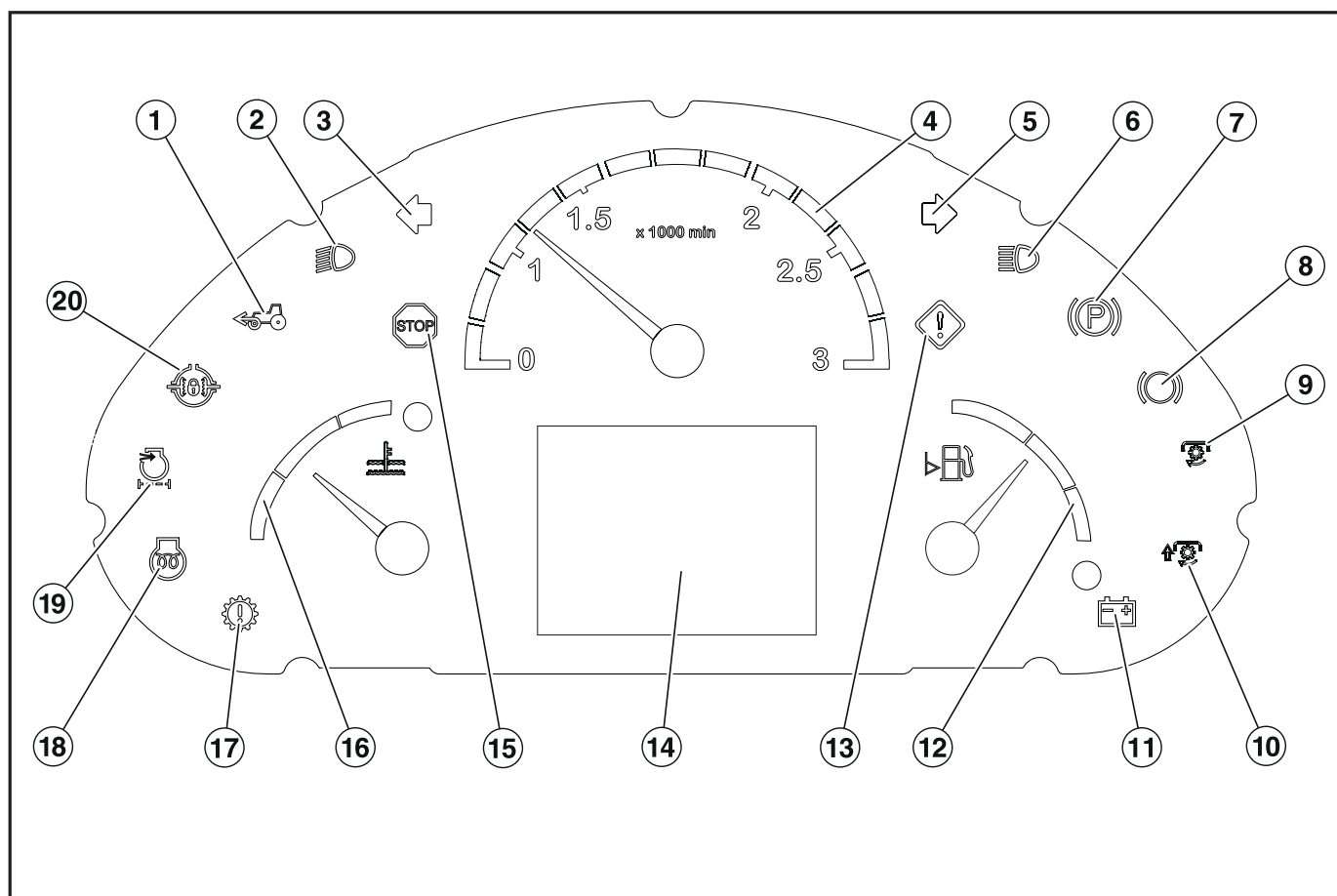
1. Αριστερό φλας (LH)
2. Δεν χρησιμοποιείται
3. Γείωση
4. Αριστερό φλας (RH)
5. Φανός πίσω δεξιά (RH) – φως πινακίδας
6. Φώτα στοπ στη δεξιά (RH) και στην αριστερή (LH) πλευρά
7. Φανός πίσω αριστερά (LH)

4.7 ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ



1. Μοχλός ελέγχου στροφών δυναμοδότη.

4.8 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ



AGRCCA_000072

- | | |
|---|--|
| 1. Διπλή κίνηση | 11. Μπαταρία |
| 2. Προβολείς μεσαίας σκάλας | 12. Δείκτης στάθμης καυσίμου |
| 3. Αριστερό φλας (LH) | 13. Ένδειξη προειδοποιητικής λυχνίας |
| 4. Στροφόμετρο | 14. Οθόνη πολλαπλών λειτουργιών |
| 5. Αριστερό φλας (RH) | 15. Επισήμανση στοπ έκτακτης ανάγκης |
| 6. Προβολείς μεγάλης σκάλας | 16. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα |
| 7. Χειρόφρενο | 17. Δυσλειτουργία σασμάν (power reverser) |
| 8. Δείκτης χαμηλής στάθμης υγρού φρένων | 18. Προθερμαντήρας |
| 9. Δυναμοδότης πίσω | 19. Μπουκωμένο φίλτρο αέρα |
| 10. Δυναμοδότης εμπρός | 20. Εμπλοκή διαφορικού |



5 ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

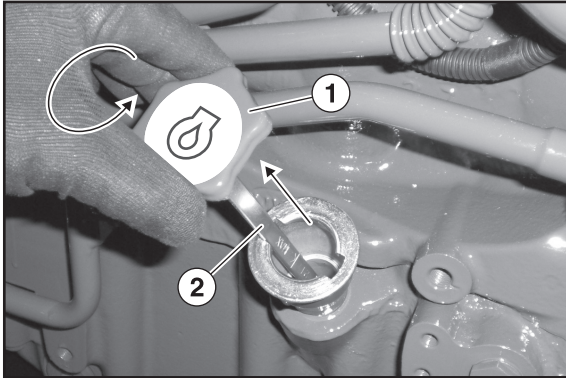
5.1 Έλεγχοι και προκαταρκτικές εργασίες πριν από την ενεργοποίηση.....	42
5.1.1 Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα.....	42
5.1.2 Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού.....	42
5.1.3 Έλεγχος στάθμης λαδιού μετάδοσης.....	43
5.1.4 Έλεγχος στάθμης καυσίμου.....	43
5.1.5 Ρυθμιζόμενο κάθισμα (μηχανική ανάρτηση).....	44
5.1.6 Ρυθμιστικό κάθισμα (πνευματική ανάρτηση).....	45
5.1.7 Ζώνη ασφαλείας.....	45
5.2 Τιμόνι.....	46
5.2.1 Ρύθμιση τηλεσκοπικής και ανακλινόμενης κολόνας τιμονιού.....	46
5.3 Εκκίνηση του κινητήρα.....	46
5.3.1 Εκκίνηση εμβολοφόρου κινητήρα.....	47
5.4 Κινητήρας ακινητοποίησης.....	47
5.5 Εκκίνηση με μια βοηθητική μπαταρία.....	48
5.6 Πίνακας οργάνων με τον κινητήρα σε λειτουργία.....	49
5.6.1 Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα.....	49
5.6.2 Ενδεικτική λυχνία ανεπαρκούς φόρτισης δυναμό.....	49
5.6.3 Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.....	49
5.6.4 Ενδεικτική λυχνία έμφραξης φίλτρου αέρα: ..	49
5.7 Εκκίνηση και ακινητοποίηση του τρακτέρ.....	50
5.7.1 Εκκίνηση του τρακτέρ.....	50
5.7.2 Σταμάτημα του τρακτέρ.....	50
5.8 Χρήση του πεντάλ συμπλέκτη.....	51
5.9 Χρήση του κουμπιού εμπλοκής/απεμπλοκής συμπλέκτη (εάν υπάρχει).....	51
5.10 Αισθητήρας παρουσίας οδηγού (έκδοση αντιστροφέα ισχύος).....	52
5.10.1 Ο κινητήρας παραμένει σε λειτουργία.....	52
5.11 Χρήση του μοχλού ταχυτήτων.....	52
5.12 Χρήση του μοχλού μετατόπισης εμβέλειας.....	53
5.13 Χρήση του μοχλού ελέγχου μηχανικού HI-LO (εάν υπάρχει).....	53
5.14 Χρήση του υδραυλικού μοχλού ελέγχου HI-LO (εάν υπάρχει).....	54
5.15 Χρήση του μοχλού ρεβέρσας.....	54
5.15.1 Μηχανική έκδοση.....	54
5.15.2 Έκδοση power reverser.....	55
5.16 Πίσω δυναμοδότης.....	55
5.16.1 Προστασία δυναμοδότη.....	55
5.16.2 Οδηγίες λειτουργίας.....	56
5.16.3 Χρησιμοποιώντας το δυναμοδότη.....	56
5.17 Επιλογή πίσω Δυναμοδότη.....	56
5.18 Επιλογή της ταχύτητας του δυναμοδότη ανάλογη προς την ταχύτητα εδάφους.....	57
5.18.1 Μηχανικός έλεγχος δυναμοδότη.....	57
5.18.2 Ηλεκτροϋδραυλικός έλεγχος δυναμοδότη.....	57
5.18.3 Προβολή ενεργοποίησης δυναμοδότη.....	58
5.18.4 Χαρακτηριστικά.....	58
5.19 Συνδέοντας τον εξοπλισμό που οδηγείται από το δυναμοδότη.....	58
5.20 Δυναμοδότης για στατική λειτουργία.....	59
5.20.1 Μπροστινός δυναμοδότης.....	59
5.20.2 Εμπρόσθια ενεργοποίηση και απενεργοποίηση.....	60
5.21 Οδήγηση του τρακτέρ σε δημόσιους δρόμους.....	60
5.22 Οδήγηση σε πλαγίες.....	62
5.23 Χρήση φρένων.....	62
5.24 Χρησιμοποιώντας το χειρόφρενο.....	63
5.25 Υδραυλικό φρένο ρυμουλκών.....	64
5.26 Χρήση της τετρακίνησης.....	65
5.26.1 Αυτόματη λειτουργία.....	66
5.26.2 Μόνιμη λειτουργία.....	66
5.27 Στραγγαλιστικό πηνίο.....	67
5.27.1 Σταθερότητα οχήματος.....	68
5.27.2 Υπολογισμός στραγγαλιστικών πηνίων.....	69
5.27.3 Υπολογισμός φορτίων.....	69
5.28 Ράβδος ζεύξης.....	70
5.29 Ρύθμιση ύψους της ταλαντευόμενης ράβδου.....	72
5.30 Κοτσαδόροι.....	72
5.30.1 Ρύθμιση ύψους του κοτσαδόρου για το συρόμενο μοντέλο.....	72

5.30.2	Ρύθμιση ύψους κοτσαδόρου για το μοντέλο με οπές.....	72	5.37	Χρησιμοποίηση των βοηθητικών ηλεκτροϋδραυλικών βαλβίδων ελέγχου.....	89
5.31	Μέγιστη ικανότητα φόρτωσης	73	5.37.1	Εκκίνηση	89
5.32	Μέρη του συνδέσμου τριών σημείων.....	75	5.37.2	Μοχλός ελέγχου βαλβίδων.....	90
5.32.1	Επιπεδοποίηση του συνδέσμου	76	5.37.3	Ενεργοποίηση πίεσης λαδιού.....	90
5.32.2	Ρύθμιση του τρίτου σημείου.....	76	5.37.4	Ενεργοποίηση αιωρούμενης λειτουργίας..	90
5.32.3	Ρύθμιση της μηχανικής κάθετης τράντας .	76	5.37.5	Υδραυλικό χρονόμετρο.....	90
5.32.4	Ρύθμιση της κάθετης υδραυλικής τράντας:..	77	5.37.6	Χειριστήριο ελέγχου βαλβίδων	90
5.32.5	Ρύθμιση των μηχανικών σταθεροποιητών:..	77	5.37.7	Αιωρούμενη θέση.....	90
5.32.6	Ρύθμιση των υδραυλικών σταθεροποιητών:..	77	5.37.8	Άλλες λειτουργίες.....	91
5.33	Ταχυσύνδεσμοι πρόχειρης επισύναψης (τύπου γάντζου)	78	5.37.9	Υδραυλικό χρονόμετρο.....	91
5.33.1	Μπλοκάρισμα αυτόματων άγκιστρων	78	5.37.10	Βοηθητικές ηλεκτροϋδραυλικές βαλβίδες ελέγχου.....	91
5.34	Χρησιμοποίηση του υδραυλικού ανελκυστήρα .	78	5.37.11	Μετατροπή βαλβίδων ελέγχου διπλής/μονής ενέργειας	91
5.34.1	Ρύθμιση της ταχύτητας για το χαμήλωμα εμποδίου τρεις-σημείου	79	5.37.12	Βαλβίδα διαιρέτη ροής.....	92
5.34.2	Ρύθμιση της ευαισθησίας εμποδίου τριών σημείων	79	5.37.13	Έλεγχος βαλβίδας ρυθμιστή ροής.....	92
5.34.3	Χρησιμοποίηση του ελέγχου σχεδίων ανελκυστήρων	80	5.37.14	2 Διαμόρφωση αντλίας	92
5.35	Χρησιμοποίηση του ηλεκτρονικού ανελκυστήρα (αντίστροφη μετάδοση δύναμης)	82	5.37.15	3 Διαμόρφωση αντλίας	92
5.35.1	Χρησιμοποιώντας τον κοτσαδόρο.....	83	5.38	Οπίσθιες υδραυλικές έξοδοι	93
5.35.2	Έλεγχος θέσης	83	5.39	Σύνδεσμοι και χειριστήρια πλευρικής πίεσης	94
5.35.3	Λειτουργία	83	5.40	Εμπρόσθιος αντρακτέρς ισχύος.....	94
5.35.4	Έλεγχος προσπάθειας	84	5.40.1	Συναρμολόγηση προστατευτικών ταπών στους συνδετήρες πίεσης	94
5.35.5	Ρύθμιση του ανώτατου ορίου.....	84	5.40.2	Μετατροπή του μπροστινού συνδέσμου από μονής σε διπλής ενέργειας	94
5.35.6	Λειτουργία	84	5.40.3	Μπλοκ μπροστινού συνδέσμου	95
5.35.7	Ρύθμιση της κάτω ταχύτητας	85	5.40.4	Άνω ράβδος	95
5.35.8	Λειτουργία των κουμπιών εξωτερικού (τηλεχειριστήριου).	85	5.40.5	Κάτω τράντες σύνδεσης.....	96
5.35.9	Κουμπί μνήμης 3 θέσεων	85	5.40.6	Θέσεις εργασίας	96
5.35.10	Θέση ανύψωσης προς τα κάτω (ασταθής θέση)	85	5.40.7	Αυτόματα άγκιστρα	96
5.35.11	Ουδέτερη θέση (σταθερή θέση).....	85	5.40.8	Σύνδεση/αποσύνδεση ενός εργαλείου. Συστάσεις για τη σύνδεση	97
5.35.12	Θέση ανύψωσης (ασταθής θέση)	85	5.40.9	Σύνδεση	98
5.35.13	Λειτουργία τρόπου κλειδαριών μεταφορών.....	86	5.40.10	Αποσύνδεση.....	99
5.35.14	Προειδοποιητική λυχνία που υποδεικνύει κίνηση.....	86	5.41	Έλεγχος συστήματος αναρτημένων αξόνων	100
5.35.15	Προειδοποιητική λυχνία που υποδεικνύει καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή προειδοποίηση ασφάλειας βραχίονα ανύψωσης.....	86	5.41.1	Διακόπτης ενεργοποίησης συστήματος ανάρτησης.....	100
5.35.16	Συνεχής αναλαμπή.....	86	5.41.2	Ενδεικτική λυχνία LED ενεργοποίησης...	101
5.35.17	Αναβοσβήνει αργά/γρήγορα.....	86	5.41.3	Επιλογέας ποτενσιόμετρου ρύθμισης ύψους	101
5.36	Χρήση στοιχείων ελέγχου βοηθητικών διανομένων	87	5.41.4	Ενεργοποίηση του συστήματος ανάρτησης..	101
5.36.1	Λειτουργία συγκράτησης (Detent) - Ρυθμίσεις.....	88	5.42	Ρύθμιση της ψηφιακής οθόνης.....	103
5.36.2	Επεκτείνετε και αποσύρετε τους κυλίνδρους	88	5.42.1	Διεπαφή χρήση ψηφιακής οθόνης	106
5.36.3	Αιωρούμενη θέση	88	5.42.2	Ωρες λειτουργίας	106
			5.42.3	Κατανάλωση καυσίμου	106
			5.42.4	Ποσοστό φίλτρου σωματιδίων ντίζελ της απόφραξης.....	106
			5.42.5	Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού.....	107
			5.42.6	Θερμοκρασία μετάδοσης Oil	107
			5.42.7	Ταχύτητα μπροστινού δυναμοδότη (εάν υπάρχει)	107
			5.42.8	Κατάσταση σύμπλεξης τετρακίνησης.....	107
			5.42.9	Μενού χρήση	108
			5.42.10	DPF	108

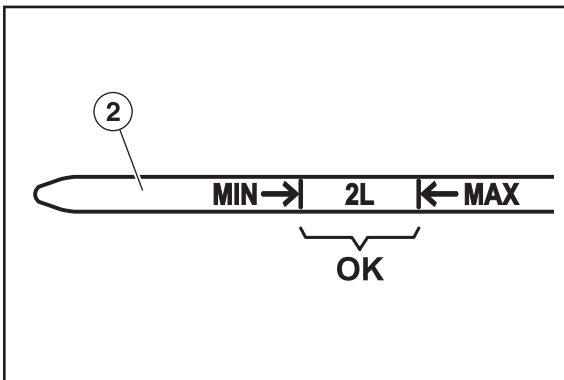
5.42.11	HC STRATEGY INHIBITION	108	5.48.8	Συνθήκες σκόνης.....	140
5.42.12	ΓΛΩΣΣΑΣ	108	5.48.9	Λειτουργία συστήματος κλιματισμού	140
5.42.13	ΜΟΝΑΔΕΣ	109	5.48.10	Θύρες καμπίνας πρόσβασης.....	141
5.42.14	ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	109	5.48.11	Ανεμοθώρακας θαλάμου	141
5.42.15	ΛΑΘΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	109	5.48.12	Πίσω παράθυρο θαλάμου	141
5.42.16	SPEED PULSE SETTING.....	109			
5.42.17	SOFTWARE.....	109			
5.43	Αναζωογόνηση φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (DPF)	110			
5.43.1	Αυτόματη αναζωογόνηση DPF.....	110			
5.43.2	Χειροκίνητη αναζωογόνηση DPF.....	111			
5.44	Απομάκρυνση υδρογονανθράκων (HC)	112			
5.45	Φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (DPF) και σύστημα μετεπεξεργασίας (ATS).....	114			
5.45.1	DPF (Φίλτρο σωματιδίων ντίζελ) - Λογική λειτουργίας	114			
5.45.2	Κανονική λειτουργία	114			
5.45.3	Σκανδάλη για μοντέλο αιθάλης	115			
5.45.4	Μετά από τον εξοπλισμό επεξεργασίας (DOC/SCR)	116			
5.45.5	Γενική στρατηγική προτροπής	116			
5.45.6	Γενικά σημεία.....	116			
5.45.7	Επανεκκίνηση επικύρωσης	116			
5.45.8	Διαδικασία:	116			
5.45.9	Επαναλαμβανόμενες παραβιάσεις	116			
5.45.10	Κλείδωμα προτροπής.....	116			
5.45.11	Αποτυχίες	117			
5.45.12	Cruise Control	123			
5.45.13	Αυτόματο σύστημα διεύθυνσης εξαρτώμενο από τη γωνία διεύθυνσης	124			
5.45.14	Ρύθμιση της αυτόματης λειτουργίας γωνίας του συστήματος	125			
5.46	Διακόπτης διακοπής μπαταρίας	126			
5.46.1	Μοντέλα 2.85.....	126			
5.46.2	Μοντέλα 2.95 και 2.105.....	126			
5.47	Προβολείς, ασφάλειες και ρελέ	127			
5.47.1	Ασφάλειες και ρελέ	128			
5.47.2	Μοντέλα χωρίς καμπίνα	129			
5.47.3	Μοντέλα με καμπίνα	131			
5.47.4	Άλλη ασφάλεια που βρίσκεται στο όχημα (μόνο μοντέλα 2.85)	134			
5.47.5	Κουτί ασφαλειών καμπίνας	134			
5.47.6	Ασφάλεια και ρελέ κιβωτίου ισχύος μηχανής - μοντέλα 2.85	136			
5.47.7	Ασφάλεια και ρελέ κιβωτίου ισχύος μηχανής - μοντέλα 2.95 και 2.105.....	137			
5.48	Έλεγχοι για το θερμαντήρα και το κλιματιστικό μηχανήμα.....	138			
5.48.1	Έλεγχος ανακυκλοφορίας αέρα.....	138			
5.48.2	Πτερύγια εισόδου αερισμού.....	138			
5.48.3	Έλεγχος ανεμιστήρα.....	138			
5.48.4	Έλεγχος κλιματιστικών μηχανημάτων.....	139			
5.48.5	Έλεγχος θέρμανσης	139			
5.48.6	Λειτουργία σε χαμηλή θερμοκρασία	139			
5.48.7	Απόψυξη παρμπρίζ.....	140			

5.1 ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

5.1.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



AGRCCA_000226



AGAC_0039

- Γυρίστε το καπάκι (1) με ταινία εμβάπτισης (2) και αφαιρέστε το.
- Καθαρίστε την ταινία εμβάπτισης (2) με ένα καθαρό πανί
- Τοποθετήστε ξανά το καπάκι (1) με ταινία εμβάπτισης (2)
- Τραβήξτε ξανά τη ράβδο εμβάπτισης (2) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού λίπανσης του κινητήρα.

Η στάθμη λαδιού λίπανσης του κινητήρα πρέπει πάντα να είναι μεταξύ των MIN και MAX εγχοπών.

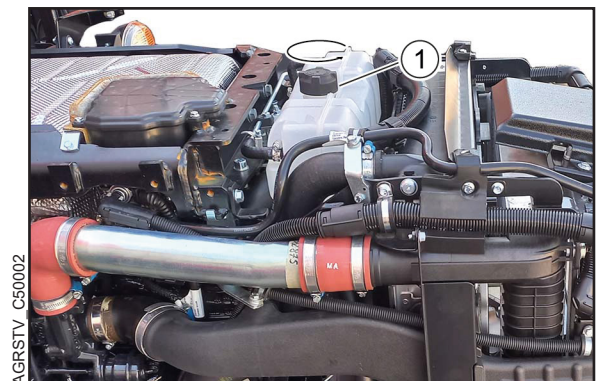
Μην εκκινείτε τον κινητήρα εάν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από την ελάχιστη επιτρεπόμενη. Σε αυτή την περίπτωση, συμπληρώστε χρησιμοποιώντας το κατάλληλο λάδι μέχρι να επιτευχθεί η σωστή στάθμη.

5.1.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ



AGRSTV_C50001

Μοντέλα 2.85



AGRSTV_C50002

Μοντέλα 2.95 και 2.105

Το κανονικό επίπεδο ψυκτικού μέσου είναι μεταξύ της MIN και της MAX στάθμης. Εάν η στάθμη είναι χαμηλότερη από την ελάχιστη επιτρεπόμενη, συμπληρώστε με ψυκτικό που συνιστάται στον πίνακα λιπαντικών αυτού του εγχειριδίου. Ρίξτε το υγρό αργά.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

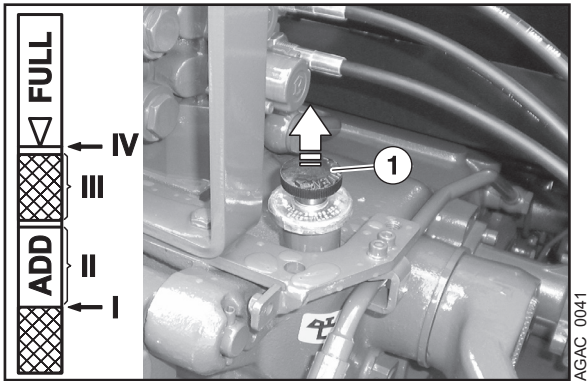
πριν αφαιρέσετε την τάπα (1) του δοχείου ψυκτικού υγρού, σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε το σύστημα να κρυώσει. Αφαιρέστε αργά την τάπα (1) μόνο όταν το ψυκτικό είναι κρύο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το κανονικό επίπεδο του ψυκτικού μέσου είναι 25 mm κάτω από το πώμα. Εάν η στάθμη είναι χαμηλότερη από το ελάχιστο επιτρεπόμενο, συμπληρώστε χρησιμοποιώντας το κατάλληλο ψυκτικό. Ρίξτε το υγρό αργά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: μην ρίχνετε κρύο νερό μέσα στον ζεστό κινητήρα. Μην χρησιμοποιείτε μόνο νερό ως ψυκτικό, καθώς μπορεί να προκαλέσει διάβρωση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην ανάβετε τον κινητήρα εάν η στάθμη ψυκτικού είναι κάτω από την ελάχιστη επιτρεπόμενη.

5.1.3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ



Αφαιρέστε τη βέργα ελέγχου (1), καθαρίστε την καλά και τοποθετήστε την ξανά εντελώς μέσα. Βγάλτε την ξανά και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.

- I = ελάχιστη στάθμη, συμπληρώστε πριν από την εκκίνηση του κινητήρα
- II = ανανέωση το συντομότερο δυνατό
- III = κανονική στάθμη χρήσης
- IV = μέγιστη στάθμη

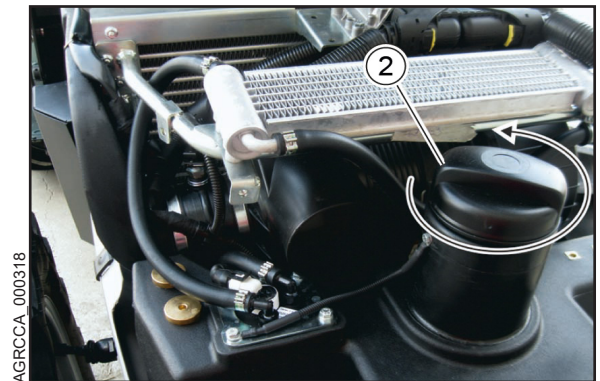
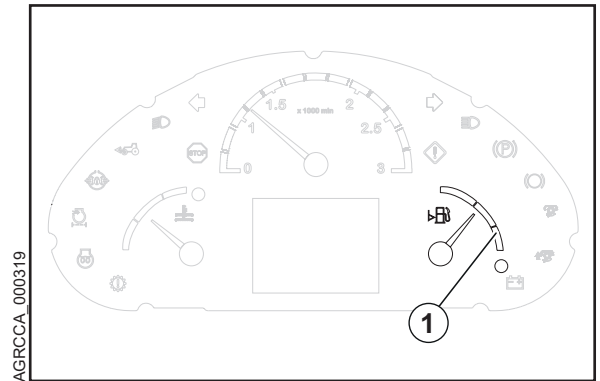
Μην ανάβετε τον κινητήρα εάν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από την ελάχιστη επιτρεπόμενη. Σε αυτήν την περίπτωση, συμπληρώστε χρησιμοποιώντας το κατάλληλο λάδι έως τη σωστή στάθμη. (Βλέπε ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ, σημείο 8.1)



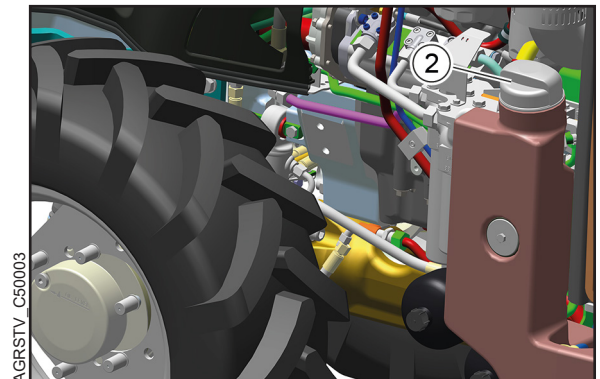
ΠΡΟΣΟΧΗ: η μη συμμόρφωση με τις οδηγίες για τον έλεγχο της στάθμης λαδιού μπορεί να προκαλέσει απώλεια των χαρακτηριστικών ασφαλείας και σε ορισμένες περιπτώσεις σημαντική ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: η στάθμη λαδιού δεν πρέπει ποτέ να είναι χαμηλότερη από τη θέση (ii) στη βέργα στάθμης λαδιού. Σε περίπτωση χρήσης εξοπλισμού που απαιτεί μεγάλη ποσότητα υδραυλικού λαδιού για τη λειτουργία του, συμπληρώστε το λάδι μετάδοσης εκ των προτέρων για να φτάσει στο επίπεδο (iv) της βέργας στάθμης. Η μη συμμόρφωση με αυτές τις διατάξεις θα μπορούσε σε ορισμένες περιπτώσεις να προκαλέσει σημαντική ζημιά στο σύστημα μετάδοσης.

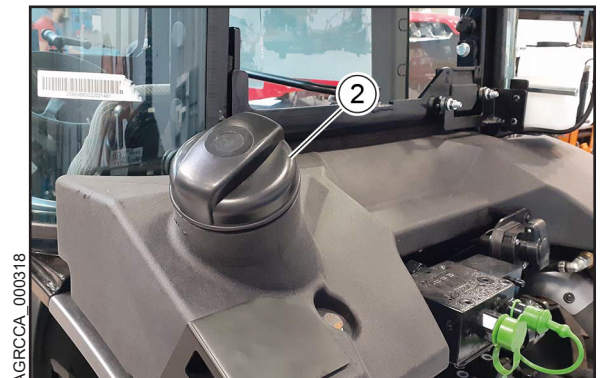
5.1.4 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



Μοντέλα 2.85



Μοντέλα Roll Bar 2.95 και 2.105



2.95 και 2.105 Μοντέλα καμπίνας

Η ένδειξη (1) στο ταμπλό δείχνει τη στάθμη καυσίμου μέσα στο ρεζερβουάρ. Μην αφήνετε το καύσιμο να εξαντληθεί εντελώς, καθώς θα ήταν απαραίτητο να εξαερώσετε το ίδιο το σύστημα καυσίμου. Αφαιρέστε την τάπα (2) και ανεφοδιάστε με καύσιμο. Η εργασία αυτή πρέπει να εκτελείται αφού σβήσετε τον κινητήρα και λαμβάνοντας τις κατάλληλες προφυλάξεις για να αποφευχθεί τυχόν ρύποι να μολύνουν το σύστημα ψεκασμού καυσίμου.

Τηρείτε τις ακόλουθες διατάξεις:

- A - Αφήστε το καύσιμο να ηρεμήσει για τουλάχιστον 24 ώρες μετά τον ανεφοδιασμό της δεξαμενής πριν ανεφοδιάσετε το τρακτέρ, προκειμένου να επιτρέψετε την εναπόθεση των ρύπων.
- B - Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ με μολυσμένο καύσιμο.
- C - Ανεφοδιάστε με καύσιμα χρησιμοποιώντας την κατάλληλη αντλία.
- D - Καθαρίστε σχολαστικά γύρω από το στόμιο πλήρωσης
- E - Συνιστάται να φιλτράρετε το καύσιμο όταν γεμίσει το ρεζερβουάρ.
- F - Μην αφήνετε το καύσιμο να διαρρεύσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ο ανεφοδιασμός καυσίμου πρέπει να γίνεται με τον κινητήρα σβηστό.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό και αποφύγετε τους σπινθήρες ή τις γυμνές φλόγες.



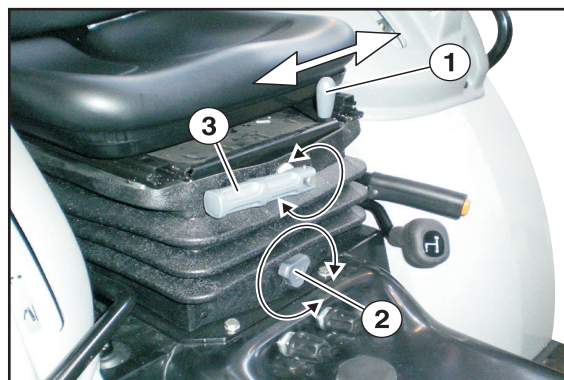
ΠΡΟΣΟΧΗ:

Για την αποφυγή κινδύνου πυρκαγιάς, αφαιρέστε τυχόν συσσώρευση γράσου ή ρύπων. Ε)

Έλεγχος πίεσης ελαστικών

Η μεγάλη διάρκεια ζωής και η ικανοποιητική απόδοση των ελαστικών εξαρτώνται από το σωστό φούσκωμά τους. Η πολύ χαμηλή πίεση προκαλεί γρήγορη φθορά. Η υπερβολικά υψηλή πίεση προκαλεί απώλεια πρόσφυσης και αυξάνει τον κίνδυνο ολίσθησης. Η σωστή πίεση των ελαστικών εξαρτάται όχι μόνο από το μοντέλο του τρακτέρ, το μέγεθος και τον κατασκευαστή των ελαστικών, αλλά και από τις συνθήκες εργασίας. Μπορεί να χρειαστεί να ρυθμίσετε την πίεση υπό ειδικές συνθήκες. (Δείτε την ΠΙΕΣΗ ΦΟΥΣΚΩΜΑΤΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ)

5.1.5 ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ)



Διαμήκης προσαρμογή

Το κάθισμα μπορεί να προσαρμοστεί σε άτομα διαφορετικού σωματότυπου. Ρυθμίστε το κάθισμα στη σωστή απόσταση από τα πεντάλ και το τιμόνι.

Χρησιμοποιήστε τον μοχλό (1) για να ξεκλειδώσετε το κάθισμα. Μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην επιθυμητή θέση. Μόλις επιτευχθεί η επιθυμητή θέση, αφήστε τον μοχλό (1) και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι μπλοκαρισμένο.

Ρύθμιση ύψους

Για να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος, χαλαρώστε τον χειροκίνητο τροχό (2) και πιάστε το κάθισμα ανάμεσα στη βάση και την πλάτη του καθίσματος. Όταν το κάθισμα βρεθεί στο επιθυμητό ύψος, σφίξτε τον χειροκίνητο τροχό (2).

Περιστρέψτε τον χειροτροχό ρύθμισης (3) για να ρυθμίσετε το κάθισμα ανάλογα με το βάρος του χειριστή. Οι εγκοπές με την ένδειξη του βάρους είναι προτεινόμενες ρυθμίσεις προσαρμογής έτσι ώστε το σύστημα ελατηρίων του καθίσματος να μπορεί να χρησιμοποιεί όλες τις προβλεπόμενες διαδρομές κατακόρυφα.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

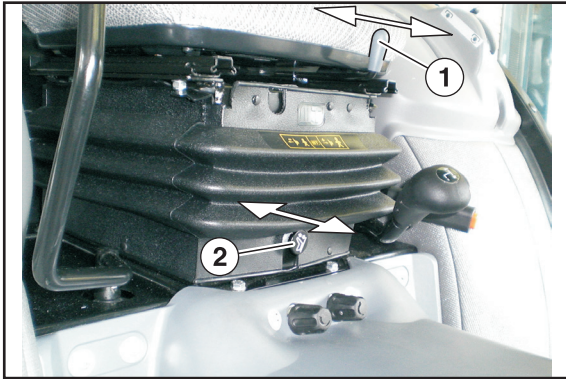
Μην ρυθμίζετε το κάθισμα κατά την οδήγηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μετά τη ρύθμιση του καθίσματος, το κάθισμα πρέπει να παραμείνει στην επιλεγμένη θέση ρύθμισης.

5.1.6 ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΚΑΘΙΣΜΑ (ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΡΤΗΣΗ)



Διαμήκης προσαρμογή

Χρησιμοποιήστε τον μοχλό (1) για να ξεκλειδώσετε το κάθισμα. Μετακινήστε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην επιθυμητή θέση. Μόλις επιτευχθεί η επιθυμητή θέση, αφήστε τον μοχλό (1) και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι μπλοκαρισμένο. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος σε κατάλληλη απόσταση από τα πεντάλ και το τιμόνι.

Ρύθμιση ύψους

Ενεργοποιήστε το κουμπί ρύθμισης (2) για να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος. Πατήστε το κουμπί (2) για να σηκώσετε το κάθισμα. Τραβήξτε το κουμπί (2) για να χαμηλώσετε το κάθισμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

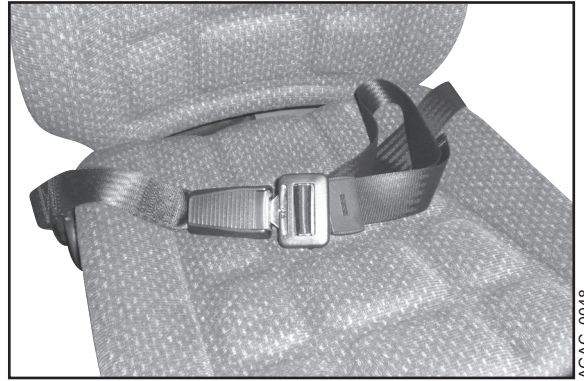
Μην ρυθμίζετε το κάθισμα κατά την οδήγηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ:

Μετά τη ρύθμιση του καθίσματος, το κάθισμα πρέπει να παραμείνει στην επιλεγμένη θέση ρύθμισης.

5.1.7 ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Η χρήση της ζώνης ασφαλείας είναι υποχρεωτική. Οι τρόποι χρήσης της ζώνης ασφαλείας καθορίζονται από τον ΚΟΚ. Συμμορφωθείτε με τον ΚΟΚ της χώρας σας.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην στερεώνετε τις ζώνες ασφαλείας με τη ράβδο κύλισης προς τα κάτω (δεν υπάρχει έκδοση καμπίνας).



ΠΡΟΣΟΧΗ: Στερεώνετε πάντα τις ζώνες ασφαλείας σας όταν εργάζεστε με την προστατευτική διάταξη roll bar σε όρθια και κλειδωμένη θέση ή με καμπίνα για να ελαχιστοποιήσετε τις πιθανότητες τραυματισμού από ατύχημα, όπως σε περίπτωση ανατροπής.

5.2 ΤΙΜΟΝΙ

5.2.1 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΛΙΝΟΜΕΝΗΣ ΚΟΛΟΝΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

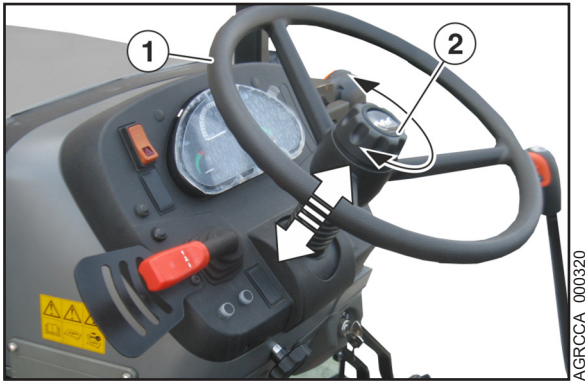


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην ρυθμίζετε τη θέση του τιμονιού ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Το τρακτέρ θα μπορούσε να κινηθεί απροσδόκητα.

Ρυθμίστε τη θέση του τιμονιού (1) ως εξής:

- περιστρέψτε το κουμπί (2) αριστερόστροφα για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.
- τοποθέτηση του τιμονιού στο επιθυμητό ύψος.
- περιστρέψτε το κουμπί (2) δεξιόστροφα για να κλειδώσετε το τιμόνι στο επιθυμητό ύψος.

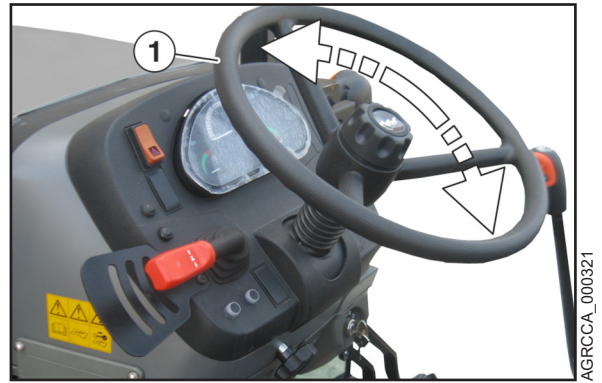
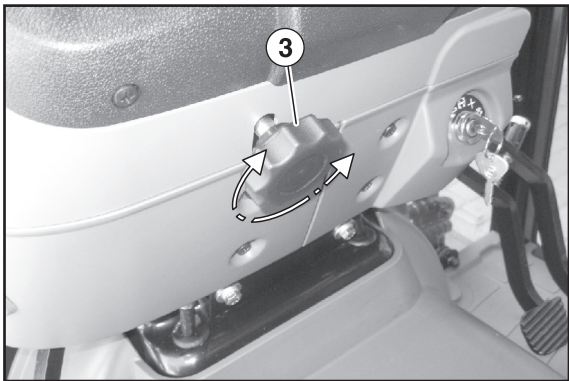
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει ασφαλιστεί καλά πριν οδηγήσετε.



Είναι δυνατή η ρύθμιση της γωνίας του τιμονιού (1) ως εξής:

- περιστρέψτε το κουμπί (3) αριστερόστροφα για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι.
- τοποθέτηση του τιμονιού στην επιθυμητή γωνία.
- περιστρέψτε το κουμπί (3) δεξιόστροφα για να ασφαλίσετε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει ασφαλιστεί καλά πριν οδηγήσετε.



5.3 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Διαβάστε προσεκτικά και κατανοήστε την ενότητα ασφαλούς εκκίνησης αυτού του εγχειριδίου. Η ζωή σας και η ζωή των άλλων μπορεί να βρίσκονται σε κίνδυνο κατά την εκκίνηση του τρακτέρ.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Εκκινήστε το τρακτέρ μόνο από το κάθισμα του οδηγού.



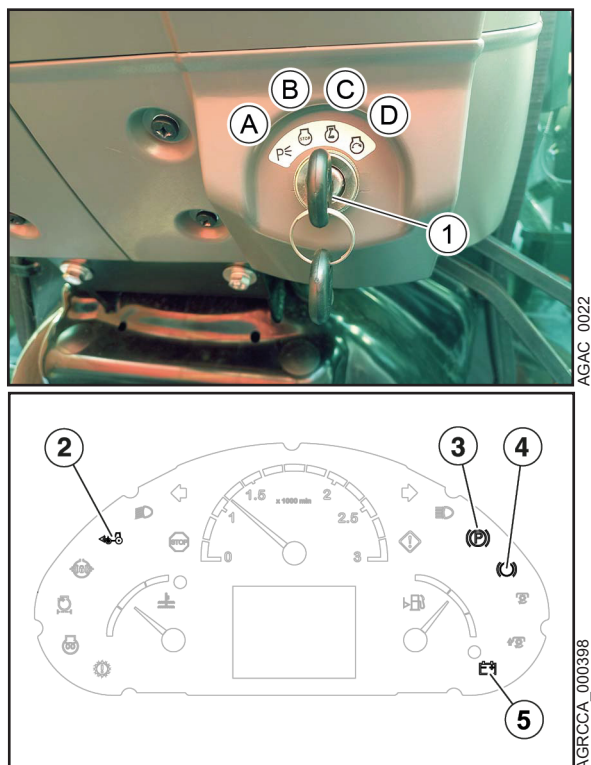
ΠΡΟΣΟΧΗ: Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα σε καλά αεριζόμενο χώρο. Εάν πρέπει να εργασθείτε με τον κινητήρα σε λειτουργία μέσα σε ένα κτίριο, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής αερισμός.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην βραχυκυκλώνετε τη μπαταρία.

- 1) Πραγματοποιήστε την καθημερινή συντήρηση όπως περιγράφεται στο σχετικό κεφάλαιο αυτού του εγχειριδίου.
- 2) Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετό καύσιμο στο ρεζερβουάρ.
- 3) Τραβήξτε τον μοχλό του χειρόφρενου.
- 4) Τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων σε νεκρά.
- 5) Τοποθετήστε τον μοχλό ρεβέρσας σε νεκρά.
- 6) Τοποθετήστε τον μοχλό hi-lo σε νεκρά (εάν υπάρχει)
- 7) Τοποθετήστε τους μοχλούς των υδραυλικών διανομένων σε ουδέτερη θέση.
- 8) Τοποθετήστε τους μοχλούς του ανυψωτή στη χαμηλότερη θέση (μηχανική έκδοση)
- 9) Τοποθετήστε το χειρόγκαζο σε μέση ταχύτητα (περίπου το ένα τρίτο της διαδρομής).
- 10) Τοποθετήστε τον μοχλό επιλογής στροφών δυναμοδότη σε ουδέτερο.
- 11) Βεβαιωθείτε ότι ο δυναμοδότης δεν έχει συμπλεχθεί (μηχανική και υδραυλική έκδοση).

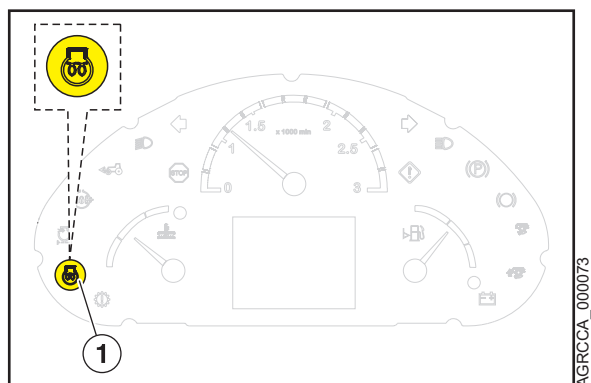
5.3.1 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης (1) στη θέση (c).

Όταν δημιουργηθεί επαφή, το σύστημα εκτελεί μια ρουτίνα δοκιμών και οι προειδοποιητικές λυχνίες (2), (3), (4) και (5) ανάβουν για λίγα δευτερόλεπτα.

Εάν οι ενδεικτικές λυχνίες δεν ανάβουν, ελέγξτε την προστατευτική ασφάλεια (βλ. σχετική ενότητα)



Όταν η θερμοκρασία του κινητήρα απαιτεί προθέρμανση, ανάβει η ενδεικτική λυχνία (1). Περιμένετε να σβήσει η ενδεικτική λυχνία πριν γυρίσετε το κλειδί στη θέση ανάφλεξης. Αφήστε το κλειδί όταν ο κινητήρας αρχίσει να λειτουργεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: συνιστάται η προθέρμανση του κινητήρα για περίπου δέκα λεπτά με ταχύτητα 1200 σ.α.λ.

πριν από οποιαδήποτε χρήση του τρακτέρ, ειδικά το χειμώνα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: σε περίπτωση δυσκολίας εκκίνησης, μην γυρίζετε το κλειδί ανάφλεξης για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα. Περιμένετε 3 λεπτά και, στη συνέχεια, γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης για όχι περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα. Επαναλάβετε αυτήν την ενέργεια έως και 3 φορές. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό σας.

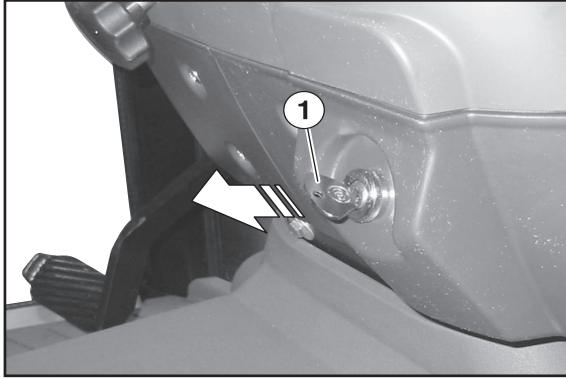
5.4 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χαμηλώστε τον συνδεδεμένο εξοπλισμό στο έδαφος πριν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα και φύγετε από το όχημα.

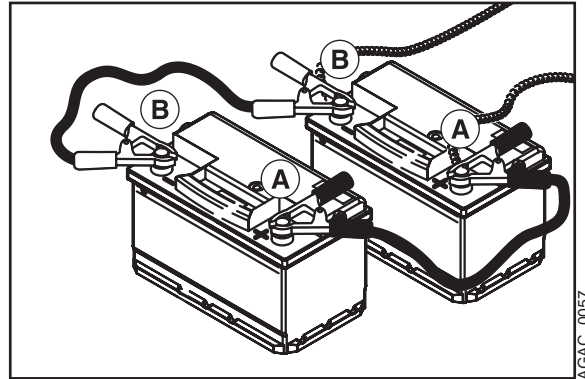
1. Τοποθετήστε το χειρόγκαζο (1) σε αντιστοιχία με τις χαμηλές σ.α.λ. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε χαμηλές σ.α.λ. για λίγα λεπτά.

2. Τραβήξτε το χειρόφρενο.
3. Τοποθετήστε τον μοχλό ρεβέρσας σε νεκρά.
4. Αποσυνδέστε το μπροστινό και το πίσω μέρος.
5. Ακινητοποιήστε το όχημα.
6. Σβήστε τον κινητήρα γυρίζοντας το κλειδί (2) στη θέση "B".



ΠΡΟΣΟΧΗ: αφαιρέστε το κλειδί εκκίνησης (1) προκειμένου το μη εκπαιδευμένο προσωπικό να μην μπορεί να το ενεργοποιήσει.

5.5 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΜΙΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ



Εκκίνηση με χρήση βοηθητικής μπαταρίας που δεν είναι τοποθετημένη σε άλλο τρακτέρ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει σωστά τους ακροδέκτες της μπαταρίας για να αποφύγετε βραχυκύκλωμα. Η αναστροφή της πολικότητας βλάπτει την ηλεκτρική εγκατάσταση. Συνδέετε πάντα το καλώδιο του θετικού πόλου (A) πρώτα και μετά το καλώδιο του αρνητικού πόλου (B).



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα αέρια μπαταρίας είναι εξαιρετικά εκρηκτικά. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από σπινθήρες και γυμνές φλόγες.

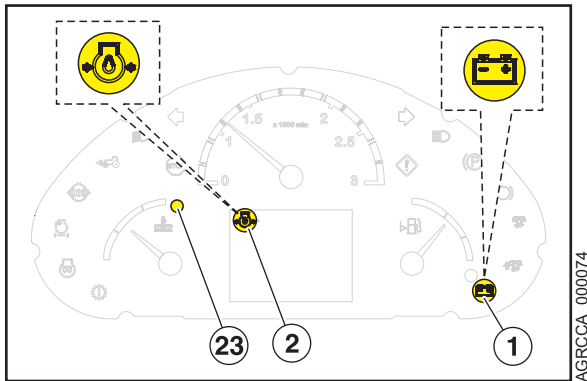


ΠΡΟΣΟΧΗ: Χειριστείτε τη μπαταρία με προσοχή καθώς περιέχει οξύ που δεν πρέπει να έρθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα. Φοράτε γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

Σε περίπτωση τυχαίας επαφής με το δέρμα ή τα μάτια:

- A. Ξεπλύνετε αμέσως το δέρμα.
- B. Πλύνετε τα μάτια σας με νερό για 15/30 λεπτά.
- C. Ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή από ειδικό.

5.6 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



1. Δυναμό
2. Πίεση λαδιού κινητήρα
23. Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: εάν κατά την εκκίνηση του κινητήρα ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες (1) και (2) ή η ένδειξη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα (23) δείχνει προβλήματα, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και προσδιορίστε τις αιτίες.

5.6.1 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: μη χρησιμοποιείτε ποτέ τον κινητήρα εάν η πίεση λαδιού είναι ανεπαρκής. Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία (2), σβήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα. Συμπληρώστε το λιπαντικό κινητήρα. Εάν η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη ακόμη και με κανονική στάθμη λαδιού, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

5.6.2 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΑΝΕΠΑΡΚΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΔΥΝΑΜΟ

Η ενδεικτική λυχνία ανεπαρκούς φόρτισης του δυναμό (1) ανάβει όταν η τάση εξόδου του δυναμό είναι χαμηλή. Το φως πρέπει να ανάβει όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση εκκίνησης του κινητήρα και να σβήνει όταν ο κινητήρας έχει τεθεί σε λειτουργία. Εάν η προειδοποιητική λυχνία (1) παραμένει αναμμένη, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε την κατάσταση και την ένταση του ιμάντα του δυναμό. Εάν η κατάσταση είναι φυσιολογική και το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό σας.

5.6.3 ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

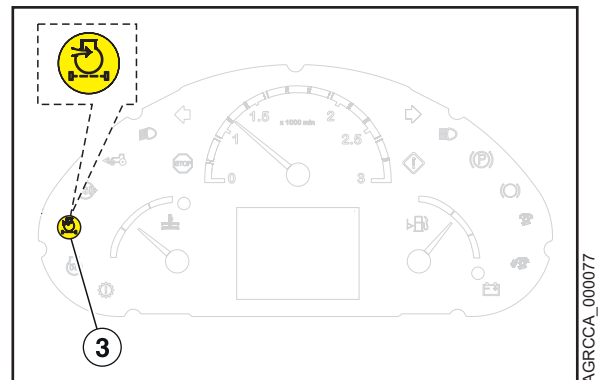
Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας φτάσει στην κόκκινη ζώνη, ανάβει η ενδεικτική λυχνία (23). Σε αυτήν την περίπτωση, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και πραγματοποιήστε τους ακόλουθους ελέγχους:

- A. επίπεδο ψυκτικού μέσου ελέγχου στο θερμαντικό σώμα

- (6.5.2 - Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού).
- B. Ελέγξτε ότι η μάσκα, το θερμαντικό σώμα και η ασπίδα του δεν είναι φραγμένα
(6.5.4 - Καθαρίστε το καλοριφέρ και τις γρίλιες του ψυγείου) (6.5.5 - Καθαρίστε τις γρίλιες του απορροφητήρα)
- C. Ελέγξτε την τάση του ιμάντα του ανεμιστήρα
(6.5.7 - Ελέγξτε την τάση του ιμάντα του δυναμό και της αντλίας νερού)

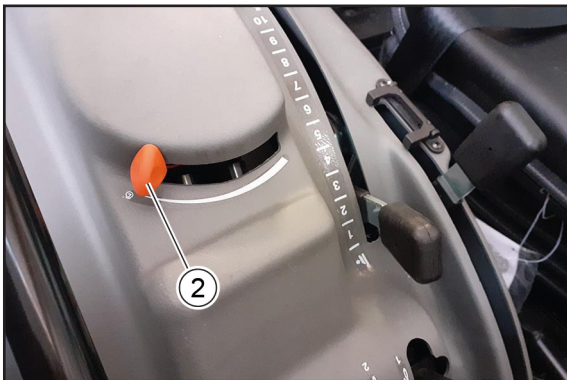
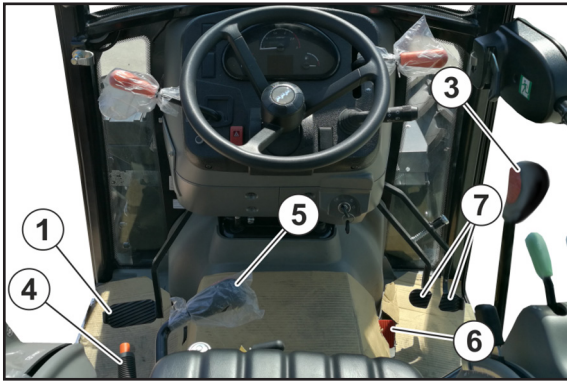
Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό σας.

5.6.4 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΕΜΦΡΑΞΗΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ:



Η ενδεικτική λυχνία έμφραξης του φίλτρου αέρα (3) ανάβει εάν το φίλτρο αέρα είναι φραγμένο. Καθαρίστε ή αλλάξτε τα στοιχεία φιλτραρίσματος το συντομότερο δυνατό.

5.7 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΚΤΕΡ



5.7.1 ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΚΤΕΡ

Πιέστε το πεντάλ συμπλέκτη (1) και εισαγάγετε την κατάλληλη ταχύτητα και την κατάλληλη περιοχή ταχυτήτων. Σε περίπτωση που υπάρχει οποιοδήποτε πρόβλημα με την εμπλοκή του γραναζιού και της εμβέλειας, αφήστε τον συμπλέκτη, πιέστε ξανά το πεντάλ του συμπλέκτη (1) και ενεργοποιήστε το γρανάτζι και την εμβέλεια.

Ρυθμίστε τη θέση του γκαζιού (2) για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του εδάφους σε επιλεγμένα γρανάτζια και εύρος.



ΠΡΟΣΟΧΗ: μη χρησιμοποιείτε το χειρόγκαζο όταν οδηγείτε το τρακτέρ σε δημόσιους δρόμους.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ρυθμίστε το γκάζι χειρός σε θέση βραδυπορίας (περίπου 1200 σ.α.λ.) και αφήστε τον κινητήρα σε κατάσταση βραδυπορίας για δύο έως τρία λεπτά πριν ξεκινήσετε οποιαδήποτε εργασία βαρέως τύπου.



5.7.2 ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΤΟΥ ΤΡΑΚΤΕΡ:

Τοποθετήστε το χειρόγκαζο (2) στο ρελαντί.

Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη (1) και τα πεντάλ των φρένων (7).

Τοποθετήστε τον μοχλό ταχυτήτων (3) σε νεκρά.

Με το τρακτέρ σταματημένο, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη (1) και τραβήξτε το χειρόφρενο (4).



ΠΡΟΣΟΧΗ: μη χρησιμοποιείτε το χειρόγκαζο όταν οδηγείτε το τρακτέρ σε δημόσιους δρόμους.

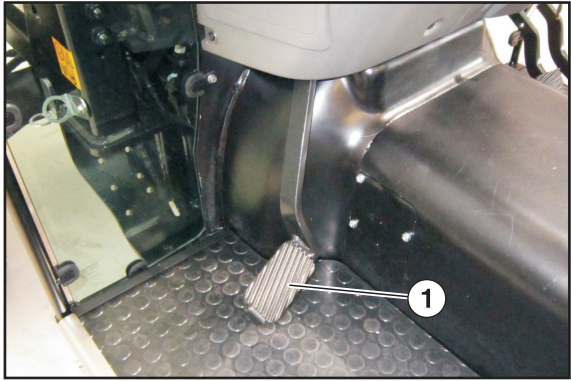


ΠΡΟΣΟΧΗ: Χαμηλώστε τον συνδεδεμένο εξοπλισμό στο έδαφος πριν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα και φύγετε από το όχημα.

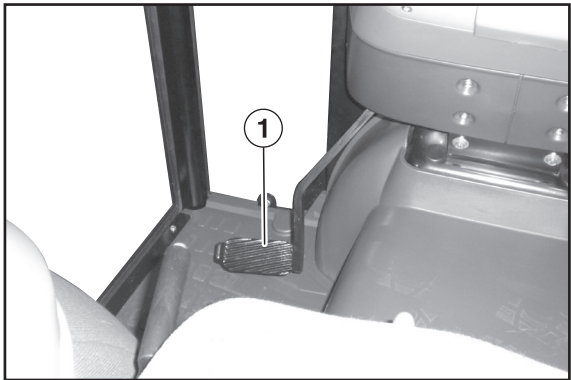


ΠΡΟΣΟΧΗ: Αφαιρέστε το κλειδί από τον κύριο διακόπτη για να αποφύγετε την ενεργοποίησή του από μη εκπαιδευμένο προσωπικό.

5.8 ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΕΝΤΑΛ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



AGAC_0535

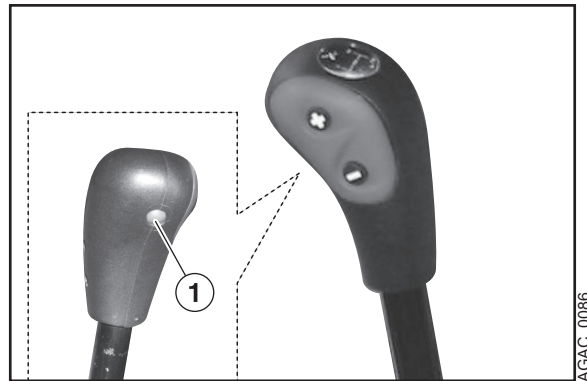


AGAC_0242

Το πεντάλ του συμπλέκτη (1) χρησιμοποιείται προσωρινά για την απεμπλοκή της κίνησης κατά την αλλαγή της ταχύτητας. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ συμπλέκτη όταν μετακινείτε το τρακτέρ σε μικρές αποστάσεις. Χρησιμοποιήστε το πεντάλ του συμπλέκτη για να εκκινήσετε τον τρακτέρ από τη θέση στάθμευσης: αργά και απαλά απελευθερώστε το πεντάλ του συμπλέκτη για να εξασφαλίσετε μια ομαλή εκκίνηση. Το πεντάλ του συμπλέκτη (1) επιτρέπει επίσης τον ακριβή έλεγχο του τρακτέρ κατά την προσάρτηση ενός εργαλείου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: συνιστάται να συμπλέξετε καλά τον συμπλέκτη, καθώς η υπερβολική ολίσθηση θα μπορούσε να προκαλέσει πρόωρη φθορά.

5.9 ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ ΕΜΠΛΟΚΗΣ/ΑΠΕΜΠΛΟΚΗΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)



AGAC_0086

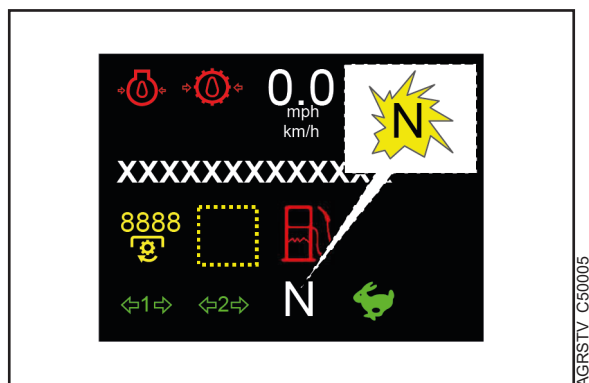
Πιέζοντας το κουμπί (1) αποσυνδέεται ο υδραυλικός συμπλέκτης του κιβωτίου ταχυτήτων. Με το κουμπί (1) πατημένο και κρατημένο πατημένο, επιλέξτε την επιθυμητή ταχύτητα. Η απελευθέρωση του κουμπιού δεσμεύει το συμπλέκτη.

5.10 ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ (ΕΚΔΟΣΗ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΕΑ ΙΣΧΥΟΣ)

Το τρακτέρ με σύστημα μετάδοσης Power Reverser είναι εφοδιασμένο με σύστημα ασφαλείας κάτω από το κάθισμα που ανιχνεύει την παρουσία οδηγού και, σε περίπτωση απουσίας, αναστέλλει όλους τους ελιγμούς.

Ο αισθητήρας παρουσίας ΔΕΝ αναστέλλει την ανάφλεξη του κινητήρα.

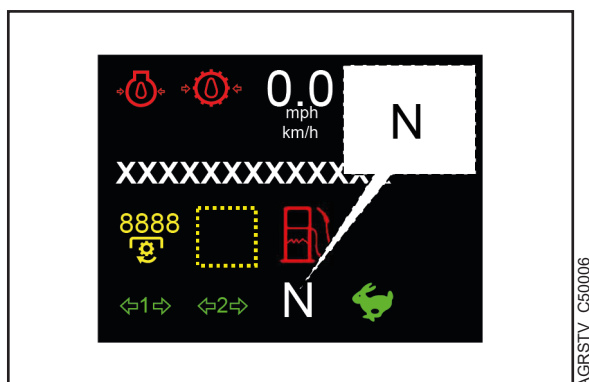
Κατά την κίνηση, εάν το βάρος του οδηγού απουσιάζει για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα, η κίνηση του τρακτέρ σταματά, το κιβώτιο ταχυτήτων τίθεται σε νεκρά και η ένδειξη "N" στην οθόνη αναβοσβήνει.



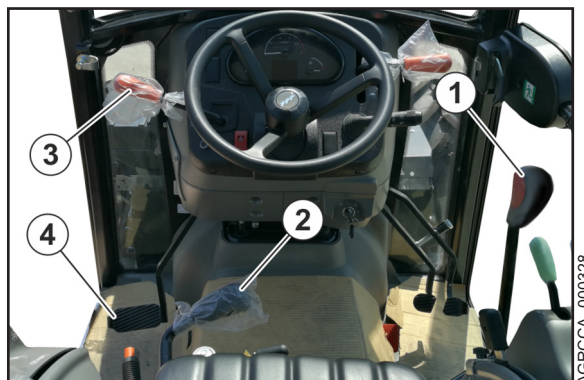
5.10.1 Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

Για να επαναφέρετε τις κανονικές συνθήκες χρήσης, προχωρήστε ως εξής:

- καθίστε σε κανονική θέση στο κάθισμα του οδηγού.
- τοποθετήστε τον μοχλό ρεβέρσας σε νεκρά "N".



5.11 ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

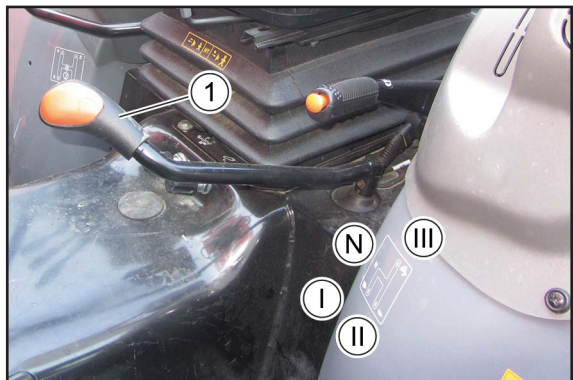


Η επιλογή ταχυτήτων γίνεται χρησιμοποιώντας τον μοχλό (1) που βρίσκεται στα δεξιά του καθίσματος του οδηγού.

Πριν μετακινήσετε τον μοχλό αλλαγής περιοχής ταχυτήτων (2) και τον μοχλό κατεύθυνσης κίνησης (3), πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη (4) και σταματήστε το τρακτέρ. Για να αποφύγετε ζημιές στο κιβώτιο ταχυτήτων, μην κάνετε αλλαγές ταχυτήτων ενώ το τρακτέρ κινείται.

Πριν μετακινήσετε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων (1), πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη (4). Η επιλογή ταχυτήτων μπορεί να γίνει με το τρακτέρ σε κίνηση.

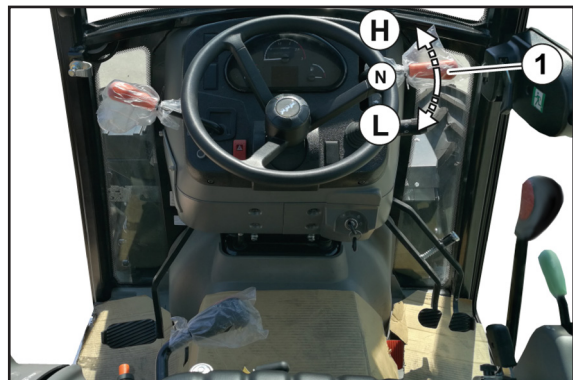
5.12 ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ



Η λειτουργία επιλογής περιοχής ταχυτήτων χρησιμοποιώντας τον μοχλό (1) πρέπει να γίνει με το τρακτέρ σταματημένο. Για να το κάνετε αυτό, πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη, επιλέξτε την επιθυμητή περιοχή ταχυτήτων και μετά αφήστε το πεντάλ συμπλέκτη σταδιακά για να ληφθεί το φορτίο χωρίς προβλήματα. Ο μοχλός περιοχών ταχυτήτων (1) έχει τέσσερις θέσεις:

- (N) = ουδέτερο
- (I) = αργή
- (II) = μεσαίο
- (III) = γρήγορα

5.13 ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ HI-LO (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)



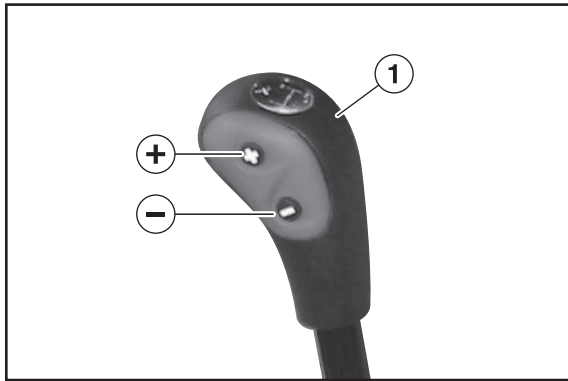
Ο μοχλός ελέγχου του μηχανικού HI-LO (1) προσφέρει δύο επιπλέον περιοχές ταχυτήτων. Η κύρια λειτουργία του είναι να μειώνει ή να αυξάνει την ταχύτητα προσθιοκίνησης κατά τη λειτουργία ή κατά τη μεταφορά.

Πριν μετακινήσετε το μοχλό ταχυτήτων hi-lo, σε μηχανικό έλεγχο (1), πατήστε το πεντάλ συμπλέκτη. Το μηχανικό HI-LO μπορεί να αλλάξει με το τρακτέρ σε κίνηση. Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ του συμπλέκτη σταδιακά για να ληφθεί το φορτίο χωρίς προβλήματα.

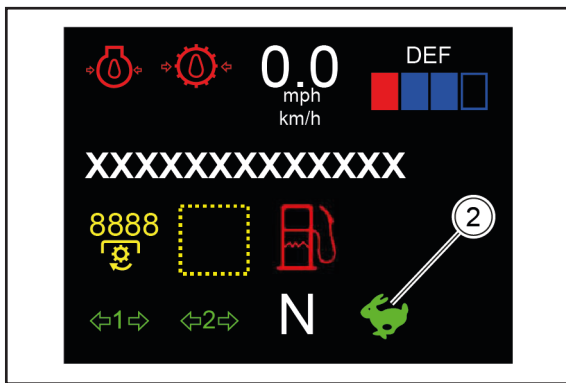
Ο μοχλός ελέγχου μηχανικού HI-LO έχει τρεις θέσεις:

- (N) = ουδέτερο
- (H) = γρήγορη περιοχή ταχυτήτων (λαγός)
- (L) = αργή περιοχή ταχυτήτων (χελώνα)

5.14 ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ HI-LO (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)



AGAC_0081



AGRSTV_C50008

Ο μοχλός ελέγχου του υδραυλικού HI-LO (1) προσφέρει δύο επιπλέον περιοχές ταχυτήτων. Η κύρια λειτουργία του είναι να μειώνει ή να αυξάνει την ταχύτητα προσθιοκίνησης κατά τη λειτουργία ή κατά τη μεταφορά.

Μπορείτε να διαχειριστείτε τις λειτουργίες HI-LO κατά τη λειτουργία, χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη και υπό φορτίο χρησιμοποιώντας τα κουμπιά (+) και (-) που βρίσκονται στη λαβή του μοχλού ταχυτήτων (1). Πατήστε τα κουμπιά (+) ή (-) για να επιλέξετε αντίστοιχα τις λειτουργίες:

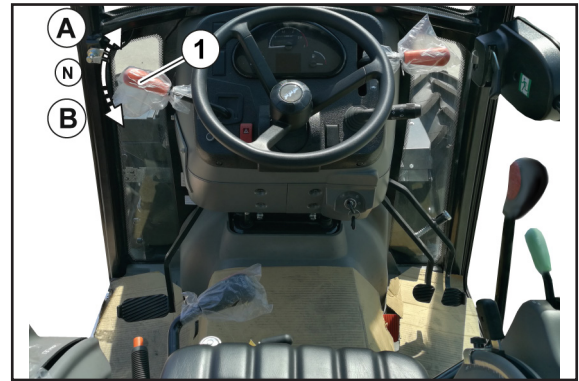
(+) = γρήγορη εμβέλεια

(-) = αργή εμβέλεια

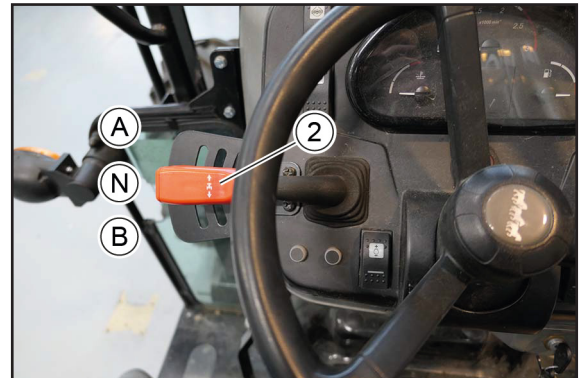
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: κατά την εκκίνηση του κινητήρα, επιλέγεται αυτόματα η αργή περιοχή ταχυτήτων.

Επιλέγοντας την γρήγορη περιοχή ταχυτήτων (+) ανάβει η σχετική ένδειξη στην κεντρική οθόνη (2). Επιλέγοντας την αργή περιοχή (-), η σχετική ένδειξη στην κεντρική οθόνη (2) σβήνει.

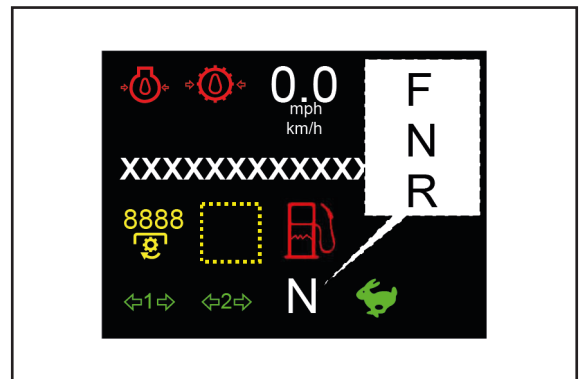
5.15 ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΟΧΛΟΥ ΡΕΒΕΡΣΑΣ



AGRCCA_000330



AGRSTV_C50010



AGRSTV_C50009

Η κατεύθυνση κίνησης του οχήματος επιλέγεται χρησιμοποιώντας το μοχλό (1) για τρακτέρ με μηχανικό κιβώτιο, χρησιμοποιώντας το μοχλό (2) για τρακτέρ με power reverser (αυτόματος τύπος μετάδοσης). Ο μοχλός ρεβέρσας έχει τρεις θέσεις:

(N) = ουδέτερο

(F) = κατεύθυνση προς τα εμπρός

(R) = αντίστροφη κατεύθυνση

5.15.1 ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη και μετακινήστε το μοχλό (1) από την ουδέτερη θέση προς τα εμπρός για να επιλέξετε προσθιοκίνηση και προς τα πίσω για να επιλέξετε οπισθοκίνηση.

5.15.2 ΕΚΔΟΣΗ POWER REVERSER

Ο μοχλός ρεβέρσας (2) μπορεί να λειτουργήσει χωρίς να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη. Είναι δυνατόν να αντιστρέψετε την κατεύθυνση κίνησης περνώντας απευθείας από τη θέση (Α) στη θέση (Β) και αντίστροφα.

Όταν ο μοχλός (2) βρίσκεται στην ουδέτερη θέση, ανάβει η ενδεικτική λυχνία "N" στην οθόνη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πραγματοποιήστε τον ελιγμό αναστροφής μόνο εάν η ταχύτητα προσθιοκίνησης είναι μικρότερη από 10 km/h.

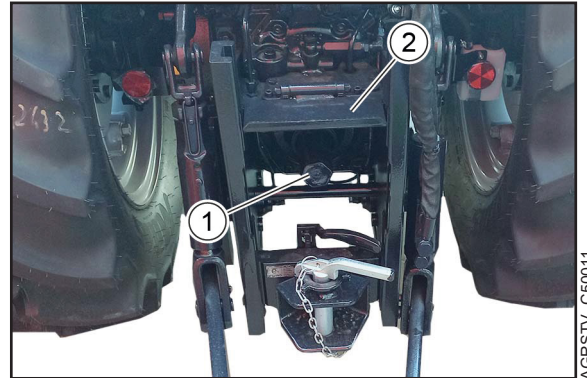
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση εκκίνησης από στάση, ελιγμούς με μειωμένο χρόνο αντίδρασης, ρυμούλκηση μεγάλων φορτίων, είναι προτιμότερο να χρησιμοποιείτε το πεντάλ συμπλέκτη αντί του κουμπιού που υπάρχει στον μοχλό των περιοχών ταχυτήτων για σύμπλεξη του συμπλέκτη. Ο αισθητήρας παρουσίας (εάν υπάρχει) που βρίσκεται κάτω από το κάθισμα αντιπροσωπεύει μια συσκευή ασφαλείας που αναστέλλει όλους τους ελιγμούς σε περίπτωση απουσίας του οδηγού από το κάθισμα οδήγησης. Εάν ο αισθητήρας ανιχνεύσει την απουσία του οδηγού από το κάθισμα, η ενδεικτική λυχνία "N" στην οθόνη αναβοσβήνει (με τον μοχλό ρεβέρσας σε ουδέτερη θέση).



ΠΡΟΣΟΧΗ: στα τρακτέρ με μετάδοση power reverser, να τραβάτε πάντα το χειρόφρενο πριν εκκινήσετε πάλι το τρακτέρ. Διαφορετικά, το τρακτέρ μπορεί να μετατοπιστεί ελαφρώς ακόμη και με τον μοχλό κατεύθυνσης κίνησης στην ουδέτερη θέση.

5.16 ΠΙΣΩ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ

5.16.1 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗ



ΠΡΟΣΟΧΗ: αφαιρέστε το καπάκι προστασίας (1) μόνο όταν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ο δυναμοδότης. Μόλις αφαιρεθεί ο εξοπλισμός που ελέγχεται από τον δυναμοδότη, τοποθετήστε πάλι το καπάκι (1).

Το προστατευτικό (2) μπορεί να ανυψωθεί κατά τη σύνδεση συγκεκριμένου εξοπλισμού στον δυναμοδότη, αλλά πρέπει να επανατοποθετηθεί αμέσως μόλις συνδεθεί ο εξοπλισμός.



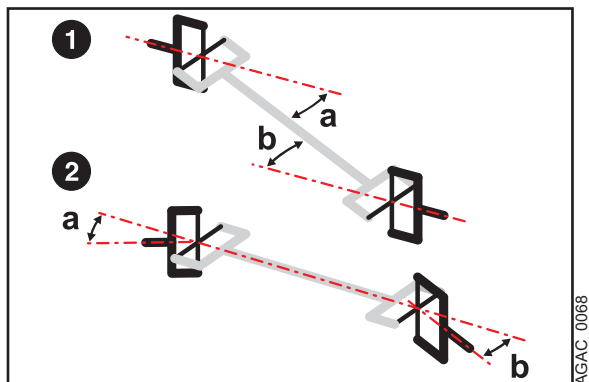
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μη χρησιμοποιείτε τον δυναμοδότη εάν δεν είναι εγκατεστημένο το βασικό προστατευτικό.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν χρησιμοποιήσετε τον δυναμοδότη, είναι απαραίτητο να ελέγξετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη γωνία άρθρωσης του άξονα καρντάν μετάδοσης. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, το προστατευτικό του δυναμοδότη και του άξονα καρντάν μετάδοσης δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τις κλειστές στρόφες. Με δυναμοδότη τύπου 3 [διάμετρος 45 mm - 20 αυλακώσεις], ο ελεύθερος χώρος στην περιοχή προστασίας του δυναμοδότη μπορεί να είναι περιορισμένος. Θυμηθείτε αυτό το χαρακτηριστικό κατά τη λειτουργία, ώστε να μην προκληθούν ζημιές που μπορούν να αποφευχθούν. Όταν συνδέετε τον δυναμοδότη, φοράτε γάντια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα τρακτέρ AGRICUBE PRO είναι εξοπλισμένα με δυναμοδότη τύπου 1 [διάμετρος 35 mm - 6 αυλακώσεις]

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η τεχνικά δυνατή κλίση του άξονα καρντάν εξαρτάται από το σχήμα και το μέγεθος της προστατευτικής ασπίδας ή/και την ελεύθερη περιοχή γύρω από τον άξονα καρντάν.



5.16.2 ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στο μέτρο του δυνατού, οι γωνίες των αρθρώσεων καρντάν (a) και (b) πρέπει να είναι οι ίδιες και στα δύο άκρα του άξονα καρντάν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δύο σχήματα δεν δείχνουν την προστασία του άξονα οδήγησης. Η ύπαρξη προστασίας είναι απαραίτητη κατά τη χρήση ενός άξονα οδήγησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: εάν χρησιμοποιείται άξονας καρντάν τύπου "plug-in", τα πιρούνια στα άκρα του ενδιαμέσου άξονα πρέπει να ευθυγραμμιστούν στο ίδιο επίπεδο.

5.16.3 ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΟ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗ



ΠΡΟΣΟΧΗ: όλες οι προστατευτικές διατάξεις πρέπει να είναι τοποθετημένες πριν από τη σύμπλεξη του δυναμοδότη.



ΠΡΟΣΟΧΗ: βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν βρίσκεται στην επικίνδυνη περιοχή ανάμεσα στο τρακτέρ και τον εξοπλισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ: σταθείτε σε ασφαλή απόσταση από τον άξονα καρντάν που συνδέει το τρακτέρ με τον εξοπλισμό.



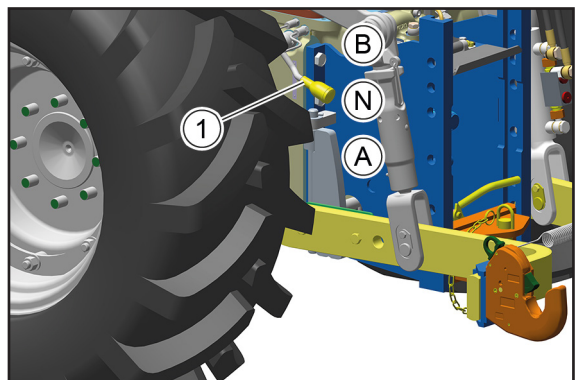
ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν αποσυνπλέκεται ο δυναμοδότης, ο εξοπλισμός υψηλής αδράνειας δεν σταματάει αμέσως. Μην πλησιάζετε τον εξοπλισμό ενώ επιβραδύνει. Μην κάνετε παρεμβάσεις στον εξοπλισμό εάν κινείται.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα και η κατεύθυνση περιστροφής του δυναμοδότη του τρακτέρ είναι συμβατές με αυτές του προς σύνδεση εξοπλισμού.

Βεβαιωθείτε ότι ο αναλογικός μοχλός επιλογής λειτουργίας δυναμοδότη (3) που βρίσκεται στο αριστερό φτερό είναι στη θέση (C) (ανεξάρτητη λειτουργία λήψης ισχύος).

5.17 ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΙΣΩ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗ



Ο πίσω μοχλός επιλογής ταχύτητας δυναμοδότη (1) βρίσκεται στο πίσω μέρος του τρακτέρ στη δεξιά πλευρά.

Ο πίσω μοχλός επιλογής ταχύτητας δυναμοδότη (1) έχει τρεις θέσεις:

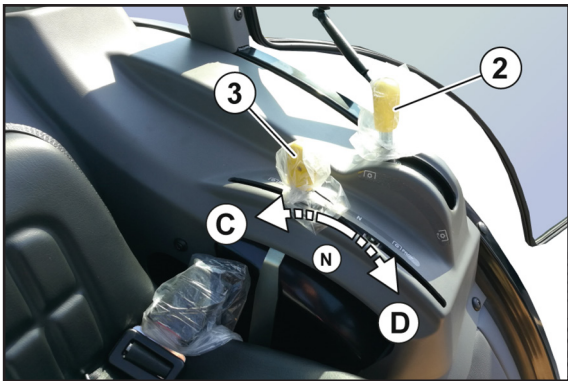
N = νεκρά

A = 540 σ.α.λ.

B = 540E ή 1000 σ.α.λ. (ανάλογα με τη διαμόρφωση)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο μοχλός επιλογής ταχύτητας πίσω δυναμοδότη πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο όταν δεν υπάρχει συνδεδεμένος εξοπλισμός στο δυναμοδότη.

5.18 ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗ ΑΝΑΛΟΓΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΕΔΑΦΟΥΣ



N = νεκρά (μόνο για μηχανική έκδοση)

D = ταχύτητα ανάλογη προς την ταχύτητα εδάφους

C = ανεξάρτητη λειτουργία

Ο μοχλός επιλογής (3) που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της πλατφόρμας του χειριστή σας επιτρέπει να επιλέξετε τον τύπο λειτουργίας του δυναμοδότη και, στη συνέχεια, να μεταβείτε από μια ουδέτερη θέση (N) σε μια ανεξάρτητη επιχειρησιακή θέση (C) ή ανάλογα με την ταχύτητα προς τα εμπρός του τρακτέρ (D). Για την τελευταία αυτή λειτουργία πρέπει να σταματήσει η προέλαση του ελκυστήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: με τον ηλεκτροϋδραυλικό έλεγχο δυναμοδότη, ο μοχλός (3) μπορεί να ρυθμιστεί σε θέσεις (C) και (D), αλλά όχι στην ενδιάμεση (N)

Στην ανεξάρτητη λειτουργία του δυναμοδότη, η ταχύτητα του δυναμοδότη εξαρτάται άμεσα από τις σ.α.λ. του κινητήρα.

Σε λειτουργία δυναμοδότη ανάλογη με την ταχύτητα κίνησης, οι στροφές του δυναμοδότη εξαρτώνται από την περιστροφή των πίσω τροχών.

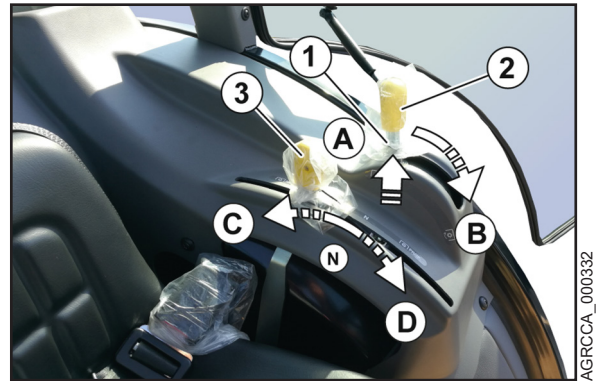
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: για να επιλέξετε τη λειτουργία δυναμοδότη ανάλογα με την ταχύτητα προσθιοκίνησης, το τρακτέρ πρέπει να είναι σταματημένο.

Εάν ο δυναμοδότης ανάλογος προς τη λειτουργία ταχύτητας εδάφους του οχήματος είναι ενεργός (μοχλός 3 στη θέση D), ο μοχλός εμπλοκής δυναμοδότη (2) δεν έχει καμία επίδραση.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Ακόμη και αν ο μοχλός εμπλοκής Power Take Off (2) βρίσκεται σε αποσυνδεδεμένη θέση, η οπίσθια λειτουργία Power Take Off θα ενεργοποιηθεί όταν κινηθεί το τρακτέρ.

5.18.1 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗ

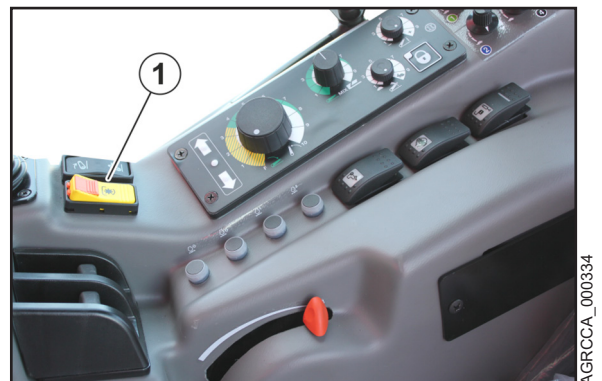


Με τον κινητήρα σε ταχύτητα ρελαντί, τραβήξτε το κολάρο (1) που βρίσκεται στη βάση του μοχλού (2) για να ξεκλειδώσετε τον μοχλό σύμπλεξης του δυναμοδότη. Μετακινήστε το μοχλό (2) προς τα εμπρός για να ενεργοποιήσετε το δυναμοδότη και καθοδηγήστε τον στη θέση του στην επιθυμητή θέση. Αφήστε το κολάρο (1). Τραβήξτε το μοχλό (2) προς τα πίσω για να αποσυνδέσετε το δυναμοδότη.

Θέση A = δυναμοδότη σε αποσύμπλεξη

Θέση B = δυναμοδότη σε σύμπλεξη

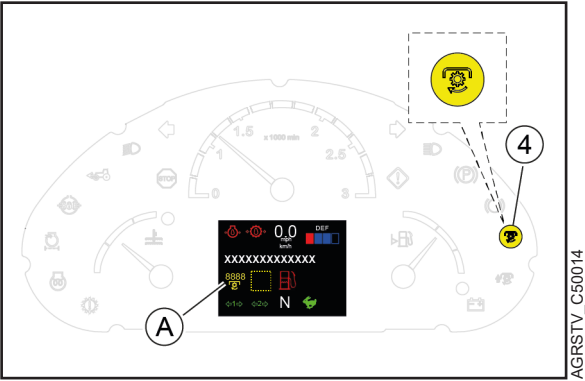
5.18.2 ΗΛΕΚΤΡΟΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗ



Η ηλεκτροϋδραυλική εμπλοκή του δυναμοδότη επιτυγχάνεται μέσω του κουμπιού (1).

Για να ενεργοποιήσετε τον δυναμοδότη, με τον κινητήρα στο ρελαντί, πατήστε το κουμπί (1). Για να αποσυνδέσετε το δυναμοδότη, πιάστε το κουμπί (1).

5.18.3 ΠΡΟΒΟΛΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗ



Η πίσω προειδοποιητική λυχνία δυναμοδότη (4) ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένος ο δυναμοδότης. Η οθόνη πολλαπλών λειτουργιών εμφανίζει την πίσω ταχύτητα δυναμοδότη (Α).



ΠΡΟΣΟΧΗ: Γυρίστε το κλειδί στη θέση off για να σταματήσετε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι όλοι οι μηχανισμοί έχουν σταματήσει πριν καθαρίσετε το μηχανήμα ή κάνετε ρυθμίσεις στον εξοπλισμό που ενεργοποιείται από τον δυναμοδότη.

Στην οθόνη πολλαπλών λειτουργιών, όταν είναι ενεργοποιημένη η ένδειξη "GND" ανάλογα με την ταχύτητα εδάφους του οχήματος.

5.18.4 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ονομαστική ταχύτητα δυναμοδότη
540
540E
1000

Ταχύτητα κινητήρα (σ.α.λ.)
1940
1650
1960

Λόγος μεταξύ στροφών δυναμοδότη (PTO) και στροφών κινητήρα:	
540	3.6
540E	3
1000	1.9

5.19 ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΟΥ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν συνδέσετε οποιονδήποτε εξοπλισμό οδηγείται από το δυναμοδότη, σταματήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης, τραβήξτε το χειρόφρενο και αποσυνδέστε το δυναμοδότη.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν ο δυναμοδότης αποσυμπλεχθεί μετακινώντας τον μοχλό ελέγχου, τα εξαρτήματα με σημαντική αδράνεια δεν σταματούν αμέσως. Μην πλησιάζετε τον εξοπλισμό ενώ επιβραδύνει. Μην κάνετε παρεμβάσεις στον εξοπλισμό εάν κινείται.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην συνδέετε, αποσυνδέετε ή ρυθμίζετε το δυναμοδότη με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση off για να σταματήσετε τον κινητήρα.

Ασφαλίστε τον εξοπλισμό στο τρακτέρ πριν συνδέσετε τον άξονα μετάδοσης με το δυναμοδότη.

Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί, ο σύνδεσμος τριών σημείων πρέπει να είναι μπλοκαρισμένος προς τα πάνω.

Για να έχετε περισσότερο χώρο για ελιγμούς, το προστατευτικό του δυναμοδότη μπορεί να μετακινηθεί στιγμιαία προς τα πάνω.

Με τον κινητήρα σβηστό, περιστρέψτε τους άξονες ελαφρώς με το χέρι, εάν είναι απαραίτητο, για να ευθυγραμμίσετε τις αυλακώσεις.

Συνδέστε τον άξονα μετάδοσης με την αντίστοιχη άρθρωση cardan στον άξονα δυναμοδότη.

Τραβήξτε τον άξονα για να βεβαιωθείτε ότι ο άξονας μετάδοσης και ο σχετικός σύνδεσμος καρντάν είναι μπλοκαρισμένοι στον άξονα του δυναμοδότη.

Τοποθετήστε την προστασία δυναμοδότη προς τα κάτω.

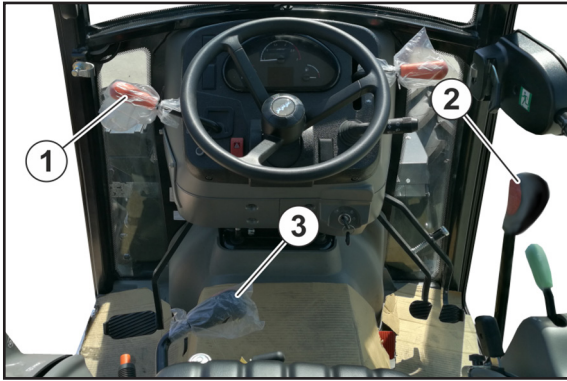
Βεβαιωθείτε ότι όλα τα προστατευτικά είναι στη θέση τους και σε καλή κατάσταση.

Ποτέ μην ενεργοποιείτε το δυναμοδότη εάν η κύρια προστασία δεν έχει εγκατασταθεί σωστά.

Με τον κινητήρα σταματημένο, ελέγξτε τα ενσωματωμένα προστατευτικά στον άξονα μετάδοσης και βεβαιωθείτε ότι περιστρέφονται ελεύθερα στον άξονα. Λιπάνετε ή επισκευάστε όπως απαιτείται.

Ελέγξτε με ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ αν υπάρχουν παρεμβολές, βεβαιωθείτε ότι ο σύνδεσμος τριών σημείων είναι μπλοκαρισμένος προς τα πάνω, εάν δεν χρησιμοποιείται.

5.20 ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



Σε περίπτωση χρήσης για στατική εργασία, είναι υποχρεωτικό να τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες:

- Τοποθετήστε το τρακτέρ σε επίπεδη, οριζόντια και σταθερή επιφάνεια.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο.
- Ακινητοποιήστε τους τροχούς του τρακτέρ.
- Τοποθετήστε τον μοχλό ρεβέρσας (1) σε θέση νεκράς (μηχανική ή ηλεκτροϋδραυλικός).
- Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων (2) σε θέση νεκράς.
- Τοποθετήστε τον μοχλό περιοχών ταχυτήτων (3) στη θέση νεκράς.

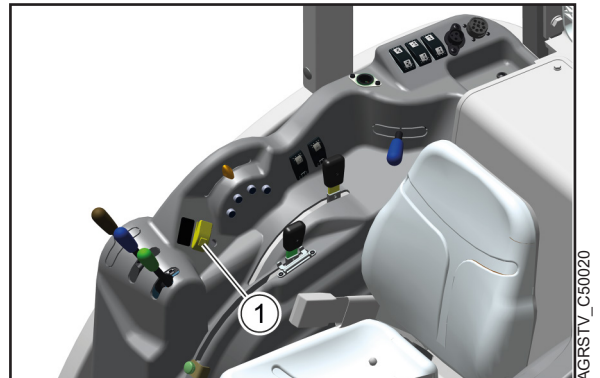
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτόματη διακοπή του δυναμοδότη όταν ο χειριστής αποχωρεί από το κάθισμα του οδηγού και ο δυναμοδότης είναι ενεργός. Ενεργοποιείται επίσης ένα ηχητικό σήμα για να προειδοποιήσει για την απουσία του χειριστή.

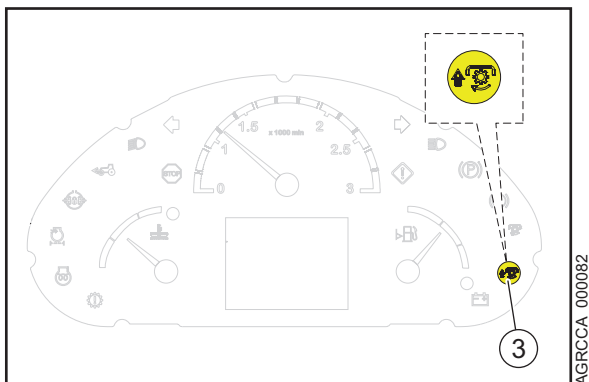
Εάν η στατική χρήση απαιτεί από τον χειριστή να εγκαταλείψει το κάθισμα, είναι απαραίτητο να εκτελέσετε τις ακόλουθες ενέργειες για να ολοκληρώσετε όσα αναφέρονται παραπάνω:

- Ενεργοποιήστε το δυναμοδότη με μοχλό ή διακόπτη (μηχανικός ή ηλεκτροϋδραυλικός έλεγχος).
- Σηκωθείτε από το κάθισμα και μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα ενεργοποιήστε ξανά το δυναμοδότη. Το ηχητικό σήμα σταματά.

Ο δυναμοδότης παραμένει ενεργός.

5.20.1 ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ





AGRCCA_000082

5.20.2 ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Ο μπροστινός δυναμοδότης ενεργοποιείται χρησιμοποιώντας το διακόπτη (1).

- Εκκινήστε τον κινητήρα στο ρελαντί.
- Όταν ενεργοποιείται ή διακόπτεται η λειτουργία του μπροστινού δυναμοδότη, η ταχύτητα του κινητήρα δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 1200 σ.α.λ..
- Πατήστε τον διακόπτη (1).
- Ανάβει η ενδεικτική λυχνία (3) στο ταμπλό.
- Ο δυναμοδότης εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Αυτόματη διακοπή του δυναμοδότη όταν ο χειριστής αποχωρεί από το κάθισμα του οδηγού και ο δυναμοδότης είναι ενεργός. Ενεργοποιείται επίσης ένα ηχητικό σήμα για να προειδοποιήσει για την απουσία του χειριστή.

Εάν η στατική χρήση απαιτεί από τον χειριστή να εγκαταλείψει το κάθισμα, είναι απαραίτητο να εκτελέσετε τις ακόλουθες ενέργειες για να ολοκληρώσετε όσα αναφέρονται παραπάνω:

- Ενεργοποιήστε το δυναμοδότη με το διακόπτη (1).
- Σηκωθείτε από το κάθισμα και μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα ενεργοποιήστε ξανά το δυναμοδότη.

Ο δυναμοδότης παραμένει ενεργός.



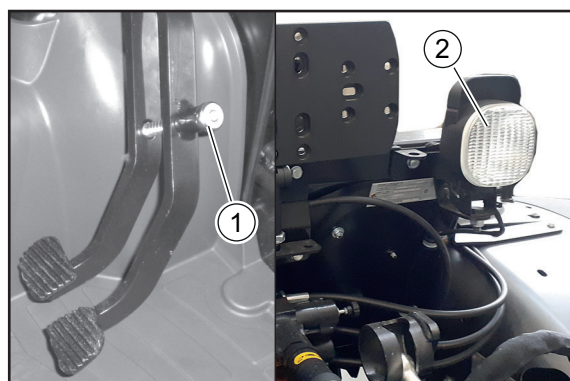
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος εγκλωβισμού. Μείνετε μακριά από περιστρεφόμενους άξονες. Να είστε προσεκτικοί για να ΜΗΝ πιαστεί από τον άξονα κίνησης. Να έχετε πάντα όλους τους προφυλακτήρες τοποθετημένους στους άξονες μετάδοσης κίνησης του τρακτέρ ή των εργαλείων.

- Μην φοράτε χαλαρά ρούχα που θα μπορούσαν να πιαστούν σε κινούμενα μέρη.
- Σβήστε τον κινητήρα πριν προχωρήσετε σε σύνδεση ή αποσύνδεση του άξονα καρντάν του εργαλείου.
- Όλες οι συσκευές προστασίας πρέπει να είναι στη θέση τους πριν ξεκινήσει ο δυναμοδότης.
- Κατά τη διάρκεια των εργασιών επισκευής, ρύθμισης ή λίπανσης ενός εργαλείου στα χωράφια, βάλτε τον δυναμοδότη σε νεκρά και σταματήστε τον κινητήρα.

- Βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν υπάρχει κανένα άτομο εντός της περιοχής κινδύνου ανάμεσα στο τρακτέρ και το εργαλείο.
- Όταν δεν χρησιμοποιείται η λειτουργία δυναμοδότη, αντικαταστήστε το προστατευτικό κάλυμμα.

Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα και η κατεύθυνση περιστροφής του δυναμοδότη του τρακτέρ αντιστοιχούν στην ταχύτητα και την κατεύθυνση περιστροφής που επιτρέπονται από το εργαλείο που πρόκειται να ενεργοποιηθεί.

5.21 ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΚΤΕΡ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ



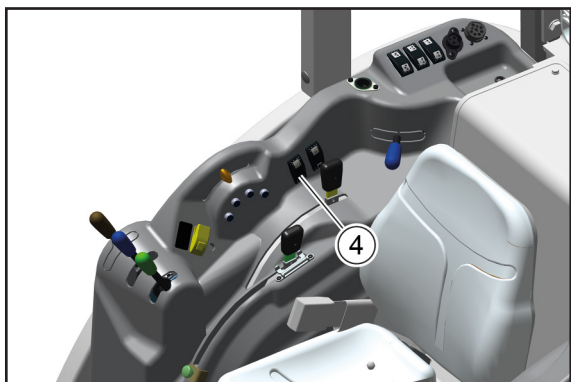
AGAC_0253



AGRSTV_C50016



AGRSTV_C50110



AGRSTV_C50111



AGRSTV_C50107



AGRSTV_C50108



ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν εισέλθετε σε δημόσιους δρόμους, κλειδώστε τα πεντάλ φρένου μαζί χρησιμοποιώντας τον πείρο ασφάλισης (1). Χρησιμοποιήστε τα φρένα σταδιακά και προσεκτικά στις υψηλές ταχύτητες.

- A) Συνδέστε τα πεντάλ φρένων χρησιμοποιώντας τον πείρο ασφάλισης (1). Μην φρενάρετε απότομα. Μειώστε την ταχύτητα εάν το ρυμουλκούμενο φορτίο ζυγίζει περισσότερο από το τρακτέρ και δεν είναι εξοπλισμένο με φρένα.
- B) Συνδέστε τον ηλεκτρικό συνδετήρα του εργαλείου/ ρυμουλκούμενου (εάν υπάρχει) στη φίσσα του τρακτέρ.
- C) Μετακινήστε τον διακόπτη φωτισμού (3) στη θέση του εμπρόσθιου φανού χαμηλής δέσμης ή υψηλής δέσμης.
ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΟΤΕ φώτα εργασίας (2) (εμπρός και πίσω) για την οδική κυκλοφορία.
- D) Χρησιμοποιείτε τα φλας (3) όταν στρίβετε. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του φλας (3) επιστρέφει στην κεντρική θέση μετά τη στροφή.
- E) Αποσυνδέστε την τετρακίνηση χρησιμοποιώντας το κουμπί (4) ώστε να μην φθαρούν υπερβολικά τα μπροστινά ελαστικά στη σκληρή επιφάνεια.
- F) Κρατήστε την εμπλοκή διαφορικού μη συμπλεγμένη.
- G) Οδηγήστε με μέτρια ταχύτητα για να διατηρήσετε τον πλήρη έλεγχο του μηχανήματος. Επιβραδύνετε σε πλαγιές, σε ανώμαλο έδαφος και σε στροφές, ειδικά αν μεταφέρετε βαριά, μηχανήματα τοποθετημένα πίσω.
- H) Πριν κινηθείτε σε κατηφόρα, βάλτε μια χαμηλή ταχύτητα με τρόπο ώστε να διατηρήσετε την ταχύτητα υπό έλεγχο χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα φρένα. Μην οδηγείτε σε κατηφόρα με νεκρά.
- I) Κατά την οδήγηση σε κατηφόρα με τμήματα δρόμου με πάγο ή χαλίκια, να δίνετε μεγάλη ΠΡΟΣΟΧΗ για τυχόν ολίσθηση που θα μπορούσε να μειώσει την ικανότητα ελέγχου του τιμονιού. Για να μειώσετε την πιθανότητα ολίσθησης, μειώστε την ταχύτητα και βεβαιωθείτε ότι το τρακτέρ έχει το κατάλληλο έρμα.
- J) Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν ρυμουλκείτε φορτία σε ανώμαλο έδαφος και όταν φρενάρτε ή στρίβετε σε πλαγιές. Βεβαιωθείτε ότι ο δρόμος είναι αρκετά φαρδύς για μέγιστη σταθερότητα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν οδηγείτε το τρακτέρ στον δρόμο, χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα φώτα και σηματοδότες για να προειδοποιήσετε τους χειριστές άλλων οχημάτων για την παρουσία του οχήματος. Ελέγξτε τους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς. Διατηρήστε τον εξοπλισμό ασφαλείας σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε τον εξοπλισμό που λείπει ή έχει υποστεί ζημιά.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το πίσω προβολέα εργασίας (2) κατά τη μεταφορά. Ένα έντονο φως στο πίσω μέρος του τρακτέρ μπορεί να προκαλέσει σύγχυση στους οδηγούς άλλων οχημάτων που πλησιάζουν από πίσω.

5.22 ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΕ ΠΛΑΓΙΕΣ

Να εργάζεστε μόνο με σύστημα προστασίας από ανατροπή (ROPS) σε κατακόρυφη ή εκτεταμένη θέση όποτε είναι δυνατόν.

Αποφύγετε τις πιέσεις, τις τάφρους και τα εμπόδια που θα μπορούσαν να κάνουν το τρακτέρ να ανατραπεί, ειδικά στις πλαγιές. Αποφύγετε τις κλειστές στροφές σε απότομες ανηφόρες.

Μην οδηγείτε κοντά στην άκρη των καναλιών ή απότομων επιχωμάτων, καθώς ενδέχεται να καταρρεύσουν.

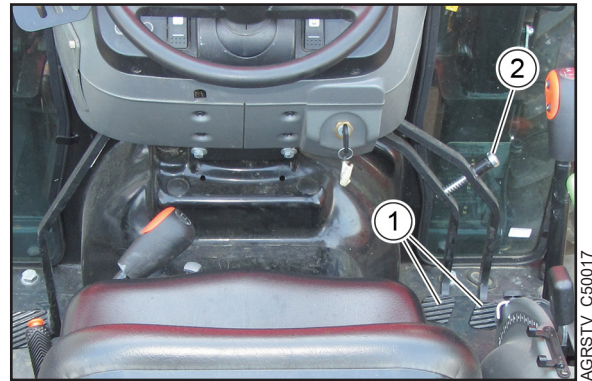
Η κίνηση για έξοδο από ένα κανάλι ή ένα τέλμα ή η αναρρίχηση σε μια απότομη πλαγιά μπορεί να προκαλέσουν την ανατροπή του τρακτέρ προς τα πίσω. Αντιμετωπίστε αυτές τις καταστάσεις με όπισθεν, εάν είναι δυνατόν.

Η εμπροσθοκίνηση αυξάνει σημαντικά την πρόσφυση του τρακτέρ αλλά δεν προσθέτει σταθερότητα. Με τη εμπροσθοκίνηση, το τρακτέρ μπορεί να ξεπεράσει απότομες κλίσεις, αλλά δεν γίνεται περισσότερο σταθερό. Κατά τη χρήση αυτής της μεθόδου, πρέπει να δίνετε περισσότερη προσοχή στις πλαγιές. Σε σύγκριση με την κίνηση στους δύο τροχούς, η προσθιοκίνηση διατηρεί την πρόσφυση σε πιο απότομες πλαγιές, αλλά αυξάνει την πιθανότητα ανατροπής.

Ο κίνδυνος ανατροπής αυξάνεται σε μεγάλο βαθμό στην περίπτωση ρύθμισης σε στενό μετατόχιο, με υψηλές ταχύτητες.

Ρυμουλκείτε τα φορτία μόνο με τη ράβδο ρυμούλκησης. Εάν χρησιμοποιείτε αλυσίδα, απορροφήστε το λασκάρισμα αργά.

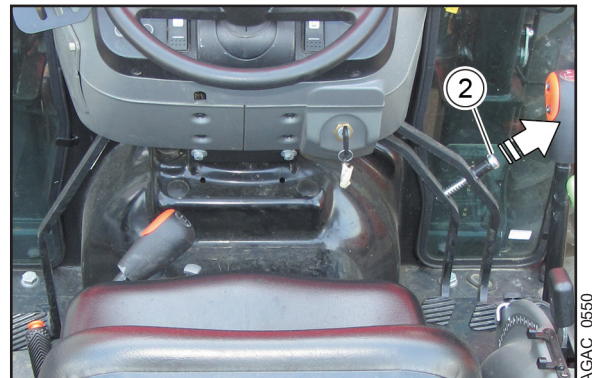
5.23 ΧΡΗΣΗ ΦΡΕΝΩΝ



Τα πεντάλ φρένου (1) συνδέονται μεταξύ τους μέσω του πείρου (2), γι' αυτό μπορούν να πατηθούν μαζί (οδήγηση σε δημόσιους δρόμους).

Για να σταματήσετε το τρακτέρ, πατήστε και τα δύο πεντάλ φρένου.

Χρησιμοποιήστε τα πεντάλ φρένων ασύνδετα μεταξύ τους μόνο σε κλειστές στροφές για υποβοήθηση του συστήματος διεύθυνσης (οδήγηση σε χωράφι).



Για να ξεκλειδώσετε τα πεντάλ, τραβήξτε και περιστρέψτε τον πείρο (2).



ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν εισέλθετε σε δημόσιους δρόμους, κλειδώστε τα πεντάλ φρένου μαζί χρησιμοποιώντας τον πείρο ασφάλισης (2). Χρησιμοποιήστε το φρένο ελαφρά και προσεκτικά ανάλογα με την ταχύτητα μεταφοράς.



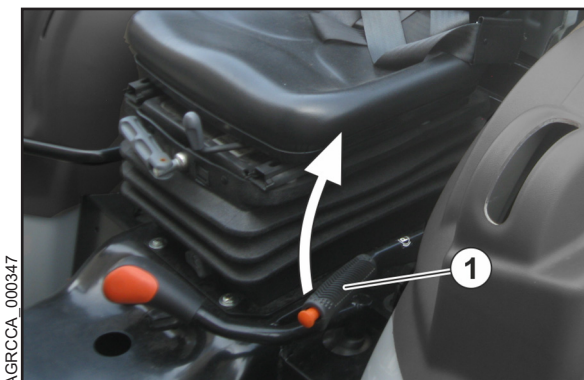
ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν από κάθε κίνηση, ελέγξτε την αποτελεσματικότητα της πέδησης. Τηρείτε την απόσταση ασφαλείας ανάλογα με το φορτίο και την ταχύτητα.



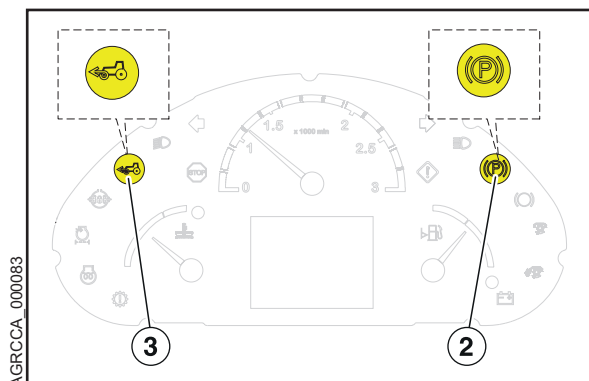
ΠΡΟΣΟΧΗ: εάν πρέπει να αφήσετε το κάθισμα του οδηγού με τον κινητήρα σε λειτουργία, τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες:

- A) Τραβήξτε το χειρόφρενο
- B) Τοποθετήστε το χειρόγκαζο στο ρελαντί.
- C) Τοποθετήστε τον μοχλό ρεβέρσας σε νεκρά.
- D) Τοποθετήστε το σύστημα μετάδοσης σε νεκρά.

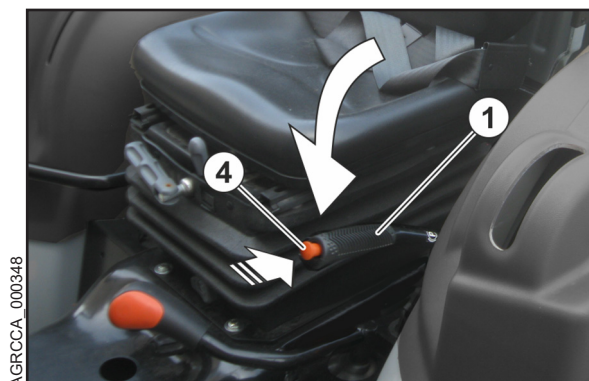
5.24 ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ



AGRCCA_000347



AGRCCA_000083



AGRCCA_000348

Για να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο, τραβήξτε το μοχλό χειρόφρενου (1) προς τα πάνω. Ο μοχλός θα παραμείνει κλειδωμένος στην ανυψωμένη θέση και οι ενδεικτικές λυχνίες (2) και (3) στο ταμπλό θα ανάψουν ταυτόχρονα.

Για να απελευθερώσετε το χειρόφρενο, πατήστε το κουμπί απασφάλισης (4) και κατεβάστε τον μοχλό (1). Οι ενδεικτικές λυχνίες (2) και (3) στο ταμπλό θα σβήσουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: σε περίπτωση οδήγησης με το χειρόφρενο (1) να μην έχει απασφαλιστεί εντελώς, οι ενδεικτικές λυχνίες (2) και (3) στο ταμπλό θα παραμείνουν αναμμένες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: η ενεργοποίηση του χειρόφρενου προκαλεί τη σύμπλεξη της τετρακίνησης προκειμένου να φρενάρει με όλους τους τροχούς.

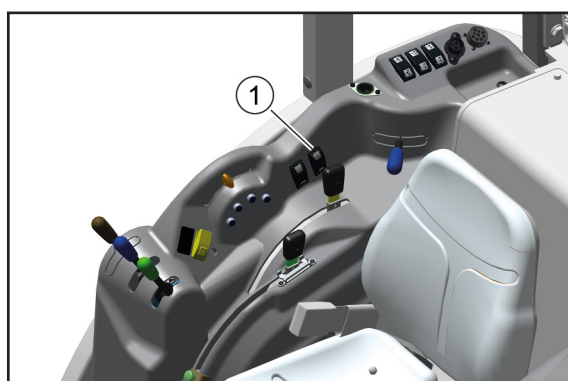
Εμπλοκή διαφορικού



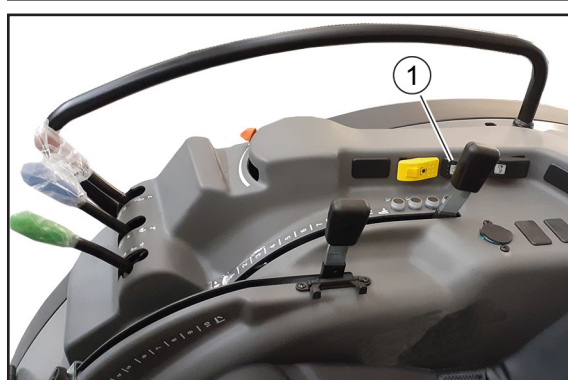
AGRSTV_C50112



AGRSTV_C50109



AGRSTV_C50113



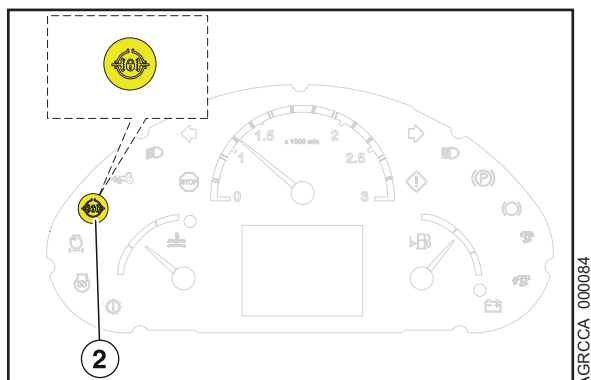
AGRSTV_C50114

Όταν ένας τροχός αρχίζει να χάνει την πρόσφυση, ενεργοποιήστε τη διαφορική ασφάλιση μέσω διακόπτη (1).

Μειώστε την ταχύτητα και πατήστε τον διακόπτη (1), η εμπλοκή διατηρείται μέχρι να πατηθεί ξανά ο διακόπτης (1).

Για να απελευθερώσετε την εμπλοκή διαφορικού, ασκήστε πίεση στο πεντάλ φρένου.

Η ενεργοποίηση της εμπλοκής διαφορικού επισημαίνεται από το άναμμα της ενδεικτικής λυχνίας (2) στο ταμπλό.



ΠΡΟΣΟΧΗ: μην οδηγείτε το τρακτέρ με μεγάλη ταχύτητα ή μην προσπαθείτε να στρίψετε με ενεργοποιημένη την εμπλοκή του διαφορικού.

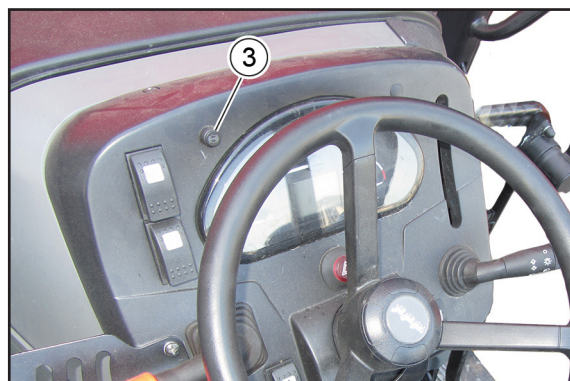
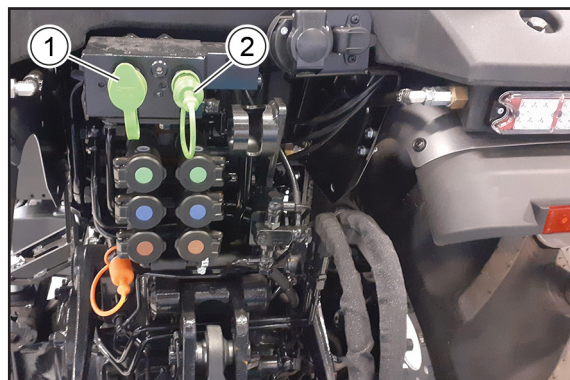


ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: για να αποφύγετε ζημιές στο κιβώτιο ταχυτήτων, μην ενεργοποιείται την εμπλοκή του διαφορικού όταν ο ένας τροχός γυρίζει και ο άλλος είναι εντελώς ακίνητος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το διαφορικό κλείδωμα απενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 14 km/h.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εμπλοκή του διαφορικού απενεργοποιείται αυτόματα μετά τον σβήσιμο του κινητήρα.

5.25 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΦΡΕΝΟ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ



Μοντέλα Roll Bar



Μοντέλα καρπίνας

Αφαιρέστε το καπάκι από τις υποδοχές (1) και (2) του φρένου του ρυμουλκούμενου, συνδέστε τους σωλήνες του ρυμουλκούμενου διασφαλίζοντας ότι οι σύνδεσμοι είναι απόλυτα καθαροί.

Για να ενεργοποιήσετε το υδραυλικό φρένο ρυμουλκούμενου, πατήστε και τα δύο πεντάλ φρένων που πρέπει υποχρεωτικά να συζευχθούν.

Το αποτέλεσμα της πέδησης εξαρτάται από την πίεση που ασκείται στα πεντάλ φρένων. Η προειδοποιητική λυχνία (3) στον πίνακα οργάνων, όταν είναι ενεργοποιημένη, έχει τη διπλή λειτουργία να υποδεικνύει δυσλειτουργίες στο σύστημα πέδησης ή/και να σηματοδοτεί ότι το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο.

Επιτρέπει επίσης, εάν πατηθεί, να ελεγχθεί η λειτουργία

του χειρόφρενου του ρυμουλκούμενου, προσομοιώνοντας την ενεργοποίηση του χειρόφρενου. Προσπαθώντας να μετακινήσετε το τρακτέρ θα πρέπει να αντιμετωπίσετε την αντίσταση του χειρόφρενου του ρυμουλκούμενου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε την άσκοπη φθορά των φρένων, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- Βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας παροχής είναι συνδεδεμένος
- Όταν κινείστε σε κατηφόρα, εισαγάγετε την ίδια ταχύτητα που θα χρησιμοποιούσατε αν βρισκόσασταν σε ανηφόρα
- Ελέγχετε περιοδικά το υδραυλικό σύστημα πέδησης του ρυμουλκούμενου για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί σωστά.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Το φρένο του κινητήρα του τρακτέρ δεν επηρεάζει τα φρένα του ρυμουλκούμενου. Χρησιμοποιήστε τα βοηθητικά φρένα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Το χειρόφρενο του τρακτέρ δεν επηρεάζει το υδραυλικό σύστημα πέδησης του ρυμουλκούμενου. Χρησιμοποιήστε το ρυμουλκούμενο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Αυτό είναι ιδιαίτερα **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ** κατά την εφαρμογή του φρένου στάθμευσης του ρυμουλκούμενου.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Το χειρόφρενο του τρακτέρ δεν επηρεάζει τα φρένα του ρυμουλκούμενου. Χρησιμοποιήστε τα βοηθητικά φρένα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο σωστός εξοπλισμός πέδησης του ρυμουλκούμενου πρέπει να είναι σωστά εγκατεστημένος και συνδεδεμένος στο ρυμουλκούμενο.

Η απόσταση πέδησης αυξάνεται καθώς αυξάνεται η ταχύτητα και το βάρος των ρυμουλκούμενων φορτίων, καθώς και σε λόφους ή υπερυψωμένα εδάφη. Τα φορτία που ρυμουλκούνται με ή χωρίς φρενάρισμα, τα οποία είναι πολύ υψηλά για το τρακτέρ ή που ρυμουλκούνται με πολύ υψηλές ταχύτητες, μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου του μηχανήματος. Να λαμβάνετε πάντα υπόψη το βάρος του ρυμουλκούμενου και το σχετικό φορτίο.

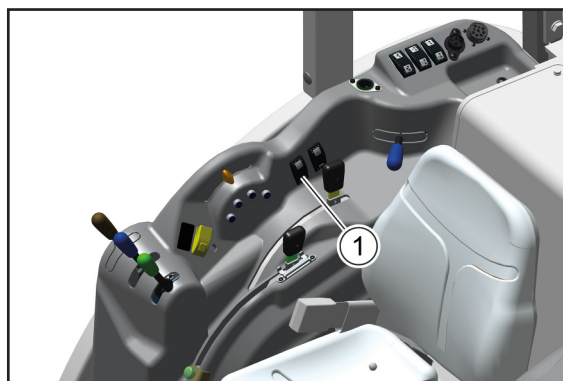


ΠΡΟΣΟΧΗ: Το τρακτέρ μπορεί να ρυμουλκήσει ρυμουλκούμενα με ταχύτητα που μπορεί να είναι μεγαλύτερη από εκείνη για την οποία είναι σχεδιασμένοι ορισμένοι εξοπλισμοί. Ελέγχετε πάντα τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα ρυμουλκής στην τεκμηρίωση του εξοπλισμού που παρέχεται από τον κατασκευαστή.

5.26 ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ



AGRSTV_C50116



AGRSTV_C50117



AGRSTV_C50118



AGRSTV_C50115

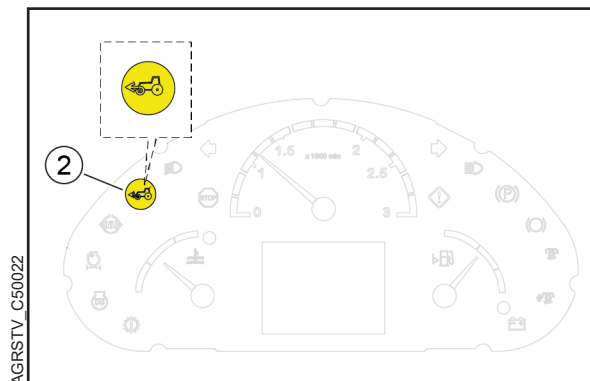
Χρησιμοποιήστε τη εμπροσθοκίνηση όπως απαιτείται για καλύτερη πρόσφυση.

Η σύμπλεξη και η αποσύμπλεξη της τετρακίνησης πραγματοποιείται μέσω του διακόπτη (1) που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του καθίσματος του οδηγού.

Η τετρακίνηση μπορεί να χρησιμοποιηθεί με δύο τρόπους:

- Αυτόματη λειτουργία
- Μόνιμη λειτουργία

5.26.1 ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



Η αυτόματη λειτουργία της τετρακίνησης εξαρτάται από την ταχύτητα προσθιοκίνησης και τη χρήση των πεντάλ φρένου.

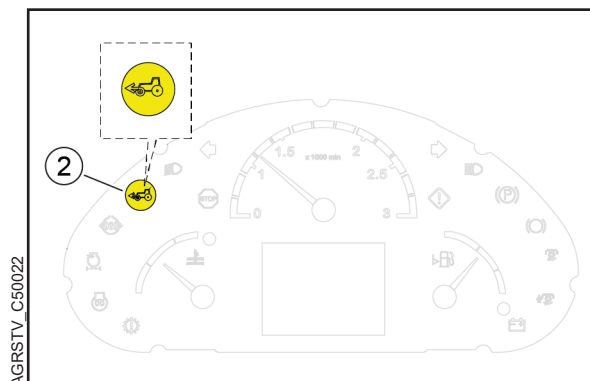
Για να την ενεργοποιήσετε, πατήστε και αφήστε τον διακόπτη (1). Όταν η τετρακίνηση βρίσκεται σε αυτόματη λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία (2) στο ταμπλό είναι αναμμένη (σταθερά).

Για να απενεργοποιήσετε τη τετρακίνηση, πατήστε τον διακόπτη (1).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η διπλή κίνηση ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα πέσει κάτω από 14 km/h.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: η τετρακίνηση απενεργοποιείται αυτόματα όταν η ταχύτητα ξεπερνά τα 23 km/h.

5.26.2 ΜΟΝΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



Η μόνιμη λειτουργία της τετρακίνησης δεν είναι συνάρτηση της ταχύτητας προσθιοκίνησης και της χρήσης των πεντάλ φρένου.

Για να την ενεργοποιήσετε, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη (1) για περίπου 5 δευτερόλεπτα. Όταν η τετρακίνηση βρίσκεται σε μόνιμη λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία (2) στο ταμπλό είναι αναμμένη (αναβοσβήνει). Για να απενεργοποιήσετε τη τετρακίνηση, πατήστε τον διακόπτη (1).



ΠΡΟΣΟΧΗ: Το φρένο του κινητήρα του τρακτέρ δεν επηρεάζει τα φρένα του ρυμουλκούμενου. Χρησιμοποιήστε τα βοηθητικά φρένα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Με την ενεργοποίηση της εμπροσθοκίνησης αυξάνεται σημαντικά η πρόσφυση. Κατά τη χρήση αυτής της επιλογής, πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στα πρηνή. Σε σύγκριση με τα μηχανήματα με δύο τροχούς κίνησης (2WD), τα τετρακίνητα (4WD) μηχανήματα διατηρούν την πρόσφυση σε απότομα πρηνή, αυξάνοντας τις πιθανότητες ανατροπής. Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν οδηγείτε σε παγωμένες, βρεγμένες επιφάνειες ή με χαλίκι, μειώστε την ταχύτητα και βεβαιωθείτε ότι το τρακτέρ διαθέτει κατάλληλη ερμάτωση για να αποφευχθεί η ολίσθηση και η απώλεια ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης. Για να βελτιώσετε τον έλεγχο, χρησιμοποιήστε κίνηση στους μπροστινούς τροχούς (εάν παρέχεται).

5.27 ΣΤΡΑΓΓΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΗΝΙΟ

Κατά την έξοδο από το εργοστάσιο, τα οχήματα φέρουν έρματα με τέτοιο τρόπο ώστε να συμπεριφέρονται κανονικά στις περισσότερες περιπτώσεις χρήσης.

Μπορεί να υπάρχουν συνθήκες υπό τις οποίες θέλετε να προσθέσετε βάρος στο τρακτέρ για να αυξήσετε τη δύναμη έλξης της ράβδου ρυμούλκησης και να μειώσετε την υπερβολική ολίσθηση των τροχών. Αυτό το επιπλέον βάρος μπορεί να έχει τη μορφή βάρους τύπου "βαλίτσας" στο μπροστινό μέρος. Το μέγεθος εξαρτάται από τις συνθήκες του εδάφους και τις εργασίες που πρέπει να πραγματοποιηθούν.

Όταν προστίθεται βάρος στους πίσω τροχούς, η αύξηση της δύναμης ρυμούλκησης τείνει να αφαιρεί το βάρος από τους εμπρόσθιους τροχούς.

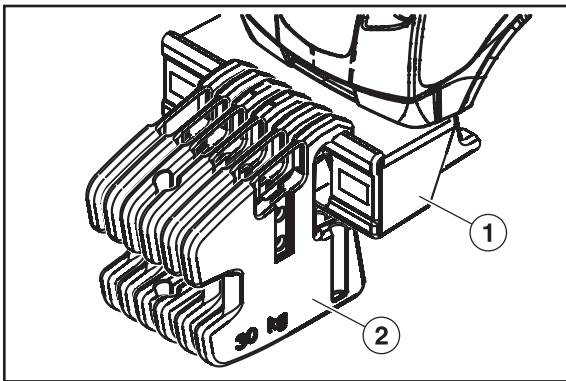
Συνιστάται να μην χρησιμοποιείτε περισσότερο βάρος από όσο είναι πραγματικά απαραίτητο για την παροχή λογικής πρόσφυσης. Το συνολικό βάρος σε κάθε τροχό δεν πρέπει να υπερβαίνει το ονομαστικό βάρος που συνιστά ο κατασκευαστής των ελαστικών και υποδεικνύεται πάνω στα ίδια τα ελαστικά.

Προτείνεται επίσης να αφαιρεθούν τα πρόσθετα βάρη για ελαφριές ρυμουλκώσεις, όπως καλλιέργεια, σπορά κ.λπ. Η μεταφορά περιττών βαρών αυξάνει τη συμπίκνωση του εδάφους, την κατανάλωση καυσίμου και μειώνει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών, των ρουλεμάν, των γραναζιών κ.λπ.

Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπό σας για πληροφορίες σχετικά με τα διαθέσιμα βάρη και τα σχετικά στηρίγματά τους. Το βάρος του τρακτέρ πρέπει να κατανέμεται αναλογικά μεταξύ των αξόνων.

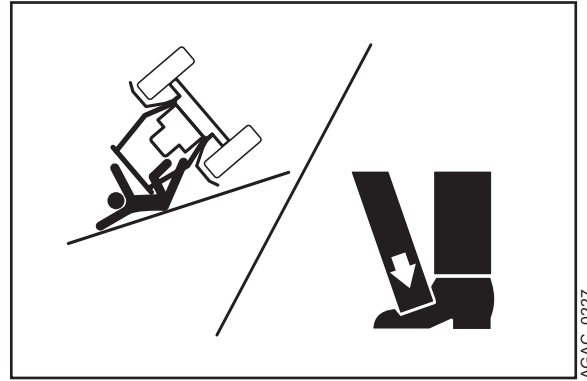
1 – Κάτοχος έρματος

2 – Στοιχεία έρματος



AGAC_0226

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: αλλάξτε τα αρχικά έρματα μόνο αφού επαληθεύσετε ότι έχουν τηρηθεί σωστά οι οδηγίες τοποθέτησης.



AGAC_0227

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: μην υπερβαίνετε τα έρματα που αναφέρονται παραπάνω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά την ολοκλήρωση των πιο πολύπλοκων εργασιών, επαναφέρετε τα βασικά έρματα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: βεβαιωθείτε ότι το τρακτέρ είναι πάντα φορτωμένο με επαρκές εμπρόσθιο βάρος για τη διατήρηση της σταθερότητας και την αποφυγή απώλειας ελέγχου του τιμονιού.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μπορεί να απαιτείται πρόσθετο μπροστινό έρμα για τη μεταφορά εργαλείων που τοποθετούνται στην πίσω πλευρά. Όταν τα εργαλεία είναι ανυψωμένα, οδηγήστε με μειωμένη ταχύτητα σε τραχύ έδαφος, ανεξάρτητα από το έρμα που χρησιμοποιείται.



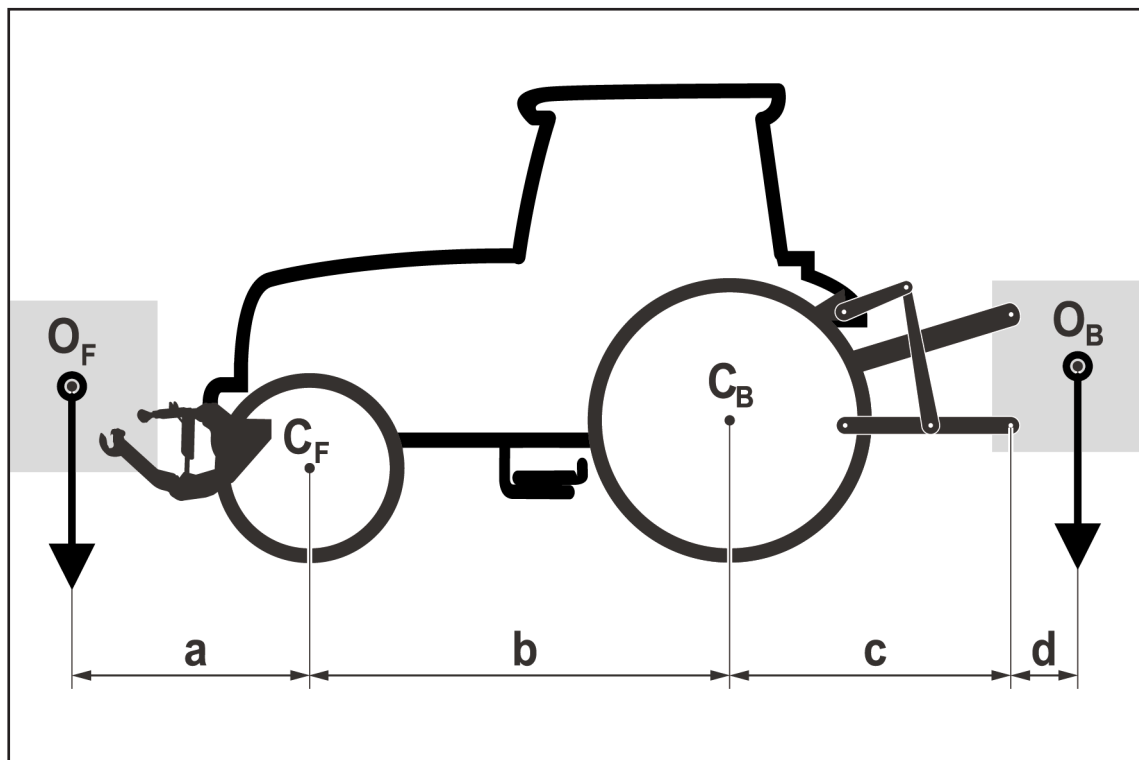
ΠΡΟΣΟΧΗ: Λάβετε υπόψη τα μέγιστα επιτρεπόμενα φορτία στους άξονες.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιήστε μέσο ανύψωσης κατάλληλο για τη μετακίνηση των ερμάτων (βάρος άνω των 25 kg).

5.27.1 ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Πριν από τη σύνδεση εργαλείων στους εμπρός και πίσω συνδέσμους τριών σημείων, είναι απαραίτητο να ελέγξετε εάν δεν υπερβαίνεται το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του τρακτέρ, τα επιτρεπόμενα φορτία στους εμπρός και πίσω άξονες και η ικανότητα φορτίου των ελαστικών. Ο μπροστινός άξονας του τρακτέρ πρέπει πάντα να είναι φορτωμένος με τουλάχιστον 20% του βάρους χωρίς φορτίο του τρακτέρ.



AGAC_0489

P	Βάρος τρακτέρ χωρίς φορτίο (kg)
C_F	Φορτίο στον μπροστινό άξονα του τρακτέρ χωρίς φορτίο (kg)
C_B	Φορτίο στον πίσω άξονα του τρακτέρ χωρίς φορτίο (kg)
O_F	Συνολικό βάρος του εργαλείου ή του μπροστινού έρματος (kg)
O_B	Συνολικό βάρος του εργαλείου ή του οπίσθιου έρματος (kg)
a	Απόσταση μεταξύ του κέντρου βάρους του εργαλείου ή του μπροστινού έρματος και του άξονα του εμπρόσθιου άξονα (m). Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του εξοπλισμού ή μετρήστε.
b	Απόσταση μεταξύ των τροχών του τρακτέρ (m)
c	Απόσταση μεταξύ του άξονα της πίσω γέφυρας και του άξονα των αρθρώσεων των κάτω ράβδων (m)
d	Απόσταση μεταξύ του άξονα των αρθρώσεων των κάτω ράβδων και του κέντρου βάρους του εργαλείου ή του οπίσθιου έρματος (m). Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του εξοπλισμού ή μετρήστε.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν αγοράσετε ένα εργαλείο, βεβαιωθείτε ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις κάνοντας τους ακόλουθους υπολογισμούς ή ζυγίζοντας το συγκρότημα τρακτέρ/εργαλείου.

5.27.2 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΡΑΓΓΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΗΝΙΩΝ

Υπολογισμός ελάχιστου εμπρόσθιου έρματος $O_F \min$

$$O_F \min = (O_B \cdot (c+d) - C_F \cdot b + 0,2 \cdot P \cdot b) / (a+b)$$

Υπολογισμός ελάχιστου οπίσθιου έρματος $O_B \min$

$$O_B \min = (O_F \cdot a - C_B \cdot b + 0,45 \cdot P \cdot b) / (b+c+d)$$

5.27.3 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΙΩΝ

Υπολογισμός του πραγματικού φορτίου στον εμπρόσθιο άξονα C_F'

$$C_F' = (O_F \cdot (a+b) + C_F \cdot b - O_B \cdot (c+d)) / b$$

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εάν με το μπροστινό εργαλείο, η επίτευξη του ελάχιστου εμπρόσθιου έρματος $O_F \min$ είναι αδύνατη, το βάρος του εμπρόσθιου εργαλείου που μεταφέρεται πρέπει να αυξηθεί για να επιτευχθεί το ελάχιστο εμπρόσθιο βάρος έρματος.

Υπολογισμός του πραγματικού συνολικού βάρους P

$$P' = O_F + P + O_B$$

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εάν με το οπίσθιο εργαλείο, η επίτευξη του ελάχιστου οπίσθιου έρματος $O_B \min$ είναι αδύνατη, το βάρος του οπίσθιου εργαλείου που μεταφέρεται πρέπει να αυξηθεί για να επιτευχθεί το ελάχιστο οπίσθιο βάρος έρματος.

Υπολογισμός του πραγματικού φορτίου στον οπίσθιο άξονα C_B'

$$C_B' = P' - C_F'$$

Ικανότητα φορτίου ελαστικών: Βλέπε σχετική παράγραφο.

Πίνακας σύνοψης

Πραγματικές τιμές σύμφωνα με τον υπολογισμό		Επιτρεπόμενες τιμές σύμφωνα με το εγχειρίδιο χρήσης ⁽¹⁾		Ικανότητα φορτίου ελαστικών ⁽²⁾	
Ελάχιστο εμπρόσθιο έρμα ($O_F \min$) (kg)					
Ελάχιστο οπίσθιο έρμα ($O_B \min$) (kg)					
Πραγματικό συνολικό βάρος (P') (kg)					
		≤	Συνολικό εγκεκριμένο βάρος φορτίου (kg)		
Πραγματικό φορτίο στον εμπρόσθιο άξονα (C_F') (kg)		≤	Μέγιστη ικανότητα φορτίου στον μπροστινό άξονα (kg)	≤	Ικανότητα φορτίου μπροστινών ελαστικών (kg)
Πραγματικό φορτίο στον οπίσθιο άξονα (C_B') (kg)		≤	Μέγιστη ικανότητα φορτίου στον πίσω άξονα (kg)	≤	Ικανότητα φορτίου πίσω ελαστικών (kg)
⁽¹⁾ Εισαγάγετε σε αυτήν τη στήλη τις ικανότητες φορτίου που περιλαμβάνονται στην ενότητα τεχνικών δεδομένων.					
⁽²⁾ Εισαγάγετε σε αυτήν τη στήλη τις ικανότητες φορτίου των ελαστικών που περιλαμβάνονται στην ενότητα τεχνικών δεδομένων.					

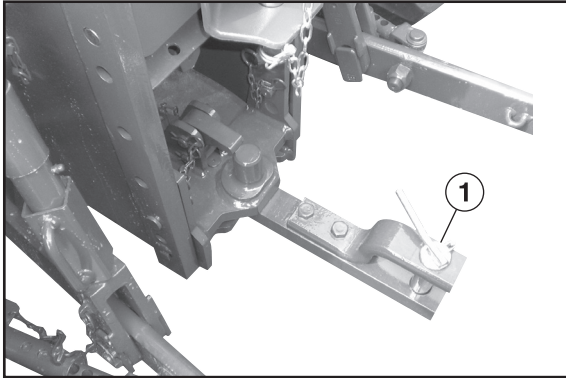
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι υπολογισμένες τιμές πρέπει να είναι μικρότερες ή ίσες με τις επιτρεπόμενες τιμές.

5.28 ΡΑΒΔΟΣ ΖΕΥΞΗΣ



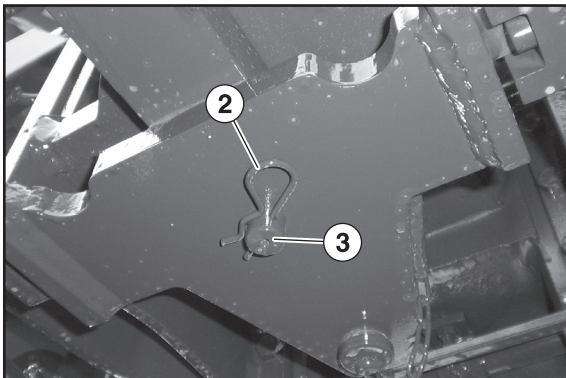
ΠΡΟΣΟΧΗ:

για χρήση σε δημόσιους δρόμους η ταλαντευόμενη ράβδος πρέπει να είναι μπλοκαρισμένη σε κεντρική θέση.



Το τρακτέρ διαθέτει μια ράβδο ζεύξης (1) που μπορεί να αντέξει ένα κατακόρυφο φορτίο. Για μέγιστη πρόσφυση και αποτελεσματικότητα, η ράβδος ρυμούλκησης πρέπει να τοποθετηθεί στην κεντρική θέση και στην κοντή θέση.

Τα μέγιστα στατικά κατακόρυφα φορτία και εκείνα που επιτρέπονται στη ράβδο ρυμούλκησης εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα.



Η διαδρομή της ράβδου ζεύξης (1) μπορεί να μετατοπιστεί στη δεξιά πλευρά, στην αριστερή πλευρά ή να είναι πλήρως ανοικτή.

Τοποθετήστε την ταλαντευόμενη ράβδο (1) στην επιθυμητή θέση:

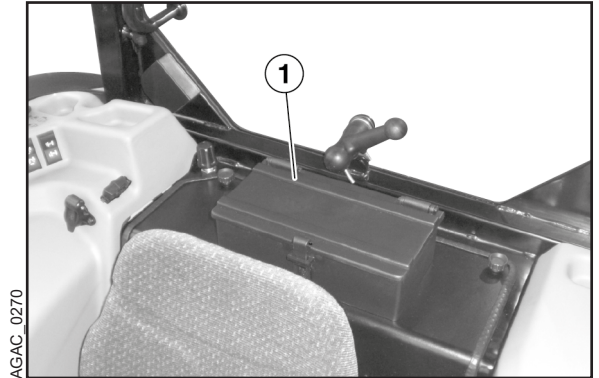
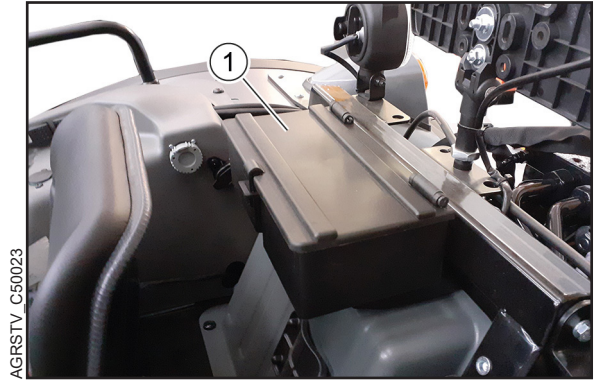
- Αφαιρέστε την ασφάλεια (2).
- Αφαίρεση άξονα (3).

Τοποθετήστε την ταλαντευόμενη ράβδο (1) στην επιθυμητή θέση.

- Τοποθετήστε τον πείρο (3).
- Τοποθετήστε την ασφάλεια (2).

Για να αφήσετε την ταλαντευόμενη ράβδο (1) εντελώς ελεύθερη:

- Αφαιρέστε την ασφάλεια (2).
- Αφαιρέστε τον πείρο (3).



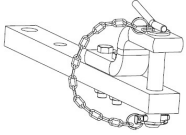
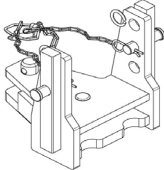
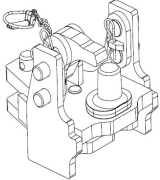
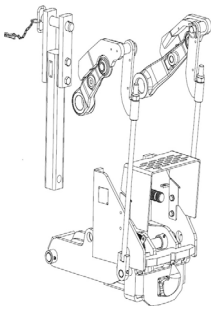
Κρατήστε τον άξονα και το κλιπ στο κουτί εργαλείων (1) εάν δεν τα χρησιμοποιείτε.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

η ράβδος ρυμούλκησης πρέπει να ρυθμιστεί σωστά για να επιτρέπεται η ρυμούλκηση του εργαλείου.

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΤΗΣ ΤΑΛΑΝΤΕΥΟΜΕΝΗΣ ΡΑΒΔΟΥ

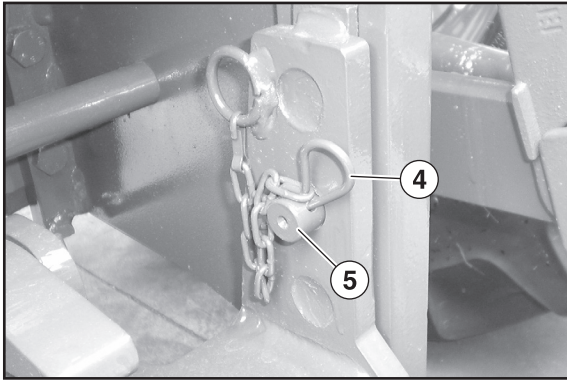
ΕΙΚΟΝΕΣ	TYPE	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΚΑΘΕΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΖΕΥΞΗΣ ⁽¹⁾ (kg)	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΦΟΡΤΙΟ ⁽¹⁾ (kN)	ΜΑΧ. ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ ⁽²⁾⁽³⁾ (kg)
	Ράβδος ζεύξης CBM X002BT/xx Κατηγορία x	0	-	6000
	Ράβδος ζεύξης CBM GTB 30003 Κατηγορία (2)	736	35	-
	Μηχανική σύζευξη τύπων καρφίτσων (καρφίτσα) CBM GTP001	2000	-	2000
	Γάντζος ρυμούλκησης CBM GTU001 Κοτσαδόρος	3000	88.1	-
	Σασί δύο τροχών CBM GTB 30020 με ημιαξόνιο (2)	1200	40	-

(1) Υπολογίστε την ικανότητα φορτίου των ελαστικών.

(2) Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς. Οι τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα ενδέχεται να περιορίζονται από τους κανονισμούς κυκλοφορίας κάθε χώρας.

(3) Οι τιμές που εμφανίζονται σε αυτόν τον πίνακα μπορεί να περιορίζονται από τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ρυμούλκησης του τρακτέρ.

5.29 ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΤΗΣ ΤΑΛΑΝΤΕΥΟΜΕΝΗΣ ΡΑΒΔΟΥ



Για να ρυθμίσετε το ύψος της ταλαντευόμενης ράβδου, προχωρήστε ως εξής:

- Αφαιρέστε την ασφάλεια (4) και από τις δύο πλευρές.
- Στηρίξτε με ασφάλεια το στήριγμα της ταλαντευόμενης ράβδου και αφαιρέστε τον πείρο (5) και από τις δύο πλευρές.

Ρυθμίστε τον σύνδεσμο στην απαιτούμενη θέση, επανεγκαταστήστε τους πλευρικούς πείρους (5), αφαιρέστε το στήριγμα και τοποθετήστε τις ασφάλειες (4) και στις δύο πλευρές.

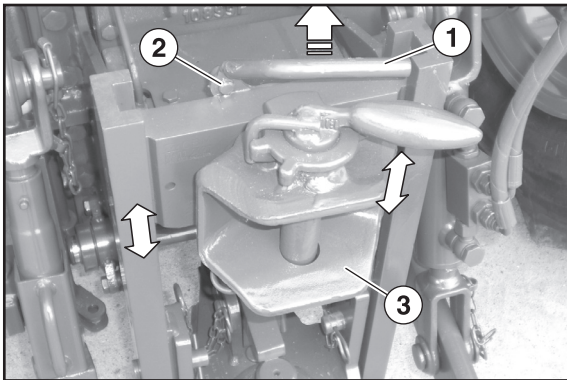
5.30 ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΙ



ΠΡΟΣΟΧΗ:

τηρείτε τη μέγιστη ικανότητα φορτίου του κοτσαδόρου.

Διάφορες διαμορφώσεις σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα CE, CUNA, C ή D2, διατίθενται ως επιλογές.

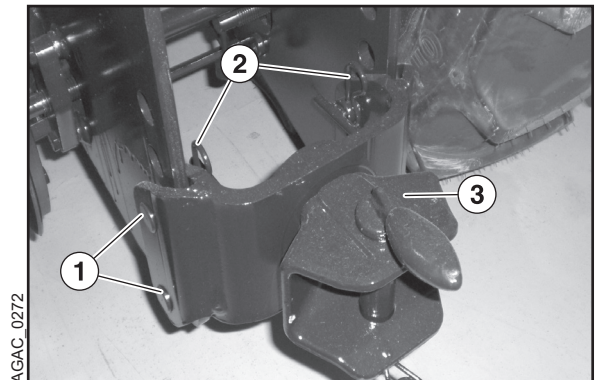


5.30.1 ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΡΟΜΕΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ.

Για να ρυθμίσετε τον κοτσαδόρο ως προς το ύψος, προχωρήστε ως εξής:

- Πατήστε το κουμπί (2) και τραβήξτε τον μοχλό (1)
- Σύρετε τον κοτσαδόρο (3) στην επιθυμητή θέση.
- Αφήστε τον μοχλό (1)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν απελευθερώσετε το μοχλό (1), βεβαιωθείτε ότι και οι δύο πείροι ασφαλείας είναι εντελώς μέσα στις οπές.



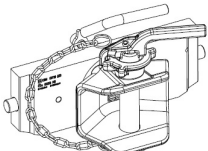
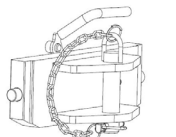
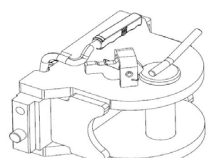
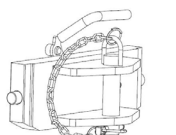
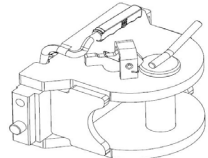
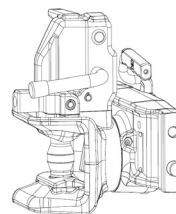
5.30.2 ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΟΠΕΣ.

Για να ρυθμίσετε τον κοτσαδόρο ως προς το ύψος, προχωρήστε ως εξής:

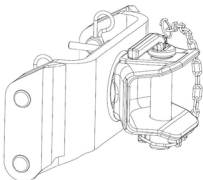
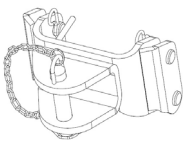
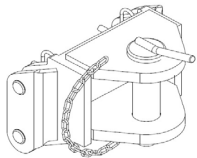
- Αφαιρέστε τις ασφάλειες (2)
- Αφαιρέστε τους πείρους ασφαλίσης (1)
- Σύρετε τον κοτσαδόρο (3) στην επιθυμητή θέση.
- Τοποθετήστε τους πείρους ασφαλίσης (1)
- Τοποθετήστε τις ασφάλειες (2)

Τα μέγιστα στατικά κατακόρυφα φορτία και εκείνα που επιτρέπονται στους κοτσαδόρους αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα.

5.31 ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΤΩΝ ΚΟΤΣΑΔΟΡΩΝ				
ΕΙΚΟΝΕΣ	TYPE	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΦΟΡΤΙΟ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ (¹) (kg)	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΦΟΡΤΙΟ (¹) (kN)	ΜΑΧ. ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ (²)(³) (kg)
	Clevis τύπος μηχανικός ζεύξη CBM GTF30023	1500	43.5	-
	Μη περιστρεφόμενη ζεύξη Clevis CBM X 244 SL-E/xx Κατηγορία x	1500	-	6000
	Μη περιστρεφόμενη ζεύξη Clevis CBM Y 244 SL-E/xx Κατηγορία y	2000	-	14000
	Μη περιστρεφόμενη ζεύξη Clevis CBM X 314 SL-E/xx Κατηγορία x	1500	-	6000
	Μη περιστρεφόμενη ζεύξη Clevis CBM Y 314 SL-E/xx Κατηγορία y	2000	-	14000
	Clevis τύπος μηχανικός ζεύξη CBM GTF30014	2000	96.4	-
(1) Υπολογίστε την ικανότητα φορτίου των ελαστικών. (2) Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς. Οι τιμές που αναφέρονται στον πίνακα ενδέχεται να περιορίζονται από τον Κ.Ο.Κ. κάθε χώρας. (3) Οι τιμές που εμφανίζονται σε αυτόν τον πίνακα μπορεί να περιορίζονται από τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ρυμούλκησης του τρακτέρ.				

ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΤΩΝ ΚΟΤΣΑΔΟΡΩΝ

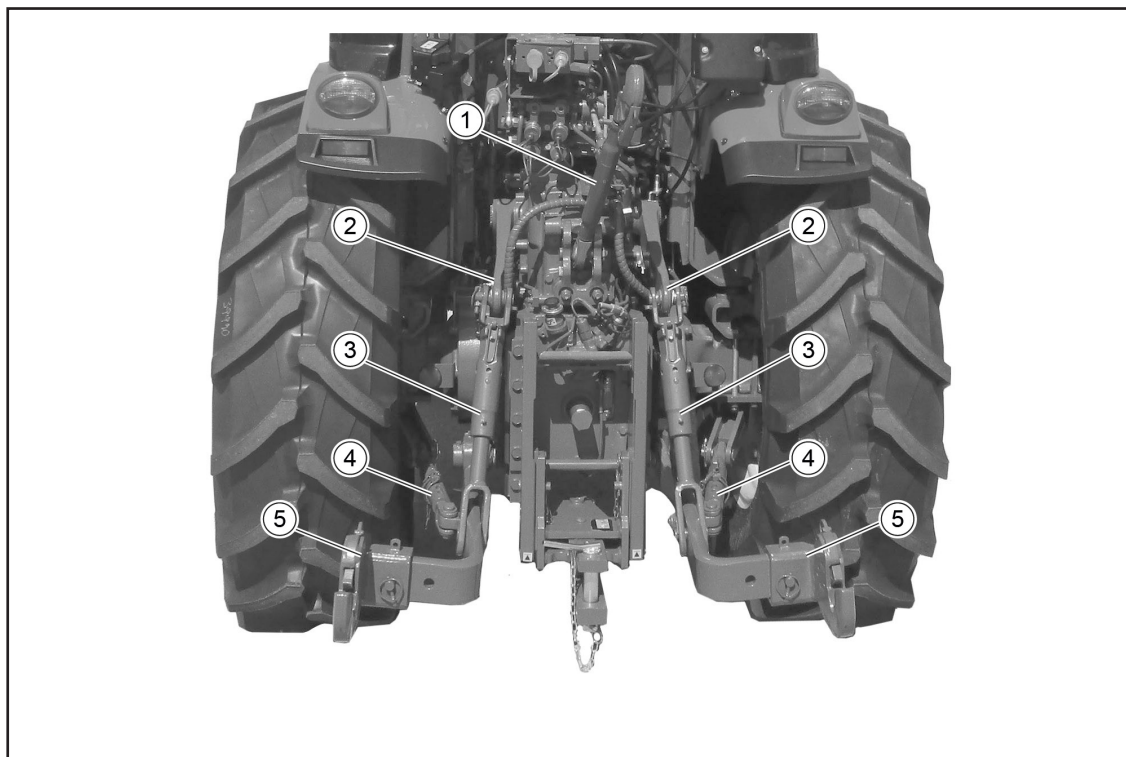
ΕΙΚΟΝΕΣ	TYPE	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΦΟΡΤΙΟ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ (¹) (kg)	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟ ΦΟΡΤΙΟ (¹) (kN)	ΜΑΧ. ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ (²)(³) (kg)
	<i>Clevis τύπος μηχανικός ζεύξη CBM GTF30031</i>	1350	40	-
	<i>Μη περιστρεφόμενη διάταξη ζεύξης CBM X 212 F/xx Κατηγορία x</i>	1500	-	6000
	<i>Μη περιστρεφόμενη διάταξη ζεύξης CBM X 212 F/xx Κατηγορία y</i>	2000	-	14000

(1) Υπολογίστε την ικανότητα φορτίου των ελαστικών.

(2) Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς. Οι τιμές που αναφέρονται στον πίνακα ενδέχεται να περιορίζονται από τον Κ.Ο.Κ. κάθε χώρας.

(3) Οι τιμές που εμφανίζονται σε αυτόν τον πίνακα μπορεί να περιορίζονται από τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ρυμούλκησης του τρακτέρ.

5.32 ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ



AGRS1V_C50076

1. Τιράντα τρίτου σημείου
2. Βραχίονες ανύψωσης
3. Τιράντες ανύψωσης
4. Σταθεροποιητές
5. Πίσω τιράντες

Το σύστημα εμποδίων τριών σημείων επιτρέπει τον έλεγχο της θέσης και της ρυμούλκησης των εργαλείων για την εδαφολογική καλλιέργεια. Αυτός ο σύνδεσμος κατασκευάστηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κατηγορίας I, μετατρέψιμη στην κατηγορία I.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν στέκεται στην επικίνδυνη περιοχή μεταξύ του τρακτέρ και του συνδεδεμένου εργαλείου.



ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν από οποιαδήποτε μετακίνηση, για διατάξεις εξοπλισμένες με σύστημα πέδησης, βεβαιωθείτε ότι το σύστημα πέδησης βρίσκεται σε λειτουργία.



ΠΡΟΣΟΧΗ: συνδέστε σωστά τα υδραυλικά ρακόρ, τις ηλεκτρικές και πνευματικές συνδέσεις μεταξύ του τρακτέρ και του συνδεδεμένου εργαλείου.



ΠΡΟΣΟΧΗ: τηρείτε τη μέγιστη ικανότητα φορτίου του κοτσαδόρου.



ΠΡΟΣΟΧΗ: μην εκτελείτε εργασίες συγκόλλησης, κοπής, διάτρησης ή στίλβωσης στις διατάξεις ζεύξης. Αντικαταστήστε φθαρμένα ή κατεστραμμένα μέρη.

5.32.1 ΕΠΙΠΕΔΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ

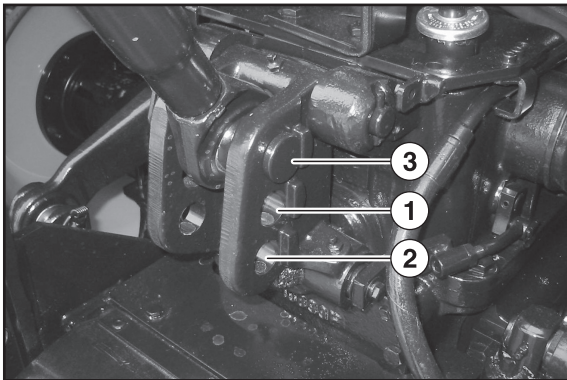


ΠΡΟΣΟΧΗ:

Τηρείτε τις αναφερόμενες διαστάσεις.

Το μήκος του τρίτου σημείου μπορεί να ρυθμιστεί για να δώσει στο εργαλείο επαρκή γωνία σε σχέση με το επίπεδο του εδάφους. Μειώστε τον άνω σύνδεσμο για να αυξήσετε τη γωνία κλίσης ή επιμηκύνετε τον για να τον μειώσετε.

Κατά κανόνα, με τις κάτω ράβδους σε οριζόντια θέση, το πίσω μέρος της άνω ράβδου πρέπει να έχει κλίση προς τα πάνω. Η στερέωση του τρίτου σημείου στο τρακτέρ μπορεί να πραγματοποιηθεί σε τρία διαφορετικά σημεία.



Μετακινήστε το εργαλείο 3ου σημείου σε οπές (1) ή (3) εάν:

- Η δραστηριότητα του ανυψωτή είναι υπερβολική ή ακανόνιστη κατά τον έλεγχο φορτίου.
- Το πίσω μέρος του εξοπλισμού ανυψώνεται πολύ κατά τη διαδικασία ανύψωσης. Η χαμηλότερη θέση προσφέρει μέγιστο ύψος ανύψωσης αλλά μικρότερη ισχύ και συνιστάται όταν εργάζεστε με το άροτρο.
- Το εύρος του μοχλού ελέγχου φορτίου είναι πολύ μικρό.

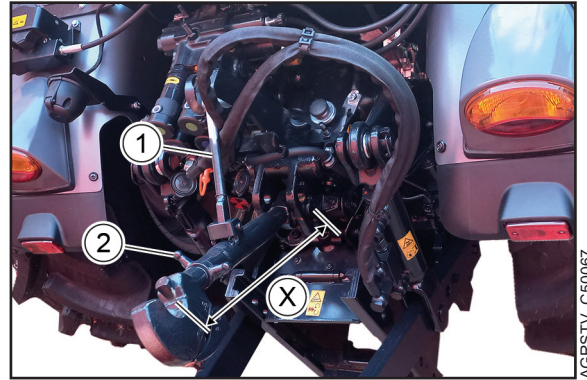
Μετακινήστε το εργαλείο 3ου σημείου σε οπές (1) ή (2) εάν:

- Ο ανυψωτής αντιδρά στις εντολές φορτίου με μη ικανοποιητικό τρόπο και οι σ.α.λ. του κινητήρα μειώνονται υπερβολικά πριν από την ανύψωση του εξοπλισμού.
- Το πίσω μέρος του εξοπλισμού χαμηλώνει ή σύρεται στο έδαφος όταν ανυψώνεται ο εξοπλισμός.

Χαμηλώστε τον εξοπλισμό για να αφαιρέσετε το βάρος από τον σύνδεσμο.

5.32.2 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΡΙΤΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ

- Ρυθμίστε το τρίτο σημείο στο επίπεδο εφαρμογή εμπρός-προς-πίσω.
- Απασφαλίστε τον πείρο ασφάλισης (1).
- Χαλαρώστε το παξιμάδι (2).
- Περιστρέψτε το πάνω μέρος της ράβδου δεξιόστροφα για να επιμηκύνετε τη ράβδο ή αριστερόστροφα για να την κοντύνετε.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η κεντρική απόσταση (x) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 830 mm.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τηρείτε τις αναφερόμενες διαστάσεις. Το σπείρωμα της κολόνας του τιμονιού μπορεί να καταστραφεί.

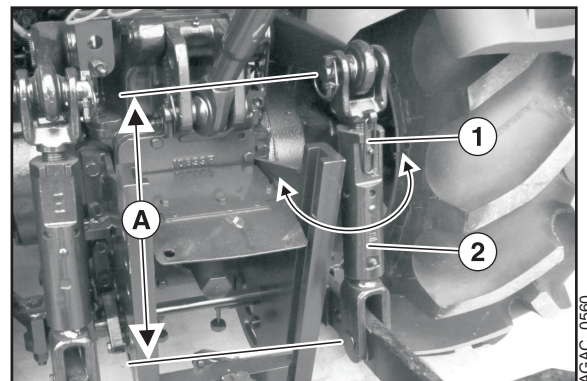
Αφού πραγματοποιήσετε τις ρυθμίσεις, σφίξτε το παξιμάδι (2). Επανατοποθετήστε και κλείστε τον πείρο ασφάλισης (1) εάν η τيرانτα δεν χρησιμοποιείται.

5.32.3 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΤΙΡΑΝΤΑΣ

Ρυθμίστε τις δεξιές ή αριστερές ράβδους σύνδεσης για να εφαρμόσετε οριζόντια την εφαρμογή από τη μία πλευρά στην άλλη: ανυψώστε τη λαβή (2) και γυρίστε τη ράβδο (2) δεξιόστροφα για να ανυψώσετε τη ράβδο ζεύξης. Ανασηκώστε και γυρίστε αριστερόστροφα για να την χαμηλώσετε.

Το μήκος (A) των ράβδων πρέπει να διατηρείται εντός των ακόλουθων ορίων:

ελάχ. 420 mm /μέγ. 550 mm

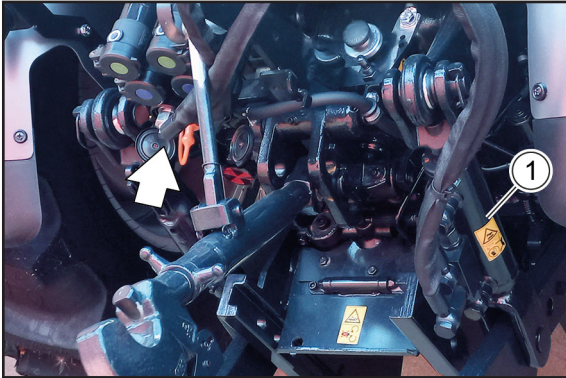


5.32.4 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΘΕΤΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΤΙΡΑΝΤΑΣ:

Η υδραυλική κατακόρυφη ράβδος έλξης (1) συνδέεται με μία από τις πίσω υδραυλικές εξόδους.

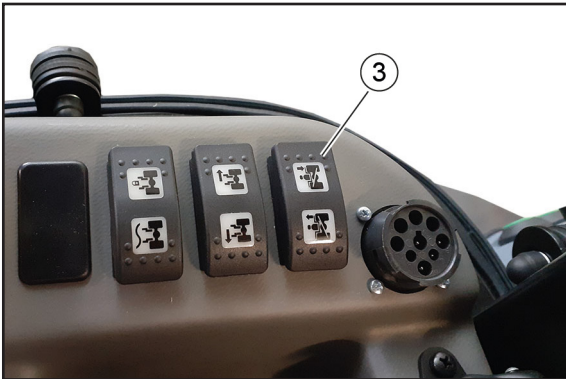
Ο αριθμός και το χρώμα του μοχλού ελέγχου που ελέγχει την υδραυλική κατακόρυφη ράβδο έλξης ταιριάζει με αυτό των οπίσθιων υδραυλικών εξόδων όπου συνδέεται

Οι σχετικές οπίσθιες υδραυλικές εξόδους ποικίλλουν ανάλογα με τη διαμόρφωση του ελκυστήρα



AGRSTV_C50068

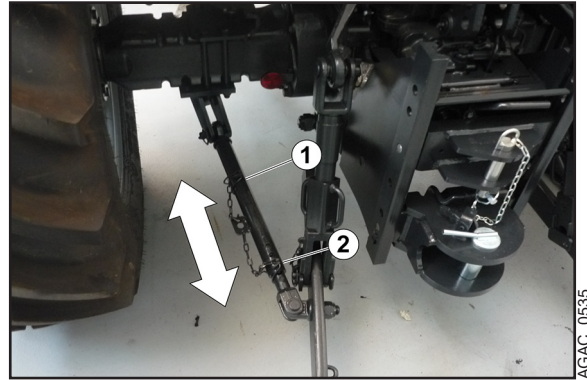
Εάν το τρακτέρ είναι εφοδιασμένος με εφαρμογή ηλεκτροϋδραυλικής ρύθμισης τριών σημείων, η υδραυλική ράβδος έλξης ελέγχεται με διακόπτη (3).



AGRSTV_C50074

5.32.5 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΩΝ:

Το μήκος των σταθεροποιητών θα μπορούσε να ρυθμιστεί μεταβάλλοντας τη θέση των συγκρατητήρων (1) και (2).



AGAC_0535

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: οι πολύ στενοί σταθεροποιητές θα μπορούσαν να εμποδίσουν τη μείωση της ανύψωσης ή να καταστήσουν το σχέδιο ελέγχου αναποτελεσματικό.

5.32.6 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΩΝ:

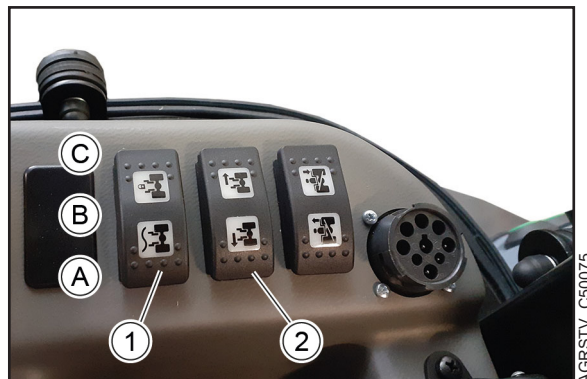
Η υδραυλική ρύθμιση των σταθεροποιητών πραγματοποιείται με διακόπτες (1) και (2) στη δεξιά πλευρά του οδηγού.

Ο διακόπτης (1) ελέγχει τα εξής:

- A) = Σταθεροποιητές σε Αιωρούμενη θέση
- B) = Ουδέτερη θέση
- C) = Σταθεροποιητές κλειδωμένοι

Ο διακόπτης (2) ελέγχει τα εξής:

- A) = Πλευρική προσαρμογή αριστερά
- B) = Ουδέτερη θέση
- C) = Πλευρική προσαρμογή δεξιά



AGRSTV_C50075

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ρυθμίστε το διακόπτη (2) σε ουδέτερη θέση εάν δεν χρησιμοποιείται ο διακόπτης.

5.33 ΤΑΧΥΣΥΝΔΕΣΜΟΙ ΠΡΟΧΕΙΡΗΣ ΕΠΙΣΥΝΑΨΗΣ (ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ)



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά από κάθε λειτουργία σύνδεσης, να βεβαιώνετε ότι τα αυτόματα άγκιστρα είναι μπλοκαρισμένα με ασφάλεια.

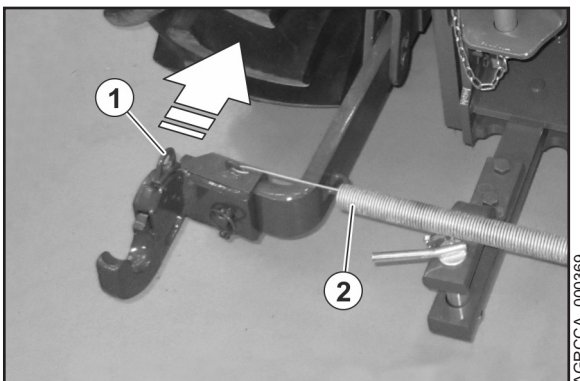


ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν συνδέονται εργαλεία με ασύμμετρα φορτία (π.χ. Χλοοκοπτικό πλευρικά τοποθετημένο) ή εάν οδηγείτε σε περιοχές με ψηλούς θάμνους και δέντρα (π.χ. όταν εργάζεστε σε ένα δάσος), οι παράλληλοι βραχίονες πρέπει να είναι μπλοκαρισμένοι για να αποφύγετε το ακούσιο άνοιγμα.

Αυτά τα σχέδια συνδέσμων έχουν σχεδιαστεί για εξοπλισμό που ανήκει στις κατηγορίες I, IN και II. Τα εργαλεία μπορούν να συνδεθούν ή να αποσυνδεθούν από τις παράλληλες ράβδους χωρίς να χρειάζεται ο χειριστής να εγκαταλείψει το κάθισμα του οδηγού.

Για να συνδέσετε το εργαλείο, προχωρήστε ως εξής:

- Αφαιρέστε την ελαστική ράβδο ρύθμισης (2) (εάν υπάρχει)
- Ξεμπλοκάρτε το άγκιστρο τραβώντας τον μοχλό (1).



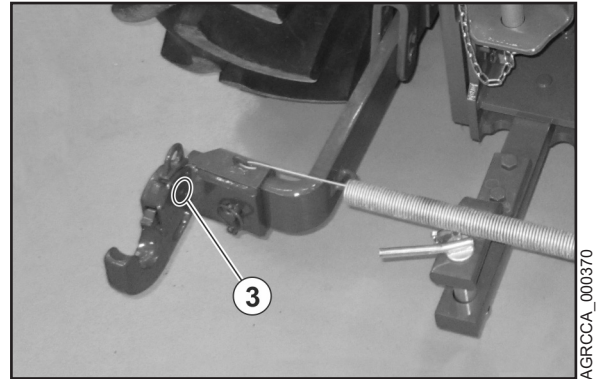
- Με τις παράλληλες ράβδους χαμηλωμένες, μετακινήστε το τρακτέρ προς τα πίσω μέχρι τα άγκιστρα να βρίσκονται κάτω από τις ασφάλειες σύνδεσης του εργαλείου.
- Σηκώστε τις ράβδους έως ότου τα άκρα με άγκιστρο να εμπλακούν με τις μπίλιες και ασφαλίσουν στη θέση τους.
- Ρυθμίστε το τρίτο σημείο στο απαιτούμενο μήκος και στερεώστε το στο πάνω σημείο σύνδεσης του εργαλείου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο είναι σωστά μπλοκαρισμένο στα άγκιστρα σύνδεσης.

Για να αποσυνδέσετε το εργαλείο, εκτελέστε τις διαδικασίες σύνδεσης αντίστροφα.

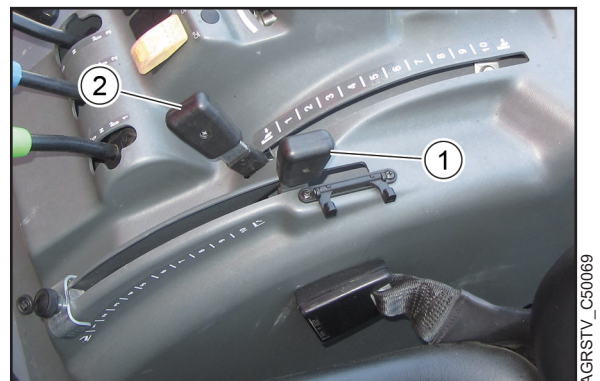
5.33.1 ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΩΝ ΑΓΚΙΣΤΡΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: σε συγκεκριμένες συνθήκες εργασίας, τα αυτόματα άγκιστρα μπορούν να μπλοκάρουν στη θέση τους με την τοποθέτηση μιας βίδας (3).

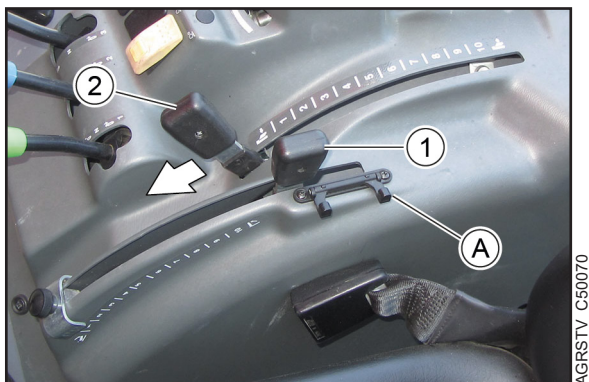


5.34 ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Η θέση ανύψωσης ελέγχεται από δύο μοχλούς, ο ένας ελέγχει τη θέση (1) και ο άλλος ελέγχει το βύθισμα (2) που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του σταθμού οδηγού.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποφύγετε το τυχαίο κατέβασμα του εξοπλισμού κατά τη μεταφορά, χρησιμοποιήστε το μάνδαλο (A) για να ασφαλίσετε το μοχλό (1). Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς και όταν ο ανελκυστήρας δεν χρησιμοποιείται, ωθήστε το μοχλό ελέγχου σχεδίων (2) πλήρως προς τα εμπρός.



Τραβήξτε προς τα πίσω το μοχλό ελέγχου θέσης (1) για να ανυψώσετε το εμπόδιο τριών σημείων ή σπρώξτε το προς τα εμπρός για να το χαμηλώσετε.

Ο μοχλός ελέγχου σχεδίων (2) ελέγχει τη θέση εμποδίου τρεις-σημείου έναντι των φορτίων σχεδίων.

5.34.1 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΑΜΗΛΩΜΑ ΕΜΠΟΔΙΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΟΥ



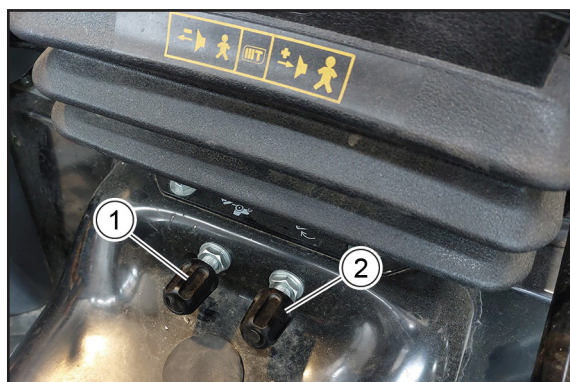
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μια υπερβολική ταχύτητα χαμηλώματος θα μπορούσε να οδηγήσει σε βλάβη ή τραυματισμό. Η πλήρης μείωση εφαρμογής πρέπει να απαιτήσει τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.

Το εμπόδιο τριών σημείων κινείται προς τα κάτω γρηγορότερα όταν συνδέεται με ένα βαρύ εργαλείο. Ρυθμίστε την ταχύτητα χαμηλώματος έτσι ώστε να είναι αρκετά αργή για να εγγυηθεί την ασφάλεια και να αποφυγή την καταστροφή του εργαλείου.

Στρέψτε τη βίδα ρύθμισης ταχύτητας (2) δεξιόστροφα για να επιβραδύνετε. Η βίδα περιστροφής ασφαλίζει πλήρως το κοχλία τριών σημείων (π.χ. για μεταφορά). Στρέψτε αριστερόστροφα για να αυξήσετε την ταχύτητα χαμηλώματος.

5.34.2 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑΣ ΕΜΠΟΔΙΟΥ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

Στρέψτε δεξιόστροφα τη βίδα ρύθμισης ευαισθησίας εμποδίου τριών σημείων (1) για να αυξήσετε την ευαισθησία του συστήματος. Γυρίστε αριστερόστροφα για να το μειώσετε. Αυτή η ρύθμιση προσθέτει μέχρι τη διαφορετική τοποθέτηση της ανώτερης σύνδεσης. Σε ορισμένες ειδικές περιπτώσεις, οι ρυθμίσεις υψηλής ευαισθησίας τριών σημείων θα μπορούσαν να προκαλέσουν δονήσεις. Για την εξάλειψη αυτών των κραδασμών, περιστρέψτε σταδιακά τη βίδα (1) αριστερόστροφα.



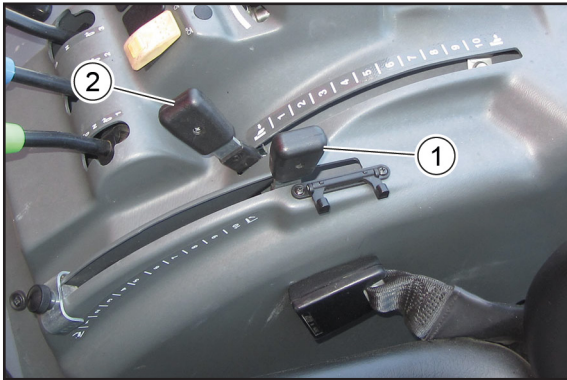
Χρήση ελέγχου θέσης ανύψωσης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσέξτε να μην αυξήσετε πάρα πολύ τον εξοπλισμό, καθώς θα μπορούσε να οδηγήσει σε ζημιές στο οπίσθιο άκρο του ελκυστήρα.

Ο έλεγχος θέσης ανύψωσης (1) σας επιτρέπει να ρυθμίσετε τον βραχίονα ανύψωσης σε σταθερό ύψος πάνω από το έδαφος. Κάθε θέση μοχλού αντιστοιχεί σε μια θέση των βραχιόνων ανύψωσης.

- Τοποθετήστε το μοχλό ελέγχου του σχεδίου (2) πλήρως προς τα εμπρός (χωρίς έλεγχο του σχεδίου).
- Χρησιμοποιήστε το μοχλό ελέγχου θέσης ανύψωσης (1) για να ρυθμίσετε τους βραχίονες ανύψωσης στο επιθυμητό ύψος. Μετακινήστε το μοχλό (1)

προς τα εμπρός για να χαμηλώσετε τους βραχίονες ανύψωσης. Τραβήξτε το μοχλό (1) προς τα πίσω για να ανυψώσετε τους βραχίονες ανύψωσης.



5.34.3 ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΧΕΔΙΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Εγκατεστημένα εργαλεία:

Για να ρυθμίσετε το βάθος εργασίας, θα πρέπει να μετακινήσετε τα ακόλουθα στοιχεία ελέγχου σε αυτήν την ακολουθία:

- Μοχλός ελέγχου θέσης (1) προς τα εμπρός
- Μοχλός ελέγχου σχεδίων (2) προς τα εμπρός

Μετακινήτε με τον τρακτέρ και, στη συνέχεια, μετακινήστε σταδιακά το μοχλό (2) μέχρι να φτάσετε στο επιθυμητό βάθος.

Λειτουργίες

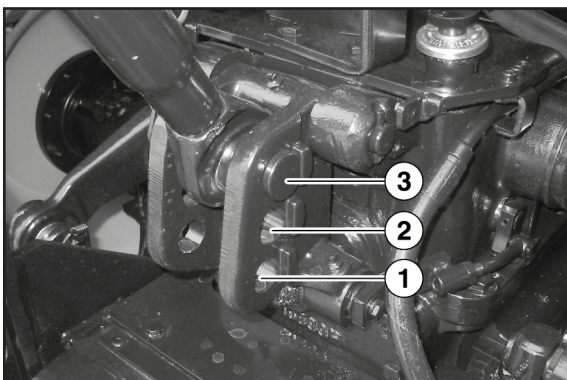
Στο τέλος της διαδρομής, πάρτε το μοχλό (1) πίσω για να σηκώσετε το εργαλείο.

- Στην αρχή της διαδρομής, πάρτε το μοχλό (1) προς τα εμπρός για να πάρετε το εργαλείο πίσω στη θέση εργασίας.
- Για να διατηρείτε πάντα τις ίδιες συνθήκες λειτουργίας του εργαλείου, μην μετακινείτε το μοχλό (2).

Κατά τη ρύθμιση του ρυθμιστικού σχεδίου, ο διακόπτης ρύθμισης είναι πλήρως ανοιχτός.

Η ανώτερη σύνδεση τριών σημείων συνδέεται με την υποστήριξη σύμφωνα με την επιθυμητή ευαισθησία.

- 1 - Χαμηλότερη τρύπα: μέγιστη ευαισθησία
- 2 - Ενδιάμεσες τρύπες: μέση ευαισθησία
- 3 - Ανώτερη τρύπα: ελάχιστη ευαισθησία.



Μετακινήστε τον άνω σύνδεσμο σε οπές (2) ή (3) όταν:

- Η υπερβολική ταλάντωση ή το ρεύμα εμφανίζεται χρησιμοποιώντας τον έλεγχο εμποδίου.
- Το πίσω μέρος του εξοπλισμού ανυψώνεται πολύ κατά τη διαδικασία ανύψωσης. Η χαμηλότερη θέση προσφέρει μέγιστο ύψος ανύψωσης αλλά μικρότερη ισχύ και συνιστάται όταν εργάζεστε με το άροτρο.
- Το εύρος του μοχλού ελέγχου φορτίου είναι πολύ μικρό.

Μετακινήστε τον άνω σύνδεσμο σε οπές (2) ή (1) όταν:

- Η απόκριση εμποδίου τριών σημείων όταν χρησιμοποιείτε το πρόχειρο χειριστήριο δεν είναι ικανοποιητική και οι στροφές του κινητήρα πέφτουν πάρα πολύ πριν από την ανύψωση του εργαλείου.
- Εφαρμόστε κινήσεις πίσω άκρου προς τα κάτω και σέρνει στο έδαφος, ενώ το εργαλείο ανυψώνεται. Σε ορισμένες ειδικές περιπτώσεις, οι ρυθμίσεις υψηλής ευαισθησίας ανύψωσης θα μπορούσαν να προκαλέσουν δονήσεις. Για την εξάλειψη αυτών των κραδασμών, περιστρέψτε σταδιακά το κουμπί ρύθμισης (4) αριστερόστροφα.

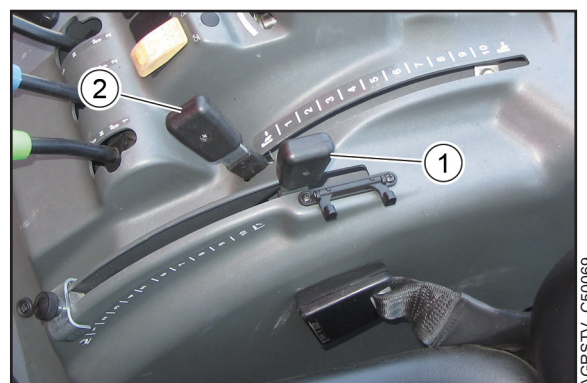
Αιωρούμενη θέση και έλεγχος θέσης:

Ο έλεγχος αυτός επιτρέπει τη διατήρηση του εργαλείου σε καθορισμένο ύψος όσον αφορά το τρακτέρ.

Ρύθμιση της θέσης εφαρμογής

Μετακινήστε το μοχλό (2) προς τα εμπρός.

Μετακινήστε σταδιακά το μοχλό (1) προς τα πίσω μέχρι το εργαλείο να φτάσει στην επιθυμητή θέση.



Λειτουργίες:

Στο τέλος της διαδρομής, πάρτε το μοχλό (1) πίσω για να σηκώσετε το εργαλείο. Για να συνεχίσετε τις λειτουργίες, μετακινήστε το ξανά προς τα εμπρός.

Η εφαρμογή ακολουθεί το προφίλ εδάφους

- Σε αυτόν τον τρόπο λειτουργίας η σύζευξη είναι εντελώς ελεύθερη. Η εφαρμογή χαμηλώνει στο έδαφος και ακολουθεί το επίγειο σχεδιάγραμμα. Αυτό επιτυγχάνεται με μετατόπιση των μοχλών (1-2) σε

- πλήρως προωθημένη θέση.
- Σηκώστε το εργαλείο χρησιμοποιώντας το μοχλό (1).

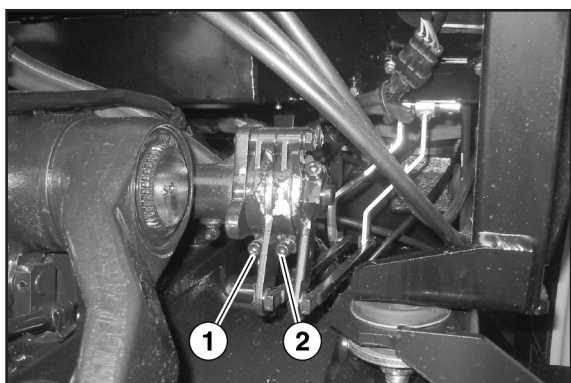
Μεταφορά εγκατεστημένων εργαλείων:

Για να μεταφέρετε οποιοδήποτε εργαλείο, μετακινήστε το μοχλό (2) προς τα εμπρός και πάρτε το μοχλό (1) πλήρως πίσω.

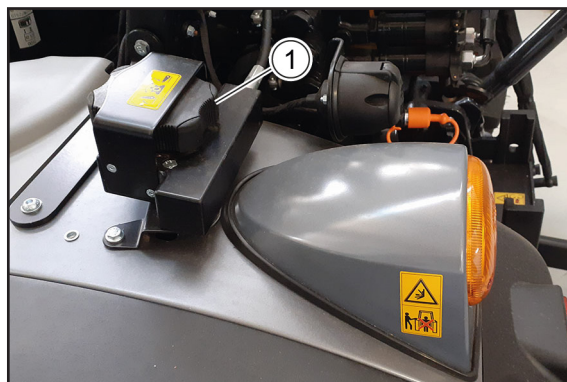
Ρύθμιση της τριβής του μοχλού ελέγχου εμποδίου τριών σημείων στην πίσω θέση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας δεν λειτουργεί και ότι το εμπόδιο τριών σημείων βρίσκεται στη χαμηλότερη θέση.

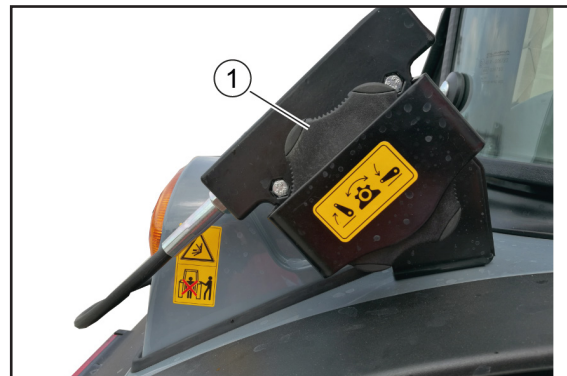
Εάν οι μοχλοί ελέγχου θέσης ή βύθισης για το κοτσαδόρο τριών σημείων δεν παραμένουν στην καθορισμένη θέση, σφίξτε το μπουλόνι (1) του μοχλού ελέγχου βύθισης ή/και το μπουλόνι (2) του μοχλού ελέγχου θέσης μέχρι να επιτύχετε την επιθυμητή τριβή.



AGAC_0115



AGRSTV_C50072



AGRSTV_C50073

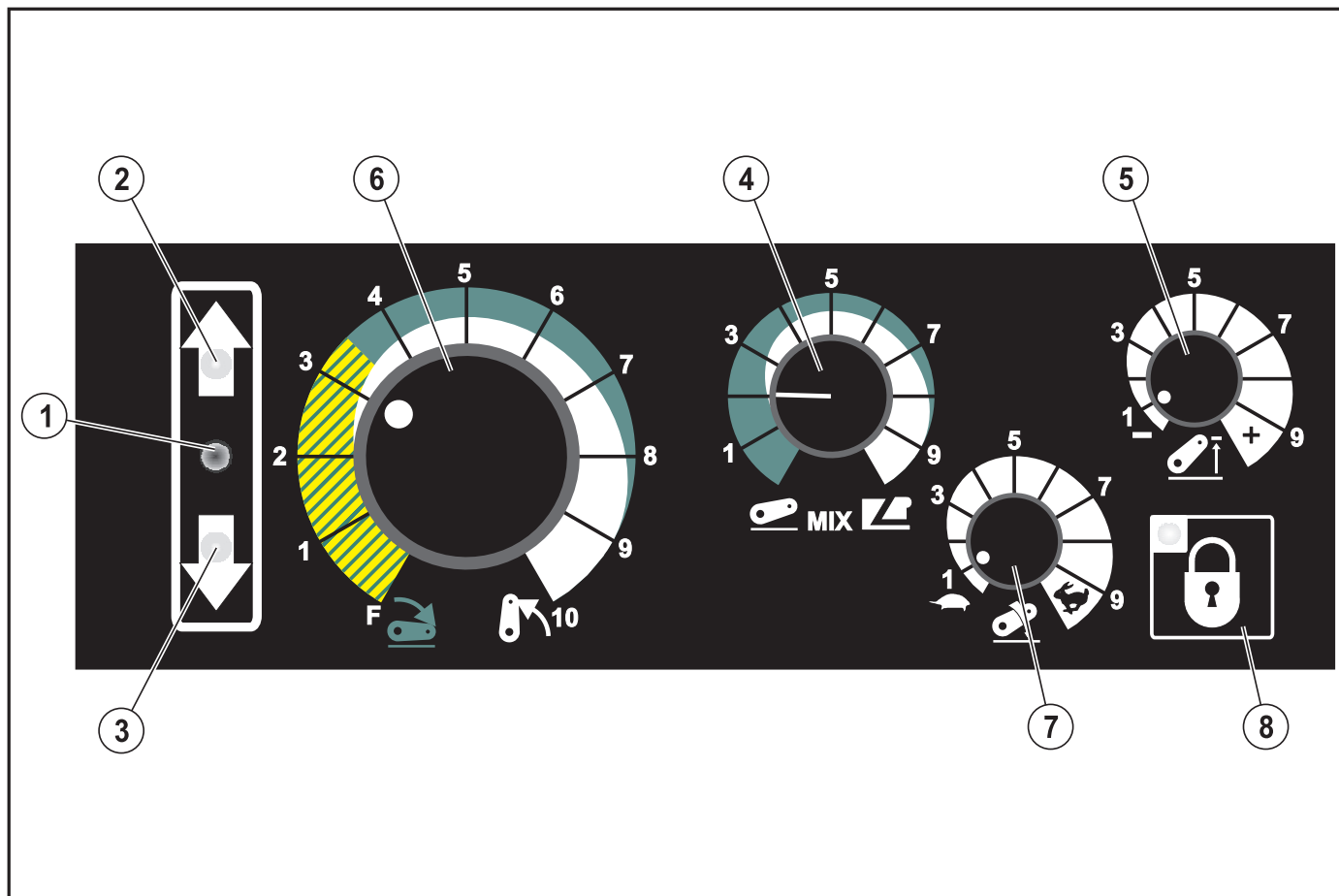
Τηλεχειριστήριο ανύψωσης

Ο μηχανικός διακόπτης τηλεχειρισμού (1) ανασκάνει το κομβίο τριών σημείων όταν περιστρέφεται δεξιόστροφα και το χαμηλώνει όταν περιστρέφεται αριστερόστροφα.



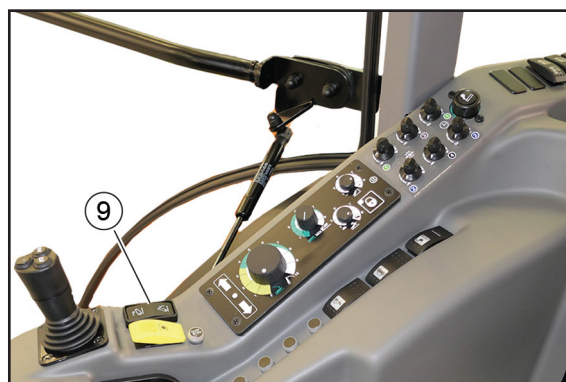
ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο, κρατήστε μακριά το εύρος ανύψωσης εμποδίων τριών σημείων. Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης πριν από την ανύψωση του εξοπλισμού.

5.35 ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΔΥΝΑΜΗΣ)



AGAC_0128

- 1 - Προειδοποιητική λυχνία στάσης.
- 2 - Προειδοποιητική λυχνία κίνησης εμποδίου (επάνω).
- 3 - Προειδοποιητική λυχνία κίνησης εμποδίου (κάτω).
- 4 - (Σχέδιο / θέση) Ρύθμιση λειτουργίας ελέγχου.
- 5 - Επιλογέας ρύθμισης άνω ορίου.
- 6 - Ρύθμιση ρύθμισης (θέση "μικτή" ή "πρόχειρη").
- 7 - Ρύθμιση μείωσης ταχύτητας.
- 8 - Κουμπί κλειδώματος μεταφοράς.
- 9 - Πλήκτρο μνήμης 3 θέσεων.



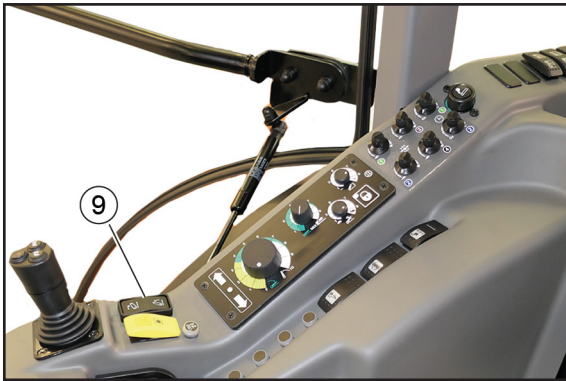
AGRSTV_C50024

5.35.1 ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟ

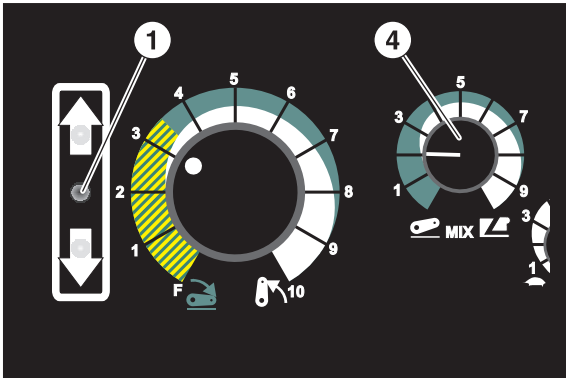
Εάν η προειδοποιητική λυχνία (1) αναβοσβήνει κατά την εκκίνηση, θα πρέπει να επαναφέρετε τον κοτσαδόρο.

Για να επαναφέρετε τον κοτσαδόρο:

- Ακυρώστε το πρόχειρο χειριστήριο περιστρέφοντας το κουμπί ρύθμισης (4) προς τα αριστερά.
- Ρυθμίστε το κουμπί μνήμης (9) στη θέση λειτουργίας και, στη συνέχεια, για να σταματήσετε τη θέση.
- Βρείτε την πραγματική θέση των βραχιόνων χρησιμοποιώντας το κουμπί ρύθμισης (6) μέχρι να σβήσει η προειδοποιητική λυχνία. Ο κοτσαδόρος λειτουργεί τώρα.



AGRSTV_C50024



AGAC_0130

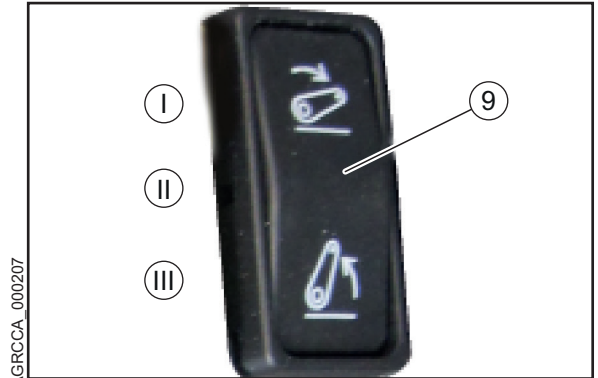
5.35.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΘΕΣΗΣ

Ο έλεγχος θέσης σας επιτρέπει να τοποθετήσετε τους βραχίονες ανύψωσης σε σταθερό ύψος στο έδαφος.

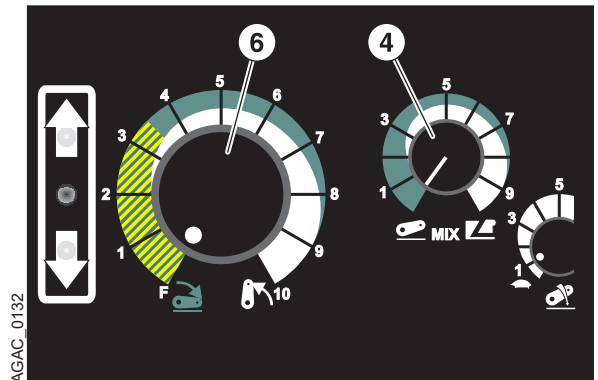
Κάθε ρύθμιση θέσης (6) αντιστοιχεί σε μια θέση βραχιόνων εμποδίου.

5.35.3 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Ρυθμίστε το κουμπί μνήμης (9) στη θέση λειτουργίας (II) και περιστρέψτε πλήρως το κουμπί (4) αριστερόστροφα (έλεγχος θέσης).
- Ρυθμίστε τη θέση των βραχιόνων πρόσδεσης περιστρέφοντας το ρυθμιστή (6).
- Γυρίστε το προς τα δεξιά (δεξιόστροφα) για να σηκώσετε τους βραχίονες.
- Γυρίστε το προς τα αριστερά για να χαμηλώσετε τους βραχίονες.



AGRCCA_000207



AGAC_0132

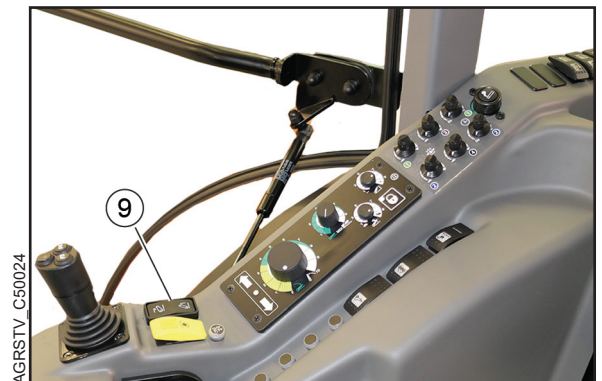
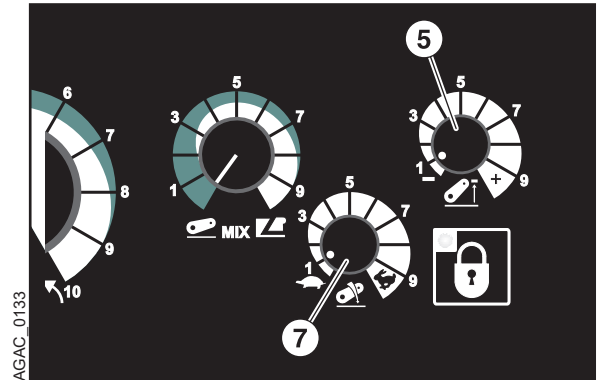
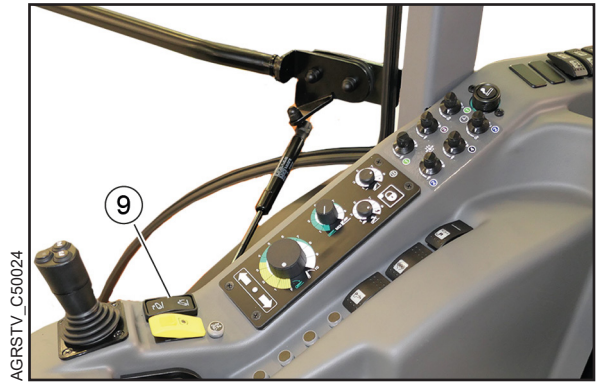
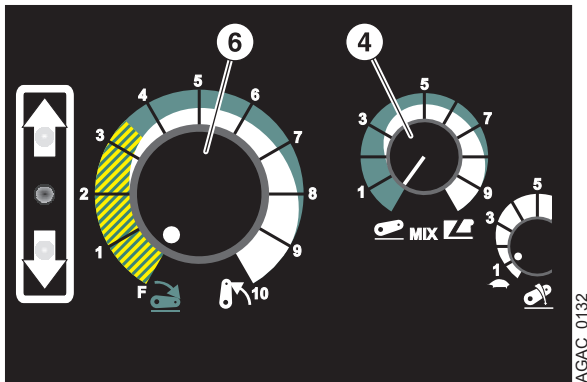
5.35.4 ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΣ

Ο έλεγχος σχεδίων ρυθμίζει τη θέση βραχιόνων ανύψωσης σε σχέση με το εφαρμοσμένο φορτίο.

- Ρυθμίστε την ευαισθησία του στοιχείου ελέγχου βύθισης χρησιμοποιώντας το κουμπί (4).

Αυτό το εξόγκωμα λειτουργεί στο πλάτος των διορθώσεων που γίνονται στον κόμβο.

- Πλήκτρο (4) πλήρως γυρισμένο αριστερόστροφα (έλεγχος θέσης): μηδενικό πλάτος.
- Πλήκτρο (4) στο μέσο της διαδρομής (μικτός έλεγχος): μεσαίο πλάτος.
- Πλήκτρο (4) πλήρως γυρισμένο δεξιόστροφα (έλεγχος βύθισης): μέγιστο πλάτος.
- Κατόπιν ρυθμίστε το εξόγκωμα εργασίας βάθους εργασίας εργαλείων (6).

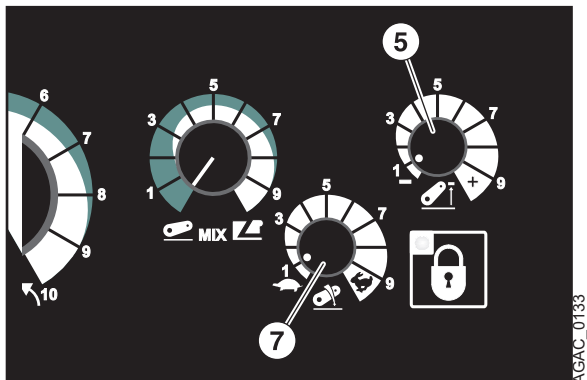


5.35.5 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΟΡΙΟΥ

Ρύθμιση (5) των άνω ορίων των βραχιόνων πρόσκρουσης σε ανοδική πορεία.

Αυτή η λειτουργία:

- Αποτρέπει τα μεγάλα εργαλεία από την παρέμβαση με την καμπίνα ή τη δομή.
- Αποτρέπει το μέγιστο ύψος που μπορεί να επιτευχθεί από το εργαλείο κατά τη διάρκεια των ελιγμών στη διαδρομή πρόσβασης ακρωτηρίων έτσι ώστε να μην φθάσει στο όριο γωνίας εργασίας cardan.



5.35.6 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Ρυθμίστε το πάνω κουμπί διακοπής (5) φέρνοντάς το στην ελάχιστη θέση (πλήρως δεξιόστροφα).
- Ρυθμίστε το κουμπί μνήμης (9) μεταφέροντάς το στην επάνω θέση διακοπής.
- Στη συνέχεια, ρυθμίστε την άνω θέση με το κουμπί λειτουργίας (5).
- Η δεξιόστροφη περιστροφή (προς τα δεξιά) αυξάνει το ανώτερο ύψος στάσεων βραχιόνων εμποδίου.
- Η αντίθετη προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού περιστροφή (προς τα αριστερά) μειώνει το ανώτερο ύψος στάσεων βραχιόνων εμποδίου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το όριο ύψους έχει υψηλότερη προτεραιότητα σε σύγκριση με οποιαδήποτε άλλη εντολή ανοδικής κίνησης, ενδεχομένως εξόδου (ρύθμιση θέσης, έλεγχος πρόχειρου και εξωτερικά (απομακρυσμένα) χειριστήρια). Δεν πρέπει ποτέ να ξεπεραστεί.

5.35.7 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΩ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Πάρτε το κουμπί (9) στην επάνω θέση. Επιλέξτε την ελάχιστη ταχύτητα χαμηλώματος δουλεύοντας στη ρύθμιση (7).

Πάρτε το κουμπί (9) στη θέση λειτουργίας.

Επαναλάβετε τις περιγραφόμενες λειτουργίες και αλλάξτε την ταχύτητα καθόδου όπως απαιτείται:

- Η δεξιόστροφη περιστροφή (προς τα δεξιά) αυξάνει την ταχύτητα του βραχίονα.
- Η αντίθετη δεξιόστροφη περιστροφή (προς τα αριστερά) μειώνει το βραχίονα εμποδίου κάτω από την ταχύτητα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οποιαδήποτε πιθανή αλλαγή στη μείωση ταχύτητας δεν θα έχει καμία επίδραση στην ευαισθησία ελέγχου σχεδίων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μόλις ολοκληρωθεί η εργασία στον τομέα, ρυθμίστε την ταχύτητα στο ελάχιστο για να αποφύγετε την καταστροφή του συνδεδεμένου εργαλείου όταν χαμηλώνει σε σκληρό έδαφος.

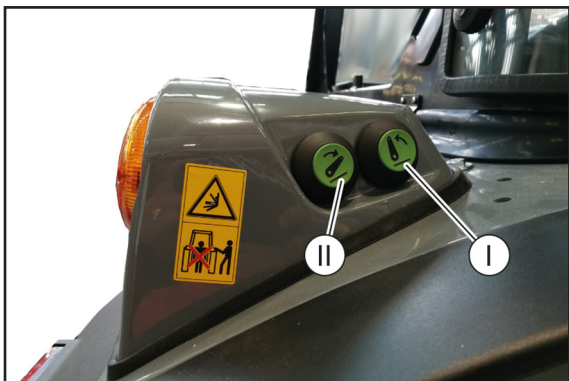
5.35.8 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΚΟΥΜΠΙΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ (ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ).

Σε κάθε οπίσθιο φτερό υπάρχουν τα χειριστήρια για την ανύψωση και το κατέβασμα των οπίσθιων βραχιόνων ανύψωσης κατά τη διάρκεια των διαδικασιών σύνδεσης και ρύθμισης εφαρμογής:

- Κουμπί σηκώνετε το χέρι (I).
- Ανεγκυστήρας κουμπιών κάτω από το βραχίονα (II).

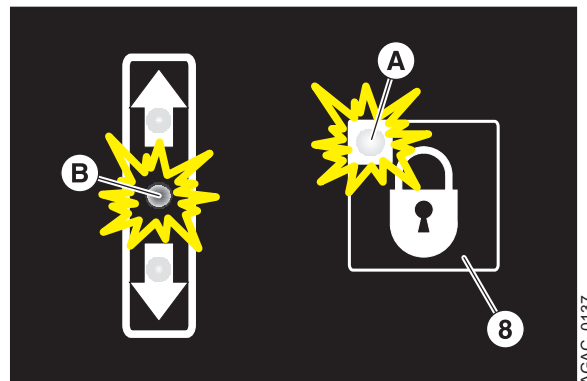
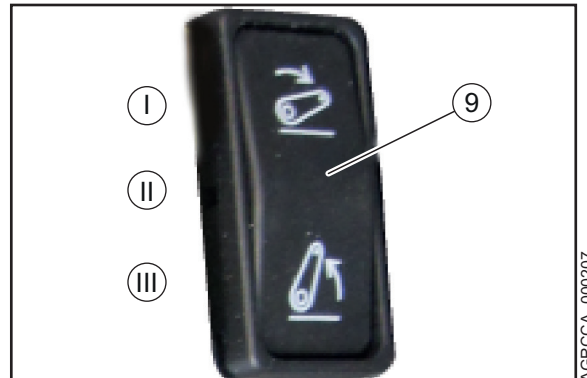
Πατώντας ένα από τα κουμπιά λαμβάνετε μια μετατόπιση περίπου 10 εκατοστών προς την επιθυμητή κατεύθυνση.

Για να επιτύχετε μεγαλύτερη μετατόπιση, αφήστε και πατήστε ξανά το κουμπί.



ΠΡΟΣΟΧΗ: όταν χρησιμοποιείτε τα εξωτερικά χειριστήρια, κρατήστε μια ασφαλή απόσταση τοποθετώντας τον εαυτό σας πλάγια προς τα έξω και έξω από το μεγαλύτερο μέρος των προφυλακτήρων. Απαγορεύεται ρητά να χειρίζεστε τα χειριστήρια τοποθετώντας τον εαυτό σας στο πίσω μέρος του τρακτέρ ή μέσα στους τροχούς.

5.35.9 ΚΟΥΜΠΙ ΜΝΗΜΗΣ 3 ΘΕΣΕΩΝ



Μόλις ολοκληρωθούν οι βασικές ρυθμίσεις, εκτελούνται ελιγμοί τέλους πεδίου πατώντας το κουμπί μνήμης (9), παρέχοντας 3 θέσεις.

5.35.10 ΘΕΣΗ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ (ΑΣΤΑΘΗΣ ΘΕΣΗ)

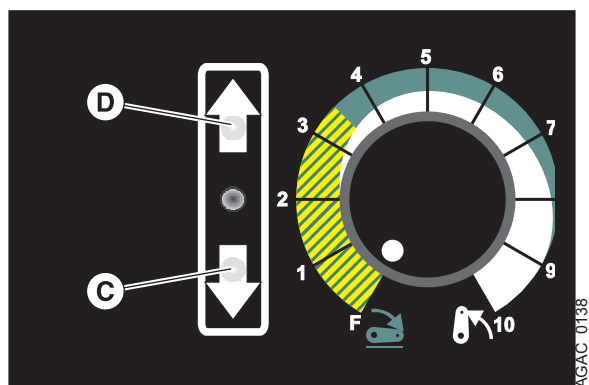
Όταν ο επιλογέας έχει ρυθμιστεί στη θέση (I), οι βραχίονες ανύψωσης μετακινούνται προς τα κάτω στη θέση εργασίας που έχει επιλεγεί για το εργαλείο.

5.35.11 ΟΥΔΕΤΕΡΗ ΘΕΣΗ (ΣΤΑΘΕΡΗ ΘΕΣΗ)

Θέση διακοπής (II), στο μέσον μεταξύ των άνω και κάτω θέσεων, σταματά να ανυψώνει τους βραχίονες ανά πάσα στιγμή, κατά τη διάρκεια της κίνησης.

5.35.12 ΘΕΣΗ ΑΝΥΨΩΣΗΣ (ΑΣΤΑΘΗΣ ΘΕΣΗ)

Επιλέγοντας τη θέση ανύψωσης (I) του κουμπιού μνήμης (9) ανυψώνονται οι βραχίονες ανύψωσης μέχρι να φτάσουν στο ανώτερο όριο διακοπής.



5.35.13 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΡΟΠΟΥ ΚΛΕΙΔΑΡΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο όταν το κουμπί (9) βρίσκεται στην κορυφαία θέση (I) και ενεργοποιείται πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί (για 3 δευτερόλεπτα), δηλαδή μέχρι να ανάψει η προειδοποιητική λυχνία (A).

Τώρα όλα τα στοιχεία ελέγχου της μονάδας είναι απενεργοποιημένα, εκτός από το "Stop" και τα τηλεχειριστήρια.

Για να ακυρώσετε τη λειτουργία μεταφοράς που περιγράφεται παραπάνω, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί (8) για πάνω από 3 δευτερόλεπτα, δηλαδή μέχρι να σβήσει η προειδοποιητική λυχνία (A).

Εν τω μεταξύ, η προειδοποιητική λυχνία (B) θα ανάψει για να υποδείξει τη διακοπή.

Για να ξεκλειδώσετε τη μονάδα, ρυθμίστε το κουμπί (9) για να "σταματήσετε": αυτή η κατάσταση υποδεικνύεται από την προειδοποιητική λυχνία διακοπής (B) που σβήνει.

5.35.14 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΚΙΝΗΣΗ

Όταν ανάβει μία από τις δύο προειδοποιητικές λυχνίες (C), (D), αυτό σημαίνει ότι οι βραχίονες ανύψωσης έχουν αρχίσει να κινούνται:

- Η ενεργοποίηση της προειδοποιητικής λυχνίας (D) υποδεικνύει ότι οι βραχίονες ανύψωσης κινούνται προς τα πάνω.
- Η ενεργοποίηση της προειδοποιητικής λυχνίας (C) υποδεικνύει ότι οι βραχίονες ανύψωσης κινούνται προς τα κάτω.

5.35.15 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΒΡΑΧΙΟΝΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

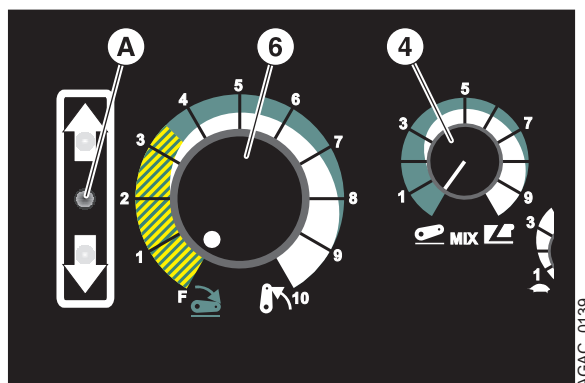
Η ενεργοποίηση της προειδοποιητικής λυχνίας (A) σημαίνει ότι έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ασφαλείας ή έκτακτης ανάγκης της μονάδας TCE 6. Το φως θα μπορούσε να ανάψει με έναν από τους δύο τρόπους που περιγράφονται παρακάτω:

5.35.16 ΣΥΝΕΧΗΣ ΑΝΑΛΑΜΠΗ

Η λειτουργία ασφαλείας της μονάδας ελέγχου είναι ενεργή. Ακολουθήστε τη διαδικασία λειτουργίας των βραχιόνων ανύψωσης για επαναφορά.

5.35.17 ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ ΑΡΓΑ/ΓΡΗΓΟΡΑ

Υποδεικνύει δυσλειτουργία της μονάδας. Ανάλογα με τον τύπο ελαττωμάτων, ο βραχίονας ανελκυστήρων θα μπορούσε να είναι μερικώς ή εντελώς εκτός λειτουργίας. Επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.



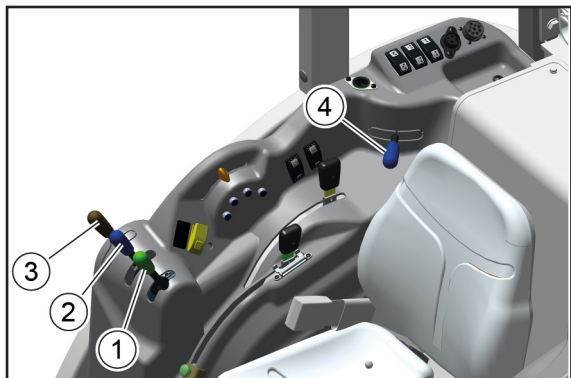
5.36 ΧΡΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΝΟΜΕΩΝ

Η ακολουθία των υδραυλικών μοχλών ελέγχου διανομής (1), (2), (3) και (4) αντιστοιχεί στις υδραυλικές εξόδους ενός, (1), (2), (3) και (4) των οπίσθιων διανομέων.

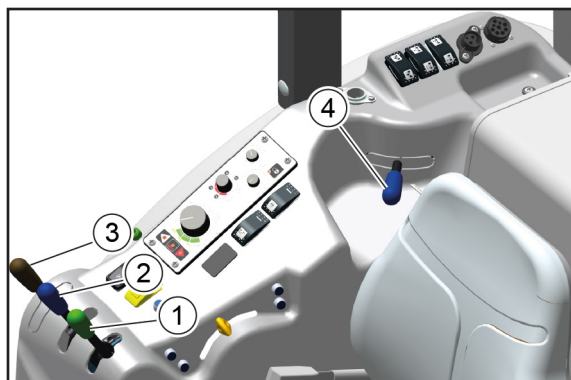
Ο αριθμός και τα χρώματα του μοχλού ελέγχου ταιριάζουν με αυτά των πίσω υδραυλικών συζευκτών.



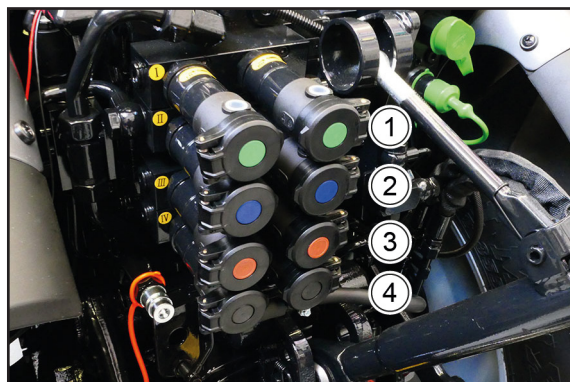
AGRSTV_C50123



AGRSTV_C50123



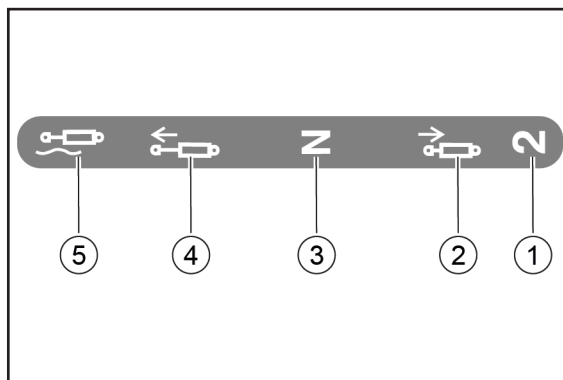
AGRSTV_C50122



AGRSTV_C50078

Κάθε μοχλός λειτουργεί ως εξής:

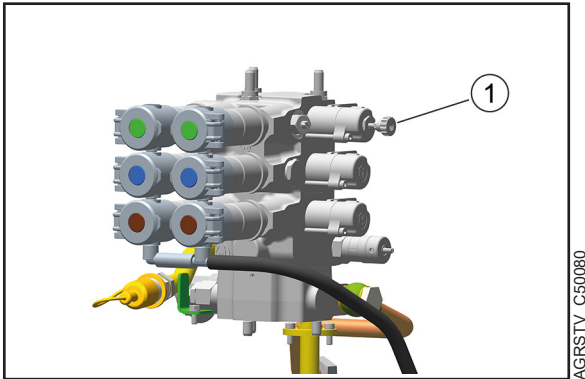
- 1 Αριθμός του μοχλού και του αντίστοιχου οπίσθιου συζευκτήρα
- 2 Αποσύρετε τη θέση
- 3 Ουδέτερη θέση
- 4 Επέκταση θέσης
- 5 Αιωρούμενη θέση



AGRSTV_C50079

5.36.1 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (DETENT) - ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Οι βοηθητικοί διανομείς έχουν τη λειτουργία συγκράτησης, η οποία σας επιτρέπει να διατηρείτε το μοχλό στην επιλεγμένη θέση, για επέκταση ή ανάσυρση. Με το μοχλό κλειδωμένο στην επιθυμητή θέση, ο χειριστής μπορεί να εκτελέσει οποιαδήποτε άλλη λειτουργία και με τα δύο χέρια. Οι μηχανικές ρυθμίσεις συγκράτησης (Detent) δεν έχουν καμία επίδραση στην αιωρούμενη θέση (Floating).



AGRSTV_C50080

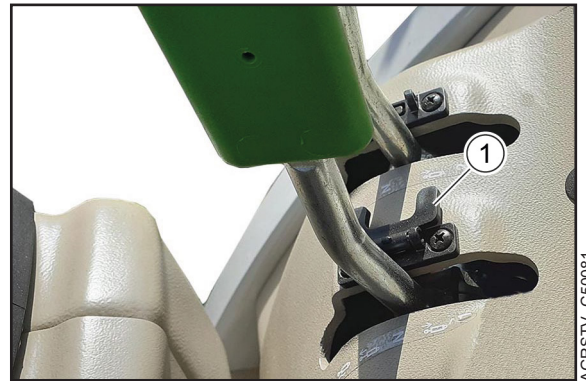
πρέπει να επιστραφεί χειροκίνητα στην ουδέτερη θέση. Με το μοχλό στο ουδέτερο, ο μακρινός κύλινδρος είναι υδραυλικά κλειδωμένος στη θέση.

5.36.3 ΑΙΩΡΟΥΜΕΝΗ ΘΕΣΗ

Για να ενεργοποιήσετε την αιωρούμενη θέση, ωθήστε το μοχλό προς τα εμπρός. Η λειτουργία "Float" επιτρέπει στον κύλινδρο να επεκτείνεται και να αποσύρεται ελεύθερα, όπως όταν ένα εργαλείο ακολουθεί το περίγραμμα του εδάφους. Επιστρέψτε χειροκίνητα τον μοχλό στην ουδέτερη θέση όταν δεν απαιτείται πλέον η λειτουργία "Float".

Οι μοχλοί ελέγχου μπορούν να έχουν τέσσερις ρυθμίσεις ανάλογα με τη διαμόρφωση που προσδιορίζεται από τα αυτοκόλλητα.

Τα μηχανικά SCV διατηρούνται σε ουδέτερη θέση (συνθήκες ασφαλείας) με μηχανικό σύστημα συγκράτησης (1). Για να ενεργοποιήσετε το SCV, τραβήξτε προς τα πάνω την πλάκα ασφάλισης (1) και, στη συνέχεια, προχωρήστε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, ανάλογα με τις ανάγκες.



AGRSTV_C50081

Διακόπτης επιλογής ρύθμισης συγκράτησης (1)

Βιδώθηκε μέσα (Λειτουργία φορτωτή)	Καμία συγκράτηση: Ο μοχλός επιστρέφει στο ουδέτερο όταν απελευθερώνεται
Ξεβιδωμένο (Λειτουργία υδραυλικού κινητήρα)	Η συνεχής συγκράτηση παραμένει πάντα στη λειτουργούσα θέση έως ότου επιστρέφεται με το χέρι στο ουδέτερο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αφού σβήσει ο κινητήρας, η συνεχής συγκράτηση απενεργοποιείται αυτόματα εντός 20 δευτερολέπτων. Εάν αυτή η λειτουργία ρυθμίζεται χειροκίνητα (από το σχετικό κουμπί στη βαλβίδα), αποκαθίσταται όταν ο κινητήρας τεθεί ξανά σε λειτουργία. Για να αποφύγετε τη συνεχή συγκράτηση, ξεβιδώστε εντελώς το κουμπί για να φτάσετε στη θέση Καμία συγκράτηση

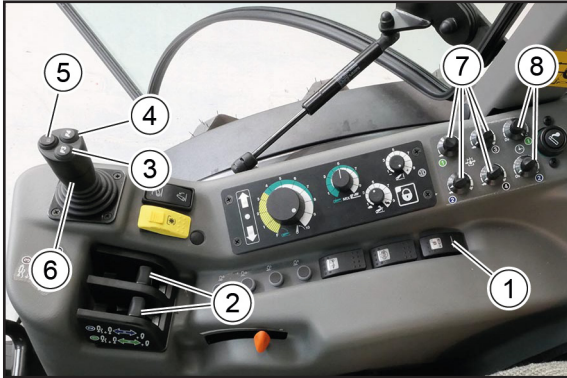
5.36.2 ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΕ ΚΑΙ ΑΠΟΣΥΡΕΤΕ ΤΟΥΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥΣ

Με τις μάνικες που συνδέονται κατάλληλα με τους συζευκτήρες, τραβήξτε το μοχλό πίσω για να αποσύρετε τον μακρινό κύλινδρο ή ωθήστε προς τα εμπρός για να επεκτείνετε.

Ο απομακρυσμένος κύλινδρος συγκρατείται στη θέση του όταν ο μοχλός είναι ουδέτερος.

- Όταν ο επιλογέας ρυθμίζεται στη θέση "Καμία συγκράτηση" (Φορτωτής), ο μοχλός επιστρέφει στην ουδέτερη θέση όταν απελευθερωθεί.
- Όταν ο επιλογέας ρυθμίζεται στη θέση "Συνεχής συγκράτηση" (υδραυλικός κινητήρας), ο μοχλός

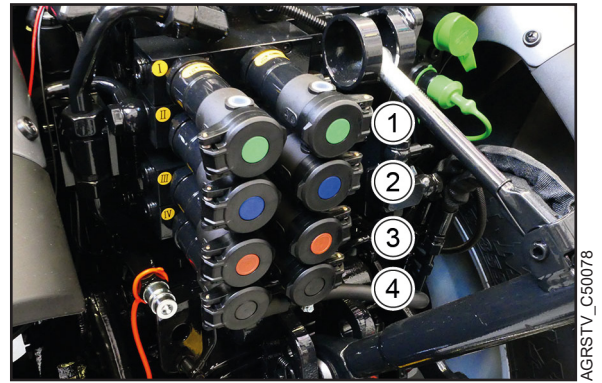
5.37 ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ



- 1 Ηλεκτρο-υδραυλικό κουμπί ενεργοποίησης ελέγχου βαλβίδων με το φως δεικτών
- 2 Ηλεκτρο-υδραυλικό μοχλό ελέγχου βαλβίδων.
- 3 Κουμπί ενεργοποίησης για πρόσθετη λειτουργία F3
- 4 Κουμπί ενεργοποίησης για πρόσθετη λειτουργία F4
- 5 Κουμπί ενεργοποίησης χειριστήριου με ενδεικτική λυχνία
- 6 Ηλεκτρο-υδραυλικό πηδάριο ελέγχου βαλβίδων
- 7 Ηλεκτρο-υδραυλικό εξόγκωμα ρύθμισης ποσοστού ροής ελέγχου βαλβίδων
- 8 Ηλεκτρο-υδραυλική βαλβίδα ελέγχου υδραυλικό κουμπί ρύθμισης χρονοδιακόπτη

Τα χειριστήρια (1), (2), (3) και (4) αντιστοιχούν στις υδραυλικές εξόδους, (1), (2), (3) και (4) των οπίσθιων διανομέων.

Ο αριθμός και τα χρώματα των χειριστηρίων ταιριάζουν με αυτά των πίσω υδραυλικών συζευκτών.



Όταν τα υδραυλικά συστήματα δεν χρησιμοποιούνται πλέον και όταν κυκλοφορούν στο δρόμο, το υδραυλικό σύστημα πρέπει να απενεργοποιείται με τη χρήση του διακόπτη (1).



5.37.1 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Πατήστε το διακόπτη (1):

- Η ενδεικτική λυχνία για το διακόπτη (1) ανάβει για λίγο.
- Το υδραυλικό σύστημα είναι τότε λειτουργικό, αλλά δεν ενεργοποιούνται χειριστήρια.

Εάν υπάρχει βλάβη στο υδραυλικό σύστημα:

- Η ενδεικτική λυχνία (1) παραμένει αναμμένη.
- Παρακαλώ ελάτε σε επαφή με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ΤΡΑΚΤΕΡ CARRARO.

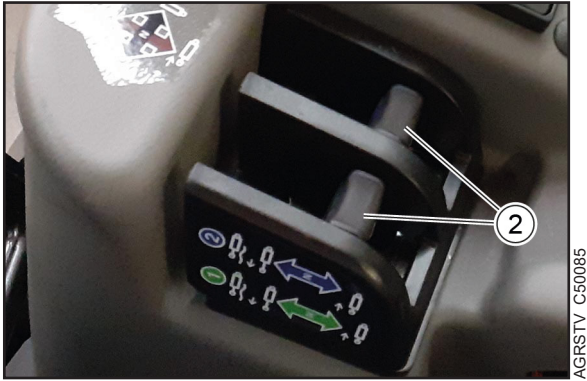
Για να ενεργοποιήσετε τα στοιχεία ελέγχου:

- Πατήστε το κουμπί (5) στο χειριστήριο "Electropilot" για 3 έως 5 δευτερόλεπτα.
- Η ενδεικτική λυχνία ανάβει.
- Ενεργοποιούνται το (6) και τα γραμμικά χειριστήρια (2).

5.37.2 ΜΟΧΛΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΒΑΛΒΙΔΩΝ

Οι μοχλοί ελέγχου (2) λειτουργούν τους σχετικούς ηλεκτροϋδραυλικούς διανομείς:

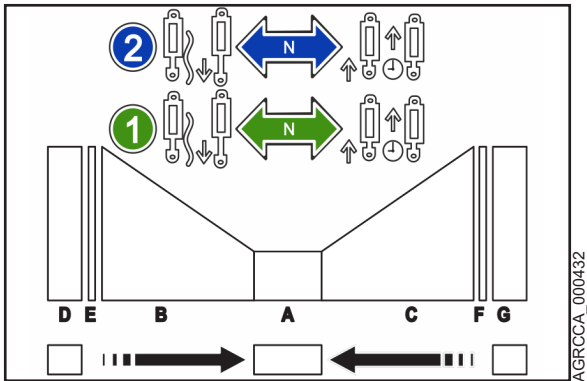
- ΠΡΑΣΙΝΟ: Ηλεκτρο-υδραυλική βαλβίδα ελέγχου n. 1
- ΜΠΛΕ: Ηλεκτρο-υδραυλική βαλβίδα ελέγχου n. 2



5.37.3 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Κάθε μοχλός ελέγχου έχει τις ακόλουθες θέσεις λειτουργίας:

- Θέση (A) = Ουδέτερη:
- Θέση (B) (C) = Παροχή ανάλογη της κίνησης ελέγχου.



5.37.4 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΑΙΩΡΟΥΜΕΝΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Κάθε μοχλός ελέγχου έχει την αιωρούμενη λειτουργία:

- Στην αιωρούμενη θέση (D), οι σύνδεσμοι πίεσης συνδέονται με τη δεξαμενή, γεγονός που επιτρέπει στο συζευγμένο εργαλείο να ακολουθεί τα περιγράμματα του εδάφους.
- Με τη λειτουργία του μοχλού ελέγχου πέρα από το σημείο αντίστασης (E) κλειδώνει στην αιωρούμενη θέση (D).

5.37.5 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΟ

Για να ενεργοποιήσετε το υδραυλικό χρονόμετρο της βοηθητικής ηλεκτροϋδραυλικής βαλβίδας ελέγχου, τοποθετήστε το μοχλό ελέγχου του σχετικού βοηθητικού ηλεκτροϋδραυλικού διανομέα στη θέση (G) πέρα από το

σημείο αντίστασης (F).

5.37.6 ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΒΑΛΒΙΔΩΝ

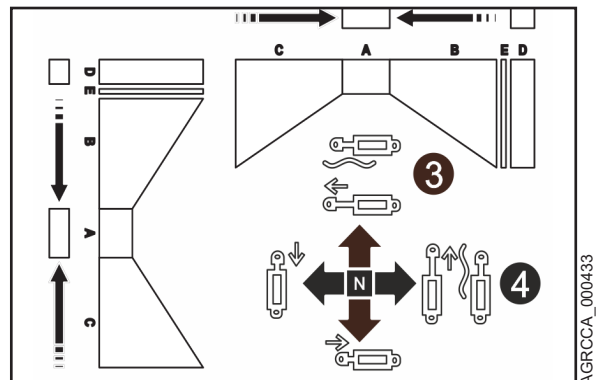
Το πηδάλιο επιτρέπει σε 2 βοηθητικές υδραυλικές βαλβίδες ελέγχου για να ενεργοποιηθεί ταυτόχρονα (ή ανεξάρτητα):

- Η μετακίνηση του πηδαλίου κατά μήκος του διαμήκους άξονα (3) ελέγχει τη βοηθητική υδραυλική βαλβίδα ελέγχου αρ. 3 (Καφέ).
- Η μετακίνηση του πηδαλίου κατά μήκος του διαμήκους άξονα (4) ελέγχει τη βοηθητική υδραυλική βαλβίδα ελέγχου αριθ. 4 (μαύρο).



Κάθε άξονας του πηδαλίου ελέγχου έχει τις ακόλουθες λειτουργούσες θέσεις:

- Θέση (A) = Ουδέτερη.
- Θέσεις (B-C) = Παροχή ανάλογη με την κίνηση ελέγχου.



5.37.7 ΑΙΩΡΟΥΜΕΝΗ ΘΕΣΗ

Το πηδάλιο έχει μια αιωρούμενη λειτουργία και στους δύο άξονες της κίνησης:

- Στην αιωρούμενη θέση (D), οι σύνδεσμοι πίεσης συνδέονται με τη δεξαμενή, γεγονός που επιτρέπει στο συζευγμένο εργαλείο να ακολουθεί τα περιγράμματα του εδάφους. Αυτή η θέση μπορεί να κλειδωθεί.
- Μετακινήστε το χειριστήριο πέρα από το σημείο αντίστασης (E) μέχρι να φτάσει στη θέση ασφάλισης (D).

5.37.8 ΑΛΛΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Τα κουμπιά F3 και F4 που βρίσκονται στο χειριστήριο επιτρέπουν τον έλεγχο των λειτουργιών 3 και 4 ενός εμπρόσθιου φορτωτή.

5.37.9 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΟ

Η ηλεκτροϋδραυλική βαλβίδα ελέγχου (1) και (2) είναι εξοπλισμένη με υδραυλικό χρονόμετρο το οποίο, όταν ενεργοποιείται, διατηρεί τον τελευταίο καθορισμένο ρυθμό ροής λαδιού για τον προγραμματισμένο χρόνο.

Η ηλεκτροϋδραυλική βαλβίδα ελέγχου (1) και (2) λειτουργεί με τη βοήθεια των σχετικών μοχλών ελέγχου, μετακινώντας τους πέρα από το σημείο αντίστασης (F) μέχρι να φτάσουν στη θέση ασφάλισης (G).

Η αλλαγή στο χρόνο λειτουργίας των ηλεκτροϋδραυλικών βαλβίδων γίνεται χρησιμοποιώντας τα κουμπιά (1) και (2) που αντιστοιχούν στους σχετικούς διανομείς.



Η περιστροφή του κομβίου (1) ή (2) δεξιόστροφα (A) αυξάνει τη διάρκεια του χρόνου λειτουργίας, ενώ αντίστροφα, περιστρέφοντας αριστερόστροφα (B) μειώνεται.



Για να διατηρήσετε τον ηλεκτροϋδραυλικό διανομέα στη θέση (G) κλειδωμένο για αόριστο χρονικό διάστημα, περιστρέψτε το κουμπί (1) ή (2) δεξιόστροφα μέχρι να σταματήσει.

5.37.10 ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του εργαλείου σχετικά με την υδραυλική παροχή που είναι αποδεκτή από το εργαλείο.

Κάθε βοηθητική ηλεκτρο-υδραυλική βαλβίδα ελέγχου εγκαθίσταται με έναν υδραυλικό ελεγκτή ροής:

- Κουμπί ρύθμισης (1): Βοηθητική ηλεκτροϋδραυλική βαλβίδα ελέγχου αρ. 1.
- Κουμπί ρύθμισης (2): Βοηθητική ηλεκτροϋδραυλική βαλβίδα ελέγχου αρ. 2.
- Κουμπί ρύθμισης (3): Βοηθητική ηλεκτροϋδραυλική βαλβίδα ελέγχου αρ. 3.
- Κουμπί ρύθμισης (4): Βοηθητική ηλεκτροϋδραυλική βαλβίδα ελέγχου αρ. 4.



Όλα τα κουμπιά ρύθμισης χρησιμοποιούν την ίδια λογική:

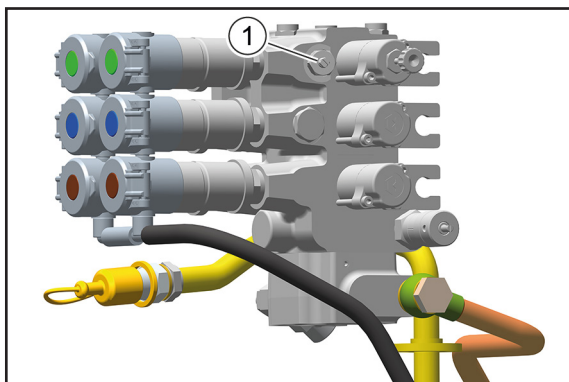
- Γυρίστε το κουμπί ρύθμισης προς τη μία ή την άλλη κατεύθυνση για να ρυθμίσετε το ρυθμό ροής του βοηθητικού λαδιού υδραυλικής βαλβίδας ελέγχου.
- Δεξιόστροφα: Αυξήστε την υδραυλική ροή.
- Αριστερόστροφα: Μειώστε την υδραυλική ροή.

5.37.11 ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΠΛΗΣ/ΜΟΝΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σύμφωνα με τη διαμόρφωση βαλβίδων ελέγχου, το τρακτέρ μπορεί να εξοπλιστεί με τις διπλές/ενιαίες ενεργούσες βαλβίδες ελέγχου. Στη βαλβίδα στροφίων εγκαθίσταται μια τετραγωνική βίδα κίνησης (1) για τη μετατροπή μεταξύ της διπλής και ενιαίας δράσης.

Ξεβιδώστε τη βίδα μέχρι να γίνει αισθητή η μηχανική διακοπή.

Για να χρησιμοποιήσετε μια βαλβίδα στροφίου σε λειτουργία μονής ενέργειας, συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα εργαλείων στην αριστερή έξοδο.



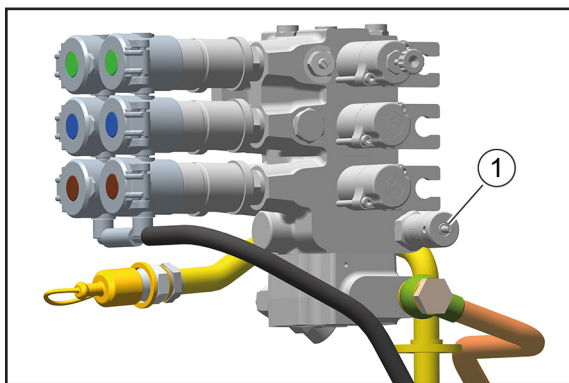
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η θέση μπορεί να είναι διαφορετική ανάλογα με τη διαμόρφωση του ελκυστήρα.

5.37.12 ΒΑΛΒΙΔΑ ΔΙΑΙΡΕΤΗ ΡΟΗΣ

Με τη βίδα ρύθμισης (1), η συνολική ποσότητα λαδιού που παρέχεται από την υδραυλική αντλία μπορεί να διαιρεθεί μεταξύ των SCV και του οπίσθιου συνδέσμου.

Η ροή που παρέχεται από τα SCV, εξαρτάται από τις στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.) του κινητήρα και από το ρυθμισμένο κουμπί.

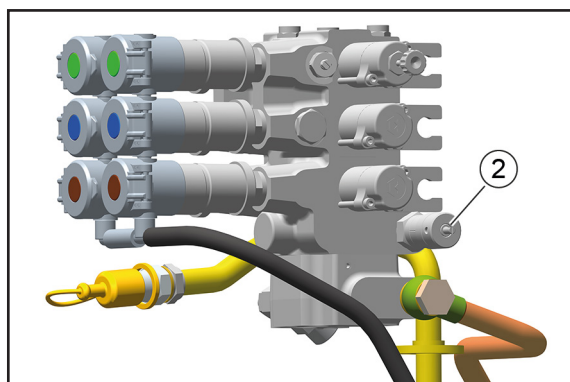
Ανεξάρτητα από το σύνολο του κομβίου (1), ο οπίσθιος κοχλίας έχει προτεραιότητα όσον αφορά τη ροή λαδιού που παρέχεται από την αντλία.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η θέση μπορεί να είναι διαφορετική ανάλογα με τη διαμόρφωση του ελκυστήρα.

5.37.13 ΕΛΕΓΧΟΣ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΡΟΗΣ

Ο ρυθμιστής ροής (2) μπορεί να τοποθετηθεί σε τρακτέρ εξοπλισμένο με 2 ή 3 αντλίες, η συμπεριφορά του υδραυλικού κυκλώματος μπορεί να αλλάξει ανάλογα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η θέση μπορεί να είναι διαφορετική ανάλογα με τη διαμόρφωση του ελκυστήρα.

5.37.14 2 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ

εάν υπάρχουν ελκυστήρες με 2 ρυθμίσεις αντλίων, από το σύνολο του κομβίου (2) η ροή λαδιού μπορεί να διαιρεθεί μεταξύ των SCV (4) πάνω από τον ρυθμιστή ροής και των SCV (3) συμπεριλαμβανομένου του οπίσθιου συνδέσμου κάτω από τον ρυθμιστή ροής.

Η ροή λαδιού που παρέχεται από το SCV (4) δεν είναι σταθερή σύμφωνα με το σύνολο του κομβίου (2). Στην περίπτωση αυτή, η ροή αυξάνεται ή μειώνεται ανάλογα με τις σ.α.λ. του κινητήρα. Η ροή λαδιού που παρέχεται από τα SCV είναι σταθερή σύμφωνα με το σύνολο του κομβίου (2), στην περίπτωση αυτή η ροή που ρυθμίζεται από το κομβίο (3) δεν εξαρτάται από τις σ.α.λ. του κινητήρα.

Μόλις η αντλία χορηγήσει την απαιτούμενη ροή που έχει οριστεί από το κουμπί, η αύξηση των σ.α.λ. του κινητήρα δεν θα αυξήσει τη ροή που παρέχεται από το SCV (σταθερή ροή). Η μέγιστη διαθέσιμη ροή στο SCV (4) είναι περίπου το 60% της μέγιστης ροής της αντλίας. Ανεξάρτητα από το σύνολο του κομβίου (1), ο οπίσθιος κοχλίας έχει προτεραιότητα όσον αφορά τη ροή λαδιού που παρέχεται από την αντλία.

5.37.15 3 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ

Στην περίπτωση αυτή, ο οπίσθιος κοτσαδόρος τροφοδοτείται από ειδική υδραυλική αντλία.

εάν υπάρχουν ελκυστήρες με διαμόρφωση 3 αντλίων, από το σύνολο του κομβίου (2) η ροή λαδιού μπορεί να διαιρεθεί μεταξύ του SCV (4) πάνω από τον ρυθμιστή ροής και των SCV (3) κάτω από τον ρυθμιστή ροής.

Η ροή λαδιού που παρέχεται από τα SCV (3) δεν είναι σταθερή σύμφωνα με το σύνολο του κομβίου (2). Στην περίπτωση αυτή, η ροή αυξάνεται ή μειώνεται ανάλογα με τις σ.α.λ. του κινητήρα.

Η ροή λαδιού που παρέχεται από το SCV (4) είναι σταθερή σύμφωνα με το σύνολο του κομβίου (2). Σε αυτήν την περίπτωση, η ροή που ρυθμίζεται από τον επιλογέα δεν εξαρτάται από τις σ.α.λ. του κινητήρα.

Μόλις η αντλία χορηγήσει την απαιτούμενη ροή που έχει οριστεί από το κουμπί, η αύξηση των σ.α.λ. του κινητήρα δεν θα αυξήσει τη ροή που παρέχεται από το SCV (σταθερή ροή). Η μέγιστη διαθέσιμη ροή στο SCV (4) είναι περίπου το 53% της μέγιστης ροής της αντλίας.

5.38 ΟΠΙΣΘΙΕΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΕΞΟΔΟΙ

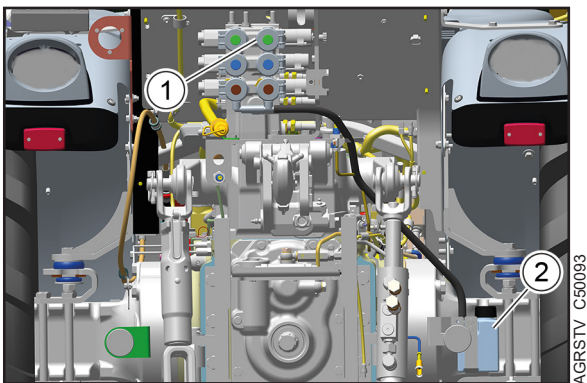
Οι οπίσθιες υδραυλικές εξόδους είναι με γρήγορη σύζευξη με ανάκτηση λαδιού.

Για να συνδέσετε τον εύκαμπτο σωλήνα πίεσης εξόδου:

- Ανοίξτε το καπάκι (1). Το καπάκι παραμένει ανοικτό.
- Σπρώξτε τον εύκαμπτο σωλήνα μέσα στο σύνδεσμο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας είναι σωστά συνδεδεμένος.

Για να αποσυνδέσετε τον εύκαμπτο σωλήνα πίεσης εξόδου:

- Αφαιρέστε τον εύκαμπτο σωλήνα
- Κλείστε το καπάκι (1).
- Τυχόν διαρροές λαδιού ανακτώνται στη δεξαμενή (2).



ΠΡΟΣΟΧΗ: τυχόν υδραυλικό υγρό που διαρρέει υπό πίεση μπορεί να διεισδύσει στο δέρμα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στους ανθρώπους.

- Εάν εισέλθει υγρό στο δέρμα, αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια καθώς υπάρχει κίνδυνος γάγγραινας.
- Σταματήστε τον κινητήρα και απελευθερώστε την πίεση πριν από τη σύνδεση ή την αποσύνδεση των γραμμών.
- Σφίξτε όλες τις συνδέσεις πριν εκκινήσετε τον κινητήρα και δώσετε πίεση στις γραμμές.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι υδραυλικοί εύκαμπτοι σωλήνες ενδέχεται να δυσλειτουργούν εάν είναι κατεστραμμένοι, με συνθλίψεις, παλαιοί ή εκτεθειμένοι σε επιβλαβείς παράγοντες. Ελέγχετε τακτικά τους σωλήνες. Αντικαταστήστε τους χαλασμένους σωλήνες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: βεβαιωθείτε ότι το λάδι που περιέχεται στους απομακρυσμένους κυλίνδρους είναι καθαρό, δεν έχει διαχωριστεί λόγω μακράς περιόδου αποθήκευσης και είναι της σωστής ποιότητας. Το μολυσμένο λάδι μέσα στους κυλίνδρους περνά στο υδραυλικό κύκλωμα του τρακτέρ όταν οι κύλινδροι λειτουργούν και αυτό μπορεί να προκαλέσει αστοχία του κιβωτίου ταχυτήτων ή των υδραυλικών εξαρτημάτων.

Για να συνδεθείτε στο σύστημα:

1. Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης του εργαλείου για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση με το τρακτέρ είναι σωστή.
2. Πριν συνδέσετε οποιονδήποτε εύκαμπτο σωλήνα, βεβαιωθείτε ότι τα άκρα γρήγορης σύζευξης και τα άκρα του εύκαμπτου σωλήνα είναι καθαρά και απαλλαγμένα από ρύπους.
3. Βεβαιωθείτε ότι οι εύκαμπτοι σωλήνες του εργαλείου είναι σωστά συνδεδεμένοι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: εάν το εργαλείο αποσυνδεθεί κατά λάθος από το τρακτέρ, οι εύκαμπτοι σωλήνες αποσυνδέονται αυτόματα για να αποφευχθεί ζημιά.

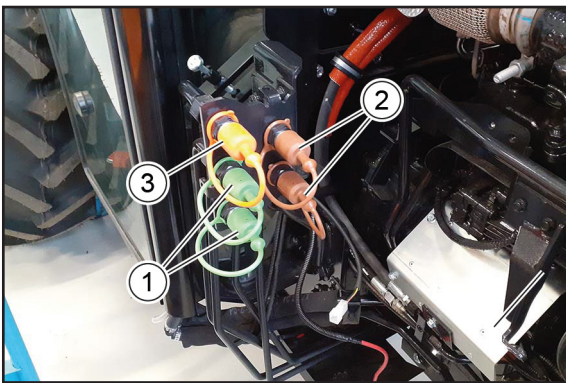
5.39 ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΠΛΕΥΡΙΚΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Για να τροφοδοτήσετε τις πλευρικές στρόφιγγες υδραυλικής πίεσης (1) ή (2), χρησιμοποιήστε τα χειριστήρια που βρίσκονται στο θάλαμο οδήγησης με το ίδιο χρώμα.

Η σχέση μεταξύ των εγκάρσιων στρόφιγγων πίεσης και των οργάνων χειρισμού που βρίσκονται στο θάλαμο οδήγησης εξαρτάται από τη διαμόρφωση του ελκυστήρα.

Οι πλευρικές βρύσες υδραυλικής πίεσης συνδέονται με τις οπίσθιες υδραυλικές βαλβίδες ελέγχου.

Η ελεύθερη επιστροφή στη δεξαμενή (3) επιτρέπει το υδραυλικό λάδι για να επιστρέψει ελεύθερα από το εργαλείο στη δεξαμενή.



5.40 ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΝΤΡΑΚΤΕΡΣ ΙΣΧΥΟΣ

5.40.1 ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΤΑΠΩΝ ΣΤΟΥΣ ΣΥΝΔΕΤΗΡΕΣ ΠΙΕΣΗΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος σύνθλιψης.

Σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

- Ακινητοποιήστε το τρακτέρ για να αποφύγετε τις τυχαίες κινήσεις.

- Εφαρμόστε χειρόφρενο.

- Σταματήστε τον κινητήρα και απελευθερώστε την πίεση πριν από τη σύνδεση ή την αποσύνδεση των γραμμών.

- Αφαιρέστε την υδραυλική τροφοδοσία από όλες τις διατάξεις ελέγχου (πίσω σύνδεσμος, υδραυλικές βαλβίδες ελέγχου, κ.λπ.).



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος σύνθλιψης.

Σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένας στην περιοχή κινδύνου ανάμεσα στο τρακτέρ και το εργαλείο κατά τη μεταφορά ή ρυμούλκηση. Πριν εισέλθετε εσείς ή για να εισέλθει κάποιος εντός της επικίνδυνης περιοχής, ακινητοποιήστε το τρακτέρ και το εργαλείο για την αποφυγή τυχαίων κινήσεων.

- Μην χρησιμοποιείτε τους πίσω συνδετήρες πίεσης όταν χρησιμοποιείται το μπροστινό εξάρτημα.

Όταν χρησιμοποιείτε τον μπροστινό σύνδεσμο, οι σύνδεσμοι πίεσης στη βαλβίδα ελέγχου της μπροστινής σύνδεσης πρέπει να είναι κλειδωμένοι.

Για να κλειδώσετε τους συνδέσμους πίεσης:

- Τοποθετήστε τα καπάκια στους συνδέσμους πίεσης για τη βαλβίδα ελέγχου που έχει εκχωρηθεί στον μπροστινό σύνδεσμο.

5.40.2 ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΑΠΟ ΜΟΝΗΣ ΣΕ ΔΙΠΛΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος σύνθλιψης.

Σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

- Ακινητοποιήστε το τρακτέρ για να αποφύγετε τις τυχαίες κινήσεις.

- Τραβήξτε το χειρόφρενο.

- Αφαιρέστε την υδραυλική τροφοδοσία σε όλες τις κινούμενες διατάξεις (πίσω σύνδεσμος, υδραυλικές βαλβίδες ελέγχου κ.λπ.).



ΠΡΟΣΟΧΗ

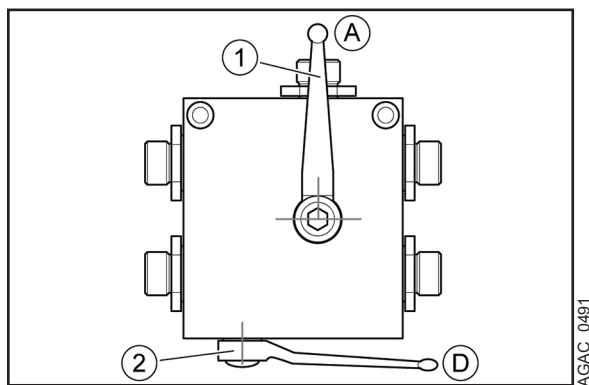
Κίνδυνος σύνθλιψης.

Σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένας στην περιοχή κινδύνου ανάμεσα στο τρακτέρ και το εργαλείο κατά τη μεταφορά ή ρυμούλκηση. Πριν από την είσοδο ή την είσοδο κάποιου στην επικίνδυνη ζώνη, ακινητοποιήστε τον τρακτέρ και εφαρμόστε για να αποτρέψετε τυχόν τυχαία κίνηση.
- Μην χρησιμοποιείτε τους πίσω συνδετήρες πίεσης όταν χρησιμοποιείται το μπροστινό εξάρτημα.

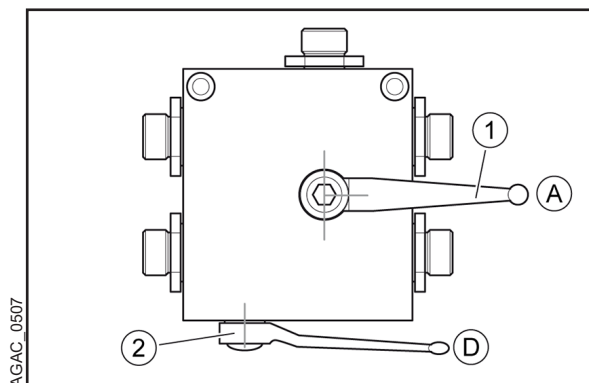
Μπροστινός σύνδεσμος σε λειτουργία διπλής ενέργειας:

- Μετακινήστε τον μοχλό (1) στη θέση (A).
- Μετακινήστε τον μοχλό (2) στη θέση (D).



Μπροστινός σύνδεσμος σε λειτουργία μονής ενέργειας:

- Μετακινήστε τον μοχλό (1) στη θέση (A).
- Μετακινήστε τον μοχλό (2) στη θέση (D).
- Το εργαλείο θα χαμηλώσει λόγω επίδρασης του βάρους του.



5.40.3 ΜΠΛΟΚ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος σύνθλιψης.

Σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

- Ακινητοποιήστε το τρακτέρ για να αποφύγετε τις τυχαίες κινήσεις.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο.
- Αφαιρέστε την υδραυλική τροφοδοσία σε όλες τις κινούμενες διατάξεις (πίσω σύνδεσμος, υδραυλικές βαλβίδες ελέγχου κ.λπ.).



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος σύνθλιψης.

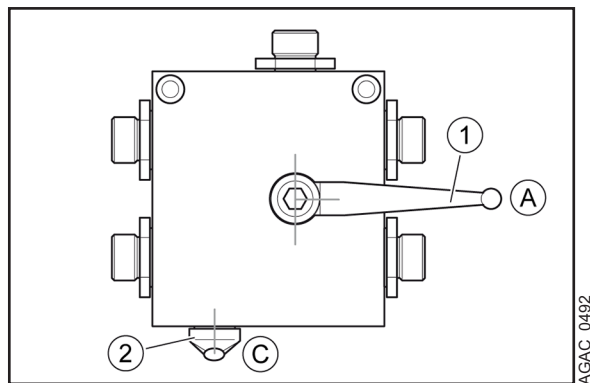
Σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένας στην περιοχή κινδύνου ανάμεσα στο τρακτέρ και το εργαλείο κατά τη μεταφορά ή ρυμούλκηση. Πριν εισέλθετε εσείς ή για να εισέλθει κάποιος εντός της επικίνδυνης περιοχής, ακινητοποιήστε το τρακτέρ και το εργαλείο για την αποφυγή τυχαίων κινήσεων.
- Μην χρησιμοποιείτε τους πίσω συνδετήρες πίεσης όταν χρησιμοποιείται το μπροστινό εξάρτημα.

Όταν κινείστε στον δρόμο ή όταν ο μπροστινός σύνδεσμος δεν χρησιμοποιείται, η χρήση του πρέπει να αναστέλλεται.

Για να εμποδίσετε τη χρήση του μπροστινού συνδέσμου, προχωρήστε ως εξής:

- Μετακινήστε τον μοχλό (1) στη θέση (A).
- Μετακινήστε το μοχλό (2) στη θέση (C).



5.40.4 ΑΝΩ ΡΑΒΔΟΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

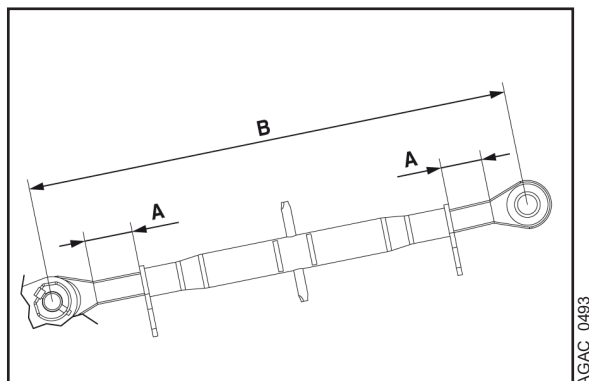
Κίνδυνος σύνθλιψης.

Σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

- Βεβαιωθείτε ότι τα εκτεθειμένα μέρη με σπείρωμα (A) είναι ίσου μήκους (μέγιστη διαφορά: 5 mm).
- Η απόσταση των κέντρων των αξόνων (B) της άνω ράβδου δεν πρέπει υπερβαίνει τα 550 mm.
- Περιστρέψτε το κεντρικό τμήμα για να ρυθμίσετε το

μήκος ράβδου.

- Μόλις ολοκληρωθεί η ρύθμιση, στερεώστε τη ράβδο στη δοκό του εργαλείου.
- Σφίξτε πάλι τα παξιμάδια.



AGAC_0493

5.40.5 ΚΑΤΩ ΤΙΡΑΝΤΕΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μπροστινές χαμηλές ράβδοι συνδέσεων συνδέσμων που δεν διπλώνονται επάνω. Κίνδυνος σύγκρουσης.

Σοβαροί ή θανατηφόροι, υλικές ζημιές.

- Διπλώνετε πάντα προς τα πίσω τις κάτω τιράντες σύνδεσης του μπροστινού συνδέσμου όταν ο τελευταίος δεν χρησιμοποιείται.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φορτίο είναι πολύ βαρύ.

Απώλεια ελέγχου του τρακτέρ.

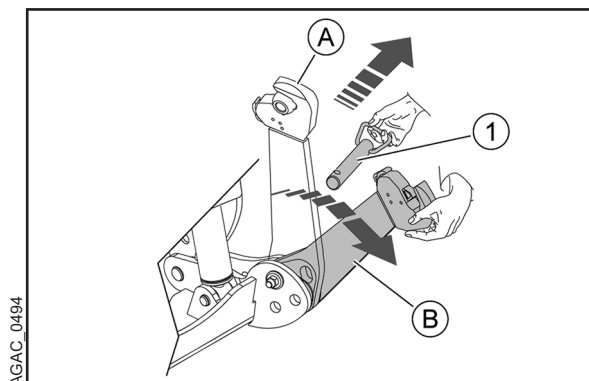
Σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν γίνεται υπέρβαση του μέγιστου εγκεκριμένου φορτίου του τρακτέρ.

Πριν κάνετε προσαρμογές στους βραχίονες ανύψωσης, σταματήστε τον κινητήρα και τραβήξτε το χειρόφρενο.

Για να μετακινηθείτε από τη θέση "δρόμος" (A) στη θέση "εργασίας" (B), προχωρήστε ως εξής:

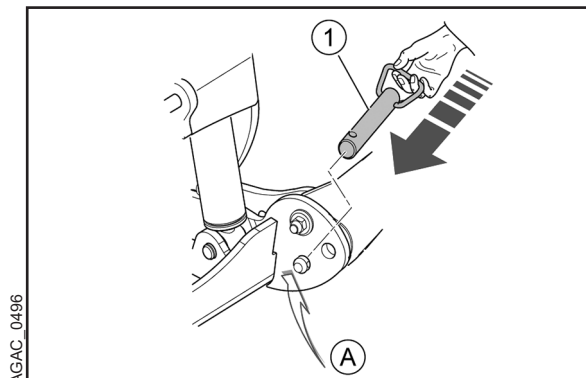
- Βγάλτε τον πείρο (1).
- Χαμηλώστε τον βραχίονα ανύψωσης.



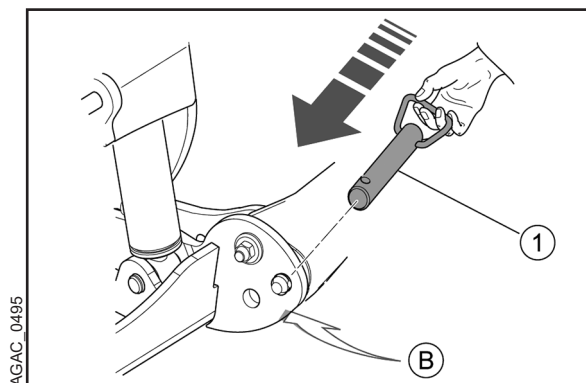
AGAC_0494

5.40.6 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Βραχίονας στη σταθερή θέση εργασίας (A).
- Βραχίονας σε αιωρούμενη θέση εργασίας (B).
- Επανατοποθετήστε τον πείρο (1).



AGAC_0496



AGAC_0495

5.40.7 ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΑΓΚΙΣΤΡΑ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανατροπή του εργαλείου.

Σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

- Σε περίπτωση αστάθειας του εργαλείου, συνδέετε πάντα την άνω τιράντα σύνδεσης πρώτα πριν από τις κάτω τιράντες του σύνδεσης.

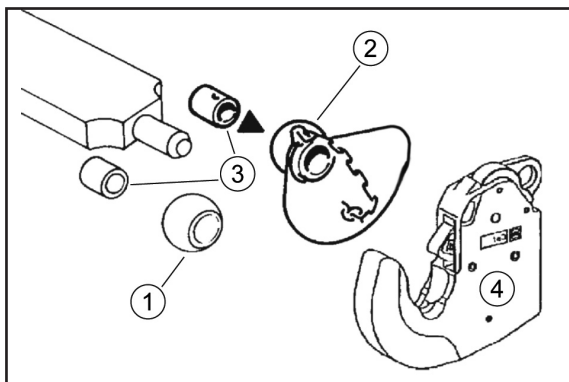


ΠΡΟΣΟΧΗ

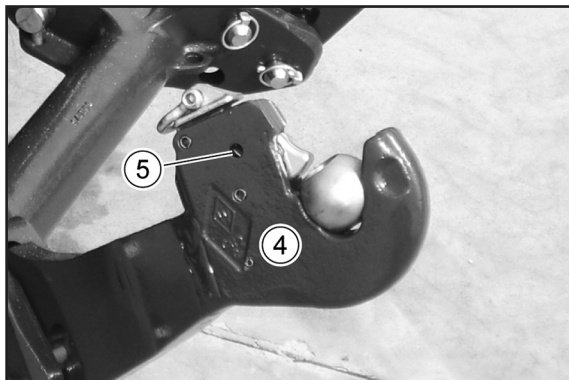
Το εργαλείο δεν έχει ασφαλιστεί σωστά.

Σοβαρός τραυματισμός, θάνατος, υλικές ζημιές.

- Μετά από κάθε λειτουργία σύνδεσης, να βεβαιώνετε ότι τα αυτόματα άγκιστρα είναι καλά μπλοκαρισμένα.



AGAC_0497



AGAC_0498

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ιδιαίτερες συνθήκες εργασίας (παράκεντρα εργαλεία, ακατέργαστο ή ακαλλιέργητο έδαφος κ.λπ.).

Το ξεμπλοκάρισμα των άγκιστρων μπορεί να προκαλέσει υλική ζημιά.

- Τα αυτόματα άγκιστρα (4) μπορούν να μπλοκαριστούν στη θέση τους τοποθετώντας μια βίδα στο σημείο (5).
- Τοποθετήστε τους κατάλληλους σφαιρικούς συνδέσμους ζεύξης (1) ή (2) τους πείρους προσάρτησης εργαλείου.
- Εάν είναι απαραίτητο, τοποθετήστε τους αποστάτες (3).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι οι διάμετροι των σφαιρικών συνδέσμων ζεύξης είναι επαρκείς για τους πείρους προσάρτησης των εργαλείων (τυπικός σύνδεσμος Κατ. 2 ή Κατ.3).

5.40.8 ΣΥΝΔΕΣΗ/ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΕΝΟΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ. ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος σύνθλιψης.

Σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένας στην περιοχή κινδύνου ανάμεσα στο τρακτέρ και το εργαλείο κατά τη μεταφορά ή ρυμούλκηση.

- Να συνδέετε πάντα τα εργαλεία και τα ρυμουλκούμενα στις συνιστώμενες οπές.

- Πριν από οποιαδήποτε μετακίνηση, για τον ρυμουλκούμενο εξοπλισμό που διαθέτει σύστημα πέδησης, να βεβαιώνετε ότι το σύστημα πέδησης λειτουργεί σωστά.

- Συνδέστε σωστά τα υδραυλικά, ηλεκτρικά και πνευματικά εξαρτήματα μεταξύ του τρακτέρ και του μεταφερόμενου/ρυμουλκούμενου εργαλείου.

- Τηρήστε τη μέγιστη ικανότητα φορτίου των άγκιστρων του τρακτέρ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανατροπή του εργαλείου.

Σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

- Πριν συνδέσετε την άνω ράβδο, συνδέετε πάντα τις κάτω τιράντες σύνδεσης.

- Πριν αποσυνδέσετε τις κάτω τιράντες σύνδεσης, αποσυνδέετε πάντα την άνω ράβδο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Φθαρμένα ή κατεστραμμένα μέρη.

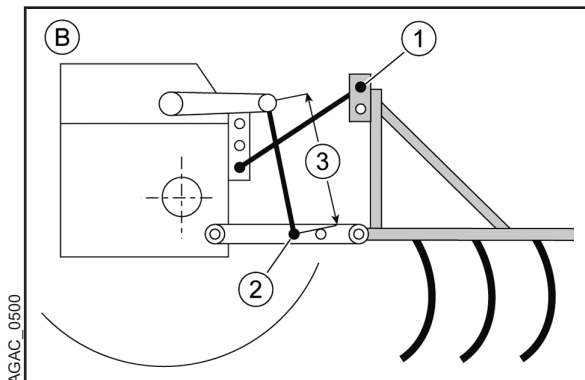
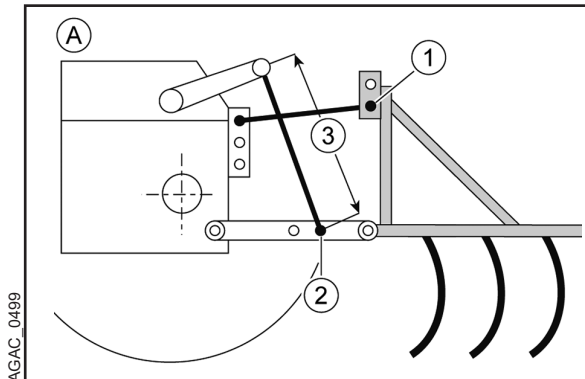
Σοβαρός τραυματισμός, θάνατος, υλικές ζημιές.

- Ποτέ μην πραγματοποιείτε εργασίες συγκόλλησης, κοπής, διάτρησης ή αμμοβολής στις διατάξεις ζεύξης.

- Αντικαταστήστε φθαρμένα ή κατεστραμμένα μέρη.

Ο σύνδεσμος 3 σημείων σάς επιτρέπει να συνδέσετε ένα ευρύ φάσμα εργαλείων. Είναι απαραίτητο να προσδιοριστεί η καταλληλότερη γεωμετρία για κάθε μεμονωμένη εφαρμογή. Για να γίνει αυτό, πρέπει να ρυθμίσετε τα ακόλουθα μέρη:

	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1	Άνω ράβδος (σημείο προσάρτησης της άνω ράβδου σε σχέση με τον άξονα του τροχού και το μήκος της ράβδου).
2	Κάτω τσιράντες σύνδεσης (σημείο σύνδεσης των ρυθμιζόμενων βραχιόνων στις κάτω ράβδους).
3	Ρυθμιζόμενοι βραχίονες (ρυθμιζόμενο μήκος βραχίονα).



- Για να επιτευχθεί η μέγιστη ικανότητα ανύψωσης (βαρύ εργαλείο), χρησιμοποιήστε τη διαμόρφωση που αντιστοιχεί στο μέγιστο μηχανικό πλεονέκτημα (A):
- Άνω ράβδος μέσα στην άνω οπή στο πλαίσιο του τρακτέρ, μέσα στην κάτω οπή στην πλευρά του εργαλείου (1).
- Ρυθμιζόμενοι βραχίονες στερεωμένοι στην πιο οπή πιο μακριά.
- Πλήρως εκτεταμένοι ρυθμιζόμενοι βραχίονες (3).
- Εάν το βάρος που πρέπει να ανυψωθεί είναι ελαφρύ, η ακόλουθη διαμόρφωση σύνδεσης αντιστοιχεί στο ελάχιστο μηχανικό πλεονέκτημα (B):
- Άνω ράβδος μέσα στην κάτω οπή στο πλαίσιο του τρακτέρ, μέσα στην άνω οπή στην πλευρά του εργαλείου (1).
- Ρυθμιζόμενοι βραχίονες στερεωμένοι στην πιο μακρινή μπροστινή οπή.
- Πλήρως συμπτυγμένοι ρυθμιζόμενοι βραχίονες (3).

5.40.9 ΣΥΝΔΕΣΗ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ανατροπή του εργαλείου.

Σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

- Σε περίπτωση αστάθειας του εργαλείου, συνδέετε πάντα την άνω τσιράντα σύνδεσης πρώτα πριν από τις κάτω τσιράντες του σύνδεσης.

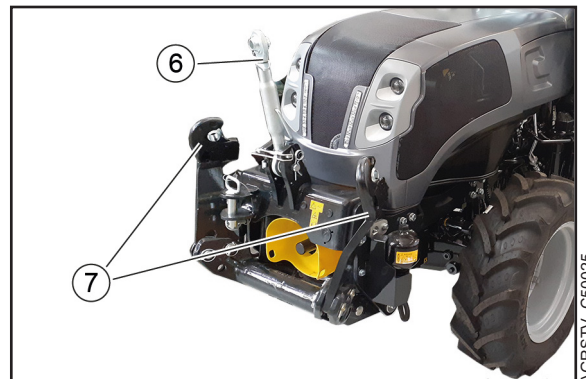
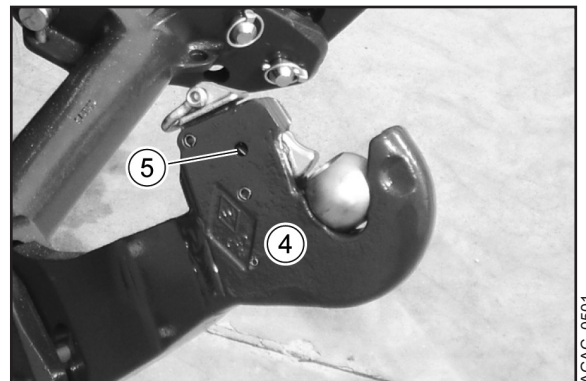


ΠΡΟΣΟΧΗ

Το εργαλείο δεν έχει ασφαλιστεί σωστά.

Σοβαρός τραυματισμός, θάνατος, υλικές ζημιές.

- Μετά από κάθε εργασία αγκίστρωσης, βεβαιωθείτε ότι τα αυτόματα άγκιστρα είναι καλά μπλοκαρισμένα.
 - Φέρτε το τρακτέρ πιο κοντά στο εργαλείο.
 - Σηκώστε τους μπροστινούς βραχίονες ανύψωσης μέχρι να μπλοκάρουν τα αυτόματα άγκιστρα (4).
 - Χαμηλώστε τους μπροστινούς βραχίονες ανύψωσης.
 - Τοποθετήστε το άγκιστρο της άνω ράβδου στον πείρο σύνδεσης εργαλείου.
 - Με βάση τον εξοπλισμό (ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του εργαλείου):
 - Συνδέστε τον άξονα μετάδοσης που συνδέει το εργαλείο στο τρακτέρ.
 - Συνδέστε τους υδραυλικούς σωλήνες του εργαλείου.
 - Συνδέστε τα ηλεκτρικά καλώδια του εργαλείου.
 - Σε συγκεκριμένες συνθήκες εργασίας (παράκεντρα εργαλεία, ανώμαλο έδαφος, ακαλλιέργητο, κ.λπ.), τα αυτόματα άγκιστρα μπορούν να μπλοκάρουν στη θέση τους τοποθετώντας μια βίδα στο σημείο (5).

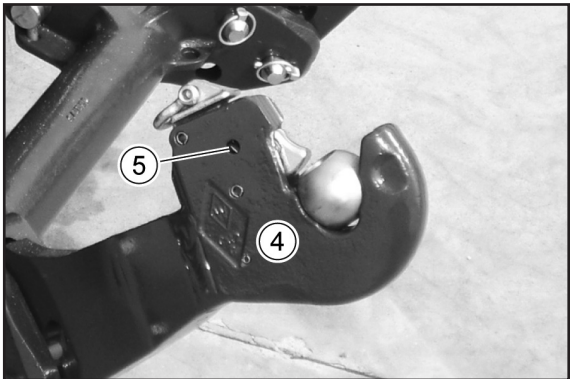


5.40.10 ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ

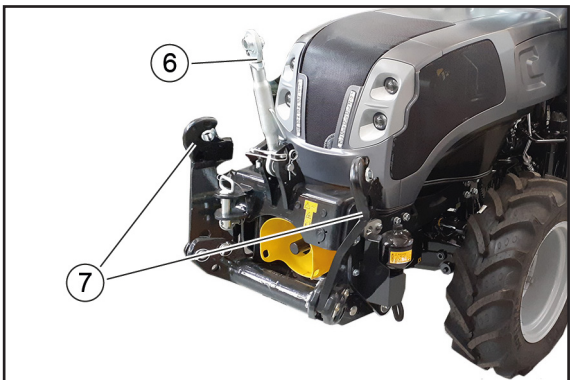
- Τοποθετήστε το τρακτέρ και το προσαρτημένο εργαλείο σε μια επίπεδη, οριζόντια και σταθερή επιφάνεια.
- Χαμηλώστε το εργαλείο στο έδαφος.
- Με βάση τον εξοπλισμό (ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του εργαλείου):
- Αποσυνδέστε τους υδραυλικούς σωλήνες του εργαλείου.
- Αποσυνδέστε τα ηλεκτρικά καλώδια του εργαλείου.
- Αποσυνδέστε τον άξονα μετάδοσης που συνδέει το εργαλείο στο τρακτέρ.
- Αφαιρέστε την άνω ράβδο.
- Ανασηκώστε ελαφρά το εργαλείο.
- Ξεμπλοκάρτε τα άγκιστρα (4) από τις κάτω τιράντες σύνδεσης.
- Χαμηλώστε το άγκιστρο έως ότου απελευθερωθούν τα άγκιστρα (4).

Όταν ο μπροστινός σύνδεσμος δεν χρησιμοποιείται πλέον:

- Τοποθετήστε την άνω ράβδο (6) και τους μπροστινούς βραχίονες ανύψωσης (7) στη θέση "δρόμου" όταν ταξιδεύετε σε δημόσιους δρόμους.
- Τηρείτε τους κανόνες του εθνικού ΚΟΚ.

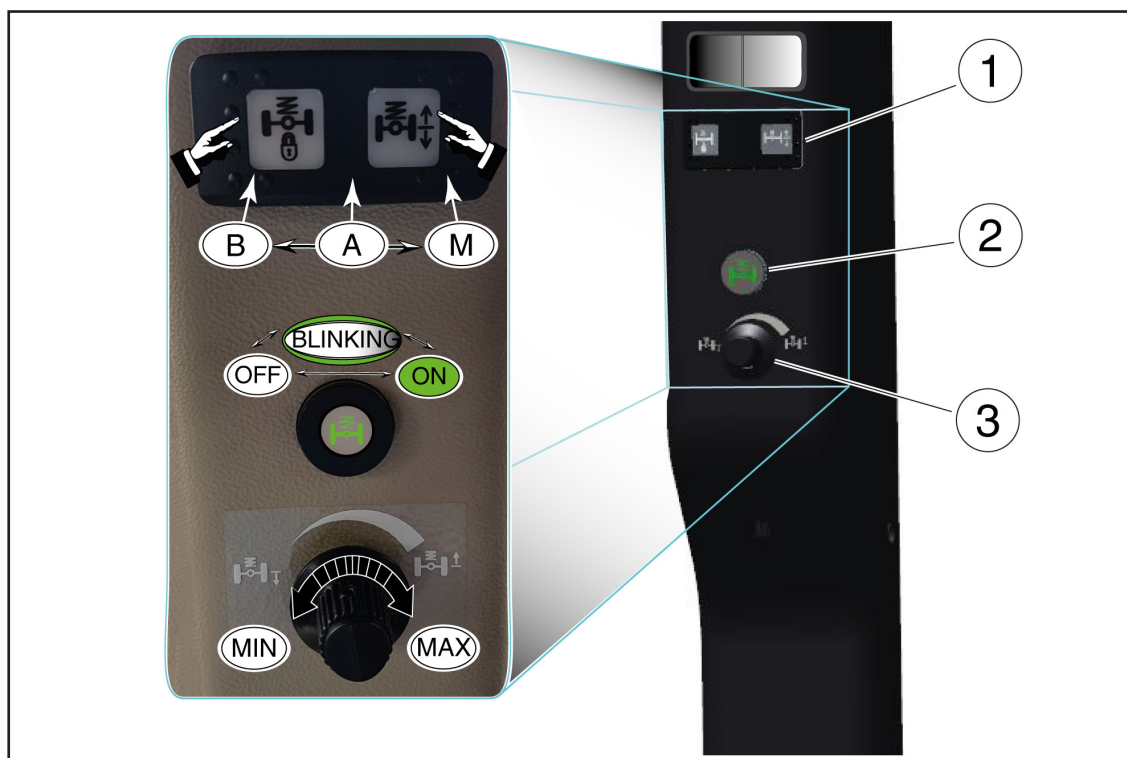


AGAC_0501



AGRSTV_C50025

5.41 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΩΝ ΑΞΟΝΩΝ



AGRCCA_000923

N	Περιγραφή
1	Διακόπτης ενεργοποίησης συστήματος ανάρτησης (Μπλοκαρισμένος - Αυτόματος - Χειροκίνητος)
2	Ενδεικτική λυχνία LED ενεργοποίησης (Απενεργοποίηση - Ενεργοποίηση - Αναβοσβήνει)
3	Επιλογέας ποτενσιόμετρου ρύθμισης ύψους (από τη θέση "MIN" έως τη θέση "MAX")

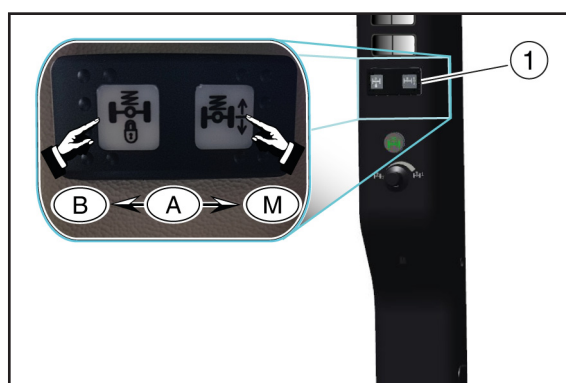
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην πραγματοποιείτε επιθεωρήσεις ή/και παρεμβάσεις σέρβις στο σύστημα ανάρτησης. Οι διαδικασίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται ΜΟΝΟ από εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις, ανατρέξτε σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις. Κίνδυνος εγκαυμάτων από θερμές επιφάνειες, τραυματισμών ή/και προβλημάτων υγείας.

5.41.1 ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Ο διακόπτης ενεργοποίησης (1) βρίσκεται στο δεξιό στύλο της καμπίνας και μπορεί να ρυθμιστεί σε τρεις διαφορετικές θέσεις:

- Αυτόματος τρόπος (διακόπτης ενεργοποίησης (1) στην κεντρική θέση "A" - θέση προεπιλογής): ενεργοποιεί την αυτόματη λειτουργία του ανασταλμένου μπροστινού άξονα
- Χειροκίνητη λειτουργία (διακόπτης ενεργοποίησης (1) πιεσμένος στο δεξί "M" - ασταθής θέση 1): ενεργοποιεί τη χειροκίνητη τοποθέτηση του αιωρούμενου μπροστινού άξονα. Το ύψος του αιωρούμενου εμπρόσθιου άξονα μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του κομβίου του ποτενσιόμετρου (3);
- Λειτουργία μπλοκαρίσματος (διακόπτης

ενεργοποίησης (1) πιεσμένος στο αριστερό "B" - σταθερή θέση 2): κλειδώνει τον αιωρούμενο εμπρόσθιο άξονα σε ενδιάμεση κεντρική θέση.

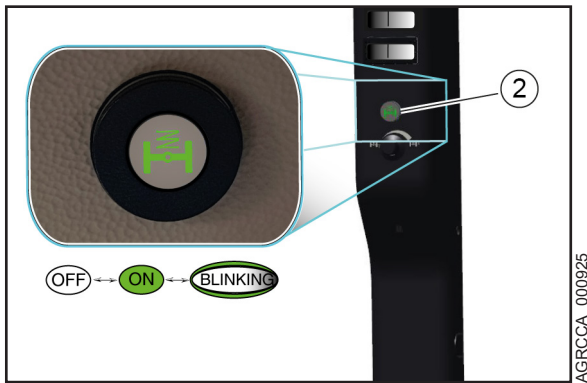


AGRCCA_000924

5.41.2 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ LED ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η ενδεικτική λυχνία LED (2) μπορεί να εμφανίσει τέσσερις πιθανές καταστάσεις:

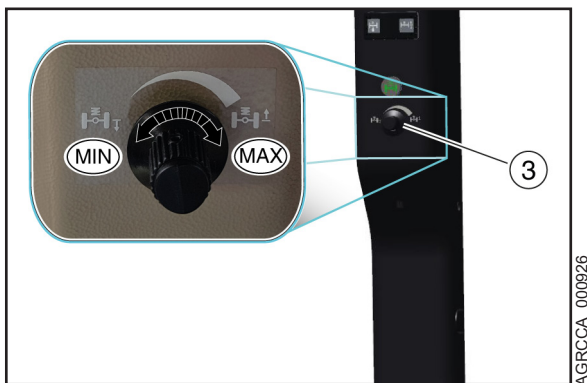
- ενδεικτική λυχνία ΣΒΗΣΤΗ: σύστημα ανάρτησης σε μπλοκαρισμένη λειτουργία.
- Σταθερή ενδεικτική λυχνία LED ON (πράσινο αναμμένο): ενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας.
- Αναβοσβήνει ενδεικτική λυχνία LED (αργή αναβοσβήνει): ενεργοποίηση χειροκίνητης λειτουργίας.
- Αναβοσβήνει ενδεικτική λυχνία LED (αναβοσβήνει γρήγορα): παρουσιάστηκε σφάλμα δυσλειτουργίας στο σύστημα ανάρτησης άξονα.



5.41.3 ΕΠΙΛΟΓΕΑΣ ΠΟΤΕΝΣΙΟΜΕΤΡΟΥ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΥΨΟΥΣ

Σε χειροκίνητη λειτουργία, χρησιμοποιήστε το κουμπί του ποτενσιόμετρου ρύθμισης (3) για να ρυθμίσετε το ύψος του μπροστινού άξονα:

- Στρέψτε το κουμπί δεξιόστροφα για να αυξήσετε το ύψος.
- Στρέψτε το κουμπί αριστερόστροφα για να μειώσετε το ύψος.



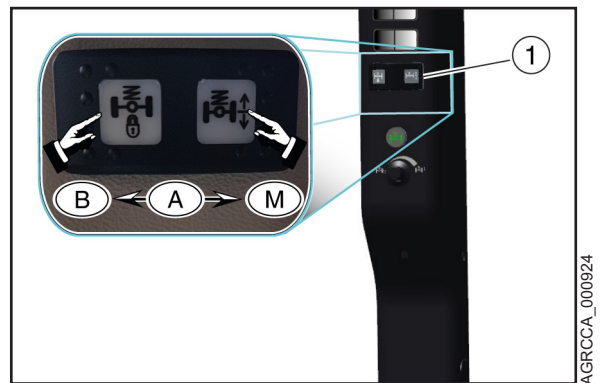
5.41.4 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Σύστημα ανάρτησης σε αυτόματη λειτουργία (ενεργή απόσβεση)

Για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία (αυτόματη λειτουργία του συστήματος ανάρτησης):

- 1) Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ενεργοποίησης (1) βρίσκεται στην κεντρική θέση "A" (προεπιλεγμένη θέση).
- 2) Ενεργοποιήστε το πλήκτρο ανάφλεξης: η ενδεικτική λυχνία LED (2) είναι ενεργοποιημένη (σταθερή πράσινη).

Το σύστημα ανάρτησης είναι επομένως σε αυτόματη λειτουργία (ενεργή απόσβεση).

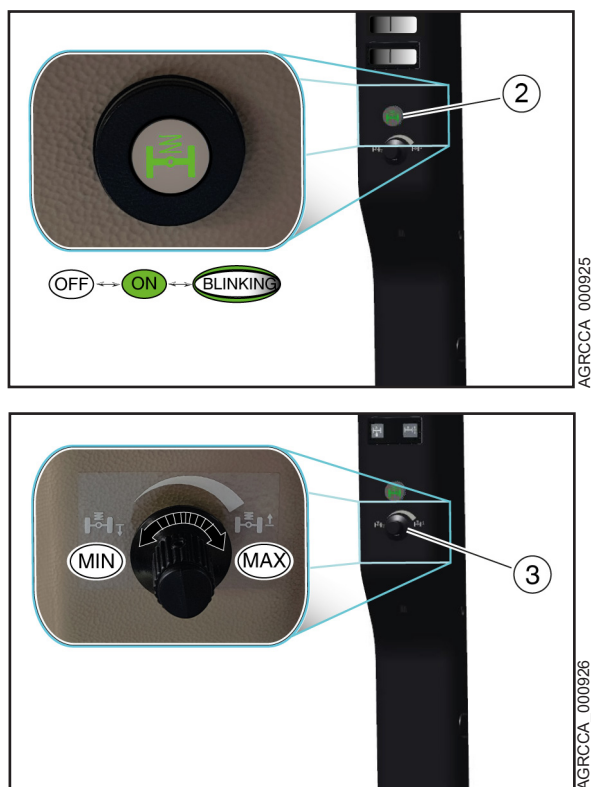


Σύστημα αναστολής στο χειρωνακτικό τρόπο

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν ενεργοποιήσετε τη χειροκίνητη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το τρακτέρ βρίσκεται σε επίπεδη επιφάνεια.

Για να ενεργοποιήσετε τη χειροκίνητη λειτουργία (χειροκίνητη λειτουργία του συστήματος ανάρτησης):

- 1) Ενεργοποιήστε το πλήκτρο ανάφλεξης: η ενδεικτική λυχνία LED (2) είναι ενεργοποιημένη (σταθερή πράσινη).
- 2) Μετακινήστε το όχημα πάνω από το όριο ταχύτητας 2 Km/h.
- 3) Πιέστε το διακόπτη ενεργοποίησης (1) στα αριστερά (χειρωνακτική θέση "M") για περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα και απελευθερώστε έπειτα το διακόπτη
- 4) Η ενδεικτική λυχνία LED (2) από σταθερό, αρχίζει να αναβοσβήνει (γρήγορο αναβόσβημα): ο χειροκίνητος τρόπος ενεργοποιείται.
- 5) Γυρίστε το κουμπί του ποτενσιόμετρου 3) μέχρι να ταιριάξει η τρέχουσα θέση του συστήματος ανάρτησης: η ενδεικτική λυχνία LED που αναβοσβήνει (2) σε εκείνο το σημείο αρχίζει να αναβοσβήνει αργά.



Στη χειροκίνητη λειτουργία, μόλις η ενδεικτική λυχνία LED που αναβοσβήνει (2) αναβοσβήνει αργά, είναι δυνατή η ρύθμιση του ύψους του μπροστινού άξονα της ανάρτησης (πάνω / κάτω) ρυθμίζοντας το κουμπί του ποτενσιόμετρου ρύθμισης (3):

- Γυρίστε το κουμπί δεξιόστροφα για να αυξήσετε το ύψος του μπροστινού άξονα.
- Στρέψτε το κουμπί αριστερόστροφα για να μειώσετε το ύψος του άξονα.

Η επιλεγμένη τιμή ύψους παραμένει αμετάβλητη εφόσον η ταχύτητα του οχήματος δεν υπερβαίνει το όριο των 5 km/h. Σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου ταχύτητας των 5 km/h:

- Το σύστημα ανάρτησης επιστρέφει στην αυτόματη λειτουργία.
- Η ενδεικτική λυχνία LED (2) από το αναβόσβημα ανάβει σταθερά.
- Ο μπροστινός άξονας αναστολής επανατοποθετείται αυτόματα στην ενδιάμεση κεντρική θέση

Σύστημα αναστολής στον αποκλεισμένο τρόπο

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Μπλοκαρίσματος (εμπρόσθιος άξονας με ανάρτηση σε θέση κλειδώματος), πατήστε το διακόπτη ενεργοποίησης (1) στα αριστερά (θέση μπλοκαρίσματος "B").

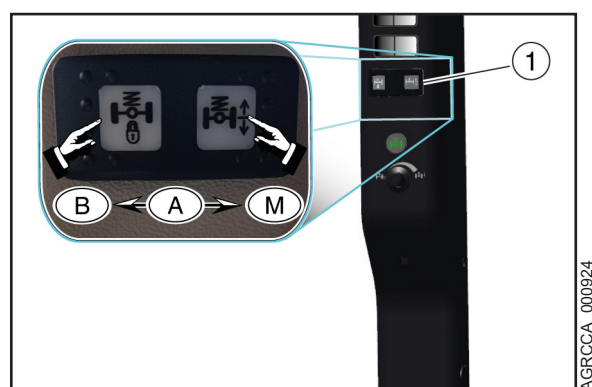
Η ενδεικτική λυχνία LED ενεργοποίησης (2) ΣΒΗΝΕΙ. Με εύρος ταχύτητας από 0 έως 2 km/h, ο αναρτημένος εμπρόσθιος άξονας ασφαλίσει στην τρέχουσα θέση (η ίδια τιμή ύψους που έχει οριστεί πριν από το κλείδωμα του συστήματος ανάρτησης).

Με εύρος ταχύτητας από 2 έως 25 km/h, εάν ο εμπρόσθιος

άξονας ανάρτησης έχει προηγουμένως ασφαλιστεί σε θέση διαφορετική από την ενδιάμεση, θα μετατοπιστεί στο ενδιάμεσο ύψος και θα ασφαλίσει στη θέση αυτή.

Με κατώτατο όριο ταχύτητας άνω των 25 km/h:

- Η μονάδα ελέγχου μεταβαίνει από την κλειδωμένη λειτουργία στην αυτόματη λειτουργία.
- Η ενδεικτική λυχνία LED (2) που είχε σβήσει προηγουμένως ανάβει σταθερά με πράσινο φως (ενεργοποιείται η αυτόματη λειτουργία) και παραμένει σε αυτή την κατάσταση μέχρι να σταματήσει το τρακτέρ ($V = 0$ km/h).
- Μόλις επιτευχθεί αυτή η κατάσταση ($V = 0$ km/h), η μονάδα ελέγχου μεταβαίνει από την αυτόματη λειτουργία σε κλειδωμένη λειτουργία (προηγουμένως επιλεγμένη) και η ενδεικτική λυχνία LED ενεργοποίησης (2) ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ.

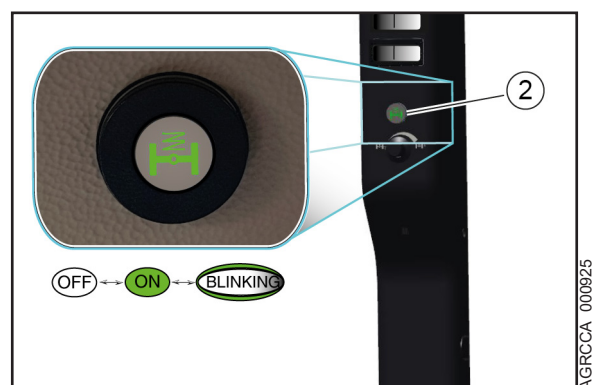


Σύστημα αναστολής στο χειρωνακτικό τρόπο

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι παρεμβάσεις συντήρησης σέρβις και η διαδικασία βαθμονόμησης πρέπει να εκτελούνται **ΜΟΝΟ** από εξειδικευμένο τεχνικό σέρβις, να παραπέμπονται σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

Εάν εντοπιστεί υδραυλική ή ηλεκτρική δυσλειτουργία του συστήματος αναρτημένου άξονα, η ενδεικτική λυχνία LED (2) θα αρχίσει να αναβοσβήνει γρήγορα (γρήγορη αναλαμπή), υποδεικνύοντας στον χειριστή ότι το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση σφάλματος. Σε περίπτωση ενεργού σφάλματος ή αστοχίας, Μόλις εισαχθεί η κατάσταση σφάλματος, όλα τα πηνία απενεργοποιούνται.

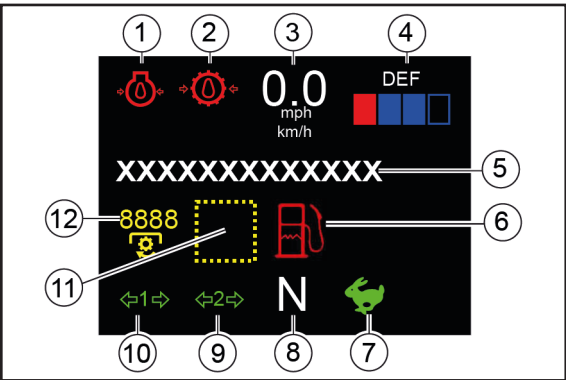
Ανατρέξτε σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις για τον έλεγχο, την αντιμετώπιση προβλημάτων και την επίλυση της δυσλειτουργίας.



5.42 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΟΘΟΝΗΣ



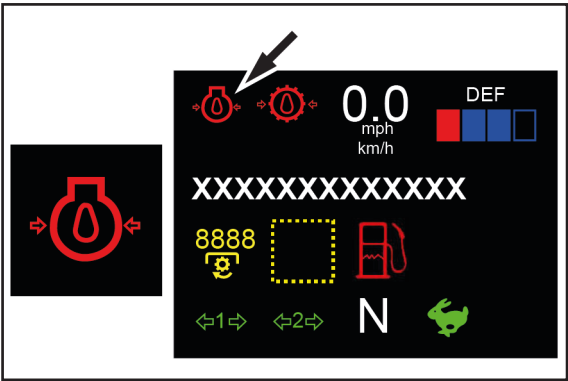
AGRCCA_000449



AGRSTV_C50026

- 1 - Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα
- 2 - Χαμηλό φως πίεσης λαδιού μετάδοσης
- 3 - Ηλεκτρονικός δείκτης ταχύτητας οχήματος
- 4 - Δείκτης στάθμης DEF (μόνο στα μοντέλα 2.95 και 2.105)
- 5 - Έκδοση λογισμικού και ενημερωτικά μηνύματα
- 6 - Προειδοποιητική λυχνία νερού σε καύσιμο
- 7 - Ένδειξη κατάστασης Hi-Lo
- 8 - Ένδειξη θέσης μοχλών κατεύθυνσης (F/N/R)
- 9 - 2ος επαναλήπτης δεικτών κατεύθυνσης ρυμουλκών
- 10 - 1ος επαναλήπτης δεικτών κατεύθυνσης ρυμουλκών
- 11 - Προειδοποιητική λυχνία προτροπής
- 12 - Ένδειξη ταχύτητας δυναμοδότη

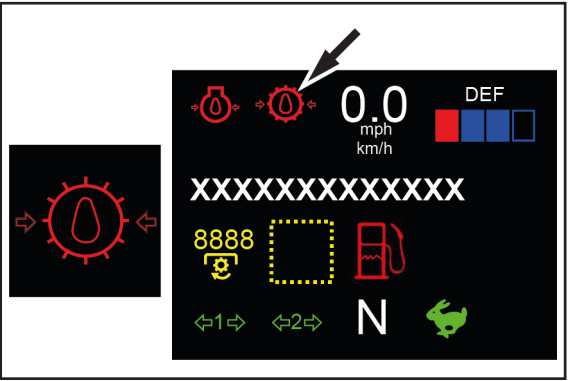
Προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα



AGRSTV_C50027

Κατάσταση	Μήνυμα
Αναμμένη	Λάδι κινητήρα χαμηλή πίεση
Αναβοσβήνει	Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα
Ταχεία αναβοσβήνει	Επαναφορά παρακολούθησης ζωής λαδιού κινητήρα σε εξέλιξη

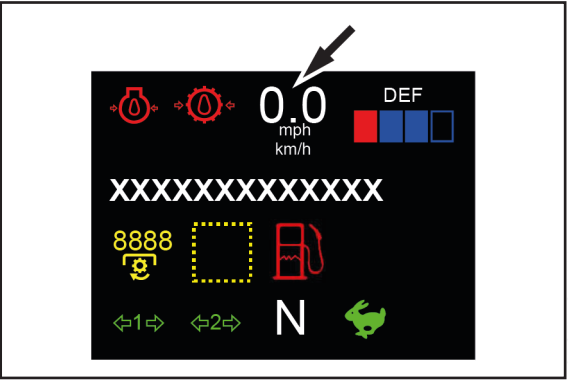
Προειδοποιητική λυχνία λαδιού μετάδοσης



AGRSTV_C50028

Κατάσταση	Μήνυμα
Αναμμένη	Λάδι μετάδοσης χαμηλής πίεσης

Ηλεκτρονικός δείκτης ταχύτητας οχήματος

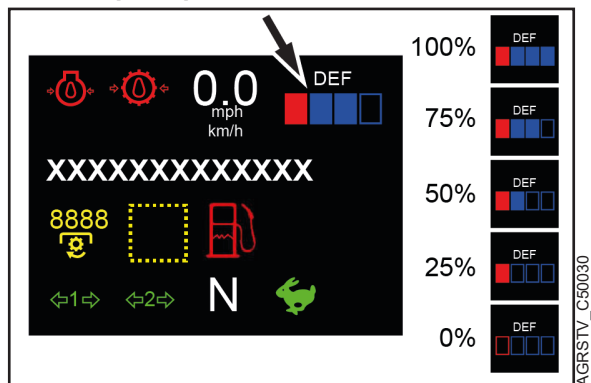


AGRSTV_C50029

Κατάσταση	Μήνυμα
Αναμμένη	Ταχύτητα οχήματος (mph ή km/h)

Δείκτης στάθμης DEF

ΣΗΜΕΙΩΣΗ μόνο μοντέλα 2.95 και 2.105



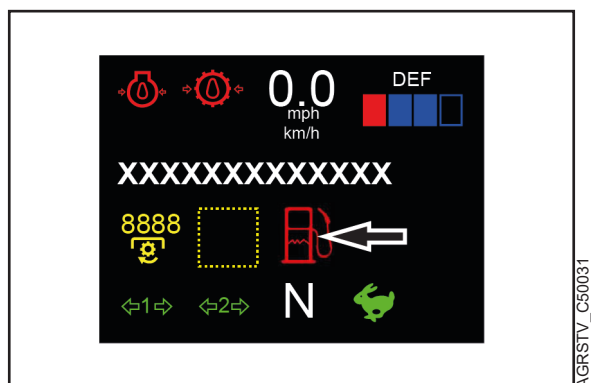
Ο δείκτης στάθμης DEF θα λάβει τη μορφή "ραβδόγραμμα".

Κάθε "ράβδος" θα αντιπροσωπεύει μια τιμή, σε ποσοστό, ίση με το 25% της συνολικής στάθμης της δεξαμενής (τέσσερις ράβδοι = 100%)

Το επίπεδο ουρίας θα εμφανιστεί στο TFT.

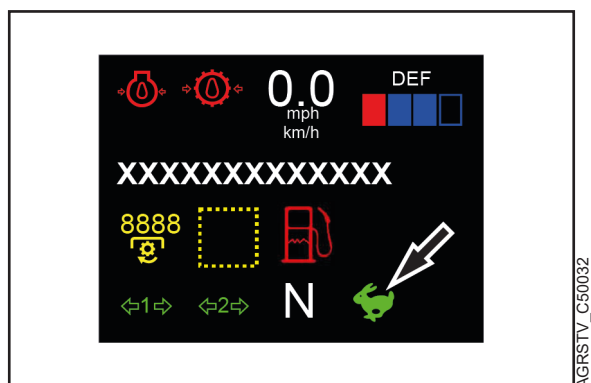
Ανατρέξτε στην παράγραφο Επίπεδο DEF για λεπτομέρειες σχετικά με τη στρατηγική επαγωγής επιπέδου DEF.

Ένδειξη προειδοποίησης νερού σε καύσιμο



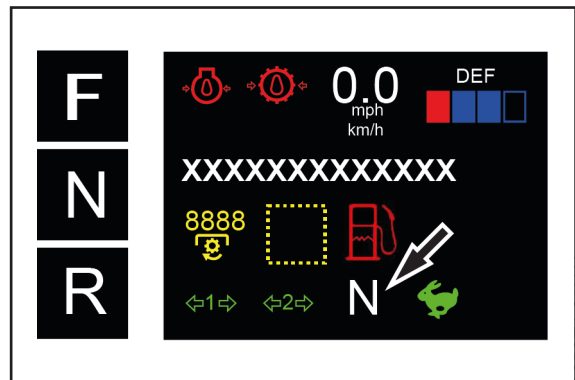
Κατάσταση	Μήνυμα
Αναμμένη	Ανιχνεύτηκε νερό στο καύσιμο

Ένδειξη κατάστασης Hi-Lo



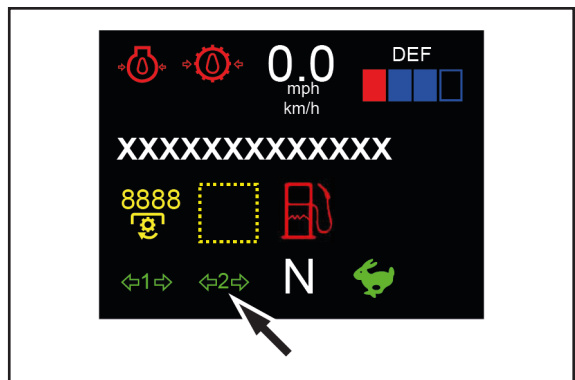
Κατάσταση	Μήνυμα
Αναμμένη	Hi-Lo αρραβωνιασμένη
Αναβοσβήνει	Σφάλμα Hi-Lo

Κατάσταση μοχλού κατεύθυνσης



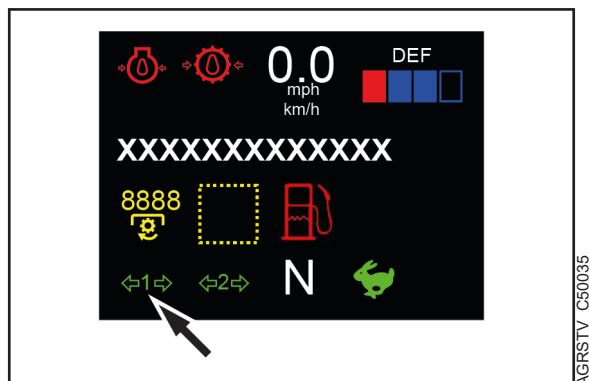
Κατάσταση	Μήνυμα
F	Μπροστά
N	Νεκρά
R	Όπισθεν

2ος αναμεταδότης δεικτών κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου



Κατάσταση	Μήνυμα
Αναβοσβήνει	Επαναλήπτης δεικτών κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου

1ος επαναλήπτης δεικτών κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου

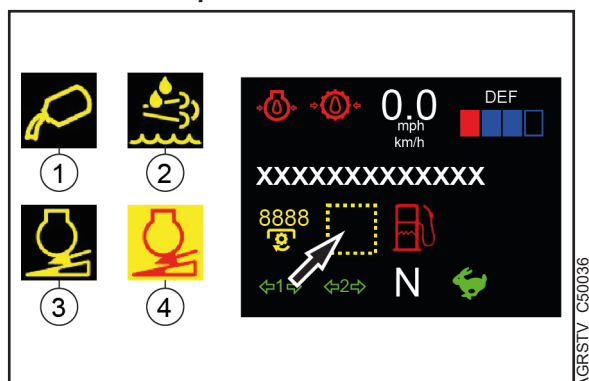


AGRSTV_C50035

Κατάσταση	Μήνυμα
Αναβοσβήνει	Επαναλήπτης δεικτών κατεύθυνσης ρυμουλκούμενου

Προειδοποιητική λυχνία προτροπής

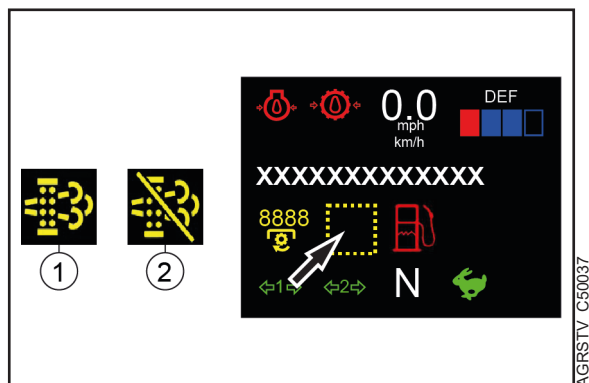
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μόνο μοντέλα 2.95 και 2.105



AGRSTV_C50036

Εικονίδιο	Περιγραφή
1	Εικονίδιο ήπιας προτροπής επιπέδου DEF
2	Ήπιο εικονίδιο προτροπής
3	Εικονίδιο μέτριας προτροπής
4	Εικονίδιο αυστηρής προτροπής

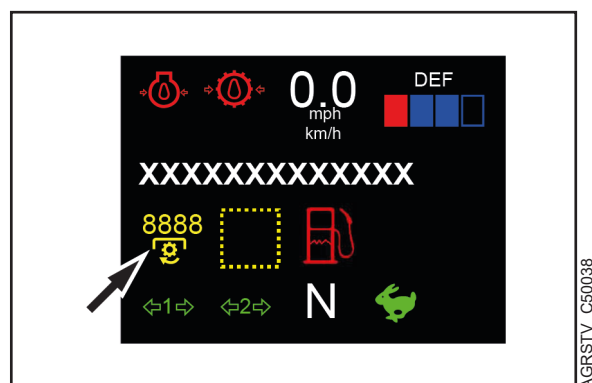
Προειδοποιητική λυχνία αναζωογόνησης DPF



AGRSTV_C50037

Εικονίδιο	Κατάσταση	Περιγραφή
1	Αναμμένη	Εκτέλεση αναζωογόνησης DPF
1	Αναβοσβήνει	Απαιτείται αναγκαστική αναζωογόνηση
2	Αναμμένη	Κατάσταση αναστολής αυτόματης αναζωογόνησης (ON = Σε αναστολή, OFF = Ενεργοποιημένο)
2	Ταχεία αναβοσβήνει	Κατάσταση αναστολής αναγκαστικής αναζωογόνησης (Ταχεία αναβοσβήνει = αναστέλλεται)

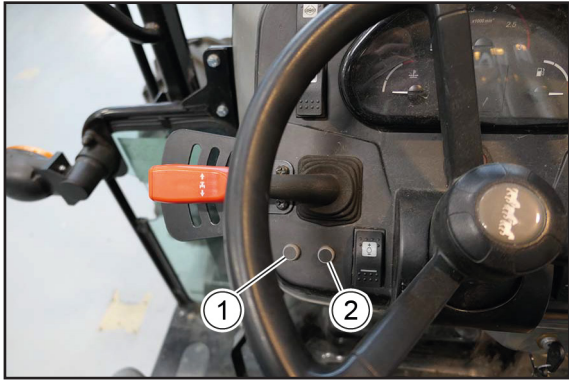
Δείκτης ταχύτητας δυναμοδότη



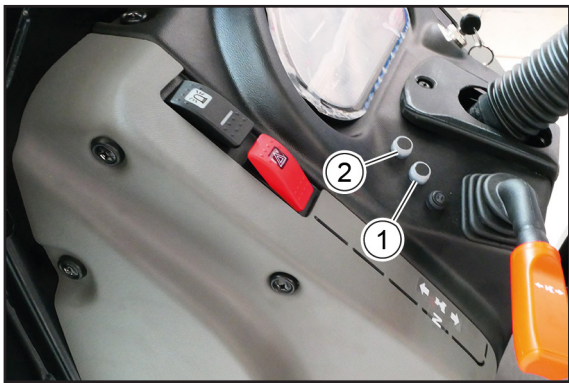
AGRSTV_C50038

Κατάσταση	Μήνυμα
Αναμμένη	Ταχύτητα δυναμοδότη σε στροφές ανά λεπτό (σ.α.λ.)

5.42.1 ΔΙΕΠΑΦΗ ΧΡΗΣΤΗ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΟΘΟΝΗΣ



Μοντέλα Roll Bar



Μοντέλα καρμπινάς

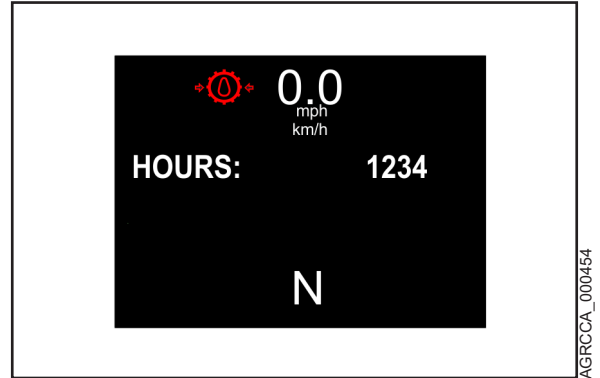
Όταν ενεργοποιείτε το πλήκτρο ανάφλεξης στη θέση ON, η ψηφιακή οθόνη στον πίνακα οργάνων ενεργοποιείται και εμφανίζει το λογότυπο Carraro και, στη συνέχεια, το κύριο μενού.

Τα κουμπιά ελέγχου μενού (1) και (2) μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την πλοήγηση στο κύριο μενού που εμφανίζεται, δηλαδή για την κύλιση της διαθέσιμης λίστας επιλογών, την επιλογή και την πρόσβαση σε ένα από τα ακόλουθα υπο-μενού:

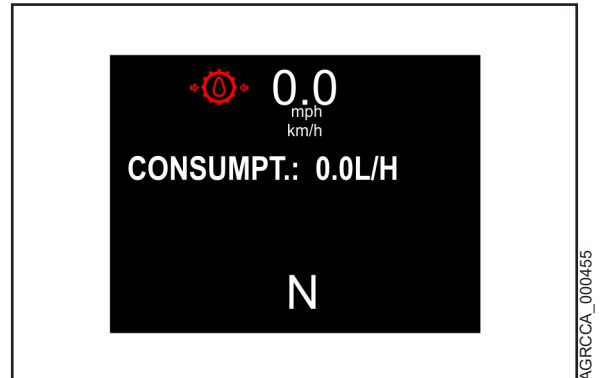
1. Ωρες λειτουργίας
2. Κατανάλωση καυσίμου
3. DPF (φίλτρο σωματιδίων ντίζελ) ποσοστό απόφραξης
4. Θερμοκρασία ψυκτικού μέσου
5. Θερμοκρασία λαδιού μετάδοσης (μόνο μεταδόσεις με αντιστροφή ισχύος)
6. Ταχύτητα μπροστινού δυναμοδότη (εάν υπάρχει)
7. Κατάσταση κίνησης πρόσθιου τροχού (εμπλοκή της τετρακίνησης (4WD))

Λειτουργία των κουμπιών		
	(1)	(2)
Πιέζεται για λιγότερο από 0,3 δευτερόλεπτα	Πλοήγηση προς τα πάνω	Πλοήγηση προς τα κάτω
Πατήθηκε για 1 δευτερόλεπτο ή περισσότερο	επιβεβαίωση είσοδος μενού	είσοδος/έξοδος Στο υπομενού

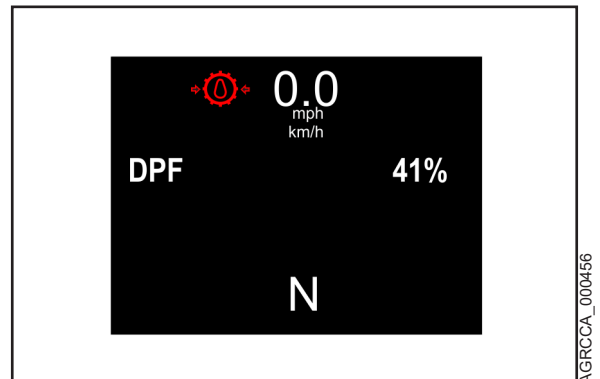
5.42.2 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



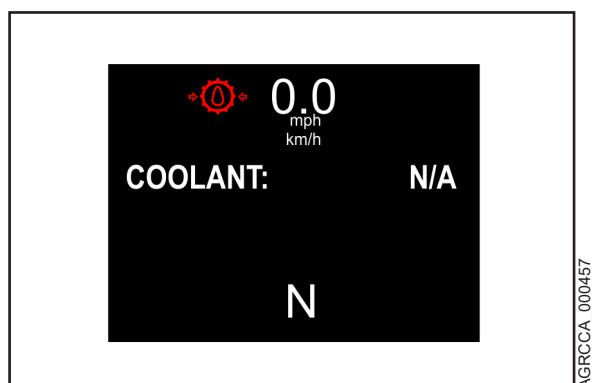
5.42.3 ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ



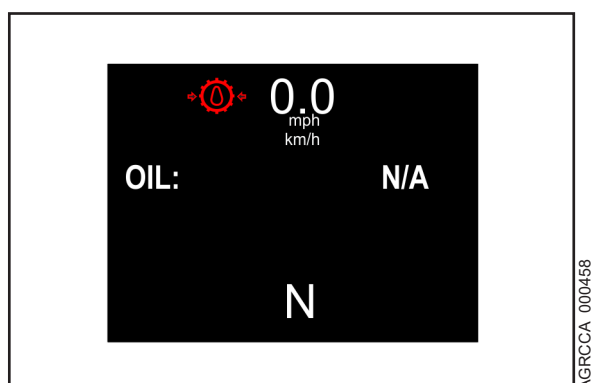
5.42.4 ΠΟΣΟΣΤΟ ΦΙΛΤΡΟΥ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΝΤΙΖΕΛ ΤΗΣ ΑΠΟΦΡΑΞΗΣ



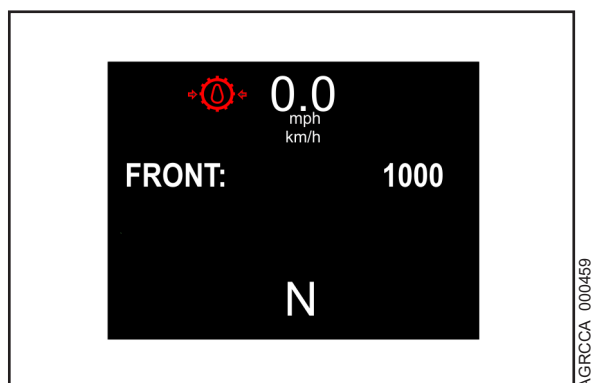
5.42.5 ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ



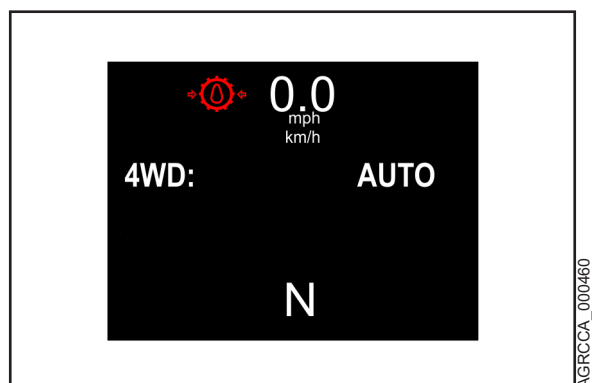
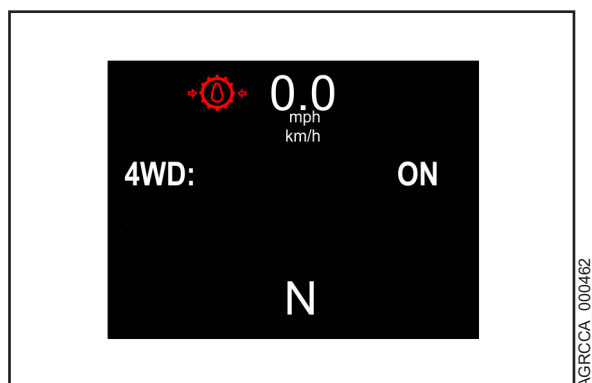
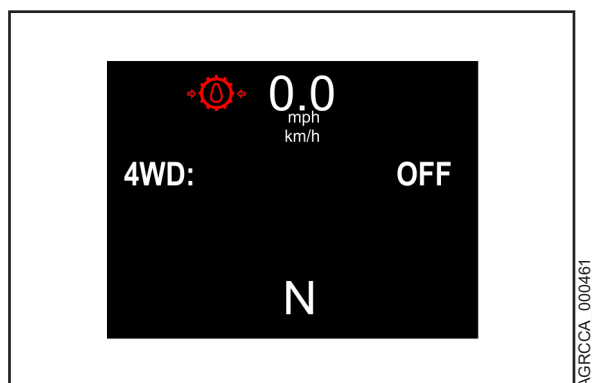
5.42.6 ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ OIL



5.42.7 ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)



5.42.8 ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗΣ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ

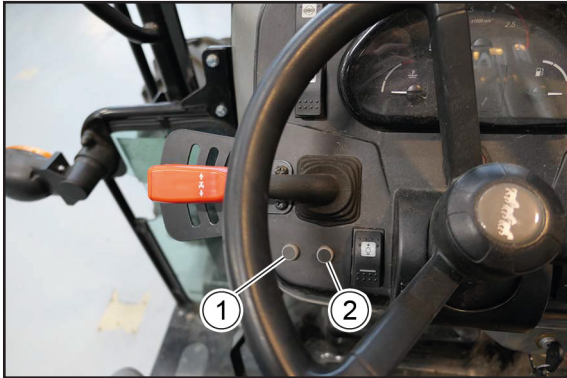


Πατήστε το κουμπί προγραμματισμού (1) για είσοδο στο μενού.

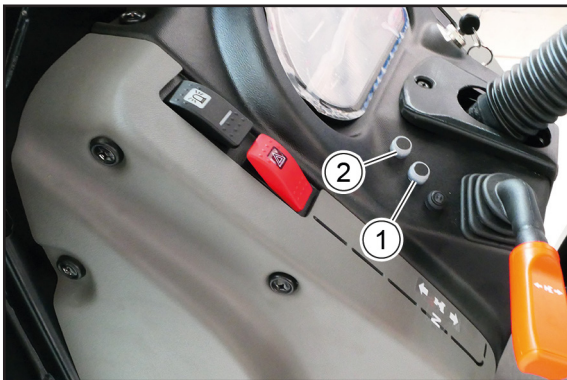
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί (1) για να επιβεβαιώσετε την επιλογή και να έχετε πρόσβαση στο ακόλουθο υπομενού (ON - OFF - AUTO)
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί (1) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για να επιβεβαιώσετε την επιθυμητή επιλογή.

5.42.9 ΜΕΝΟΥ ΧΡΗΣΤΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σταματήστε το όχημα και ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης πριν από την πρόσβαση στο μενού. Το μενού κλείνει αυτόματα εάν το όχημα μετακινηθεί



Μοντέλα Roll Bar



Μοντέλα καρπίνας

Λειτουργία των κουμπιών		
	(1)	(2)
Πιέζεται για λιγότερο από 0,3 δευτερόλεπτα	Πλοήγηση προς τα πάνω	Πλοήγηση προς τα κάτω
Πατήθηκε για 1 δευτερόλεπτο ή περισσότερο	επιβεβαίωση είσοδος μενού	είσοδος/ έξοδος Στο υπομενού

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ελέγχου μενού (1) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για να εισέλθετε στο μενού χρήστη. Πατήστε το κουμπί ελέγχου μενού (1) ή (2) για να μετακινηθείτε στη διαθέσιμη λίστα επιλογών. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ελέγχου μενού (1) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για να εισέλθετε στο επιθυμητό υπομενού.

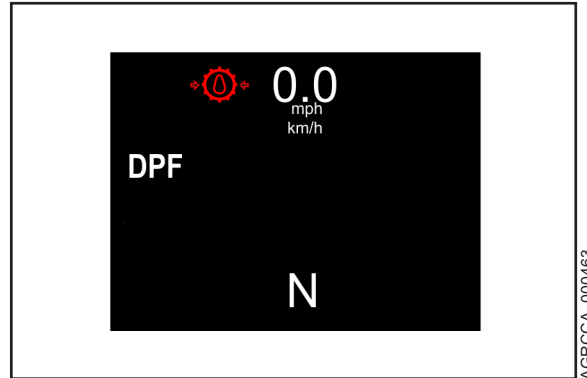
Διαθέσιμες σελίδες:

1. DPF
2. HC STRATEGY INHIBITION
3. ΓΛΩΣΣΑΣ
4. ΜΟΝΑΔΑ
5. ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

6. ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
7. SPEED PULSE SETTING
8. SOFTWARE

5.42.10 DPF

Βλέπε "Αναζωογόνηση του φίλτρου σωματιδίων".

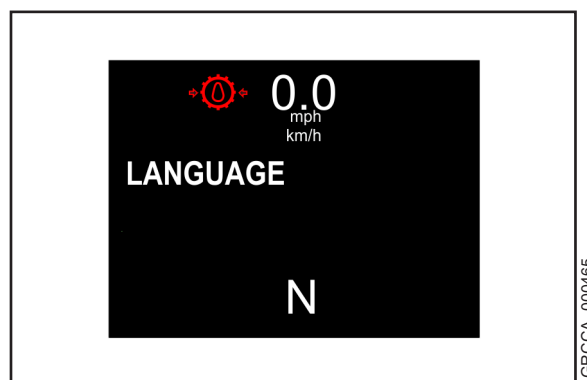


5.42.11 HC STRATEGY INHIBITION

Βλέπε "Απομάκρυνση υδρογονανθράκων (HC)"

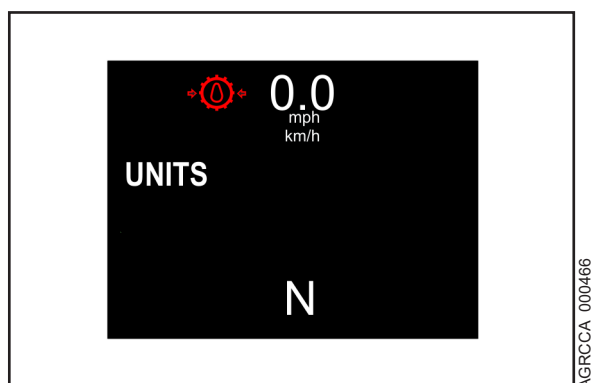


5.42.12 ΓΛΩΣΣΑΣ



- Πατήστε το κουμπί ελέγχου μενού (1) ή (2) για να επιλέξετε την επιθυμητή γλώσσα.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ελέγχου μενού (1) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.

5.42.13 ΜΟΝΑΔΕΣ

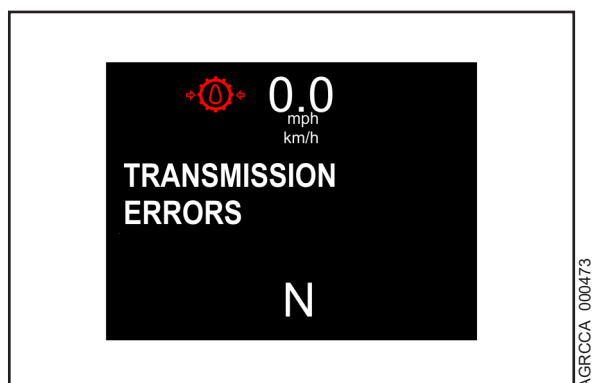


Πατήστε το κουμπί ελέγχου μενού (1) ή (2) για να ρυθμίσετε τις μονάδες μέτρησης:

- Ταχύτητα: km/h ή mph
- Θερμοκρασία: °C ή °F.
- Ισχύς: kW ή HP.

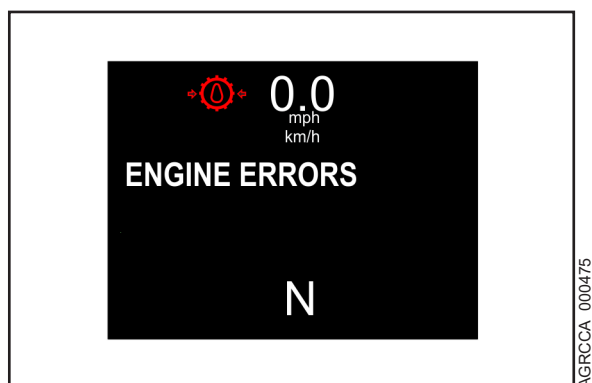
Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ελέγχου μενού (1) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση

5.42.14 ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ



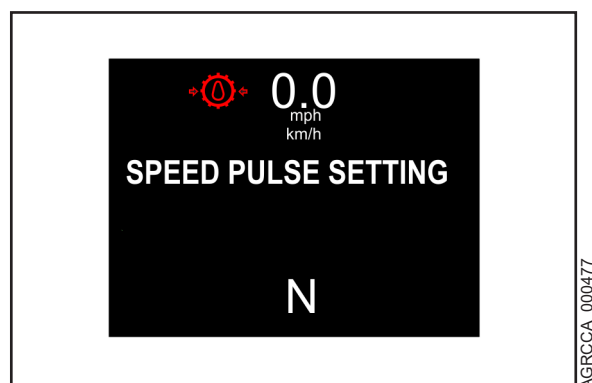
Πατήστε τα κουμπιά (1) και (2) για κύλιση στη λίστα των σφαλμάτων που υπάρχουν.

5.42.15 ΛΑΘΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



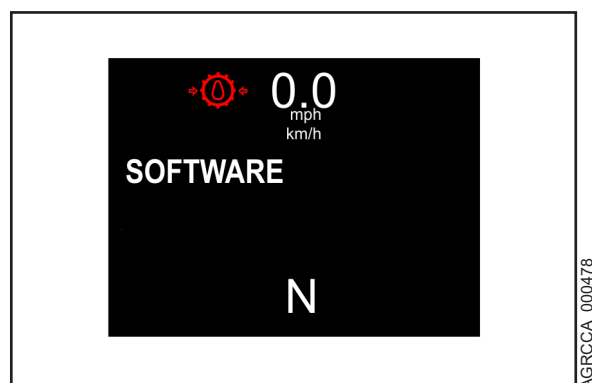
Πατήστε τα κουμπιά (1) και (2) για κύλιση στη λίστα των σφαλμάτων που υπάρχουν.

5.42.16 SPEED PULSE SETTING



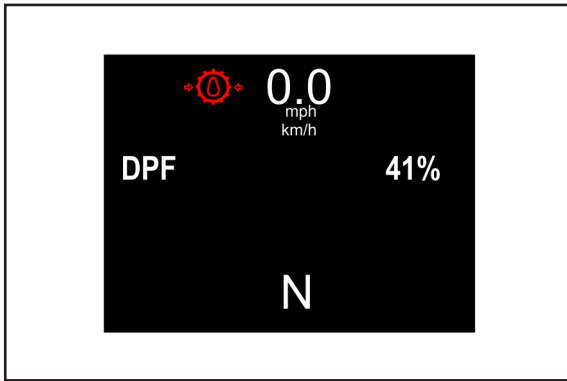
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η διαχείριση της λειτουργίας ανατίθεται αποκλειστικά στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

5.42.17 SOFTWARE

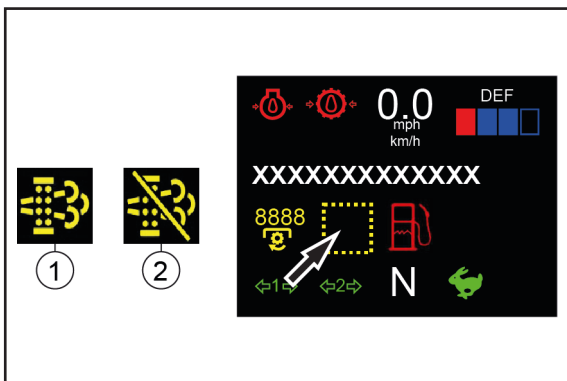


Είναι δυνατή η προβολή της έκδοσης λογισμικού της μονάδας ελέγχου του πίνακα εργαλείων.

5.43 ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ ΝΤΙΖΕΛ (DPF)



Το ποσοστό πλήρωσης του φίλτρου σωματιδίων μπορεί να προβληθεί στην οθόνη του πίνακα οργάνων.



Η συσσώρευση αιθάλης απαιτεί τακτική αναζωογόνηση του φίλτρου σωματιδίων.

Το εικονόγραμμα (1), που εμφανίζεται μόνιμα στην ψηφιακή οθόνη, υποδεικνύει ότι η αναζωογόνηση του φίλτρου σωματιδίων βρίσκεται σε εξέλιξη.



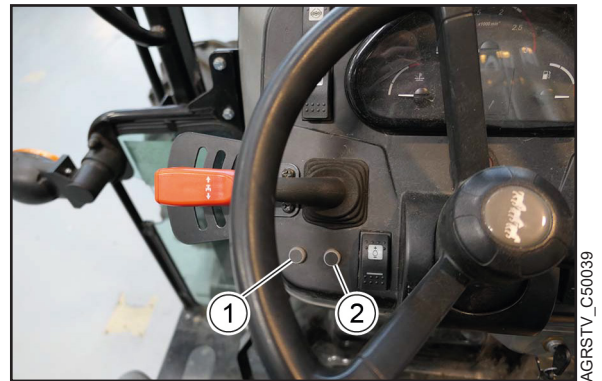
Προειδοποίηση: Μην σβήνετε τον κινητήρα κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αναζωογόνησης. Με ενεργοποιημένη την αυτόματη αναζωογόνηση, σε περίπτωση σταθερού εικονογράμματος (1) στην ψηφιακή οθόνη, περιμένετε μέχρι να σβήσει πριν απενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

Το εικονόγραμμα (1), το οποίο αναβοσβήνει στην ψηφιακή οθόνη, υποδεικνύει ότι είναι απαραίτητη η χειροκίνητη αναζωογόνηση του φίλτρου σωματιδίων.

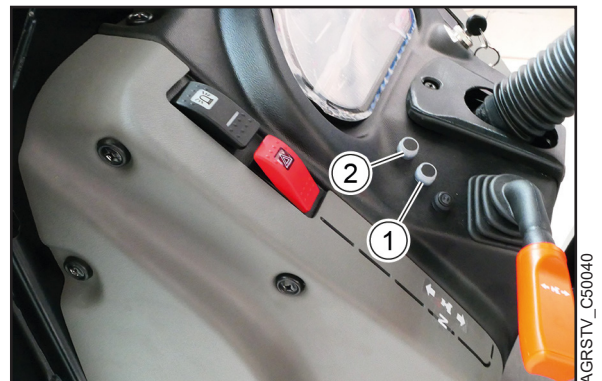
Το εικονόγραμμα (2), που εμφανίζεται μόνιμα στην ψηφιακή οθόνη, υποδεικνύει ότι αναστέλλεται η αυτόματη αναζωογόνηση του φίλτρου σωματιδίων.

Το εικονόγραμμα (2), το οποίο αναβοσβήνει γρήγορα στην ψηφιακή οθόνη, υποδεικνύει ότι η χειροκίνητη αναζωογόνηση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο με το εργαλείο σέρβις.

5.43.1 ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ DPF



Μοντέλα Roll Bar



Μοντέλα καρπίνας

Η αυτόματη αναζωογόνηση μπορεί να γίνει είτε σε στατική κατάσταση είτε σε κατάσταση κίνησης.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού DPF:

Κάντε κύλιση στη διαθέσιμη λίστα του μενού χρήστη πατώντας το κουμπί ελέγχου μενού (1) ή (2) για λιγότερο από ένα δευτερόλεπτο για να επιλέξετε το μενού DPF.

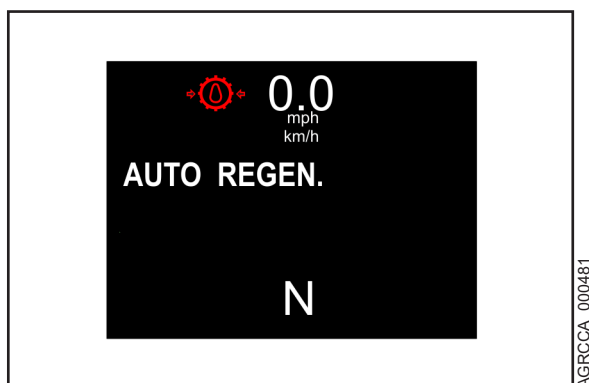
Κρατήστε πατημένο το κουμπί (1) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για να επιβεβαιώσετε την επιλογή και να αποκτήσετε πρόσβαση στα επόμενα υπομενού.

Τα πιθανά υπομενού είναι:

- ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ
- ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ

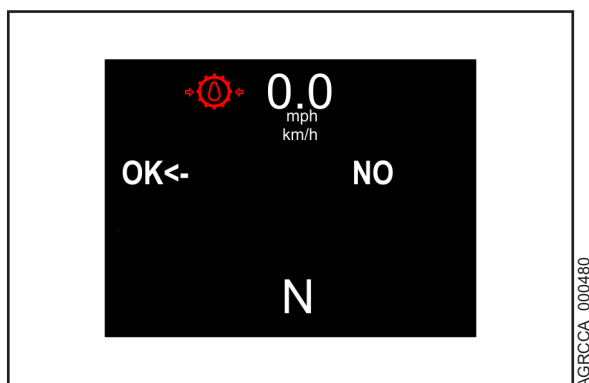
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: η χειροκίνητη αναζωογόνηση είναι διαθέσιμη μόνο εάν απαιτείται από τη μονάδα ελέγχου κινητήρα.

Επιλέξτε το υπομενού "ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ".



Κρατήστε πατημένο το κουμπί (1) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για να επιβεβαιώσετε την επιλογή και να αποκτήσετε πρόσβαση στο επόμενο υπο-μενού.

Πατήστε το κουμπί ελέγχου μενού (1) ή (2) για να επιλέξετε την επιθυμητή παράμετρο ("ΟΚ" ή "ΟΧΙ").



Κρατήστε πατημένο το κουμπί (1) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για να επιβεβαιώσετε την επιλογή.

Κρατήστε πατημένο το κουμπί (2) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για έξοδο από αυτό το υπο-μενού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η επιλογή "ΟΚ" (αυτόματη αναζωογόνηση) είναι η συνιστώμενη ρύθμιση. Εάν επιλέξετε "ΟΧΙ", η λειτουργία αναστέλλεται και ανάβει η προειδοποιητική λυχνία με αναστολή DPF (2). Η ρύθμιση θα επηρεαστεί από τη στροφή του πλήκτρου ανάφλεξης. Για να αλλάξετε τη ρύθμιση, μεταβείτε ξανά στο υπομενού DPF

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αυτόματη αναζωογόνηση λειτουργεί όταν οι στροφές του κινητήρα είναι πάνω από 1300 σ.α.λ.

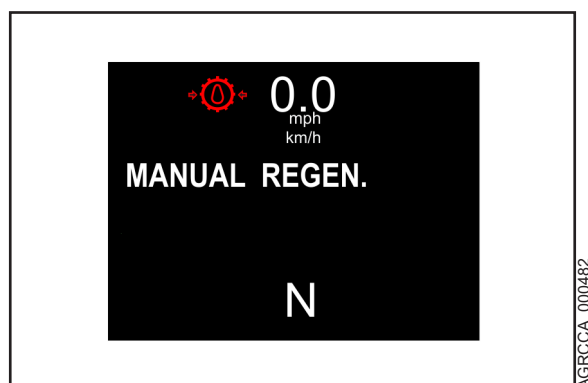
5.43.2 ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ DPF

Το στοιχείο μενού "Χειροκίνητη αναζωογόνηση" είναι διαθέσιμο μόνο εάν απαιτείται χειροκίνητη αναζωογόνηση από τη μονάδα ελέγχου του κινητήρα.

Πριν από την έναρξη της διαδικασίας, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις ασφαλείας:

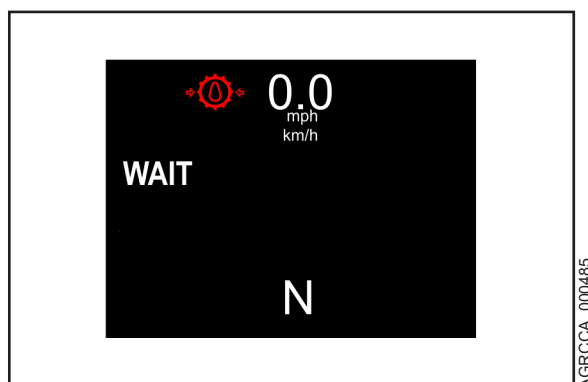
- Το όχημα σταμάτησε.
- Το χειρόφρενο ενεργοποιήθηκε.
- Μοχλός ταχυτήτων στο ουδέτερο.
- Απενεργοποίηση δυναμοδότη (πίσω και μπροστά αν είναι εξοπλισμένο).

Επιλέξτε το υπομενού "ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ".



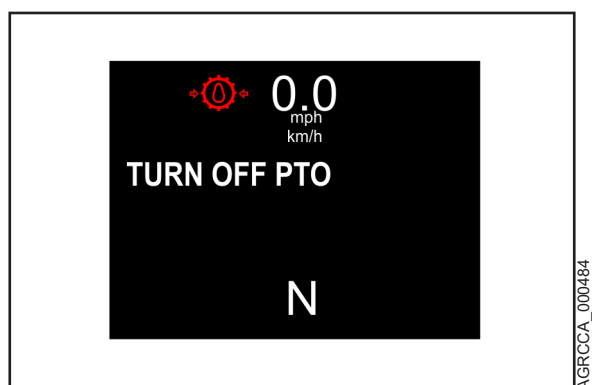
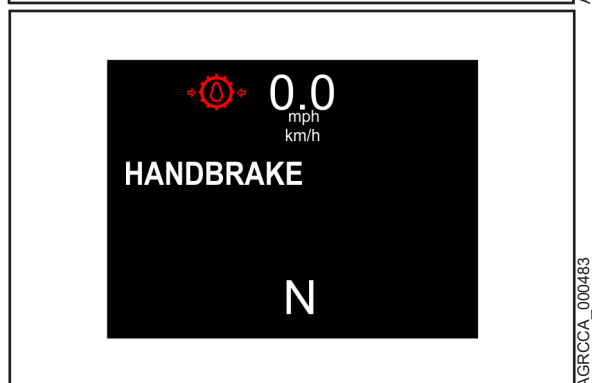
Πατήστε το κουμπί ελέγχου μενού (1) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για να επιβεβαιώσετε την επιλογή και να ξεκινήσετε τη διαδικασία χειροκίνητης αναζωογόνησης

Η μονάδα ελέγχου πραγματοποιεί έλεγχο των συνθηκών ασφαλείας και το μήνυμα "ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ" αναβοσβήνει στην ψηφιακή οθόνη.



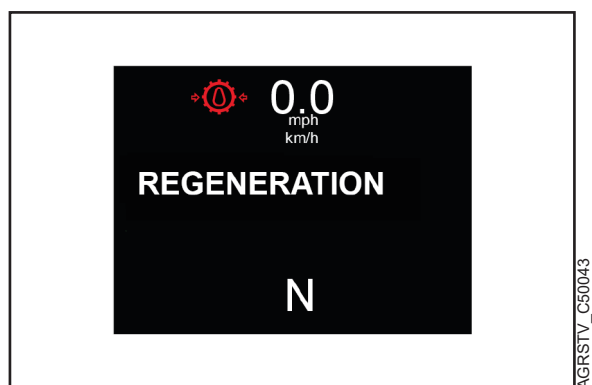
Εάν μία ή περισσότερες συνθήκες ασφαλείας δεν ταιριάζουν, τα σχετικά προειδοποιητικά μηνύματα εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων. Τα μηνύματα θα μπορούσαν να είναι:

- ΣΤΑΜΑΤΗΣΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ
- ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ
- TURN OFF PTO

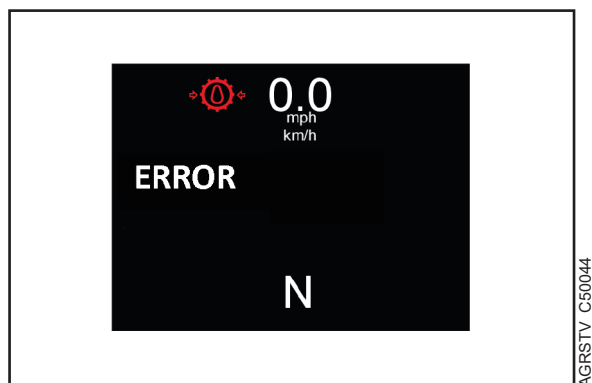


Ο χειριστής έχει 10 δευτερόλεπτα για να επιλύσει τις αταίριαστες συνθήκες, μετά από αυτό η διαδικασία θα ματαιωθεί και η ψηφιακή οθόνη επιστρέφει στη "ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ".

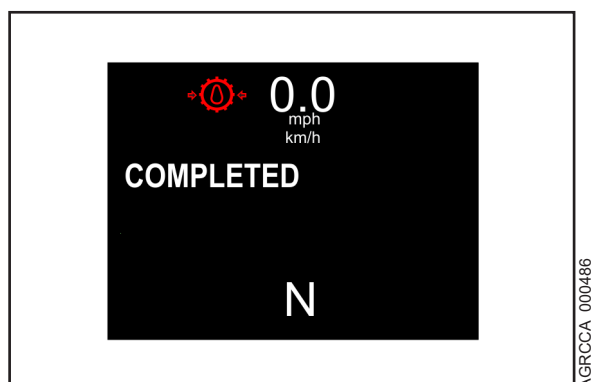
Διαφορετικά, η διαδικασία θα ξεκινήσει και θα εμφανιστεί το μήνυμα "ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ".



Εάν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αναζωογόνησης δεν πληρούνται πλέον μία ή περισσότερες συνθήκες ασφαλείας ή παρουσιάζεται σφάλμα, το μήνυμα "ΣΦΑΛΜΑ" αναβοσβήνει για 3 δευτερόλεπτα και η διαδικασία θα ματαιωθεί και η ψηφιακή οθόνη θα επιστρέψει στη "ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ".



Με την επιτυχή ολοκλήρωση εμφανίζεται το μήνυμα "ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ".



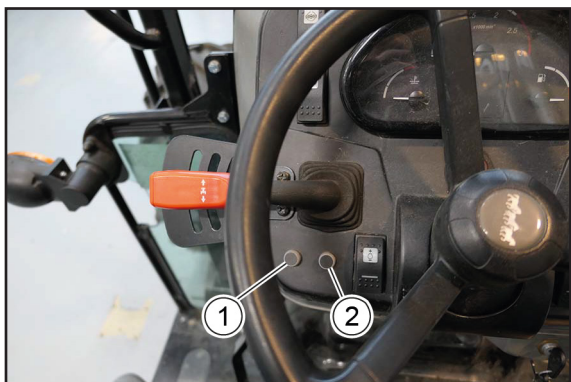
5.44 ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ (HC)

Υπάρχουν ορισμένες περιπτώσεις όπου ο κινητήρας μπορεί να παραμείνει σε λειτουργία σε χαμηλή αδράνεια για ένα σημαντικό χρονικό διάστημα, προκειμένου να διατηρηθεί ο κινητήρας συνεχώς ζεστός.

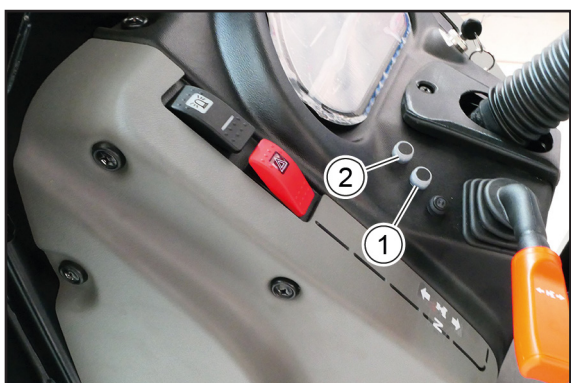
Ωστόσο, σε αυτές τις συνθήκες η συσσώρευση HC μπορεί να είναι κρίσιμη. Για το λόγο αυτό, σε ορισμένες περιπτώσεις, η μονάδα ελέγχου κινητήρα εφαρμόζει τη ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ HC αυξάνοντας τις χαμηλές στροφές βραδυπορίας για το χρονικό διάστημα που απαιτείται για τη μείωση της συσσώρευσης HC.

Η χαμηλή αναστολή αύξησης αδράνειας μπορεί να τεθεί από το χρήστη, αλλά επαναρυθμίζεται σε κάθε βασικό κύκλο.

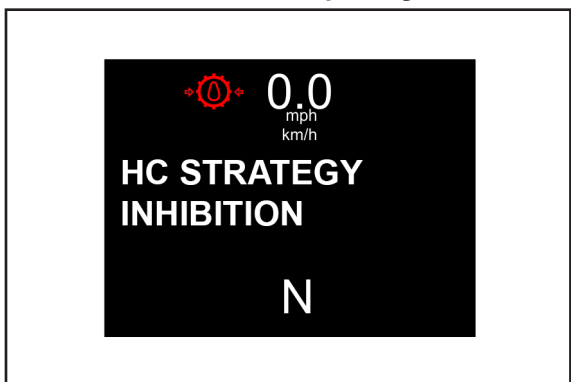
Κάντε κύλιση στη διαθέσιμη λίστα του μενού χρήστη πατώντας το κουμπί ελέγχου μενού (1) ή (2) για λιγότερο από ένα δευτερόλεπτο για να επιλέξετε το μενού HC STRATEGY INHIBITION.



Μοντέλα Roll Bar

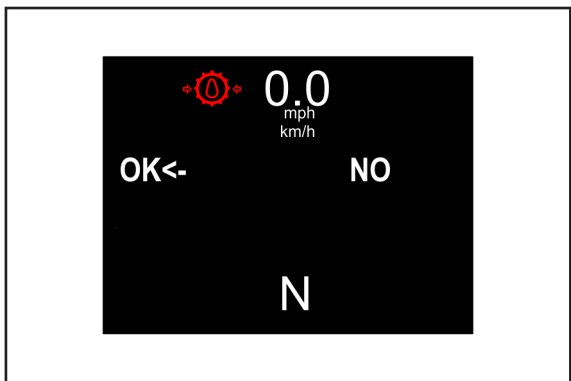


Μοντέλα καρπίνας



Κρατήστε πατημένο το κουμπί (1) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για να επιβεβαιώσετε την επιλογή και να αποκτήσετε πρόσβαση στα επόμενα υπομενού.

Πατήστε το κουμπί ελέγχου μενού (1) ή (2) για να επιλέξετε την επιθυμητή παράμετρο ("OK" ή "ΟΧΙ").



Κρατήστε πατημένο το κουμπί (1) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για να επιβεβαιώσετε την επιλογή. Κρατήστε πατημένο το κουμπί (2) για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο για έξοδο από αυτό το υπο-μενού.

- "OK": Η στρατηγική χαμηλής αύξησης αδράνειας αναστέλλεται. Ο κινητήρας δεν θα αυξήσει τις χαμηλές σ.α.λ. βραδυπορίας (850 σ.α.λ.)
- "NO": Η χαμηλή αύξηση αδράνειας είναι ενεργή.

Ο κινητήρας θα αυξήσει τις χαμηλές σ.α.λ. βραδυπορίας στις 1100 σ.α.λ., προκειμένου να μειωθεί η συσσώρευση HC.

Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ HC θα ενεργοποιηθεί από τη Μονάδα Ελέγχου Κινητήρα εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Πίσω δυναμοδότης OFF
- Μπροστινός δυναμοδότης OFF (εάν είναι εξοπλισμένο)
- Φρένο χειρών που χρησιμοποιείται
- Ταχύτητα οχήματος = 0

Εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις ασφαλείας, η στρατηγική ενεργοποιείται και η χαμηλή βραδυπορία αυξάνεται στις 1100 σ.α.λ. για το χρονικό διάστημα που απαιτείται για τη μείωση της συσσώρευσης υδρογονανθράκων.

Εάν δεν πληρούνται οι όροι ασφαλείας, το χαμηλό σημείο ρύθμισης του ρελαντί καθορίζεται στις 850 σ.α.λ.

Τα προειδοποιητικά μηνύματα εμφανίζονται στην ψηφιακή οθόνη για να ενημερώσουν τον χρήστη σχετικά με την κατάσταση της στρατηγικής:

- "LOW IDLE INCR. DESIRED": επιτρέπεται η αύξηση των στροφών βραδυπορίας του κινητήρα.
- "LOW IDLE INCR. INHIBITED": η αύξηση των στροφών βραδυπορίας του κινητήρα αναστέλλεται.

5.45 ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ NTIZEΛ (DPF) ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ (ATS)

5.45.1 DPF (ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ NTIZEΛ) - ΛΟΓΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Σταθερή ή αναζωογόνηση συντήρησης του φίλτρου σωματιδίων. Στόχος κάθε αναζωογόνησης του φίλτρου σωματιδίων είναι η αποκατάσταση των βέλτιστων συνθηκών λειτουργίας του κινητήρα. Για να γίνει αυτό, είναι απαραίτητο να αυξηθεί η θερμοκρασία των καυσαερίων:

- Οι στροφές του κινητήρα δεν πρέπει να πέφτουν κάτω από τις 950 σ.α.λ. όταν αυτό έχει επιτευχθεί ή ξεπεραστεί.
- Η έγχυση καυσίμου ρυθμίζεται έτσι ώστε να αυξάνεται η θερμοκρασία των καυσαερίων.

Το φίλτρο σωματιδίων κρατά την αιθάλη από την καύση μέσα στον κινητήρα για να αποτρέψει την απόρριψή της στον εξωτερικό αέρα. Η συσσώρευση αιθάλης απαιτεί την αναζωογόνηση του φίλτρου σωματιδίων.

Υπάρχουν διάφορα επίπεδα απόφραξης φίλτρων σωματιδίων που επηρεάζουν τη λειτουργία του συστήματος.

Το φίλτρο σωματιδίων κρατά την αιθάλη από την καύση μέσα στον κινητήρα για να αποτρέψει την απόρριψή της στον εξωτερικό αέρα. Η συσσώρευση αιθάλης απαιτεί την αναζωογόνηση του φίλτρου σωματιδίων.

Υπάρχουν 6 επίπεδα απόφραξης φίλτρου σωματιδίων που επηρεάζουν τη λειτουργία του συστήματος.

Επίπεδο	Περιγραφή
L1	Συνεχής θερμική διαχείριση (παθητική επεξεργασία)
L2	Αυτόματη θερμική επεξεργασία (ATT)
L3	Αυτόματη θερμική επεξεργασία (ATT) ή χειροκίνητη (αναγκαστική) θερμική επεξεργασία (FTT) σε λειτουργία στάθμευσης/σέρβις
L4	Ενεργοποίηση προστασίας κινητήρα με χειροκίνητη (βεβαιασμένη) θερμική επεξεργασία (FTT) σε λειτουργία στάθμευσης/σέρβις
L5	Υπηρεσία που απαιτείται, χειρωνακτική (αναγκαστική) θερμική επεξεργασία (FTT) στην υπηρεσία μόνο
L6	Απαιτείται σέρβις. Δεν είναι δυνατή η θερμική επεξεργασία, απαιτείται αντικατάσταση DPF

5.45.2 ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Οι αυτόματες θερμικές επεξεργασίες ενεργοποιούνται στο βέλτιστο επίπεδο εκτίμησης της φόρτωσης αιθάλης (δηλ. 7g/l) που προσδιορίζεται είτε με μοντέλο αιθάλης είτε με ισοδύναμη ανίχνευση πίεσης δέλτα DPF. Η κανονική λειτουργία θα περιστραφεί μεταξύ L1 και L2.

Καταστάσεις	Φορτίο αιθάλης	Ενεργοποίηση λειτουργίας θερμικής επεξεργασίας	Ενεργή αναστολή της θεραπείας	Πληροφορίες συμπλέγματος	
L1	0-7 g/l - (0-100%)	Κανένα	M/Δ	Κανένα	-
L2	7-8,5 g/l (100% - 121%)	Αυτόματη θερμική επεξεργασία (ATT) Θερμική επεξεργασία επαγόμενη από καύσιμο στους 600°C Έξοδος DOC	Προαιρετικό	ATT Σε εξέλιξη	 Αναμμένη
				ATT Αναστέλλεται	 Αναβοσβήνει

Όταν ο κινητήρας είναι υπό υψηλά φορτία, η θερμοκρασία των καυσαερίων αυξάνεται. Η αιθάλη κάηκε. Πρόκειται για παθητική αναζωογόνηση του φίλτρου σωματιδίων.

Η παθητική αναζωογόνηση του φίλτρου σωματιδίων μπορεί να πραγματοποιηθεί στο επίπεδο L1 της απόφραξης του φίλτρου.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει συσσώρευση αιθάλης στο επίπεδο L1 έως το επίπεδο L2, ξεκινά η αυτόματη αναζωογόνηση (ATT) του φίλτρου σωματιδίων, εάν χρειαστεί.

5.45.3 ΣΚΑΝΔΑΛΗ ΓΙΑ ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΙΘΑΛΗΣ

Σε κρίσιμες συνθήκες (π.χ. αστοχία συστήματος, κακή χρήση...), η φόρτωση αιθάλης μπορεί να υπερβεί το βέλτιστο επίπεδο (>8g/l) οδηγώντας σε αίτημα Χειροκίνητης (Αναγκαστικής) Θερμικής Επεξεργασίας (FTT), μέχρι την ενέργεια Σέρβις, σύμφωνα με την ακόλουθη λογική (L3 και άνω).

Από το L4, εφαρμόζεται αποβαθμονόμηση του κινητήρα για την πρόληψη του κινδύνου εξώθερμης αντίδρασης ATS (π.χ. σε ελιγμό πτώσης προς κοίλωμα)

Καταστάσεις	Φορτίο αιθάλης	Ενεργοποίηση λειτουργίας θερμικής επεξεργασίας	Ενεργή αναστολή της θεραπείας	Πληροφορίες συμπλέγματος	
L3	8,5-10 g/l (121-143%)	ΑΤΤ: Θερμική επεξεργασία "επαγόμενη από καύσιμο" στους 600°C FTT: Χειρωνακτική (αναγκασμένη) θερμική επεξεργασία το (FTT) πιθανή στην έξοδο DOC 620°C	Προαιρετικό	FTT Συνιστάται	 Αναβοσβήνει
				FTT Σε εξέλιξη	 Αναμμένη
				FTT Αναστέλλεται	 Αναβοσβήνει
L4	10-13 g/l (143-185%)	Ελαφριά μείωση δύναμης και στάση ACM MCM: Αναγκασμένη θερμική επεξεργασία στην έξοδο 620°C DOC	Δεν είναι δυνατό	FTT Απαιτείται	 Αναβοσβήνει και 
				FTT Σε εξέλιξη	 Αναμμένη και 
L5	13-16 g/l (185-228%)	Λειτουργία οικίας Limp Η ενέργεια υπηρεσίας είναι υποχρεωτική FTT: Αναγκασμένη θερμική επεξεργασία στην έξοδο 620°C DOC	Δεν είναι δυνατό	Μετάβαση στην υπηρεσία	
L6	>16 g/l (>228%)	Λειτουργία οικίας Limp Υποχρεωτική ενέργεια υπηρεσίας για την υποκατάσταση ATS	Δεν είναι δυνατό	Μετάβαση στην υπηρεσία	

Όταν το σύστημα ανιχνεύει συσσώρευση αιθάλης στο επίπεδο L2 έως το επίπεδο L3, ζητά από τον χρήστη να πραγματοποιήσει στατική αναζωογόνηση του φίλτρου σωματιδίων ή να ενεργοποιήσει την αυτόματη αναζωογόνηση.

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει συσσώρευση αιθάλης στο επίπεδο L3 έως L4, η ECU του κινητήρα μειώνει την ισχύ του κινητήρα. Στη συνέχεια απαιτείται στατική αναζωογόνηση. Σε περίπτωση αποτυχίας, επικοινωνήστε με ένα εξειδικευμένο εργαστήριο για να επιχειρήσετε αναζωογόνηση φίλτρου σωματιδίων (η επιτυχία δεν είναι εγγυημένη).

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει συσσώρευση αιθάλης στο επίπεδο L4 έως το επίπεδο L5, η ECU του κινητήρα μειώνει την ισχύ του κινητήρα. Η λειτουργία Limp Home είναι ενεργοποιημένη και η χειροκίνητη (αναγκαστική) θερμική επεξεργασία (FTT) μπορεί να εκτελεστεί μόνο με το εργαλείο σέρβις,

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει συσσώρευση αιθάλης στο επίπεδο L6. Η αρχική λειτουργία Limp είναι ενεργοποιημένη και το φίλτρο σωματιδίων πρέπει να αντικατασταθεί από το κέντρο σέρβις.

5.45.4 ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ (DOC/SCR)

5.45.5 ΓΕΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΟΤΡΟΠΗΣ

Το σύστημα θα διακρίνει μεταξύ 5 κατηγοριών αστοχίας:

1	Αστοχίες DPF
2	Επίπεδο αντιδραστηρίου
3	Κακή ποιότητα αντιδραστηρίου
4	Παραποίηση συστήματος
5	Αστοχίες EGR

Το σύστημα θα διακρίνει επίσης μεταξύ 4 βημάτων προτροπής:

1	Στοιχεία οδηγού	Προειδοποιητική λυχνία ενεργοποιημένη
2	Πρώτο βήμα	25% μείωση ροπής
3	Δεύτερο βήμα	65% μείωση ροπής και 40% μείωση στροφών κινητήρα
4	Τελικό βήμα	Μηχανή σε βραδυπορία, περιορισμένη σε μέγιστη ροπή κινητήρα 50%

5.45.6 ΓΕΝΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- Το όχημα φθάνει στην τελική προτροπή μετά από 4 ώρες λειτουργίας μετά από την ανίχνευση αστοχίας.
- Τρεις επανεκκινήσεις πλήρους ισχύος (επανεκκίνηση επικύρωσης για επούλωση) μπορούν να λειτουργήσουν κατά τη διάρκεια του χρονικού πλαισίου των 4 ωρών.

5.45.7 ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ

- Οι επανεκκινήσεις επικύρωσης επιτρέπονται ανά πάσα στιγμή μετά την ανίχνευση αστοχίας (εντός χρονικού πλαισίου 4 ωρών).
- Οι επανεκκινήσεις επικύρωσης είναι κλειδωμένες με βασικό κύκλο για την αποφυγή ακούσιας ενεργοποίησης.
- Η επανεκκίνηση της επικύρωσης περιορίζεται σε 30 λεπτά.
- Μετά τη λήξη των 30 λεπτών, ο κινητήρας κατεβαίνει αμέσως στην τελική προτροπή.
- Η επανεκκίνηση της επικύρωσης είναι διαθέσιμη μόνο για αστοχίες που χρειάζονται θέρμανση μετά το σύστημα θεραπείας ή την ενεργό δοσολογία – όχι για ηλεκτρικές αστοχίες, ποιότητα DEF ή επίπεδο DEF.

5.45.8 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:

Key-off; περιμένετε τουλάχιστον 6 λεπτά (για να επιτρέψετε τη διαδικασία ECU μετά την εκτέλεση); key-on για 10 δευτερόλεπτα.;

Απενεργοποίηση πλήκτρου για 10 δευτ., ενεργοποίηση πλήκτρου για 10 δευτ., ενεργοποίηση του κινητήρα

Η κίτρινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν εντοπιστεί βλάβη και παραμένει αναμμένη μέχρι να αφαιρεθεί η βλάβη.

Η κόκκινη προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ξεκινά η προτροπή (απώλεια ισχύος του κινητήρα) και παραμένει αναμμένη μέχρι να αφαιρεθεί η βλάβη

Σε περίπτωση πολλαπλής βλάβης, τα σχετικά εικονίδια εμφανίζονται εναλλάξ (το ένα μετά το άλλο)

5.45.9 ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΙΣ

Σε περίπτωση δεύτερου συμβάντος σε 40 ώρες μετά την πρώτη βλάβη, ο κινητήρας κατεβαίνει με ράμπα στο τελευταίο βήμα της προτροπής σε 30 λεπτά.

Δεν υπάρχει διαθέσιμη επανεκκίνηση επικύρωσης

5.45.10 ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΠΡΟΤΡΟΠΗΣ

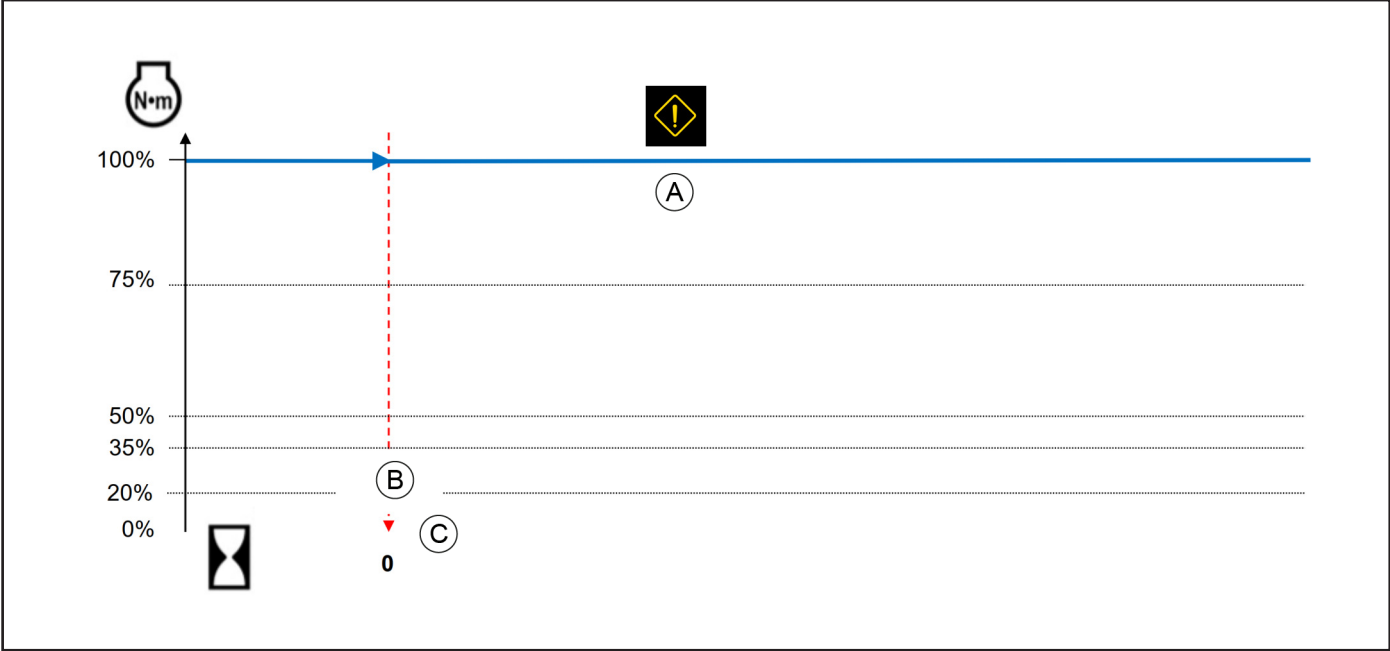
Μετά από 3 ανιχνεύσεις αστοχίας εντός 40 ωρών, η προτροπή θα κλειδωθεί.

Δεν θα είναι διαθέσιμες επανεκκινήσεις επικύρωσης

5.45.11 ΑΠΟΤΥΧΙΕΣ

Οι αστοχίες μπορούν να επαναφερθούν μόνο με ένα εργαλείο σέρβις.
Αστοχίες προτροπής όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε κατάσταση κλειδώματος ή κατά την επανεκκίνηση της επικύρωσης δεν είναι διαθέσιμες.

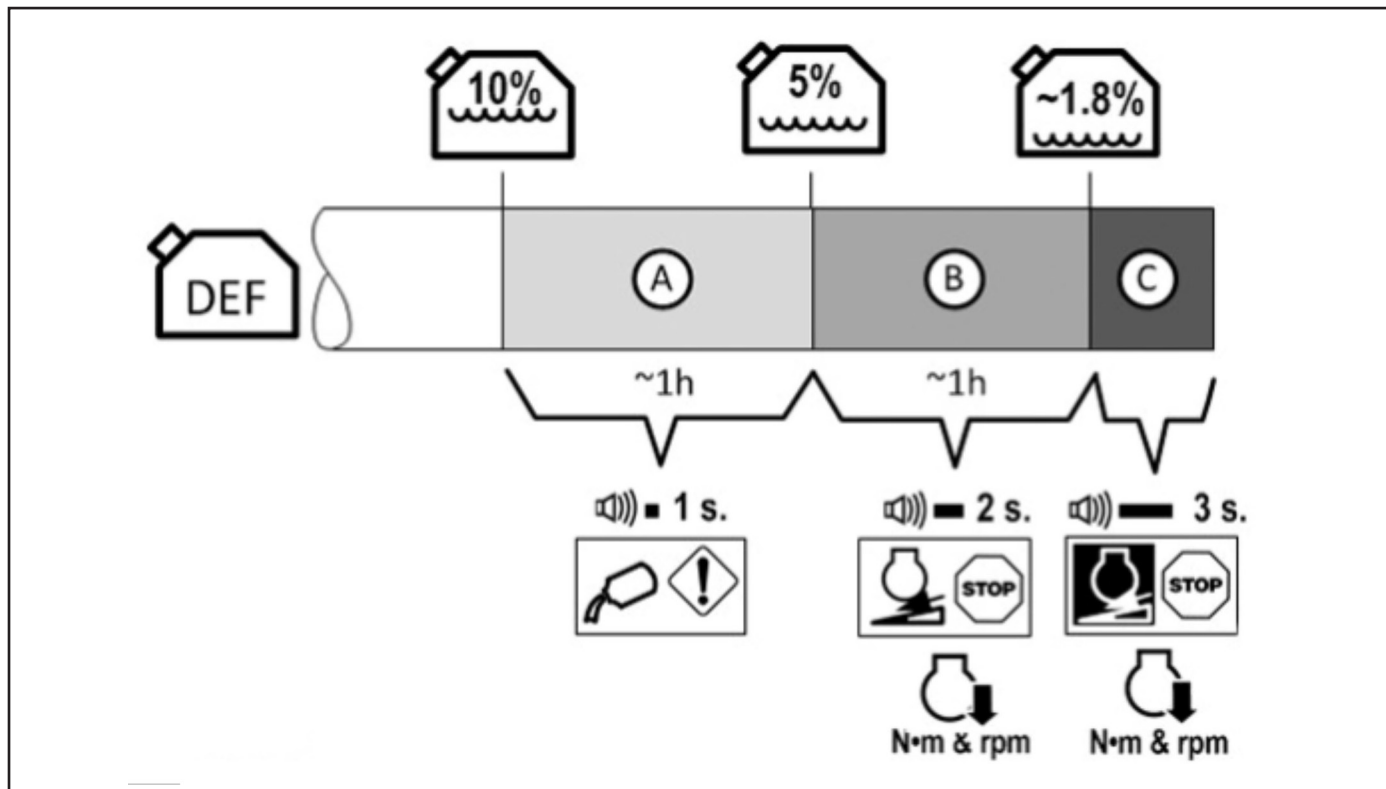
Αστοχίες DPF



A	Προειδοποίηση οδηγού (παράδειγμα)
B	Εντοπίστηκε αστοχία
C	Πρόσθετος περιορισμός ροπής που εφαρμόζεται για τεχνικούς λόγους (συστατική προστασία)

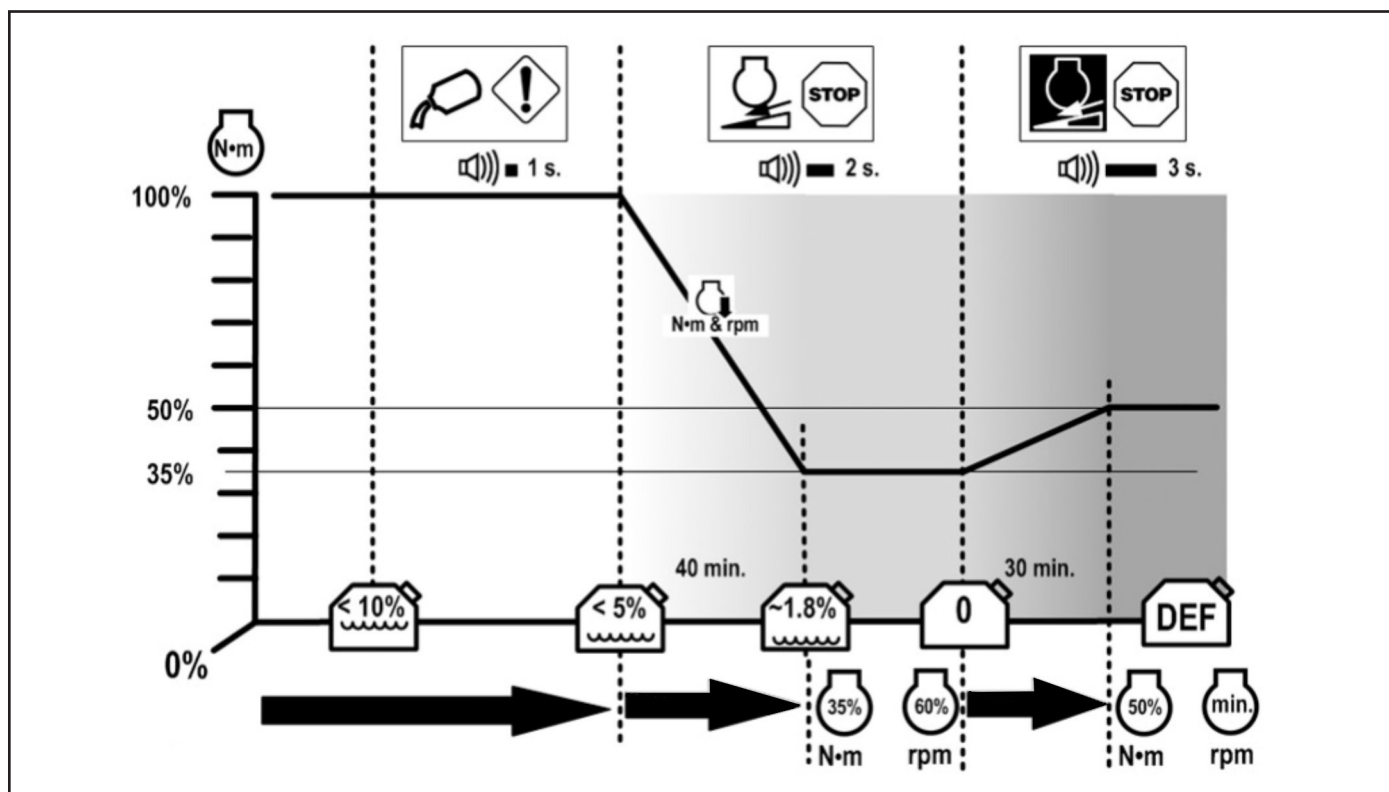
Αστοχίες επιπέδου DEF

- Εάν το επίπεδο DEF μειωθεί και φτάσει το όριο του 25%, ο βομβητής ενεργοποιείται για 1 δευτερόλεπτο.
- Εάν $10\% \leq \text{Επίπεδο DEF} \leq 25\%$ κάθε φορά που συμβαίνει ένα συμβάν πλήκτρου/ ενεργοποίησης, ο βομβητής θα ενεργοποιηθεί για 1 δευτερόλεπτο .
- Εάν το επίπεδο DEF είναι $< 10\%$, η στρατηγική προτροπής θα εφαρμοστεί με την ακόλουθη συμπεριφορά:



A	Ενεργοποίηση προειδοποίησης χειριστή.
B	65 % μείωση ροπής και 40% περιορισμός στροφών του κινητήρα (αμέσως μετά από 40 λεπτά).
C	Ο κινητήρας που διατάχθηκε να μείνει στο ρελαντί μπήκε αμέσως μέσα σε 30 λεπτά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μια μικρή ποσότητα DEF αποθηκεύεται για την ψύξη της μονάδας DEF.



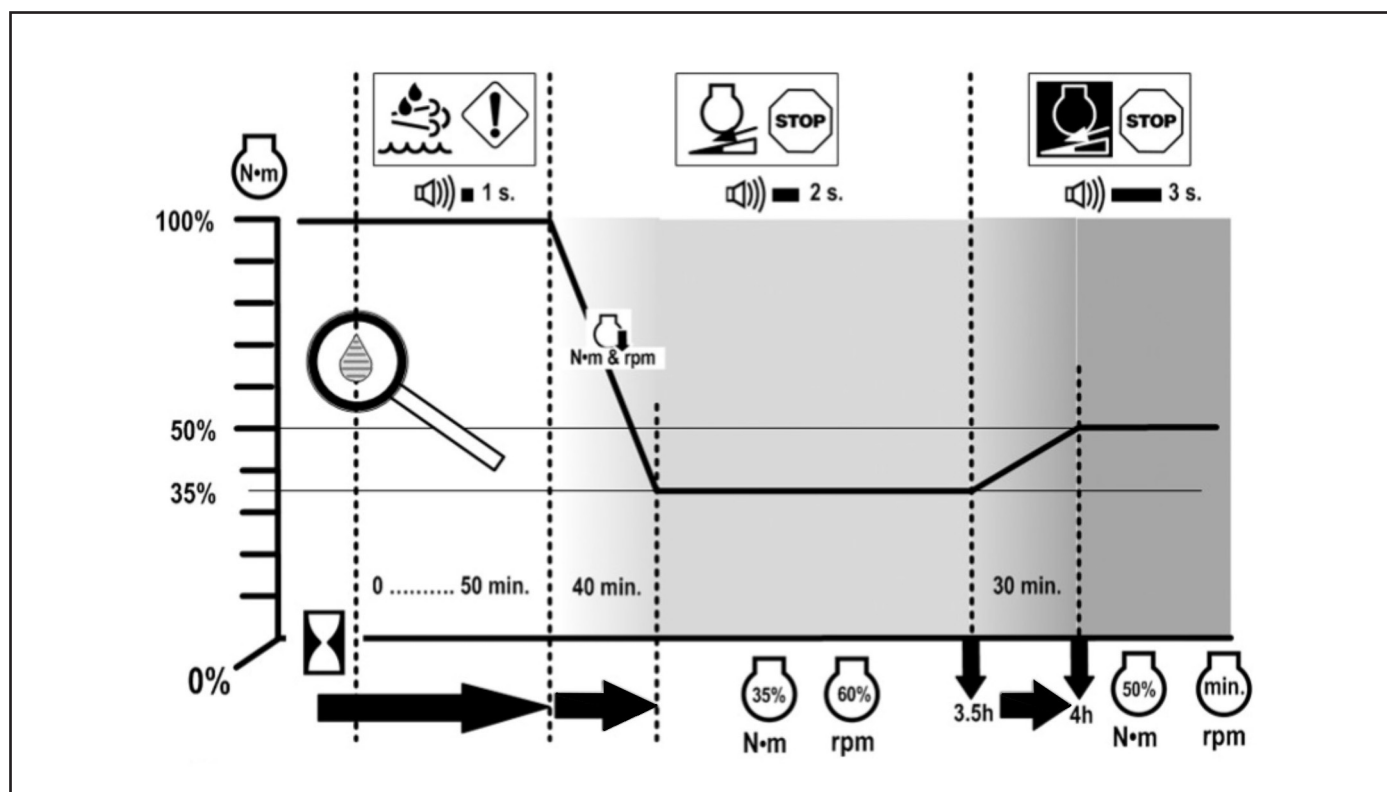
AGRSTV_C50047

Επίπεδο DEF	Κίτρινη προειδοποίηση	1ος Κόκκινη προειδοποίηση	2ο Κόκκινη προειδοποίηση	Ροπή	Επίπεδο στροφών κινητήρα	Ωρα
>10%	-	-	-	100%	100%	-
10% / 5%	X	-	-	100%	100%	-
5% / 1,8%	-	X	-	35%	60%	Εντός 40 λεπτών
1,8% / Κενό	-	X	-	35%	60%	-
Κενό	-	-	X	50%	Αδράνεια	Εντός 30 λεπτών
Κενό	-	-	X	50%	Αδράνεια	-

(CAN) Κατάσταση σήματος	Μηνύματα πίνακα οργάνων
Επίπεδο DEF > 10%	KAMIA ENERGEIA
10% < Επίπεδο DEF < 5%	Προειδοποίηση οδηγού: το εικονίδιο (1) θα εμφανιστεί στην ψηφιακή οθόνη. Η προειδοποιητική λυχνία (5) θα δεχτεί την εντολή ενεργοποίησης. Κουδούνι για 1 δευτερόλεπτο.
5% < Επίπεδο DEF < 1,8%	Δεύτερο βήμα : το εικονίδιο (3) θα εμφανιστεί στην ψηφιακή οθόνη. Η ΚΟΚΚΙΝΗ ΛΥΧΝΙΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ (6) θα είναι ενεργοποιημένη. Βομβητής ενεργοποιημένος για 2 δευτερόλεπτα
Επίπεδο DEF < 1,8%	προειδοποίηση οδηγού: το εικονίδιο (4) θα εμφανιστεί στην ψηφιακή οθόνη. Η ΚΟΚΚΙΝΗ ΛΥΧΝΙΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ (6) θα είναι ενεργοποιημένη. Βομβητής ενεργοποιημένος για 3 δευτερόλεπτα

ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 1	ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 2	ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 3	ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 4	ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 5	ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 6

Αστοχίες ποιότητας DEF



AGRSTV_C50047

Ποιότητα DEF	Κίτρινη προειδοποίηση	1ος Κόκκινη προειδοποίηση	2ο Κόκκινη προειδοποίηση	Ροπή	Επίπεδο στροφών κινητήρα	Ώρα
OK	-	-	-	100%	100%	-
NO OK	X	-	-	100%	100%	Εντός 50 λεπτών
NO OK	-	X	-	35%	40%	Εντός 40 λεπτών
NO OK	-	X	-	35%	40%	Εντός 120 λεπτών
NO OK	-	-	X	50%	Αδράνεια	Εντός 30 λεπτών
NO OK	-	-	X	50%	Αδράνεια	-

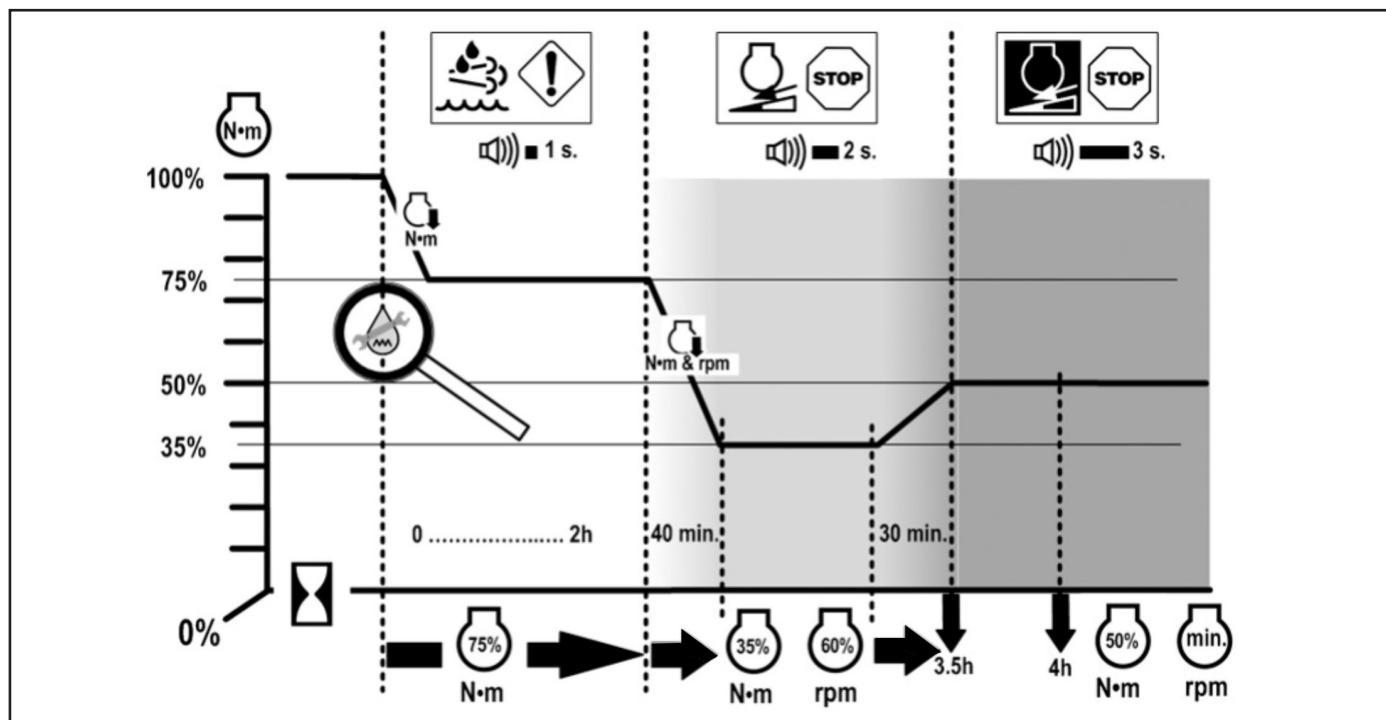
(CAN) Κατάσταση σήματος	Μηνύματα πίνακα οργάνων
Ποιότητα DEF = OK	KAMIA ΕΝΕΡΓΕΙΑ
Εντοπίστηκε κακή ποιότητα DEF	Προειδοποίηση οδηγού: το εικονίδιο (2) θα αποθαρρυνθεί, η πορτοκαλί προειδοποιητική λυχνία (5) θα ενεργοποιηθεί. Βομβητής για 1 δευτερόλεπτο
Εντοπίστηκε κακή ποιότητα DEF	Δεύτερο βήμα : το εικονίδιο (3) θα φοβηθεί το ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ ΣΤΑΣΕΩΝ (6) θα διαταχτεί επάνω. Βομβητής ενεργοποιημένος για 2 δευτερόλεπτα
Εντοπίστηκε κακή ποιότητα DEF	Προειδοποίηση οδηγού: το εικονίδιο (4) θα αποθαρρυνθεί, η ΚΟΚΚΙΝΗ ΛΥΧΝΙΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ (6) θα ενεργοποιηθεί. Βομβητής ενεργοποιημένος για 3 δευτερόλεπτα

ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 1	ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 2	ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 3	ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 4	ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 5	ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 6

Αστοχίες αλλοίωσης συστήματος

Οι αστοχίες αλλοίωσης του συστήματος θα μπορούσαν να είναι:

- Ηλεκτρικές βλάβες
- Τεχνικές αστοχίες
- Ευλογοφάνεια αισθητήρων εξάτμισης

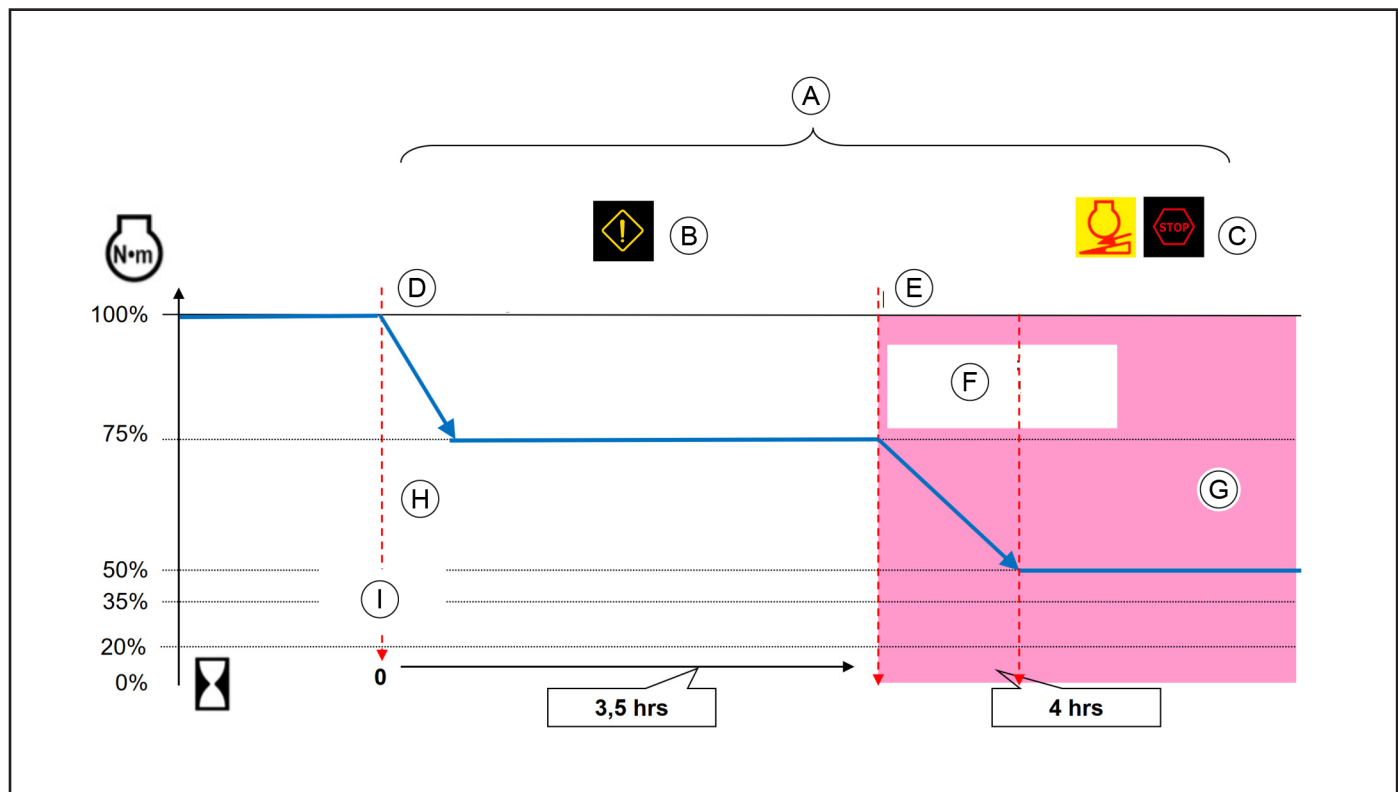


AGRSIV_C50049

Αστοχίες αλλοίωσης συστήματος	Κίτρινη προειδοποίηση	1ος Κόκκινη προειδοποίηση	2ο Κόκκινη προειδοποίηση	Ροπή	Επίπεδο στροφών κινητήρα	Ωρα
NO	-	-	-	100%	100%	-
YES	X	-	-	75%	100%	Μέσα σε 25 λεπτά
YES	X	-	-	75%	100%	95 λεπτά
YES	-	X	-	35%	40%	Εντός 40 λεπτών
YES	-	X	-	35%	40%	170 λεπτά
YES	-	X	-	50%	Αδράνεια	Εντός 30 λεπτών
YES	-	-	X	50%	Αδράνεια	-

(CAN) Κατάσταση σήματος	Μηνύματα πίνακα οργάνων
NO Αστοχίες αλλοίωσης συστήματος	KAMIA ENERGEIA
Αστοχίες αλλοίωσης συστήματος	Προειδοποίηση οδηγού: το εικονίδιο (2) θα αποθαρρυνθεί, η πορτοκαλί προειδοποιητική λυχνία (5) θα ενεργοποιηθεί. Βομβητής για 1 δευτερόλεπτο
Αστοχίες αλλοίωσης συστήματος	Δεύτερο βήμα : το εικονίδιο (3) θα φοβηθεί το ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ ΣΤΑΣΕΩΝ (6) θα διαταχτεί επάνω. Βομβητής ενεργοποιημένος για 2 δευτερόλεπτα
Αστοχίες αλλοίωσης συστήματος	Προειδοποίηση οδηγού: θα εμφανιστεί το εικονίδιο (4) Η ΚΟΚΚΙΝΗ ΛΥΧΝΙΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ (6) θα είναι ενεργοποιημένη. Βομβητής ενεργοποιημένος για 3 δευτερόλεπτα

ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 1	ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 2	ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 3	ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 4	ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 5	ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ 6
					



AGRSTV_C50050

A	Τρεις το πολύ επανεκκινήσεις επικύρωσης για αστοχίες που σχετίζονται με τη δοσολογία (με όριο τα 30 λεπτά έκαστη, κλειδωμένη ακολουθία πλήκτρων)
B	Προειδοποίηση οδηγού (παράδειγμα)
C	Σοβαρή προτροπή (παράδειγμα)
D	Πρώτο βήμα
E	Τελικό βήμα
F	50% μείωση ροπής μέσα σε 30 λεπτά
G	Κλειδωμένος στην τελική προτροπή μέχρι την επούλωση
H	25% μείωση ροπής μέσα σε 25 λεπτά
I	Ανιχνεύθηκε παραποίηση

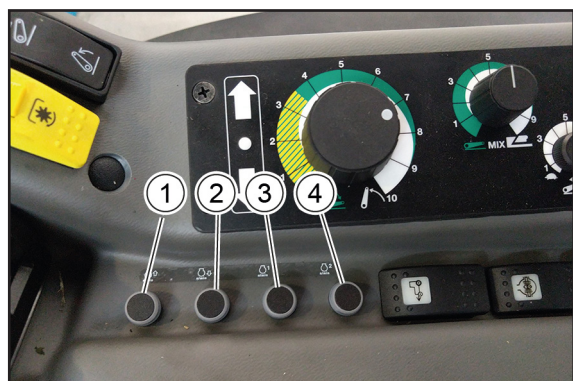
5.45.12 CRUISE CONTROL



AGRSTV_C50051



AGRSTV_C50052



AGRSTV_C50053

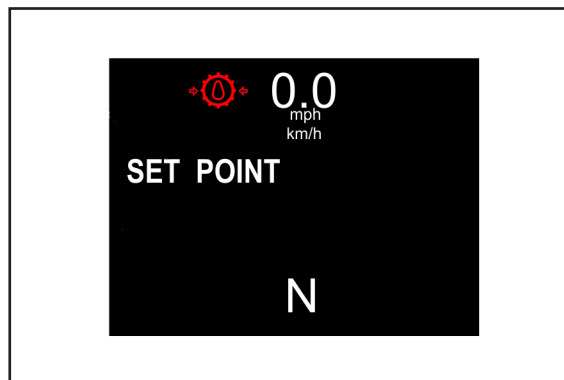
- 1 - Αύξηση στροφών κινητήρα
- 2 - Μείωση στροφών κινητήρα
- 3 - Ενεργοποίηση cruise control και κουμπί μνήμης 1
- 4 - Ενεργοποίηση cruise control και κουμπί μνήμης 2

Ενεργοποίηση μνήμης στροφών κινητήρα

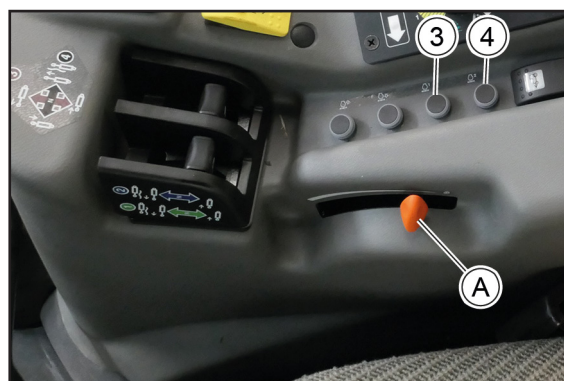
Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, πατήστε το κουμπί (3) κουμπί μνήμης 1 ή το κουμπί (4) κουμπί μνήμης 2 μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα "SETPOINT" (σημείο ρύθμισης) στην ψηφιακή οθόνη.

Ρυθμίστε την επιθυμητή ταχύτητα με το πεντάλ γκαζιού (B) ή το μοχλό του χειρόγκαζου (A).

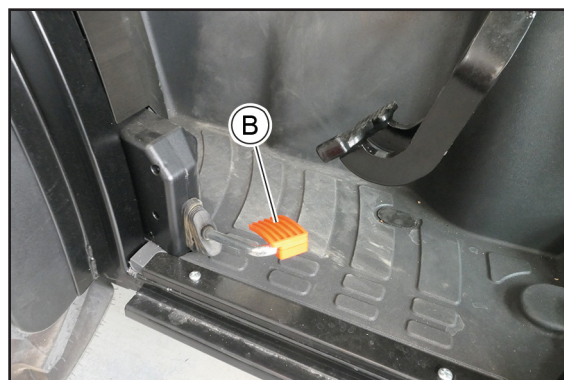
Πατήστε το κουμπί (3) ή το κουμπί (4) για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα για να επιβεβαιώσετε τη ρύθμιση.



AGRCCA_000492

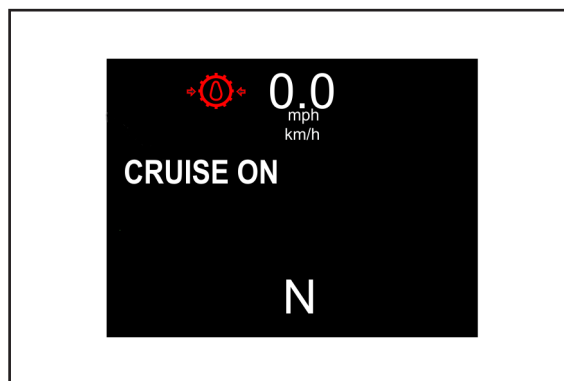


AGRSTV_C50054



AGRSTV_C50055

Το μήνυμα "CRUISE ON" εμφανίζεται στην οθόνη και υποδεικνύει την ενεργοποίηση του cruise control. Εάν το χειρόγκαζο ή το πεντάλ αφηθεί ελεύθερο, η ταχύτητα του κινητήρα παραμένει στην καθορισμένη τιμή.

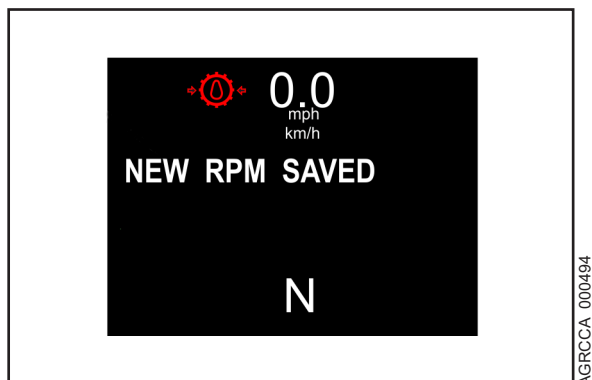


AGRCCA_000497

Η ταχύτητα του κινητήρα μπορεί να αλλάξει σε διαστήματα 25 σ.α.λ. πατώντας τα κουμπιά (1) και (2). Πατήστε το κουμπί (1) για να αυξήσετε την ταχύτητα ή το κουμπί (2) για να το μειώσετε.

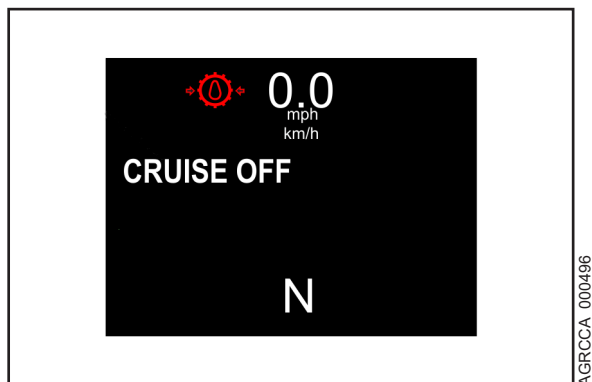
Η καθορισμένη ταχύτητα αποθηκεύεται έπειτα ως προεπιλογή.

Για αλλαγή σε νέα ταχύτητα κινητήρα πιάστε το κουμπί (3) ή το κουμπί (4) για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Στην ψηφιακή οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα "NEA RPM ΑΠΟΘΗΚΕΥΟΝΤΑΙ" (νέες σ.α.λ. αποθηκεύτηκαν).



Απενεργοποίηση Cruise Control

Πατήστε το κουμπί (3) ή το κουμπί (4) μικρότερο από 3 δευτερόλεπτα, για να θέσετε σε κατάσταση απενεργοποίησης OFF το χειριστήριο γκαζιού. Στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα "CRUISE OFF".



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Με το cruise control ενεργό σε ταχύτητες πάνω από 14 km/h, η ενεργοποίηση των πεντάλ φρένου (και τα δύο ή μόνο ένα) απενεργοποιεί το Cruise Control. Οι ρυθμίσεις ελέγχου ταχύτητας θα διαγραφούν μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Μη αυτόματη ρύθμιση της μνήμης επιπέδων στροφών κινητήρα

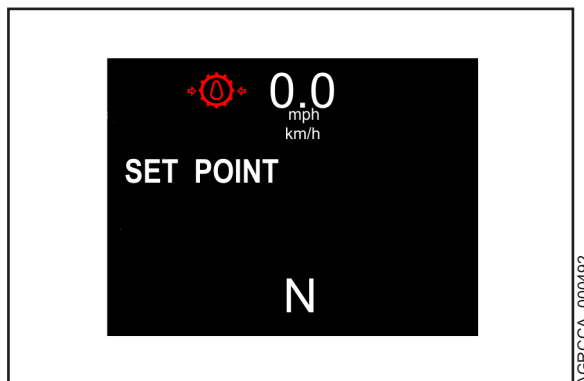
Ανεβάστε τον κινητήρα στις επιθυμητές στροφές χρησιμοποιώντας το χειρόγκαζο ή το πεντάλ.

- Πατήστε το κουμπί (3) για περισσότερο από τρία δευτερόλεπτα για να αποθηκεύσετε τις στροφές του κινητήρα στη μνήμη cruise control 1.
- Πατήστε το κουμπί (4) για περισσότερο από τρία

δευτερόλεπτα για να αποθηκεύσετε τις στροφές του κινητήρα στη μνήμη cruise control 2.



Όταν η νέα τιμή αποθηκεύεται στη μνήμη στροφών κινητήρα, στην οθόνη εμφανίζεται το μήνυμα επιβεβαίωσης "SET POINT". Η μνήμη στροφών κινητήρα ενεργοποιείται αυτόματα μετά την επιβεβαίωση της αποθήκευσης. Τα επίπεδα στροφών του κινητήρα παραμένουν αποθηκευμένα και διαθέσιμα για τις ακόλουθες εκκινήσεις.



5.45.13 ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΞΑΡΤΩΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΓΩΝΙΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Χρήση

Συμμορφωθείτε με τις ακόλουθες προκαταρκτικές προϋποθέσεις:

- Η μηχανή ξεκίνησε.
- Η ταχύτητα του εδάφους είναι κάτω από 23 km/h.
- Πετάλια φρένων.
- Απελευθερώθηκε το χειρόφρενο.
- Ο μπροστινός άξονας συμμετέχει στον αυτόματο τρόπο.

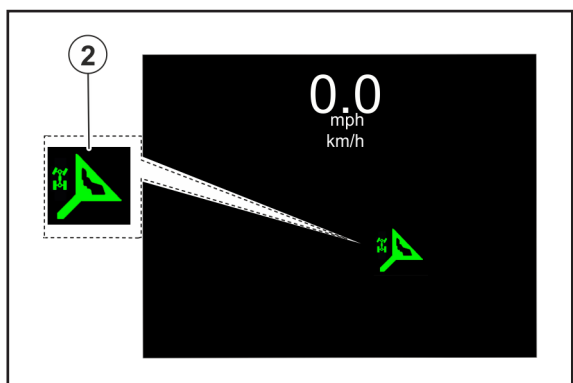
Ενεργοποιήστε το αυτοματοποιημένο σύστημα πατώντας το κουμπί (1).

Η ενδεικτική λυχνία εμπλοκής του συστήματος αυτοματοποιημένου εμπρόσθιου άξονα (2) στον πίνακα οργάνων ανάβει πράσινη.

Για να αποσυνδέσετε το αυτοματοποιημένο σύστημα, πατήστε το κουμπί (1) μία φορά.



AGRSTV_C50056



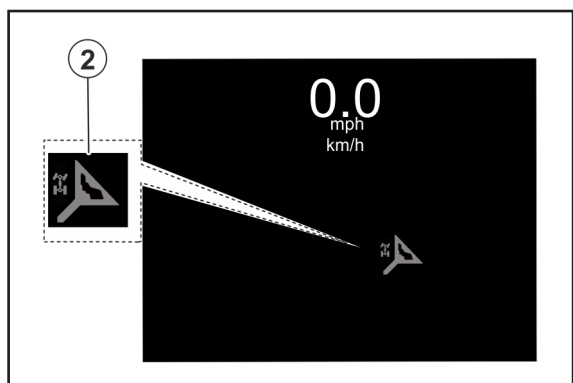
AGRCCA_00498

Λειτουργία

Ο εμπρόσθιος άξονας ενεργοποιείται αυτόματα όταν η γωνία διεύθυνσης είναι μικρότερη από τη γωνία που αποθηκεύεται στον πίνακα οργάνων.

Ο εμπρόσθιος άξονας αποσυνδέεται αυτόματα όταν η γωνία διεύθυνσης είναι μεγαλύτερη από τη γωνία που αποθηκεύεται στον πίνακα οργάνων.

Εάν πατηθεί το φρένο στάθμευσης ή πατηθούν τα πεντάλ των φρένων, η ενδεικτική λυχνία (2) στον πίνακα οργάνων ανάβει γκρι.



AGRCCA_000500

5.45.14 ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΩΝΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Συμμορφωθείτε με τις ακόλουθες προκαταρκτικές προϋποθέσεις:

- Η μηχανή ξεκίνησε.
- Η ταχύτητα του εδάφους είναι 0 km/h.
- Πετάλια φρένων.
- Απελευθερώθηκε το χειρόφρενο.
- Οι τροχοί είναι γυρισμένοι στην επιθυμητή γωνία.

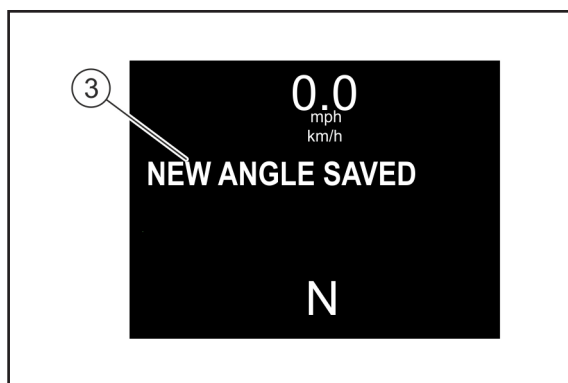
Κρατήστε το κουμπί (1) πατημένο για τρία δευτερόλεπτα.

Εάν η επιλεγμένη γωνία είναι αποδεκτή, εμφανίζεται το μήνυμα "new angle saved" (νέα γωνία αποθηκεύτηκε) (3).

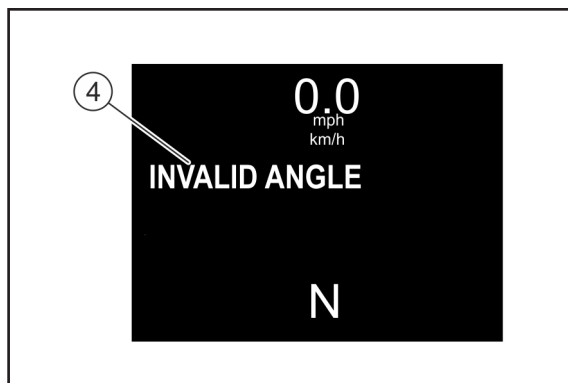
Κρατήστε το κουμπί (1) πατημένο για τρία δευτερόλεπτα.

Εάν η επιλεγμένη γωνία δεν είναι έγκυρη, εμφανίζεται το μήνυμα "invalid angle" (μη έγκυρη γωνία) (4).

Η ζητούμενη γωνία είναι πιθανώς πολύ κοντά στις 0°.



AGRCCA_00501



AGRCCA_000502

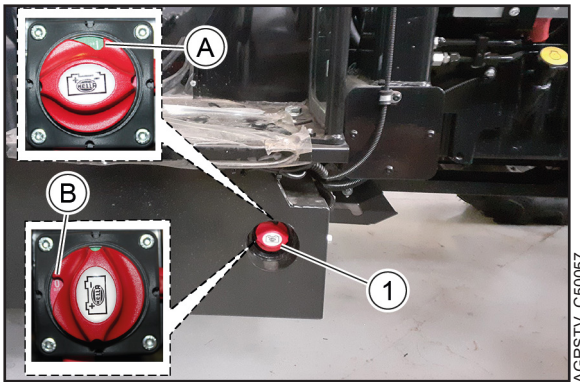
5.46 ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ο διακόπτης αποσύνδεσης μπαταρίας (1) σας επιτρέπει να αποσυνδέσετε τη μπαταρία από το ηλεκτρικό κύκλωμα.

5.46.1 ΜΟΝΤΕΛΑ 2.85

Ο διακόπτης διακοπής μπαταρίας βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του ελκυστήρα.

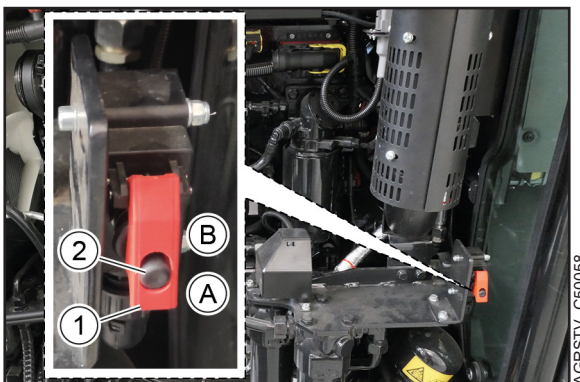
- Για να αποσυνδέσετε την μπαταρία, γυρίστε το διακόπτη (1) στη θέση (B) - OFF.
- Για να συνδέσετε την μπαταρία, γυρίστε το διακόπτη (1) στη θέση (A) - ON.



5.46.2 ΜΟΝΤΕΛΑ 2.95 ΚΑΙ 2.105

Ο διακόπτης διακοπής μπαταρίας βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τρακτέρ.

- Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα (1).
- Για να αποσυνδέσετε την μπαταρία, μετακινήστε το διακόπτη (2) στη θέση (A) - OFF.
- Για να συνδέσετε την μπαταρία, μετακινήστε το διακόπτη (2) στη θέση (B) - ON.
- Κλείστε το προστατευτικό κάλυμμα (1).



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με το διακόπτη αποσύνδεσης μπαταρίας που επιτρέπει την αποσύνδεση της μπαταρίας από το ηλεκτρικό κύκλωμα.

Ο διακόπτης αποσύνδεσης μπαταρίας δεν είναι διακόπτης ασφαλείας και δεν μπορεί να

χρησιμοποιηθεί για διακοπή λειτουργίας του κινητήρα.

Μην κάνετε καμία παρέμβαση στον διακόπτη αποσύνδεσης της μπαταρίας όταν ο κινητήρας λειτουργεί: σταματήστε τον κινητήρα και περιμένετε περίπου ένα λεπτό πριν ενεργοποιήσετε τον διακόπτη αποσύνδεσης της μπαταρίας, για να αποφύγετε σοβαρές ζημιές στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος.

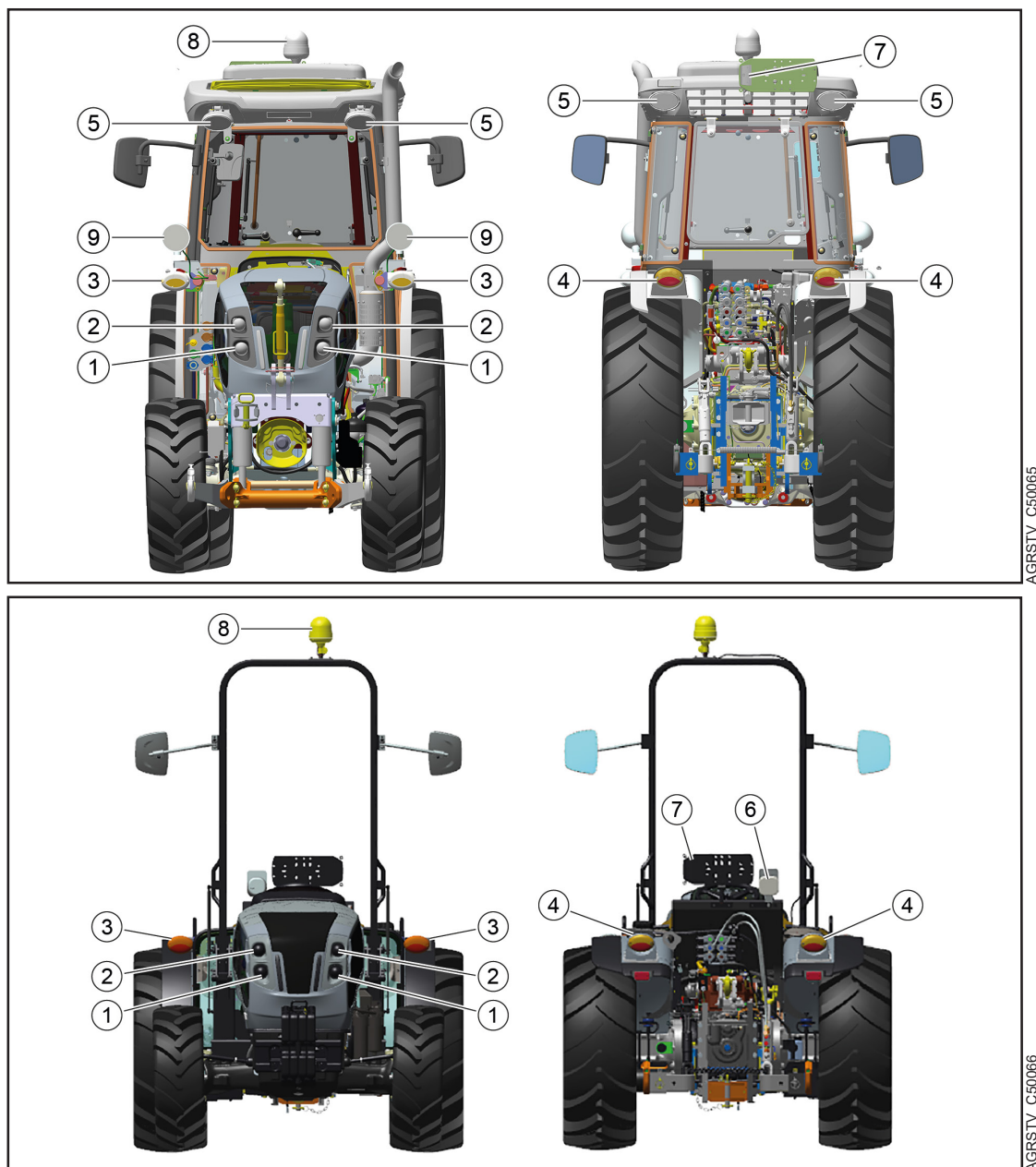
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν γυρίσετε το διακόπτη αποσύνδεσης της μπαταρίας στη θέση OFF, περιμένετε περίπου 1 λεπτό από την τελευταία διακοπή λειτουργίας του κινητήρα (key - off). Αυτό επιτρέπει στις διάφορες ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου να σταματήσουν σωστά.

Αφού γυρίσετε τον διακόπτη αποσύνδεσης της μπαταρίας στη θέση ON, περιμένετε περίπου 10 δευτερόλεπτα πριν εκκινήσετε τον κινητήρα. Αυτό επιτρέπει στις διάφορες μονάδες ελέγχου να λειτουργούν σωστά.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποσυνδέετε πάντα τη μπαταρία πριν από οποιαδήποτε παρέμβαση στο ηλεκτρικό σύστημα.

5.47 ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΚΑΙ ΡΕΛΕ



Θέση	Περιγραφή	Power
1	Φώτα μεγάλης σκάλας	60 W
2	Φώτα μεσαίας σκάλας	60 W
3	Φλας	21 W
	Φώτα θέσης εμπρός	5 W
4	Φλας	21 W
	Φώτα στοπ	5 W
5	Φανοί εργασίας θαλάμου οδήγησης	55 W
6	Προβολέας εργασίας Roll bar	55 W
7	Φως πινακίδας	10 W
8	Περιστρεφόμενος φάρος	55 W
9	H4 Φώτα εργασίας	55/60W

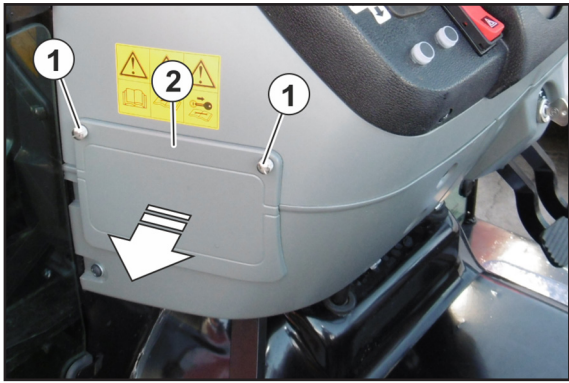
5.47.1 ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΚΑΙ ΡΕΛΕ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: για να αποφύγετε ζημιές στην ηλεκτρική εγκατάσταση, μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με αμπεράζ μεγαλύτερο από εκείνες που έχουν ήδη εγκατασταθεί. Εάν η αρχική ασφάλεια δεν μπορεί να υποστηρίξει το ηλεκτρικό φορτίο και συνεχίσει να καίγεται, ζητήστε να γίνει έλεγχος της ηλεκτρικής εγκατάστασης από την τεχνική υποστήριξη.

Όλα τα ηλεκτρικά κυκλώματα προστατεύονται από ασφάλειες. Η ονομαστική τάση εμφανίζεται σε κάθε ασφάλεια.

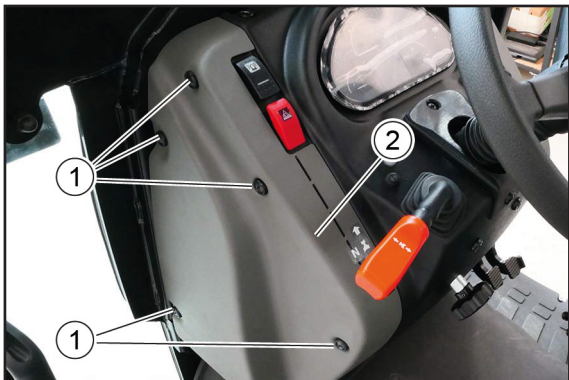
Θέση κύριας ασφαλειοθήκης:

Για να φτάσετε στον κύριο ασφαλειοκιβώτιο, χαλαρώστε τις βίδες (1) και αφαιρέστε το κάλυμμα (2) που βρίσκεται κάτω από τον αριστερό πίνακα (LH) του πίνακα οργάνων.



AGRCCA_000505

Μοντέλα Roll Bar

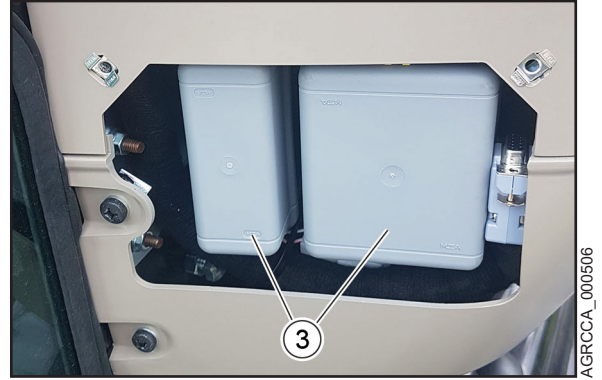


AGRSTV_C50095

Μοντέλα καρπίνας

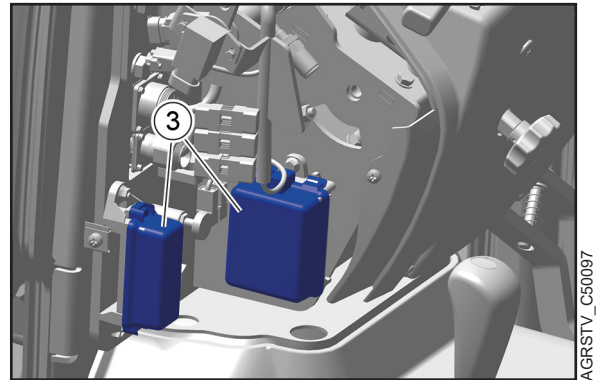
Πίσω από το κάλυμμα υπάρχει μια ετικέτα με γραφικές ενδείξεις των σχετικών ηλεκτρικών κυκλωμάτων που προστατεύονται από κάθε ασφάλεια.

Αφαιρέστε την προστασία (3).



AGRCCA_000506

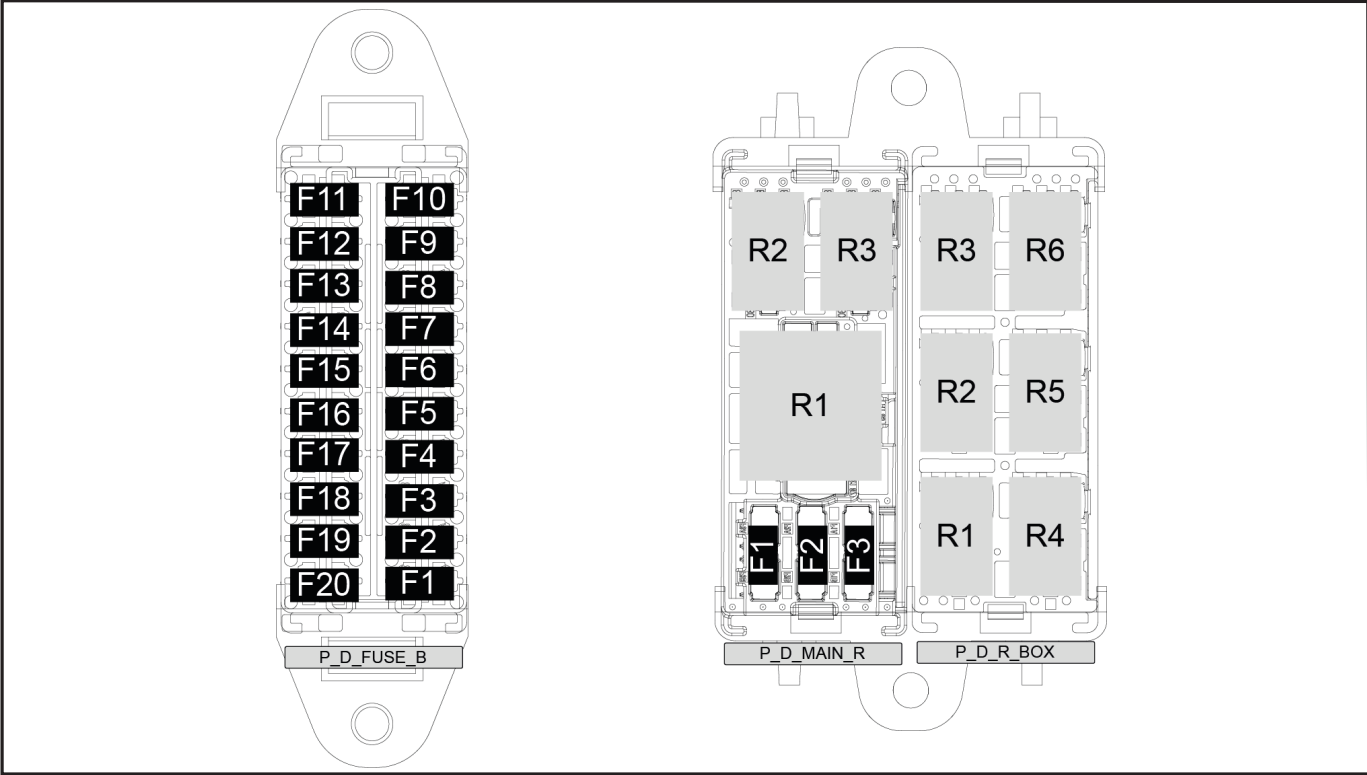
Μοντέλα Roll Bar



AGRSTV_C50097

Μοντέλα καρπίνας

5.47.2 ΜΟΝΤΕΛΑ ΧΩΡΙΣ ΚΑΜΠΙΝΑ



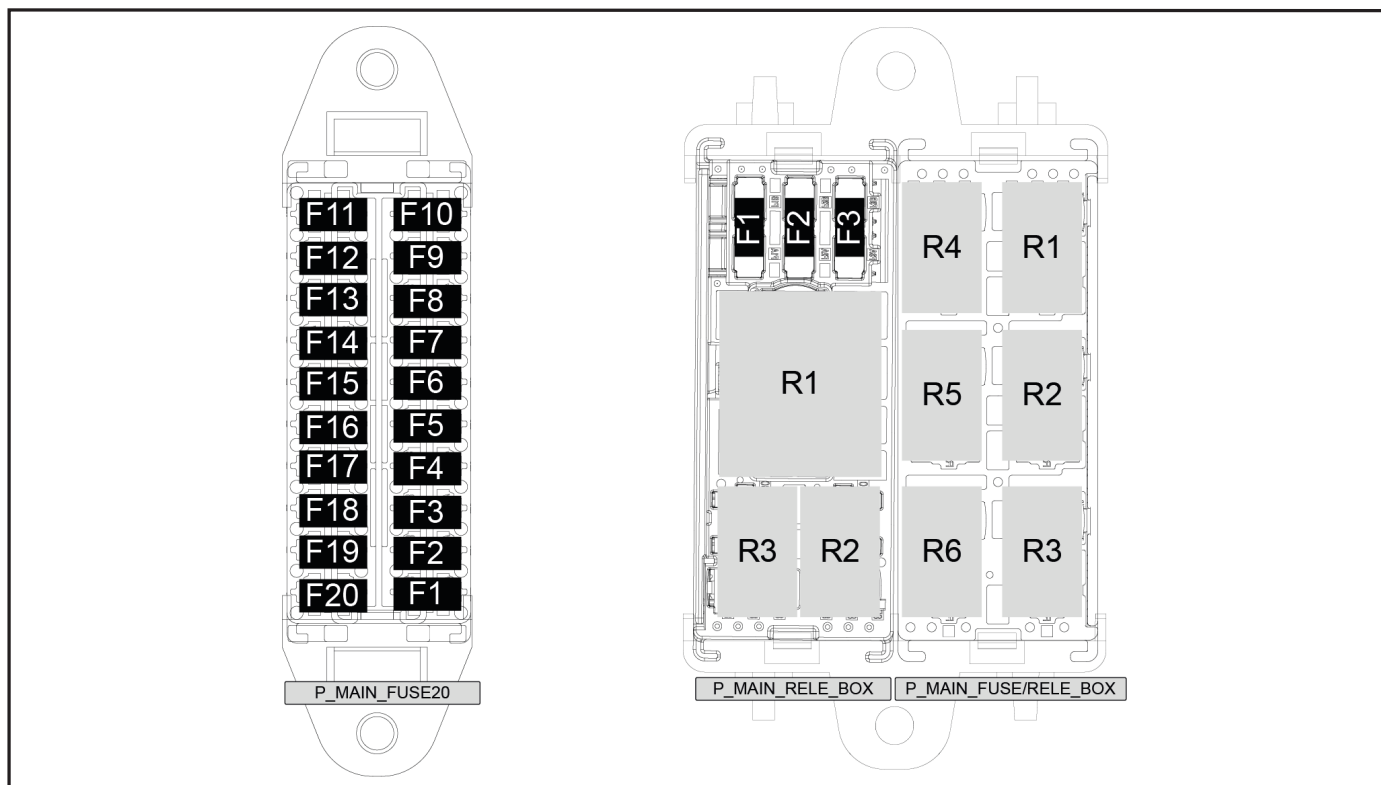
Μηχανική έκδοση			
Ενότητα	Θέση	Τύπος	Λειτουργία
P_D_R_BOX	R1	Ρελέ	Μικρή σκάλα
	R2	Ρελέ	Μεγάλη σκάλα
	R3	Ρελέ	Βαλβίδα φρένων ρυμουλκών
	R4	Ρελέ	Δεν χρησιμοποιείται
	R5	Ρελέ	Δεν χρησιμοποιείται
	R6	Ρελέ	Δεν χρησιμοποιείται
P_D_MAIN_R	F1	60 A	Κύρια ασφάλεια
	F2	-	Δεν χρησιμοποιείται
	F3	-	Δεν χρησιμοποιείται
	R1	Ρελέ	Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος (+ 15)
	R2	Ρελέ	Ασφαλής εκκίνηση
	R3	Ρελέ	Δεν χρησιμοποιείται
P_D_FUSE_B	F1	7,5 A	Παροχή για το δομοστοιχείο κινητήρα "ECM" (+ 15)
	F2	20 A	Εφαρμογή ηλεκτρικής πρίζας (3 ακίδων) (+ 15), κάθισμα αέρα
	F3	10 A	Εφαρμογή ηλεκτρικής πρίζας (3 ακίδων) (+ 30), αναπτήρας τσιγάρων
	F4	7,5 A	Τετράτροχη κίνηση, γκάζι, αισθητήρας δυναμοδότη (+ 15)
	F5	7,5 A	Μπροστινός δυναμοδότης, σήμα για τα ρελέ κλειδιού
	F6	7,5 A	Βαλβίδα φρένων ρυμουλκών, αισθητήρας οδήγησης, δυναμοδότης, τετράτροχη κίνηση και διαφορικός διακόπτης κλειδαριών
	F7	7,5 A	Πίνακας οργάνων (+ 15),
	F8	10 A	Πίνακας οργάνων (+ 30), Κάθισμα,

Μηχανική έκδοση			
Ενότητα	Θέση	Τύπος	Λειτουργία
P_D_FUSE_B	F9	15 A	Φάρος (+ 30)
	F10	15 A	Φώτα φρένων
	F11	10 A	Κόρνα, στροφή φώτων
	F12	15 A	Προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (+ 30)
	F13	15 A	Μικρή σκάλα
	F14	15 A	Μεγάλη σκάλα
	F15	5 A	Φώτα θέσης δεξιά
	F16	5 A	Φώτα θέσης αριστερά
	F17	10 A	Μοχλός φλας
	F18	7,5 A	Οπίσθιο φως εργασίας
	F19		Δεν χρησιμοποιείται
	F20		Δεν χρησιμοποιείται

Ηλεκτροϋδραυλική έκδοση			
Ενότητα	Θέση	Τύπος	Λειτουργία
P_D_R_BOX	R1	Ρελέ	Μικρή σκάλα
	R2	Ρελέ	Μεγάλη σκάλα
	R3	Ρελέ	Βαλβίδα φρένων ρυμουλκών
	R4	Ρελέ	Δεν χρησιμοποιείται
	R5	Ρελέ	Δεν χρησιμοποιείται
	R6	Ρελέ	Δεν χρησιμοποιείται
P_D_MAIN_R	F1	60 A	Κύρια ασφάλεια
	F2	-	Δεν χρησιμοποιείται
	F3	-	Δεν χρησιμοποιείται
	R1	Ρελέ	Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος (+ 15)
	R2	Ρελέ	Ασφαλής εκκίνηση
	R3	Ρελέ	Δεν χρησιμοποιείται
P_D_FUSE_B	F1	7,5 A	Παροχή για το δομοστοιχείο κινητήρα "ECM" (+ 15)
	F2	20 A	Εφαρμογή ηλεκτρικής πρίζας (3 ακίδων) (+ 15), κάθισμα αέρα
	F3	10 A	Εφαρμογή ηλεκτρικής πρίζας (3 ακίδων) (+ 30), αναπτήρας τσιγάρων
	F4	7,5 A	Τετράτροχη κίνηση, γκάζι, αισθητήρας δυναμοδότη (+ 15)
	F5	7,5 A	Μπροστινός δυναμοδότης, σήμα για τα ρελέ κλειδιού
	F6	7,5 A	Βαλβίδα φρένων ρυμουλκών, αισθητήρας οδήγησης, δυναμοδότης, τετράτροχη κίνηση και διαφορικός διακόπτης κλειδαριών
	F7	7,5 A	Πίνακας οργάνων (+ 15), Μονάδα ελέγχου μετάδοσης (+ 15), Διακόπτης ισχύος, Αισθητήρας θέσης,
	F8	10 A	Πίνακας οργάνων (+ 30), κάθισμα, μονάδα ελέγχου μετάδοσης
	F9	15 A	Φάρος (+ 30)
	F10	15 A	Φώτα φρένων
	F11	10 A	Κόρνα, στροφή φώτων
	F12	15 A	Προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (+ 30)
	F13	15 A	Μικρή σκάλα
	F14	15 A	Μεγάλη σκάλα

Ηλεκτροϋδραυλική έκδοση			
Ενότητα	Θέση	Τύπος	Λειτουργία
P_D_FUSE_B	F15	5 A	Φώτα θέσης δεξιά
	F16	5 A	Φώτα θέσης αριστερά
	F17	10 A	Μοχλός φλας
	F18	7,5 A	Οπίσθιο φως εργασίας
	F19		Δεν χρησιμοποιείται
	F20		Δεν χρησιμοποιείται

5.47.3 ΜΟΝΤΕΛΑ ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ



AGRSTV_C50099

Μηχανική έκδοση			
Ενότητα	Θέση	Τύπος	Λειτουργία
P_MAIN_RELAY_BOX	R1	Ρελέ	Μικρή σκάλα
	R2	Ρελέ	Μεγάλη σκάλα
	R3	Ρελέ	H4 χαμηλή σκάλα
	R4	Ρελέ	H4 μεγάλη σκάλα
	R5	Ρελέ	H3 φώτα εργασίας
	R6	Ρελέ	Βαλβίδα φρένων ρυμουλκών
P_MAIN_FUSE/RELE_BOX	F1	60 A	Κύρια ασφάλεια
	F2	-	Δεν χρησιμοποιείται
	F3	-	Δεν χρησιμοποιείται
	R1	Ρελέ	Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος (+ 15)
	R2	Ρελέ	Κάθισμα εκκίνησης ασφαλείας
	R3	Ρελέ	Εκκίνηση ασφαλείας δυναμοδότη
P_MAIN_FUSE20	F1	7,5 A	Παροχή για το δομοστοιχείο κινητήρα "ECM" (+ 15)
	F2	20 A	Εφαρμογή ηλεκτρικής πρίζας (3 ακίδων) (+ 15), κάθισμα αέρα

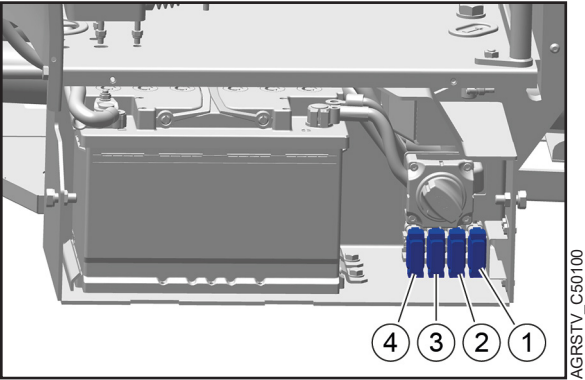
Μηχανική έκδοση			
Ενότητα	Θέση	Τύπος	Λειτουργία
P_MAIN_FUSE20	F3	10 A	Εφαρμογή ηλεκτρικής πρίζας (3 ακίδων) (+ 30), αναπτήρα τσιγάρων, υποδοχή διάγνωσης, μονάδα ελέγχου ηλεκτροϋδραυλικών επιλεκτικών βαλβίδων ελέγχου (E-SCV) (+ 30)
	F4	7,5 A	Τετράτροχη βαλβίδα κίνησης, πεντάλ γκαζιού, αισθητήρας ταχύτητας
	F5	7,5 A	Μπροστινός δυναμοδότης, σήμα για τα ρελέ κλειδιού (+ 15), μονάδα ελέγχου τηλεμετρίας (+15), οροφή (+ 15), εκτόπιση
	F6	7,5 A	Βαλβίδα φρένων ρυμουλκών, αισθητήρας οδήγησης, πίσω δυναμοδότης, γκάζι χειρός, φώτα προειδοποίησης φρένων ρυμουλκών, τετράτροχη κίνηση και διαφορικός διακόπτης κλειδαριών
	F7	7,5 A	Πίνακας οργάνων (+ 15), γρανάζι
	F8	10 A	Πίνακας οργάνων (+ 30), κάθισμα
	F9	15 A	Φάρος (+ 30), Φώτα εργασίας
	F10	15 A	Φώτα φρένων
	F11	10 A	Κόρνα, Φώτα στροφής
	F12	15 A	Προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (+ 30)
	F13	15 A	Μικρή σκάλα
	F14	15 A	Μεγάλη σκάλα
	F15	5 A	Φώτα θέσης δεξιά
	F16	5 A	Φώτα θέσης αριστερά
	F17	10 A	Μοχλός φλας
	F18	7,5 A	Σύστημα ανάρτησης εμπρόσθιου άξονα
	F19	7,5 A	Ηλεκτρονικός έλεγχος εμποδίου, Diverter
	F20	7,5 A	Ηλεκτροϋδραυλικές επιλεκτικές βαλβίδες ελέγχου (E-SCVs)

Ηλεκτροϋδραυλική έκδοση			
Ενότητα	Θέση	Τύπος	Λειτουργία
P_MAIN_RELE_BOX	R1	Ρελέ	Μικρή σκάλα
	R2	Ρελέ	Μεγάλη σκάλα
	R3	Ρελέ	H4 χαμηλή σκάλα
	R4	Ρελέ	H4 μεγάλη σκάλα
	R5	Ρελέ	H3 φώτα εργασίας
	R6	Ρελέ	Βαλβίδα φρένων ρυμουλκών
P_MAIN_FUSE/RELE_BOX	F1	60 A	Κύρια ασφάλεια
	F2	-	Δεν χρησιμοποιείται
	F3	-	Δεν χρησιμοποιείται
	R1	Ρελέ	Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος (+ 15)
	R2	Ρελέ	Κάθισμα εκκίνησης ασφαλείας
	R3	Ρελέ	Εκκίνηση ασφαλείας δυναμοδότη
P_MAIN_FUSE20	F1	7,5 A	Παροχή για το δομοστοιχείο κινητήρα "ECM" (+ 15)
	F2	20 A	Εφαρμογή ηλεκτρικής πρίζας (3 ακίδων) (+ 15), κάθισμα αέρα
	F3	10 A	Εφαρμογή ηλεκτρικής πρίζας (3 ακίδων) (+ 30), αναπτήρα τσιγάρων, υποδοχή διάγνωσης, μονάδα ελέγχου ηλεκτροϋδραυλικών επιλεκτικών βαλβίδων ελέγχου (E-SCV) (+ 30)
	F4	7,5 A	Τετράτροχη κίνηση, πεντάλ γκαζιού, αισθητήρας ταχύτητας
	F5	7,5 A	Μπροστινός δυναμοδότης, σήμα για τα ρελέ κλειδιού, μονάδα ελέγχου τηλεμετρίας (+15), οροφή (+15), εκτόπιση
	F6	7,5 A	Βαλβίδα φρένων ρυμουλκών, αισθητήρας οδήγησης, πίσω δυναμοδότης, γκάζι χειρός, φώτα προειδοποίησης φρένων ρυμουλκών, τετράτροχη κίνηση και διαφορικός διακόπτης κλειδαριών

Ηλεκτροϋδραυλική έκδοση			
Ενότητα	Θέση	Τύπος	Λειτουργία
P_MAIN_FUSE20	F7	7,5 A	Πίνακας οργάνων (+ 15), γρανάζι, μονάδα ελέγχου μετάδοσης (+ 15), μοχλός ισχύος, αισθητήρας θέσης, πεντάλ συμπλέκτη, φίλτρο PWM
	F8	10 A	Πίνακας οργάνων (+ 30), Κάθισμα, Μονάδα ελέγχου μετάδοσης (+30)
	F9	15 A	Φάρος (+ 30), Φώτα εργασίας
	F10	15 A	Φώτα φρένων
	F11	10 A	Κόρνα, Φώτα στροφής
	F12	15 A	Προειδοποιητικά φώτα κινδύνου (+ 30)
	F13	15 A	Μικρή σκάλα
	F14	15 A	Μεγάλη σκάλα
	F15	5 A	Φώτα θέσης δεξιά
	F16	5 A	Φώτα θέσης αριστερά
	F17	10 A	Μοχλός φλας
	F18	7,5 A	Σύστημα ανάρτησης εμπρόσθιου άξονα
	F19	7,5 A	Ηλεκτρονικός έλεγχος εμποδίου, Diverter
	F20	7,5 A	Ηλεκτροϋδραυλικές επιλεκτικές βαλβίδες ελέγχου (E-SCV)

5.47.4 ΑΛΛΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ (ΜΟΝΟ ΜΟΝΤΕΛΑ 2.85)

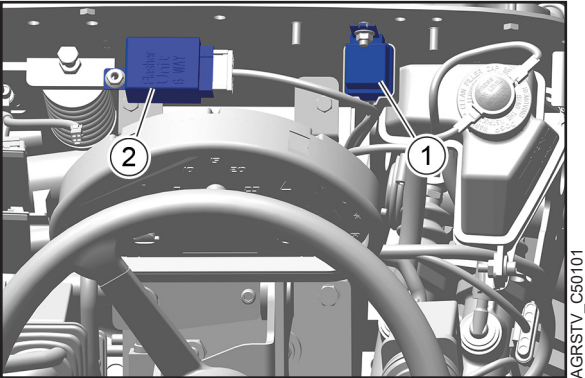
Οι ακόλουθες ασφάλειες βρίσκονται στο διαμέρισμα της μπαταρίας.



Θέση	Τύπος	Λειτουργία ασφάλειας
1	50 A	Κύρια ασφάλεια μετάδοσης
2	40 A	Κύρια ασφάλεια κινητήρα
3	60 A	Κύρια ασφάλεια βυσμάτων πυράκτωσης
4	70 A	Κύρια ασφάλεια καμπίνας *

(*) Μόνο έκδοση καμπίνας

Τα ακόλουθα στοιχεία βρίσκονται κάτω από το κάλυμμα του πίνακα εργαλείων

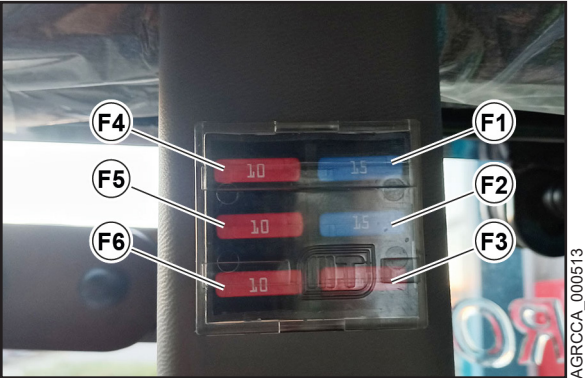


Θέση	Λειτουργία ρελέ
1	Ρελέ εκκινήτων
2	Φλασέρ

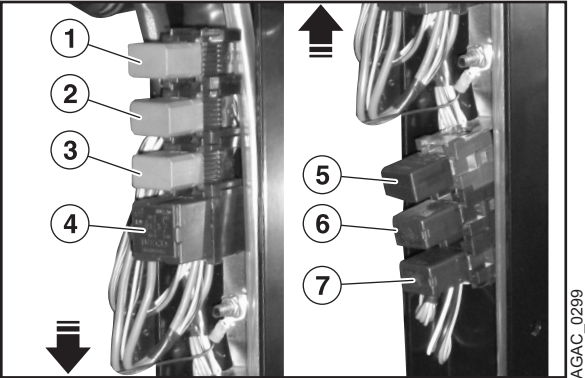
5.47.5 ΚΟΥΤΙ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Ο θάλαμος ασφαλειών στις εκδόσεις καμπίνας βρίσκεται στον κεντρικό ορθοστάτη της καμπίνας, στην δεξιά πλευρά (RH).

Υπάρχει μια αυτοκόλλητη ετικέτα με τις γραφικές ενδείξεις των σχετικών ηλεκτρικών κυκλωμάτων που προστατεύονται από κάθε ασφάλεια

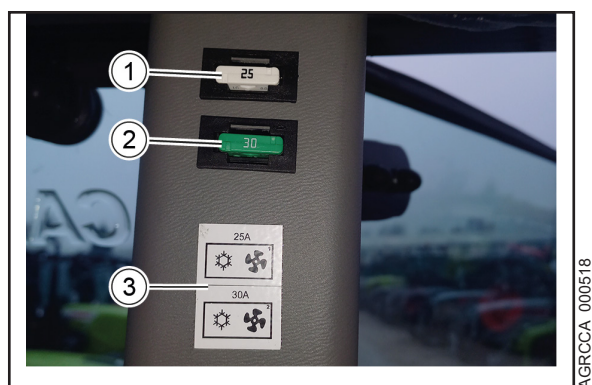


Θέση	Τύπος	Λειτουργία ασφάλειας
F1	15 A	Εμπρός φανοί εργασίας
F2	15 A	Οπίσθιοι φανοί εργασίας
F3	10 A	Ραδιόφωνο (+15), πίσω υαλοκαθαριστήρας
F4	10 A	Ραδιόφωνο (+30), φως ευγενείας
F5	10 A	Υαλοκαθαριστήρας, ροδέλα
F6	10 A	Μονάδα κλιματισμού



Τα παρακάτω ρελέ βρίσκονται μέσα στον ορθοστάτη της καμπίνας, στην αριστερή πλευρά (LH).

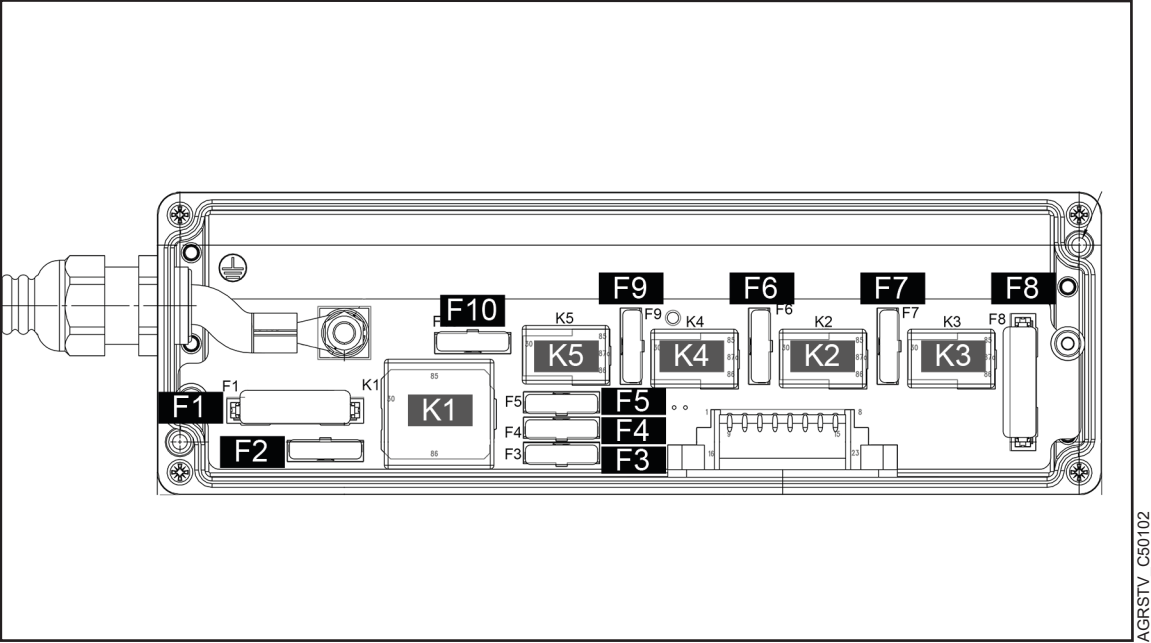
Θέση	Τύπος:	Λειτουργία ασφάλειας
1	12V / 30 A	Εμπρόσθιοι φανοί εργασίας
2	12V / 30 A	Οπίσθιοι φανοί εργασίας
3	12V / 20 A	Συμπλέκτης κλιματισμού
4	12V / 70 A	Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος στεγών αμαξιών
5	12V / 20 A	Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος κυκλωμάτων κλιματισμού / θέρμανσης (σειρά)
6	12V / 20 A	Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος κυκλωμάτων κλιματισμού / θέρμανσης (παράλληλη)
7	12V / 20 A	Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος κυκλωμάτων κλιματισμού / θέρμανσης



Η ασφάλεια παροχής ηλεκτρικού ρεύματος ανεμιστήρων κυκλωμάτων κλιματισμού/θέρμανσης βρίσκεται στον αριστερό (LH) ορθοστάτη καμπίνας και η τιμή κάθε ασφάλειας παρουσιάζεται στην ετικέτα (3).

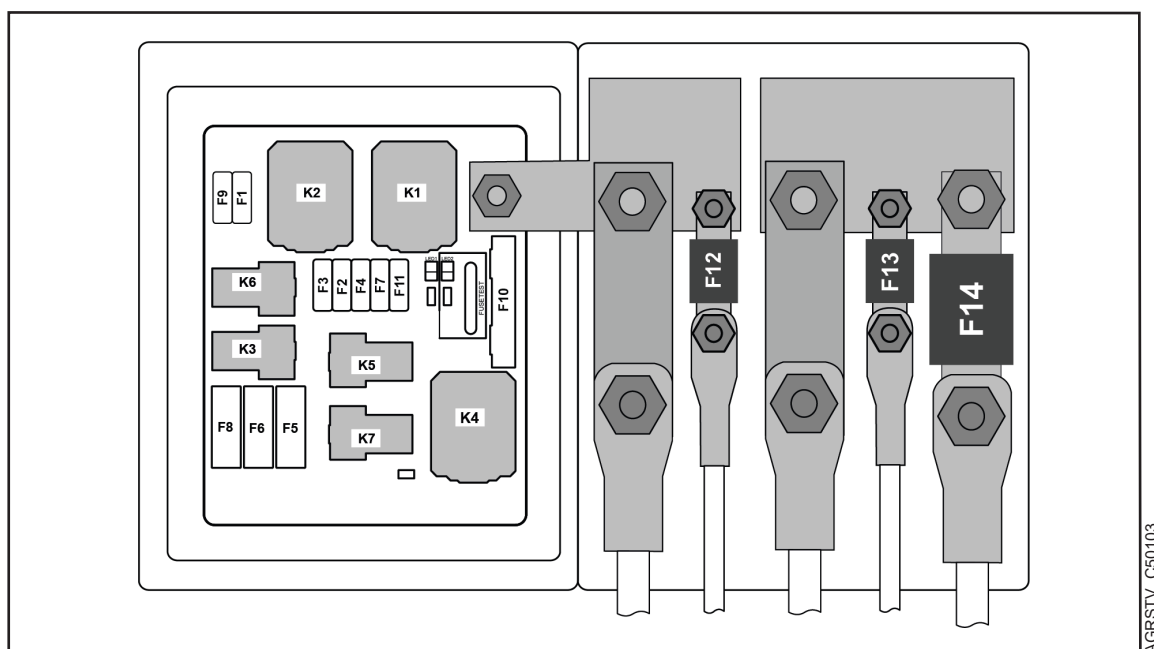
Θέση	Τύπος	Λειτουργία ασφάλειας
1	25 A	ασφάλεια παροχής ηλεκτρικού ρεύματος μηχανών ανεμιστήρων
2	30 A	ασφάλεια παροχής ηλεκτρικού ρεύματος μηχανών ανεμιστήρων

5.47.6 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΡΕΛΕ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΙΣΧΥΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ - ΜΟΝΤΕΛΑ 2.85



Θέση	Τύπος	Λειτουργία
F1	40 A	Κύρια ασφάλεια
F2	5 A	Κύριο σωληνοειδές κύριων ρελέ ασφαλειών
F3	20 A	Ακίδα ECU 3-5
F4	7,5 A	Ακίδα 1 ECU
F5	7,5 A	Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος σωληνοειδών ρελέ
F6		Δεν χρησιμοποιείται
F7		Δεν χρησιμοποιείται
F8		Δεν χρησιμοποιείται
F9	15 A	Θερμαντήρας καυσίμων
F10	3 A	Ηλεκτρονικός έλεγχος πρόσκρουσης (EHC)

5.47.7 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΡΕΛΕ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΙΣΧΥΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ - ΜΟΝΤΕΛΑ 2.95 ΚΑΙ 2.105

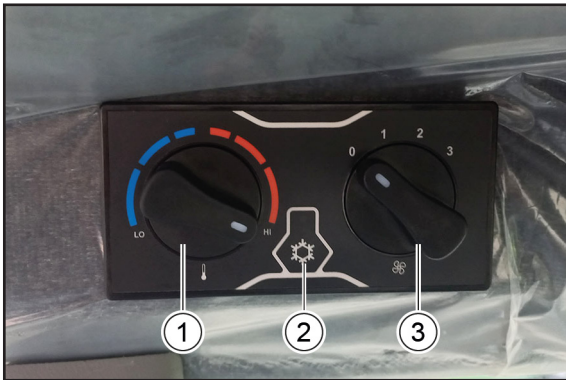


Θέση	Τύπος	Λειτουργία
F1	5 A	Προστατευτική ασφάλεια κύριων ρελέ
F2	15 A	SCR ρελέ προστατευτική ασφάλεια
F3	7,5 A	Ρελέ φίλτρων καυσίμων και ασφάλεια πίεσης ώθησης
F4	7,5 A	Τροφοδοσία δομοστοιχείου κινητήρα "ECM"
F5	20 A	Τροφοδοσία δομοστοιχείου κινητήρα "ECM"
F6	25 A	Αισθητήρας SCR και ουρίας
F7	10 A	Βαλβίδα SCR και ασφάλεια ενόττητας DeNOX
F8	25 A	Θερμότητα φίλτρου καυσίμου
F9	-	Δεν χρησιμοποιείται
F10	60 A	Isobus
F11	10 A	Συμπλέκτης A/C
F12	40 A	Ασφάλεια μονάδων ελέγχου θέρμανσης (HCU)
F13	60 A	Ασφάλεια βουλωμάτων πυράκτωσης
F14	150 A	Ασφάλεια παροχής κύριου ηλεκτρικού ρεύματος
K1		Κύριος ρελέ
K2		Κύριος ρελέ SCR
K3		Θερμαντήρας φίλτρου καυσίμου
K4		Isobus
K5		Συμπλέκτης A/C
K6		Έλεγχος μπροστινού δυναμοδότη
K7		Δεν χρησιμοποιείται

5.48 ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

Η καμπίνα έχει σχεδιαστεί για να εξασφαλίζει άνετες συνθήκες εργασίας για τον χειριστή με όλα τα παράθυρα κλειστά. Είναι δυνατό να μεταφερθεί ο καθαρός αέρας από το εξωτερικό ή να χρησιμοποιηθεί το σύστημα ανακύκλωσης αέρα με τον εσωτερικό αέρα που θερμαίνεται ή που ψύχεται. Οι έλεγχοι είναι:

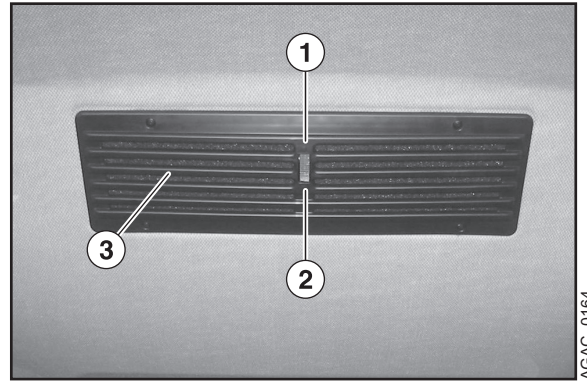
- 1 - Έλεγχος θέρμανσης
- 2 - Έλεγχος κλιματισμού
- 3 - Έλεγχος ανεμιστήρα



ΠΡΟΣΟΧΗ: Το φίλτρο αέρα καμπίνας σχεδιάζεται για να αφαιρέσει τη σκόνη αλλά δεν μπορεί να αφαιρέσει τους χημικούς ατμούς. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή χημικών προϊόντων για την προστασία από επικίνδυνα χημικά.

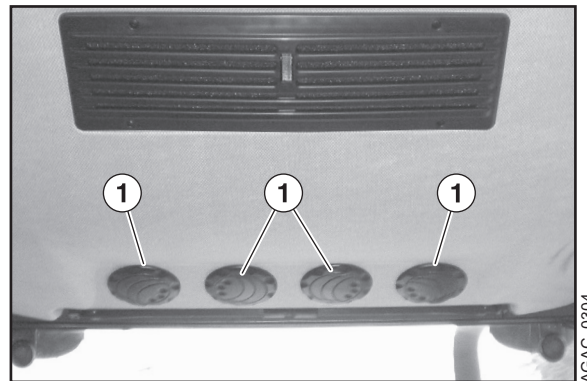
5.48.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΕΡΑ

Μετακινήστε το χειριστήριο πτερυγίου ανακυκλοφορίας αέρα (1) προς τα πάνω (κλειστό) για να μεγιστοποιήσετε τον ψυχρό αέρα στην καμπίνα. Μετακινήστε το πτερύγιο ελέγχου επανακυκλοφορίας αέρα (2) προς τα κάτω (ανοιγμένο) για να επανακυκλοφορήσει ο αέρας στην καμπίνα. Ο ανακυκλοφορούμενος αέρας διέρχεται από τα πτερύγια (3), το φίλτρο αέρα και επιστρέφει στον ανεμιστήρα. Μετακινήστε το χειριστήριο πτερυγίου επανακυκλοφορίας αέρα (1) προς τα πάνω (κλειστό) για να λάβετε δροσερό αέρα από το εξωτερικό του θαλάμου. Αυτό παράγει τη μέγιστη επίδραση ψύξης όταν είναι κλειστός ο κλιματισμός.



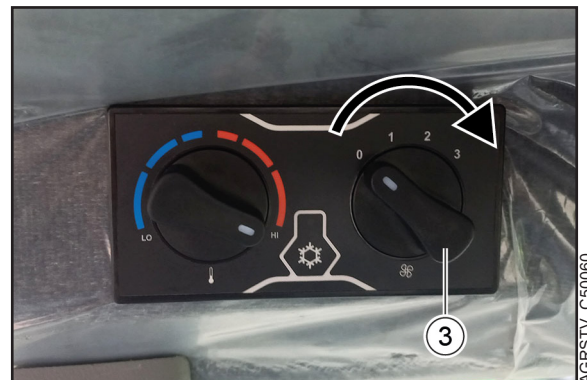
5.48.2 ΠΤΕΡΥΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΕΡΙΣΜΟΥ

Ο καθαρός αέρας που προέρχεται από το εξωτερικό περνά από το φίλτρο αέρα, τον ανεμιστήρα, τη θερμάστρα και τον εξαεμιστήρα κλιματισμού. Απλώνεται μέσω τεσσάρων ρυθμιζόμενων πτερυγίων (1) πάνω από το παρμπρίζ.



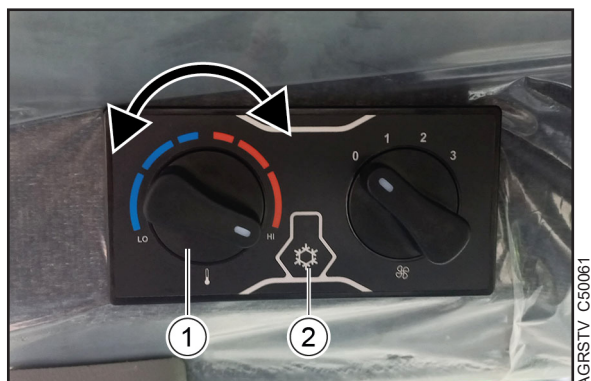
5.48.3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ

Το κουμπί ελέγχου (3) ρυθμίζει την ταχύτητα του ανεμιστήρα από τη θέση (0) OFF στη θέση 3 της μέγιστης ταχύτητας.



5.48.4 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Πατήστε το διακόπτη (2) για να ενεργοποιήσετε το κλιματιστικό και πατήστε ξανά για να το απενεργοποιήσετε.



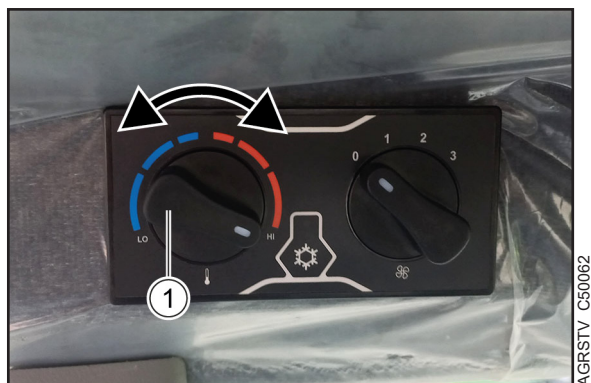
Για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του κλιματισμού γυρίστε το κουμπί (1):

5.48.5 ΕΛΕΓΧΟΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του αέρα, γυρίστε το κουμπί (1):

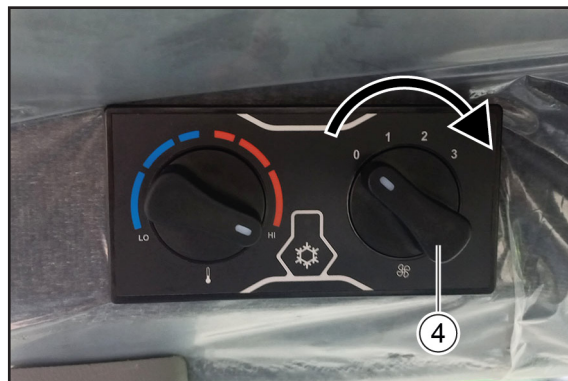
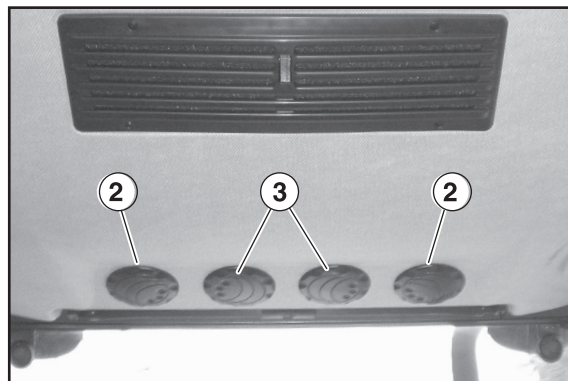
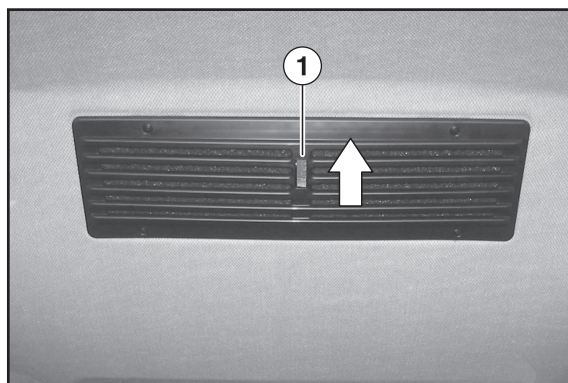
- Δεξιόστροφα για να αυξήσετε τη θερμοκρασία
- Αντιστρόφως για να μειωθεί η θερμοκρασία.

Η μέγιστη θερμότητα επιτυγχάνεται μόνο όταν ο κινητήρας επιτυγχάνει θερμοκρασία λειτουργίας.



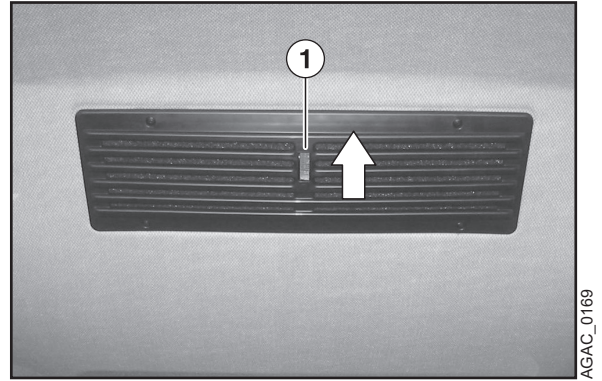
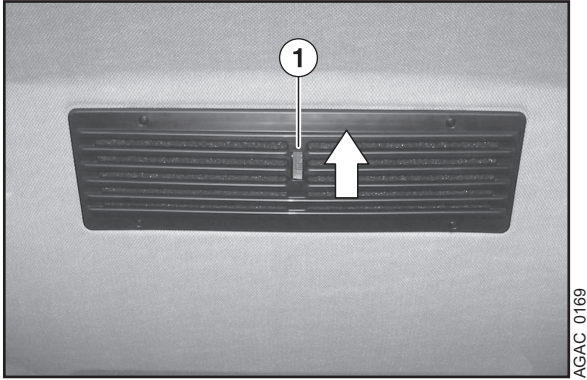
5.48.6 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΧΑΜΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ

Έλεγχος επανακυκλοφορίας ανοικτού αέρα (1) για να αφήσει τον θερμαμένο αέρα να επανακυκλοφορήσει. Αυτό βελτιστοποιεί την επίδραση θέρμανσης. Θα είναι απαραίτητο να ρυθμιστεί το άνοιγμα των διαφόρων εισόδων (2) και (3) για να εξισορροπηθεί η έξοδος θερμού αέρα μεταξύ του παρμπρίζ και του πίσω παραθύρου. Για να μετακινήσετε μια μεγάλη ποσότητα θερμού αέρα προς το πάτωμα, ανοίξτε τις εισόδους δεξιά και αριστερά (RH και LH) (2) και κλείστε μερικώς τις άλλες. Ρυθμίστε τον έλεγχο του ανεμιστήρα (4) στη μέγιστη ταχύτητα.



5.48.7 ΑΠΟΨΥΞΗ ΠΑΡΜΠΡΙΖ

Κλείστε τον έλεγχο ανακύκλωσης αέρα (1) για να αφαιρέσετε την υγρασία από τον αέρα της καμπίνας. Μόλις αφυγρανθεί, ο ανοικτός έλεγχος ανακύκλωσης αέρα για να αφήσει το θερμαμένο αέρα να επανακυκλοφορήσει. Ανοίξτε και στοχεύστε τις εξόδους (4) και (5) προς το παρμπρίζ. Ρυθμίστε τον έλεγχο του ανεμιστήρα (3) στη μέγιστη ταχύτητα.



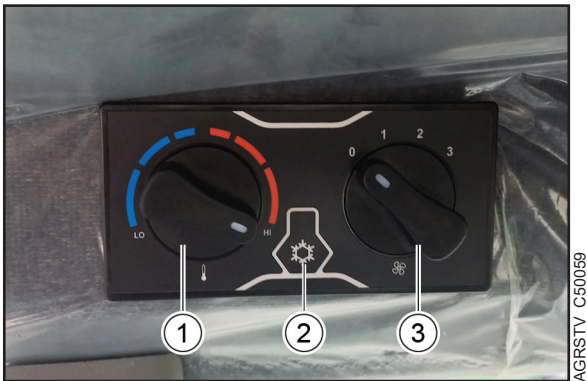
Ανοίξτε και ρυθμίστε τις εισόδους (1), για να επιτευχθεί η βέλτιστη ψύξη (θερμοκρασία περιβάλλοντος και υγρασία). Η χαμηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρων θα οδηγήσει στον πιο δροσερό αέρα. Όταν επιτευχθεί η επιθυμητή θερμοκρασία, ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τον έλεγχο της θερμοκρασίας για να διατηρήσετε το επίπεδο ψύξης που έχετε επιτύχει. Εξετάστε περιοδικά τις ακτινοβολούσες επιφάνειες: ελέγξτε εάν είναι φραγμένες, ιδιαίτερα εκείνες του συμπυκνωτή.

5.48.8 ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΚΟΝΗΣ

Κλείστε την ανακυκλοφορία αέρα (1) και τρέξτε τον ανεμιστήρα με τη μέγιστη ταχύτητα για να συμπίεσετε τον θάλαμο.

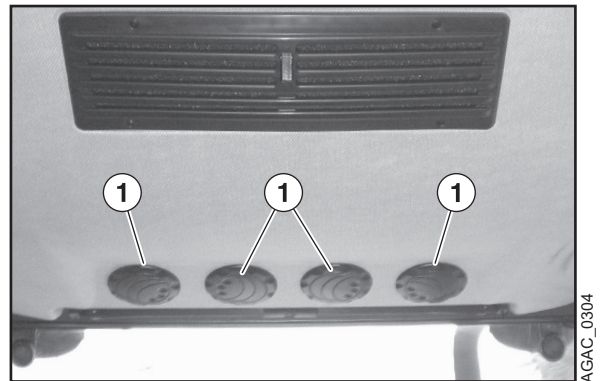
5.48.9 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες, τα παράθυρα και η ηλιοροφή είναι κλειστά. Με τον κινητήρα σε λειτουργία, ενεργοποιήστε τον έλεγχο θερμοκρασίας του κλιματισμού (2). Ρυθμίστε τον έλεγχο του ανεμιστήρα (3) στη μεσαία ταχύτητα.



Ανοίξτε πλήρως τον έλεγχο ανακυκλοφορίας αέρα (1).

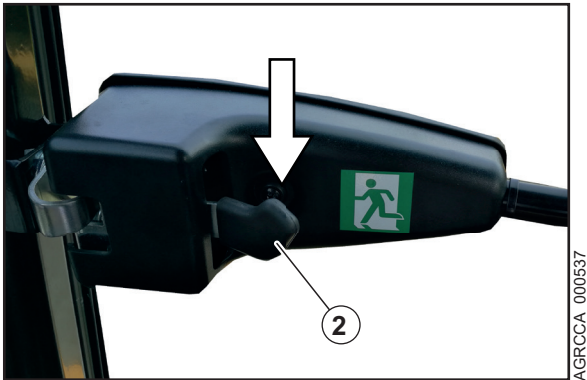
Αυτό θα επιτρέψει στον παγωμένο αέρα να επανακυκλοφορήσει για να λάβει τα καλύτερα αποτελέσματα ψύξης.



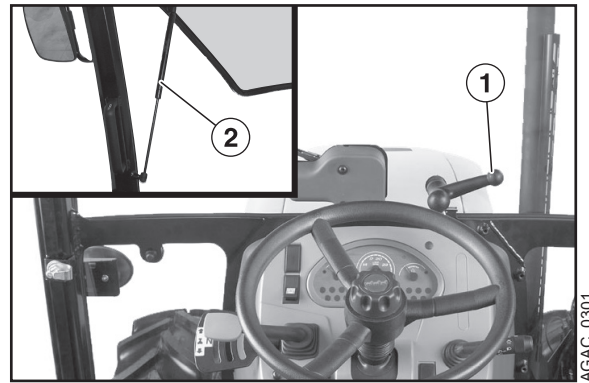
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ενεργοποιήστε τον κλιματισμό για περίπου 20 λεπτά κάθε μήνα, ακόμη και σε κρύο καιρό. Αυτό θα επιτρέψει τη λίπανση των κινούμενων μερών συστημάτων όπως ο συμπιεστής, αποτρέποντας κατά συνέπεια οποιαδήποτε απώλεια ψυκτικού μέσου.

5.48.10 ΘΥΡΕΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Οι πόρτες διαθέτουν κλειδαριά με κλειδί (1). Για να ανοίξετε τις πόρτες από έξω, εάν η πόρτα δεν είναι κλειδωμένη, πατήστε το κουμπί. Για να το ανοίξετε από μέσα, πιέστε προς τα κάτω το μοχλό (2).



5.48.11 ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑΣ ΘΑΛΑΜΟΥ



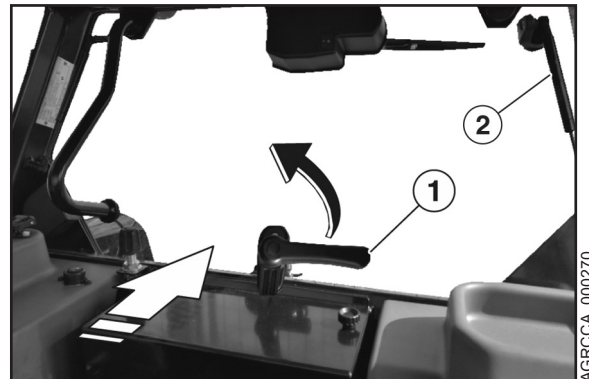
Το παρμπρίζ διαθέτει ανοιγόμενη λαβή (1). Μόλις ανοίξει, το παράθυρο διατηρείται στη θέση του από δύο αποσβεστήρες (2).



ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι βραχίονες του φορτιστή μπορούν να συνδέονται με το αλεξήνεμο, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των προσώπων που προκαλείται από τυχόν θραύσματα γυαλιού που προβάλλονται στο πρόσωπο που είναι παρόν στο κάθισμα του οδηγού. Δεν επιτρέπεται η παρουσία ατόμων εντός της εμβέλειας του μηχανήματος.

5.48.12 ΠΙΣΩ ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΘΑΛΑΜΟΥ

Το πίσω παράθυρο διαθέτει λαβή ανοίγματος (1). Μόλις ανοίξει, το παράθυρο διατηρείται στη θέση του με αποσβεστήρα (2).





6 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

6.1 Γενικές πληροφορίες..... 145

- 6.1.1 Οδηγίες..... 145
- 6.1.2 Μέσα ατομικής προστασίας..... 145
- 6.1.3 Γενικός καθαρισμός..... 145
- 6.1.4 Συντήρηση του τρακτέρ με ασφάλεια... 145
- 6.1.5 Συγκόλληση..... 146
- 6.1.6 Συμπλήρωση..... 146
- 6.1.7 Επιθεώρηση υδραυλικών στύλων..... 146

6.2 Λίπανση και περιοδικά σέρβις..... 146

6.3 Πραγματοποίηση ασφαλούς συντήρησης 147

- 6.3.1 Άνοιγμα του καπτό..... 147

6.4 Γενικό διάγραμμα συντήρησης..... 148

6.5 Συντήρηση κινητήρα..... 154

- 6.5.1 Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα..... 154
- 6.5.2 Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού..... 154
- 6.5.3 Ελέγξτε τη στεγανοποίηση του συστήματος ψύξης..... 155
- 6.5.4 Καθαρίστε το καλοριφέρ και τις γρίλιες του ψυγείου..... 155
- 6.5.5 Καθαρίστε τις γρίλιες του απορροφητήρα... 156
- 6.5.6 Ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό και την αντλία νερού..... 156
- 6.5.7 Ελέγξτε την τάση του ιμάντα του δυναμό και της αντλίας νερού)..... 156
- 6.5.8 Αντικαταστήστε τον ιμάντα εναλλάκτη και την αντλία νερού..... 156
- 6.5.9 Αντικατάσταση/καθαρισμός φίλτρων αέρα κινητήρα..... 156
- 6.5.10 Αντικατάσταση λιπαντικού κινητήρα και κεφαλής..... 158
- 6.5.11 Επαναφορά μετρητή ωρών συντήρησης... 158
- 6.5.12 Ελέγξτε τη στεγανότητα των σωλήνων εισαγωγής αέρα και των ρακόρ..... 159
- 6.5.13 Ελέγξτε και καθαρίστε την τάπα του δοχείου νερού του ψυγείου..... 159
- 6.5.14 Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού..... 160
- 6.5.15 Έλεγχος & καθαρισμός συμπιεστή turbo... 160
- 6.5.16 Επιθεωρήστε την αντλία νερού..... 160
- 6.5.17 Αποστραγγίστε το νερό και τα ιζήματα από το φίλτρο καυσίμου..... 160

- 6.5.18 Αντικατάσταση φίλτρου, προφίλτρου καυσίμου και εξαέρωση του κυκλώματος... 160

- 6.5.19 Υπόλειμμα αποστράγγισης από τη δεξαμενή καυσίμου..... 161

- 6.5.20 Αντικατάσταση φίλτρου ανακυκλοφορίας ατμών ελαίου (εμφύσηση)..... 161

- 6.5.21 Καθαρίστε το φίλτρο πλήρωσης της δεξαμενής DEF (Diesel Exhaust Fluid) 161

- 6.5.22 Αποστραγγίστε τη δεξαμενή DEF (Diesel Exhaust Fluid)..... 162

- 6.5.23 Αντικατάσταση του συστήματος ATS... 162

- 6.5.24 Αντικαταστήστε το κύριο φίλτρο της μονάδας πολλαπλών λειτουργιών (MFU) στη δεξαμενή..... 162

- 6.5.25 Αντικατάσταση κύριου φίλτρου μονάδας τροφοδοσίας..... 162

6.6 Μετάδοση και υδραυλική συντήρηση..... 162

- 6.6.1 Έλεγχος στάθμης λαδιού μετάδοσης... 162

- 6.6.2 Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού μετάδοσης (αντλία I και II)..... 163

- 6.6.3 Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού μετάδοσης (αντλία III)..... 163

- 6.6.4 Αντικαταστήστε τον διηθητήρα αναρρόφησης λαδιού..... 163

- 6.6.5 Αντικατάσταση λαδιού μετάδοσης..... 164

- 6.6.6 Συμπλέκτης & συμπλέκτης δυναμοδότη - Ελέγξτε το τζόγο..... 164

- 6.6.7 Ρύθμιση διαδρομής πεντάλ συμπλέκτη..... 164

- 6.6.8 Σύστημα πέδησης - Έλεγχος στάθμης λαδιού..... 164

- 6.6.9 Σύστημα φρένων - Ελέγξτε το τζόγο του φρένου στάθμευσης και των φρένων ποδιών..... 165

- 6.6.10 Σύστημα πέδησης - Αντικατάσταση λαδιού πέδησης..... 165

- 6.6.11 Αντικαταστήστε το πώμα του δοχείου υγρού φρένων..... 165

6.7 Μπροστινός άξονας και σύστημα διεύθυνσης συντήρησης..... 166

- 6.7.1 Λιπάνετε την ακίδα περιστροφής και τις βασιλικές ακίδες..... 166

- 6.7.2 Λιπάνετε όλες τις καθολικές ενώσεις συμπεριλαμβανομένου του άξονα από τη μετάδοση στον μπροστινό άξονα κίνησης ροδών..... 167

- 6.7.3 Έλεγχος στάθμης λαδιού στο περίβλημα του άξονα..... 168

- 6.7.4 Έλεγχος στάθμης λαδιού στο περίβλημα

της τελικής μονάδας	168	τους συνδέσμους ανύψωσης και τον	
6.7.5 Αντικατάσταση λαδιού στο περίβλημα του		βραχύδη άξονα	177
6.7.6 Αντικατάσταση λαδιού στο περίβλημα της		6.10.2 Κοτσαδόρος τριών σημείων - Λιπάνετε	
τελικής μονάδας δίσκου.....	170	όλα τα εξαρτήματα λιπών.....	177
6.7.7 Έλεγχος λειτουργίας υδροστατικού		6.10.3 Κοτσαδόρος ρυμουλκούμενου - Λιπάνετε	
συστήματος διεύθυνσης	170	όλα τα εξαρτήματα λιπών.....	178
6.7.8 Ελέγξτε το τζόγο των κύριων ακίδων...	170	6.10.4 Κοτσαδόρος ρυμουλκούμενου - Ελέγξτε τη	
6.8 Συντήρηση ηλεκτρικού συστήματος και		ροπή σύσφιξης των βιδών στερέωσης	178
οργάνων.....	170	6.10.5 Ράβδος ρυμούλκησης - Ελέγξτε τη ροπή	
6.8.1 Αφαίρεση της μπαταρίας	170	σύσφιξης των βιδών στερέωσης.....	178
6.8.2 Αντικατάσταση λαμπτήρων.....	171	6.10.6 Εξαρτήματα της ράβδου ρυμούλκησης	
6.8.3 Ευθυγράμμιση δέσμης.....	172	και του κοτσαδόρου - Ελέγξτε όλα τα	
6.8.4 Αντικαταστήστε τους λαμπτήρες		εξαρτήματα που υπόκεινται σε φθορά και	
προβολέων.....	172	διασφαλίστε τη σωστή λειτουργία	178
6.8.5 αντικαταστήστε την οπίσθια λάμπα φωτός		6.10.7 Ελέγξτε τη ροπή των μπουλονιών	
εργασίας, έκδοση φραγμών ρόλων	173	στερέωσης και των παξιμαδιών του Cab &	
6.8.6 αντικαταστήστε τους λαμπτήρες των		ROPS.....	178
φανών εργασίας, έκδοση καμπίνας	173	6.10.8 Ελέγξτε τη στάθμη υγρού της δεξαμενής	
6.8.7 Αντικαταστήστε τους λαμπτήρες για τα		πλύσης	178
οπίσθια φώτα θέσης, δείκτες στροφής,		6.10.9 Τροχοί - Ελέγξτε τη ροπή των μπουλονιών	
φώτα στάσεων	173	τροχών και ζαντών	178
6.8.8 Αντικαταστήστε τους λαμπτήρες για φώτα		6.10.10 Τροχοί - Έλεγχος πίεσης πλήρωσης	
θέσης/δείκτες στροφής	173	ελαστικών	178
6.8.9 Ελέγξτε ότι όλα τα φώτα	174	6.10.11 Επιθεωρήστε τη ζώνη ασφαλείας του	
6.8.10 Καθαρίστε και λιπάνετε τους ακροδέκτες		καθίσματος για να διασφαλίσετε τη σωστή	
της μπαταρίας.....	174	λειτουργία.....	179
6.8.11 Ελέγξτε τη λειτουργία του πίνακα οργάνων		6.10.12 Καθαρίστε τον συμπυκνωτή A\C.....	179
(προειδοποιητικές λυχνίες, συναγερμοί και		6.10.13 Αντικαταστήστε τον ιμάντα του A\C.....	179
ψηφιακές οθόνες)	175	6.10.14 Καθαρίστε το κύριο φίλτρο αέρα της	
6.8.12 Ελέγξτε ότι λειτουργεί η προειδοποιητική		καμπίνας	179
λυχνία φραγμένη με φίλτρο ξηρού αέρα	175	6.10.15 Αντικαταστήστε το κύριο φίλτρο αέρα της	
6.8.13 Ελέγξτε τα φώτα και τους δείκτες		καμπίνας.....	180
φωτισμού.....	175	6.10.16 Καθαρίστε και αντικαταστήστε το φίλτρο	
6.8.14 Έλεγχος ουδέτερου κυκλώματος		αέρα ανακυκλοφορίας	181
εκκίνησης	175	6.10.17 Ενεργοποιήστε τον κλιματισμό	
6.9 Υλοποιεί τη συντήρηση.....	175	(τουλάχιστον για 20 λεπτά).....	181
6.9.1 Μπροστινός δυναμοδότης - Έλεγχος			
στάθμης λαδιού	175		
6.9.2 Μπροστινός δυναμοδότης -			
Αντικαταστήστε το λάδι και αντικαταστήστε			
το φίλτρο λαδιού	175		
6.9.3 Εμπρόσθιος κοχλίας - Έλεγχος ροπής			
κατά την τοποθέτηση της βίδας του			
πλασιού στερέωσης.....	176		
6.9.4 Μπροστινός κοτσαδόρος - Λιπάνετε όλα			
τα εξαρτήματα λιπών	176		
6.9.5 Έλεγχος υδραυλικού συσσωρευτή			
κυκλώματος.....	177		
6.9.6 Ελέγξτε τη στεγανότητα των εμπρόσθιων			
βαρών	177		
6.10 Γενική συντήρηση.....	177		
6.10.1 Κοτσαδόρος τριών σημείων - Λιπάνετε			

6.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

6.1.1 ΟΔΗΓΙΕΣ

Μόνο η τακτική και ακριβής συντήρηση μπορεί να εξασφαλίσει τη σωστή λειτουργία του οχήματος. Τηρείτε τις οδηγίες χρήσης που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης.

6.1.2 ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



DANGER:
Εργασίες συντήρησης/επισκευής.
Σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.
Φοράτε κατάλληλο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό.

Πολλοί κίνδυνοι μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης και επισκευής. Οι χειριστές που εκτελούν δραστηριότητες συντήρησης και επισκευής πρέπει να ενημερώνονται για τους κινδύνους που ενδέχεται να προκύψουν και πρέπει να φορούν τα κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας. Ο παρακάτω πίνακας περιλαμβάνει μια μη εξαντλητική λίστα του βασικού εξοπλισμού ατομικής προστασίας που πρέπει να φορεθεί με βάση τους κινδύνους που αντιμετωπίζονται:

Κίνδυνος	Κατάλληλος εξοπλισμός ατομικής προστασίας (PPE)
Θερμές επιφάνειες	Ανθεκτικά στη θερμότητα γάντια
Αιχμηρές επιφάνειες	Γάντια προστασίας από την κοπή
Εκτινάξεις υγρού	Προστατευτικά γυαλιά, φόρμα, αδιάβροχα γάντια
Βαριά αντικείμενα που πέφτουν	Παπούτσια ασφαλείας, κράνος προστασίας ή σκληρό κράνος
Προσκρούσεις στο κεφάλι	Κράνος προστασίας ή σκληρό κράνος
Ηχορύπανση	Προστασία ακοής
Ατμόσφαιρα φορτισμένη με ατμούς, αερολύματα	Αναπνευστική μάσκα, φόρμα, προστατευτικά γυαλιά
Ατμόσφαιρα γεμάτη σκόνη	Αναπνευστική μάσκα, προστατευτικά γυαλιά

6.1.3 ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Πραγματοποιήστε τον πλήρη καθαρισμό του οχήματος ακολουθούμενο από ενδελεχή επιθεώρηση όποτε απαιτείται. Αυτό θα επιτρέψει την έγκαιρη ανίχνευση τυχόν δυσλειτουργιών ή ανωμαλιών και την πρόληψη δυσάρεστων προβλημάτων



ΠΡΟΣΟΧΗ: ΠΟΤΕ μην ψεκάζετε κρύο νερό στην αντλία ψεκασμού ενώ ο κινητήρας λειτουργεί για να αποφύγετε τον κίνδυνο κολλήματος της υδραυλικής κεφαλής.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά το πλύσιμο με ριπές υψηλής πίεσης, η απευθείας εκτόξευση νερού σε ηλεκτρικά ή ηλεκτρονικά εξαρτήματα, συνδετήρες, ρουλεμάν, τσιμούχες λαδιού, αντλίες ψεκασμού ή άλλα ευαίσθητα μέρη και εξαρτήματα, μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο μηχάνημα. Μειώστε την πίεση και ψεκάστε υπό γωνία 45° έως 90°.

6.1.4 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΚΤΕΡ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- Αποσυνδέστε τα εργαλεία από το ρεύμα και σταματήστε τον κινητήρα πριν κάνετε οποιοδήποτε επισκευές ή ρυθμίσεις.
- Αποσυνδέστε το δυναμοδότη.
- Αποσυνδέστε τη μπαταρία χρησιμοποιώντας το διακόπτη αποσύνδεσης της μπαταρίας.
- Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης από τον πίνακα.
- Μην αλλάζετε τη ρύθμιση του ρυθμιστή στροφών του κινητήρα ή μην ενεργοποιείτε τον κινητήρα στις μέγιστες στροφές.
- Διατηρήστε το όχημα, τα εργαλεία και τα ρυμουλκούμενα σε καλή κατάσταση ακολουθώντας προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο και στο σχετικό εγχειρίδιο χρήσης του κατασκευαστή του εξοπλισμού ή του ρυμουλκούμενου.
- Διατηρείτε τις διατάξεις ασφαλείας στη θέση τους και σε συνθήκες εργασίας.
- Διατηρείτε όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια και τις βίδες σφιχτά για να είστε βέβαιοι ότι ο εξοπλισμός είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Εάν γίνεται αναφορά σε μια συγκεκριμένη και καθορισμένη ροπή σύσφιξης, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε ένα όργανο που δείχνει σωστές μετρήσεις: εάν έχετε αμφιβολίες, προχωρήστε σε βαθμονόμηση του οργάνου.
- Πριν κάνετε μια επέμβαση σε οποιοδήποτε μέρος του κινητήρα, σταματήστε τον και αφήστε τον να κρυώσει. Τα πολύ καυτά μέρη του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα να περιστρέφεται εκτός εάν ο μοχλός ρεβέρσας και τα χειριστήρια του κιβωτίου ταχυτήτων είναι σε νεκρά και το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο.
- Να είστε προσεκτικοί για να αποφύγετε την εμπλοκή των ρούχων, των κοσμημάτων ή των μακρών μαλλιών σε πτερύγια ανεμιστήρα, ιμάντες μετάδοσης ή άλλα

κινούμενα μέρη του κινητήρα.

- Κάθε μη επιτρεπόμενη τροποποίηση που ενδεχομένως πραγματοποιείται στη μηχανή θα μπορούσε να βλάψει τη λειτουργία της και/ή να περιορίσει τα χαρακτηριστικά ασφαλείας και τη διάρκεια ζωής της.

6.1.5 ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ

Η ηλεκτροσυγκόλληση (σημείου ή με τόξο) είναι επικίνδυνη για το όχημα, καθώς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ηλεκτρική και ηλεκτρονική εγκατάσταση του τρακτέρ. Δεν συνιστάται η συγκόλληση στο όχημα. Απαγορεύεται η συγκόλληση στη ζάντα του τροχού για την αποφυγή ζημιών στο ελαστικό και τυχόν τραυματισμών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για μια ενδεχόμενη ηλεκτροσυγκόλληση στο όχημα, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

6.1.6 ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ

Εάν η στάθμη ενός υγρού (λάδι, ψυκτικό, κ.λπ.) μειωθεί, συμπληρώστε όπως περιγράφεται στη σχετική ενότητα. Εάν το φαινόμενο παραμένει ή εάν η στάθμη εξακολουθεί να μειώνεται, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

6.1.7 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΣΤΥΛΩΝ

Ελέγχετε τακτικά τους υδραυλικούς σωλήνες, τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο, αναζητώντας διαρροές, συνθλίψεις, κοψίματα, ραγίσματα, φθαρμένα μέρη, διογκώσεις, διάβρωση, εκτεθειμένο καμβά ή άλλα σημάδια φθοράς και ζημιάς. Αντικαταστήστε αμέσως τις κατεστραμμένες σωληνώσεις.

6.2 ΛΙΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ ΣΕΡΒΙΣ

Τα διαστήματα ελέγχου, λίπανσης, συντήρησης ή ρύθμισης των διαφόρων εξαρτημάτων βασίζονται στις πραγματικές ώρες λειτουργίας, όπως υποδεικνύεται από τον ωρομετρητή. Ο ωρομετρητής ξεκινά κάθε φορά που ο κινητήρας λειτουργεί.

Δείχνει τις συνολικές ώρες λειτουργίας του κινητήρα. Χρησιμοποιώντας τον ωρομετρητή ως οδηγό, εκτελέστε όλες τις παρεμβάσεις συντήρησης σύμφωνα με τα ωριαία διαστήματα που αναφέρονται στις επόμενες σελίδες. Ελέγχετε πάντα ότι ο ωρομετρητής λειτουργεί.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην λιπαίνετε και μην ρυθμίζετε το τρακτέρ με τον κινητήρα σε λειτουργία εκτός εάν είναι απαραίτητο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μετά τη συντήρηση, τον καθαρισμό ή την επισκευή του μηχανήματος, εγκαταστήστε ξανά τυχόν προστατευτικό(ά) πριν από την επανεκκίνηση του τρακτέρ. Για εργασίες συντήρησης στο τρακτέρ, χρησιμοποιήστε μόνο λιπαντικά που πληρούν τις προδιαγραφές που αναφέρονται στο κεφάλαιο καυσίμων και λιπαντικών.

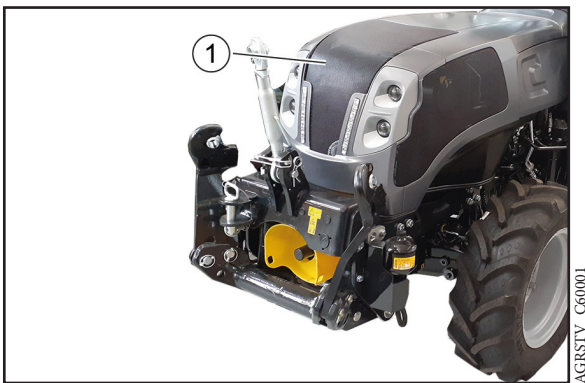
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα συνιστώμενα διαστήματα συντήρησης ισχύουν για τις μέσες συνθήκες. Κάντε συχνότερη συντήρηση εάν το τρακτέρ χρησιμοποιείται σε πιο απαιτητικές συνθήκες.

6.3 ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης κοντά σε περιστρεφόμενα ή κινούμενα μέρη. Μην αφαιρείτε ή ανοίγετε βοηθητικές θυρίδες ή άλλα προστατευτικά όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης πάνω ή γύρω από τον κινητήρα όταν λειτουργεί. Αποφύγετε την ακούσια λειτουργία ή εκκίνηση του κινητήρα όταν το καπό είναι ανοιχτό ή έχουν αφαιρεθεί τα προστατευτικά.

Το καπό (1) είναι ένα προστατευτικό εξάρτημα.



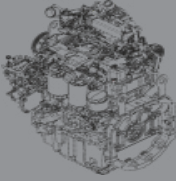
6.3.1 ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΑΠΟ

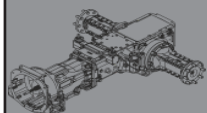
Τοποθετήστε ένα κατάλληλο εργαλείο στην οπή (1) για να ξεκλειδώσετε το καπό του κινητήρα

Πατήστε μέσα στην τρύπα για να ξεκλειδώσετε το καπό του κινητήρα.



6.4 ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

 ENGINE Περιγραφή λειτουργίας	ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ										
	Κάθε 10 ώρες ή καθημερινά	Αρχική συντήρηση 50 ωρών	Αρχική συντήρηση 100 ωρών	Αρχική συντήρηση 500 ωρών	Κάθε 500 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1500 ώρες λειτουργίας	Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας	Κάθε 3000 ώρες λειτουργίας	2 χρόνια	Συντήρηση όταν απαιτείται
"6.5.1 Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα"	X										
"6.5.2 Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού"	X										
"6.5.3 Ελέγξτε τη στεγανοποίηση του συστήματος ψύξης"	X		X								
"6.5.4 Καθαρίστε το καλοριφέρ και τις γρίλιες του ψυγείου"	X										
"6.5.5 Καθαρίστε τις γρίλιες του απορροφητήρα"	X										
"6.5.6 Ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό και την αντλία νερού"	X				X						
"6.5.7 Ελέγξτε την τάση του ιμάντα του δυναμό και της αντλίας νερού"					X						
"6.5.8 Αντικαταστήστε τον ιμάντα εναλλάκτη και την αντλία νερού"									X		
"6.5.9 Αντικατάσταση/καθαρισμός φίλτρων αέρα κινητήρα"						X					X
Αντικαταστήστε την κασέτα ασφάλειας φίλτρων αέρα μηχανής								X			X
"6.5.10 Αντικατάσταση λιπαντικού κινητήρα και κεφαλής"					X						X
"6.5.12 Ελέγξτε τη στεγανότητα των σωλήνων εισαγωγής αέρα και των ρακόρ"			X	X							
"6.5.13 Ελέγξτε και καθαρίστε την τάπα του δοχείου νερού του ψυγείου"					X						
"6.5.14 Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού"									X		
"6.5.15 Έλεγχος & καθαρισμός συμπιεστή turbo"									X		
"6.5.16 Επιθεωρήστε την αντλία νερού"						X					
"6.5.17 Αποστραγγίστε το νερό και τα ιζήματα από το φίλτρο καυσίμου"	Λυχνία και μήνυμα στον πίνακα εργαλείων										X
"6.5.18 Αντικατάσταση φίλτρου, προφίλτρου καυσίμου και εξαέρωση του κυκλώματος"					X						
"6.5.19 Υπόλειμμα αποστράγγισης από τη δεξαμενή καυσίμου"					X						
"6.5.20 Αντικατάσταση φίλτρου ανακυκλοφορίας ατμών ελαίου (εμφύσηση)"							X				
"6.5.21 Καθαρίστε το φίλτρο πλήρωσης της δεξαμενής DEF (Diesel Exhaust Fluid)"					X						
"6.5.22 Αποστραγγίστε τη δεξαμενή DEF (Diesel Exhaust Fluid)"					X						
"6.5.23 Αντικατάσταση του συστήματος ATS"	Κάθε 4000 ώρες										
"6.5.24 Αντικαταστήστε το κύριο φίλτρο της μονάδας πολλαπλών λειτουργιών (MFU) στη δεξαμενή"						X					
"6.5.25 Αντικατάσταση κύριου φίλτρου μονάδας τροφοδοσίας"									X		
(1) μόνο όταν λειτουργεί σε εξαιρετικά υγρές και λασπώδεις συνθήκες. (2) εάν είναι τοποθετημένα. (3) εκτελείται συντήρηση κάθε 20 ώρες ή/και εκείνες σε ένα χρόνο ανάλογα με τις συνθήκες εργασίας.											



ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

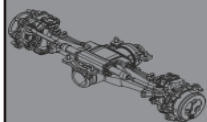
Περιγραφή λειτουργίας

	Κάθε 10 ώρες ή καθημερινά	Αρχική συντήρηση 50 ωρών	Αρχική συντήρηση 100 ωρών	Αρχική συντήρηση 500 ωρών	Κάθε 500 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1500 ώρες λειτουργίας	Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας	Κάθε 3000 ώρες λειτουργίας	2 χρόνια	Συντήρηση όταν απαιτείται
"6.6.1 Έλεγχος στάθμης λαδιού μετάδοσης"	X		X								
Λιπάνετε τα ρουλεμάν	X ⁽¹⁾		X		X						
"6.6.2 Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού μετάδοσης (αντλία I και II)"			X		X						
"6.6.3 Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού μετάδοσης (αντλία III)"									X		
"6.6.4 Αντικαταστήστε τον διηθητήρα αναρρόφησης λαδιού"				X		X					
"6.6.5 Αντικατάσταση λαδιού μετάδοσης"				X	X						
"6.6.6 Συμπλέκτης & συμπλέκτης δυναμοδότη - Ελέγξτε το τζόγο"					X						
"6.6.7 Ρύθμιση διαδρομής πεντάλ συμπλέκτη"					X						
"6.6.8 Σύστημα πέδησης - Έλεγχος στάθμης λαδιού"	X				X						
"6.6.9 Σύστημα φρένων - Ελέγξτε το τζόγο του φρένου στάθμευσης και των φρένων ποδιών"					X						
"6.6.10 Σύστημα πέδησης - Αντικατάσταση λαδιού πέδησης"										X	
"6.6.11 Αντικαταστήστε το πώμα του δοχείου υγρού φρένων"								X			

(1) μόνο όταν λειτουργεί σε εξαιρετικά υγρές και λασπώδεις συνθήκες.

(2) εάν είναι τοποθετημένα.

(3) εκτελείται συντήρηση κάθε 20 ώρες ή/και εκείνες σε ένα χρόνο ανάλογα με τις συνθήκες εργασίας.



ΜΠΡΟΣΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

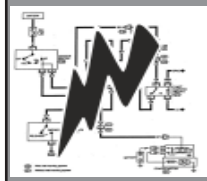
Περιγραφή λειτουργίας

	Κάθε 10 ώρες ή καθημερινά	Αρχική συντήρηση 50 ωρών	Αρχική συντήρηση 100 ωρών	Αρχική συντήρηση 500 ωρών	Κάθε 500 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1500 ώρες λειτουργίας	Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας	Κάθε 3000 ώρες λειτουργίας	2 χρόνια	Συντήρηση όταν απαιτείται
"6.7.1 Λιπάνετε την ακίδα περιστροφής και τις βασιλικές ακίδες" ⁽¹⁾	X						X				
"6.7.2 Λιπάνετε όλες τις καθολικές ενώσεις συμπεριλαμβανομένου του άξονα από τη μετάδοση στον μπροστινό άξονα κίνησης ροδών"	X						X				
"6.7.3 Έλεγχος στάθμης λαδιού στο περίβλημα του άξονα"				X	X						
"6.7.4 Έλεγχος στάθμης λαδιού στο περίβλημα της τελικής μονάδας"				X	X						
"6.7.5 Αντικατάσταση λαδιού στο περίβλημα του άξονα"			X	X		X					
"6.7.6 Αντικατάσταση λαδιού στο περίβλημα της τελικής μονάδας δίσκου"			X	X		X					
"6.7.7 Έλεγχος λειτουργίας υδροστατικού συστήματος διεύθυνσης"	X										X
"6.7.8 Ελέγξτε το τζόγο των κύριων ακίδων"							X		X		
Λιπάνετε τον άξονα του μπροστινού άξονα	X						X				
Σύστημα εμπρόσθιου άξονα με ανάρτηση λίπανσης	X						X				

(1) μόνο όταν λειτουργεί σε εξαιρετικά υγρές και λασπώδεις συνθήκες.

(2) εάν είναι τοποθετημένα.

(3) εκτελείται συντήρηση κάθε 20 ώρες ή/και εκείνες σε ένα χρόνο ανάλογα με τις συνθήκες εργασίας.

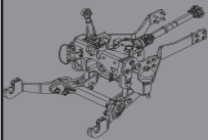


ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Περιγραφή λειτουργίας

	Κάθε 10 ώρες ή καθημερινά	Αρχική συντήρηση 50 ωρών	Αρχική συντήρηση 100 ωρών	Αρχική συντήρηση 500 ωρών	Κάθε 500 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1500 ώρες λειτουργίας	Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας	Κάθε 3000 ώρες λειτουργίας	2 χρόνια	Συντήρηση όταν απαιτείται
"6.8.9 Ελέγξτε ότι όλα τα φώτα"	X										
"6.8.10 Καθαρίστε και λιπάνετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας"			X	X	X						
"6.8.11 Ελέγξτε τη λειτουργία του πίνακα οργάνων (προειδοποιητικές λυχνίες, συναγερμοί και ψηφιακές οθόνες)"	X		X	X	X						
"6.8.12 Ελέγξτε ότι λειτουργεί η προειδοποιητική λυχνία φραγμένη με φίλτρο ξηρού αέρα"				X	X						X
"6.8.13 Ελέγξτε τα φώτα και τους δείκτες φωτισμού"	X										
"6.8.14 Έλεγχος ουδέτερου κυκλώματος εκκίνησης"			X	X	X						
(1) μόνο όταν λειτουργεί σε εξαιρετικά υγρές και λασπώδεις συνθήκες. (2) εάν είναι τοποθετημένα. (3) εκτελείται συντήρηση κάθε 20 ώρες ή/και εκείνες σε ένα χρόνο ανάλογα με τις συνθήκες εργασίας.											

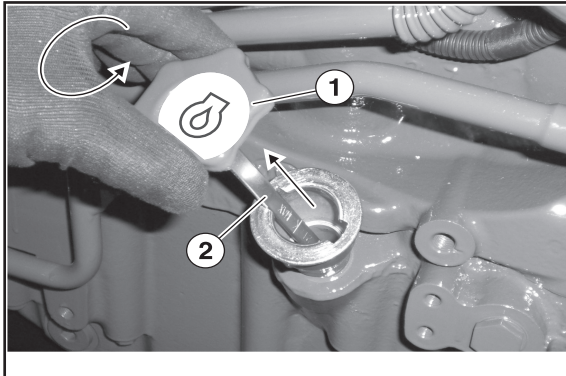
 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ		ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ									
Περιγραφή λειτουργίας		Κάθε 10 ώρες ή καθημερινά	Αρχική συντήρηση 50 ωρών	Αρχική συντήρηση 100 ωρών	Αρχική συντήρηση 500 ωρών	Κάθε 500 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1500 ώρες λειτουργίας	Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας	Κάθε 3000 ώρες λειτουργίας	2 χρόνια Συντήρηση όταν απαιτείται
Μπροστινός δυναμοδότης - ο άξονας κάρδαν		X ⁽³⁾									
"6.9.1 Μπροστινός δυναμοδότης - Έλεγχος στάθμης λαδιού"				X		X					
"6.9.2 Μπροστινός δυναμοδότης - Αντικαταστήστε το λάδι και αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού"			X			X					
"6.9.3 Εμπρόσθιος κοχλίας - Έλεγχος ροπής κατά την τοποθέτηση της βίδας του πλαισίου στερέωσης" ⁽²⁾				X		X					
"6.9.4 Μπροστινός κοτσαδόρος - Λιπάνετε όλα τα εξαρτήματα λιπών" ⁽²⁾		X ⁽³⁾									
"6.9.5 Έλεγχος υδραυλικού συσσωρευτή κυκλώματος"				X		X					
"6.9.6 Ελέγξτε τη στεγανότητα των εμπρόσθιων βαρών"											X
(1) μόνο όταν λειτουργεί σε εξαιρετικά υγρές και λασπώδεις συνθήκες. (2) εάν είναι τοποθετημένα. (3) εκτελείται συντήρηση κάθε 20 ώρες ή/και εκείνες σε ένα χρόνο ανάλογα με τις συνθήκες εργασίας.											

 ΓΕΝΙΚΑ	ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ										
Περιγραφή λειτουργίας	Κάθε 10 ώρες ή καθημερινά	Αρχική συντήρηση 50 ωρών	Αρχική συντήρηση 100 ωρών	Αρχική συντήρηση 500 ωρών	Κάθε 500 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας	Κάθε 1500 ώρες λειτουργίας	Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας	Κάθε 3000 ώρες λειτουργίας	2 χρόνια	Συντήρηση όταν απαιτείται
"6.10.1 Κοτσαδόρος τριών σημείων - Λιπάνετε τους συνδέσμους ανύψωσης και τον βραχίονη άξονα" ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾				X						X
"6.10.2 Κοτσαδόρος τριών σημείων - Λιπάνετε όλα τα εξαρτήματα λιπών" ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾				X						X
"6.10.3 Κοτσαδόρος ρυμουλκούμενου - Λιπάνετε όλα τα εξαρτήματα λιπών" ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾				X						X
"6.10.4 Κοτσαδόρος ρυμουλκούμενου - Ελέγξτε τη ροπή σύσφιξης των βιδών στερέωσης"			X		X						
"6.10.5 Ράβδος ρυμούλκησης - Ελέγξτε τη ροπή σύσφιξης των βιδών στερέωσης"			X		X						
Κοτσαδόρος ρυθμιζόμενος ως προς το ύψος - Ελέγξτε τη ροπή σύσφιξης των βιδών στερέωσης			X		X						
"6.10.6 Εξαρτήματα της ράβδου ρυμούλκησης και του κοτσαδόρου - Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα που υπόκεινται σε φθορά και διασφαλίστε τη σωστή λειτουργία"					X						
"6.10.7 Ελέγξτε τη ροπή των μπουλονιών στερέωσης και των παξιμαδιών του Cab & ROPS"					X						
"6.10.8 Ελέγξτε τη στάθμη υγρού της δεξαμενής πλύσης"											X
"6.10.9 Τροχοί - Ελέγξτε τη ροπή των μπουλονιών τροχών και ζαντών"	X	X			X						
"6.10.10 Τροχοί - Έλεγχος πίεσης πλήρωσης ελαστικών"					X						
"6.10.11 Επιθεωρήστε τη ζώνη ασφαλείας του καθίσματος για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία"					X						
"6.10.12 Καθαρίστε τον συμπυκνωτή A\C" ⁽²⁾	X										X
"6.10.13 Αντικαταστήστε τον ιμάντα του A\C" ⁽²⁾								X			
"6.10.14 Καθαρίστε το κύριο φίλτρο αέρα της καμπίνας"	X				X						X
"6.10.15 Αντικαταστήστε το κύριο φίλτρο αέρα της καμπίνας"						X					
"6.10.16 Καθαρίστε και αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα ανακυκλοφορίας"							X				X
"6.10.17 Ενεργοποιήστε τον κλιματισμό (τουλάχιστον για 20 λεπτά)"					X						
(1) μόνο όταν λειτουργεί σε εξαιρετικά υγρές και λασπώδεις συνθήκες. (2) εάν είναι τοποθετημένα. (3) εκτελείται συντήρηση κάθε 20 ώρες ή/και εκείνες σε ένα χρόνο ανάλογα με τις συνθήκες εργασίας.											

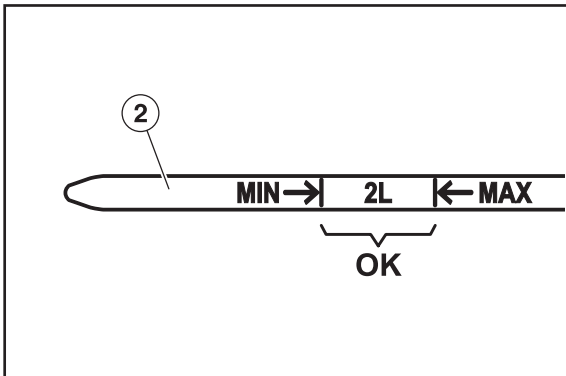
6.5 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

6.5.1 ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα, σταθμεύστε το τρακτέρ σε μια επίπεδη επιφάνεια. Αφαιρέστε το πώμα (1) και αφαιρέστε τη ράβδο εμβάπτισης (2) από την αριστερή πλευρά του κινητήρα, σκουπίστε, καθαρίστε και επανατοποθετήστε την πλήρως. Βγάλτε την ξανά και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού που πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των δύο ενδείξεων "min" και "max".



AGRCCA_000226



AGAC_0039



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: μην θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα εάν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από την ελάχιστη επιτρεπόμενη. Σε αυτήν την περίπτωση, συμπληρώστε έως ότου επιτευχθεί η σωστή στάθμη, ακολουθώντας τις οδηγίες της σχετικής παραγράφου. Χρησιμοποιήστε μόνο το κατάλληλο συνιστώμενο λάδι που υποδεικνύεται στον πίνακα λιπαντικών αυτού του εγχειριδίου.

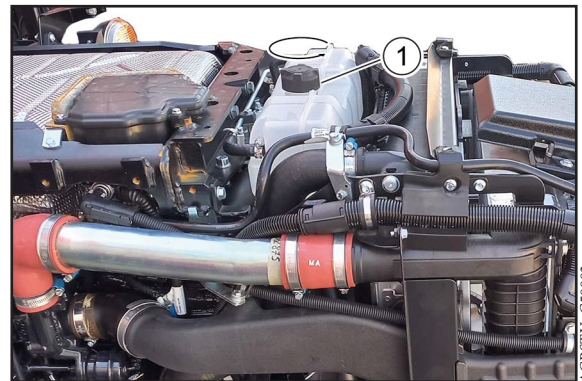
6.5.2 ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού μέσω των δύο σημείων "min" και "max" στη δεξαμενή στάθμης ψυκτικού υγρού (1).



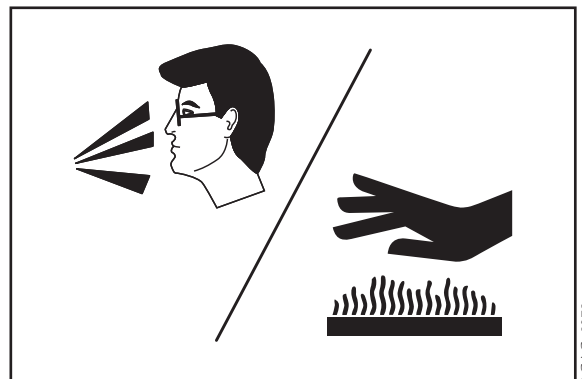
AGRSTV_C50001

Μοντέλα 2.85



AGRSTV_C50002

Μοντέλα 2.95 και 2.105



AGAC_0379



ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν ελέγξετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού, σταματήστε τον κινητήρα και αφήστε το σύστημα να κρυώσει. Μόνο όταν το ψυκτικό έχει κρυώσει ελέγξτε το επίπεδο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: χρησιμοποιείτε πάντα ΜΑΠ ειδικά για την εργασία που πρόκειται να εκτελέσετε. Δώστε προσοχή στον κίνδυνο εγκαυμάτων λόγω της θερμοκρασίας του ψυκτικού και των θερμών μερών του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν η στάθμη υγρού πρέπει να συμπληρωθεί αρκετές φορές μετά από μικρές μετακινήσεις, ελέγξτε το σύστημα ψύξης σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

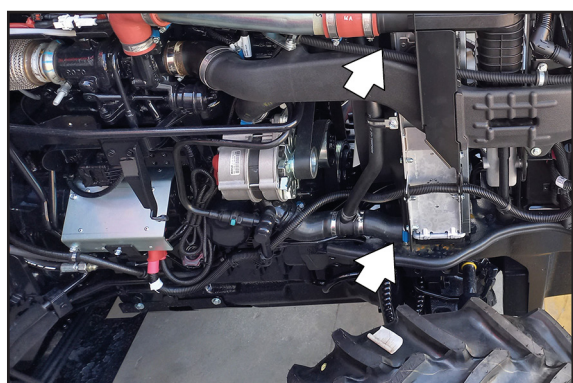
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εάν το επίπεδο είναι κάτω από το ελάχιστο επιτρεπτό, συμπληρώστε χρησιμοποιώντας ένα κατάλληλο ψυκτικό μέσο σύμφωνα με τα πρότυπα ασφαλείας. Ρίξτε το υγρό αργά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: μην ρίχνετε κρύο νερό μέσα στον ζεστό κινητήρα. Μην χρησιμοποιείτε μόνο νερό ως ψυκτικό, καθώς μπορεί να προκαλέσει διάβρωση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην ανάβετε τον κινητήρα εάν η στάθμη ψυκτικού είναι κάτω από την ελάχιστη επιτρεπόμενη.

6.5.3 ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

Ελέγξτε την κατάσταση των σωλήνων και τη σύσφιξη των σφιγκτήρων του κυκλώματος ψύξης για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές ή σπασίματα. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα ή χαλαρά εξαρτήματα.



AGRSTV_C60002

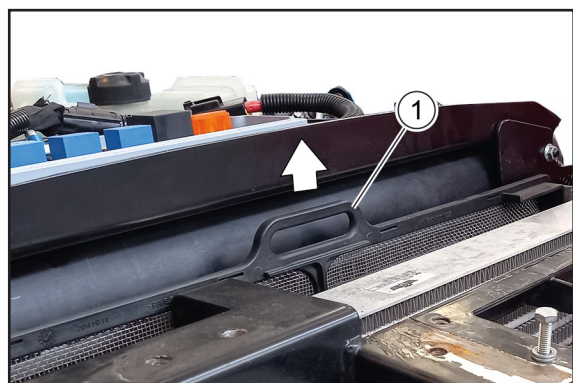


ΠΡΟΣΟΧΗ: χρησιμοποιείτε πάντα ΜΑΠ ειδικά για την εργασία που πρόκειται να εκτελέσετε. Δώστε προσοχή στον κίνδυνο εγκαυμάτων λόγω της θερμοκρασίας του ψυκτικού και των θερμών μερών του κινητήρα.

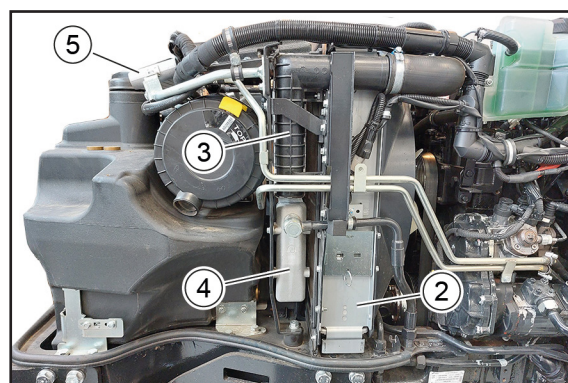
6.5.4 ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΚΑΙ ΤΙΣ ΓΡΙΛΙΕΣ ΤΟΥ ΨΥΓΕΙΟΥ

Ανοίξτε το καπό και ελέγξτε εάν έχει συσσωρευτεί βρωμιά στο ψυγείο του αέρα τροφοδοσίας (3), στο ψυγείο (2), στο ψυγείο λαδιού (4), στο ψυγείο καυσίμου (5) και στην προστατευτική γρίλια του ψυγείου (1).

Σε αυτήν την περίπτωση, αφαιρέστε τη γρίλια (1) από πάνω και αφαιρέστε τη βρωμιά χρησιμοποιώντας πεπιεσμένο αέρα.

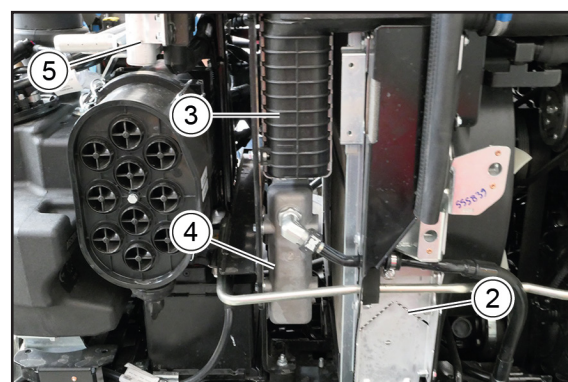


AGRSTV_C50003



AGRSTV_C50004

Μοντέλα 2.85



AGRSTV_C50005

Μοντέλα 2.95 και 2.105

Εάν απαιτείται πιο λεπτομερής καθαρισμός, καθαρίστε το ψυγείο (2) με ριπές αέρα από μέσα προς τα έξω. Ελέγξτε επίσης ότι τα πτερύγια ψύξης δεν είναι παραμορφωμένα, διαφορετικά αποκαταστήστε την αποτελεσματικότητά τους.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μειώστε την πίεση του πεπιεσμένου αέρα σε λιγότερο από 210 kPa (2 bar, 30 psi) όταν χρησιμοποιείται για καθαρισμό. Σαφής περιοχή των παρευρισκομένων, προστατευτικό ενάντια στα ιπτάμενες σχίζες, και φορέστε τον εξοπλισμό προσωπικής προστασίας συμπεριλαμβανομένης της προστασίας ματιών.



ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν από τον καθαρισμό με πεπιεσμένο αέρα, φορέστε μέσα ατομικής προστασίας, πιο συγκεκριμένα μάσκα και προστατευτική μάρσκα των αναπνευστικών οδών και γυαλιά.

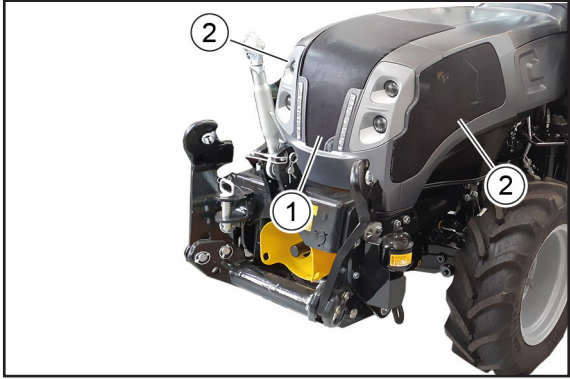


ΠΡΟΣΟΧΗ! Ποτέ μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης κοντά σε περιστρεφόμενα ή κινούμενα μέρη. Μην αφαιρείτε ή ανοίγετε βοηθητικές θυρίδες ή άλλα προστατευτικά όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης πάνω ή γύρω από τον κινητήρα όταν λειτουργεί.

6.5.5 ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΙΣ ΓΡΙΛΙΕΣ ΤΟΥ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΗΡΑ

Όποτε συσσωρεύεται βρωμιά στις μπροστινές (1) και στις πλαϊνές (2) γρίλιες του καπό, πρέπει να καθαρίζεται.

Σηκώστε το καπό κινητήρα και ανάλογα με το επίπεδο βρωμιάς που έχει συσσωρευθεί, ο καθαρισμός μπορεί να γίνει με βούρτσισμα ή φυσώντας με πεπιεσμένο αέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: με το καπό ανοιχτό, να σβήνετε πάντα τον κινητήρα καθώς με το καπό ανοιχτό υπάρχει μειωμένη προστασία από περιστρεφόμενα μέρη. Σε αυτή την περίπτωση, δώστε επίσης μεγάλη προσοχή στα καυτά μέρη. Φοράτε ειδικά ΜΑΠ και κρατάτε μακριά τυχόν άτομα που δεν απαιτούνται για τις εργασίες συντήρησης.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: μην χρησιμοποιείτε συσκευή πλύσης με νερό υπό πίεση για τον καθαρισμό των εξαρτημάτων.

6.5.6 ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟΝ ΙΜΑΝΤΑ ΤΟΥ ΔΥΝΑΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.5.7 ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΤΑΣΗ ΤΟΥ ΙΜΑΝΤΑ ΤΟΥ ΔΥΝΑΜΟ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΝΕΡΟΥ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.5.8 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΙΜΑΝΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.5.9 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ/ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΦΙΛΤΡΩΝ ΑΕΡΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



ΠΡΟΣΟΧΗ: χρησιμοποιείτε πάντα ΜΑΠ ειδικά για την εργασία που πρόκειται να εκτελέσετε. Δώστε προσοχή στον κίνδυνο εγκαυμάτων λόγω της θερμοκρασίας του ψυκτικού και των θερμών μερών του κινητήρα.

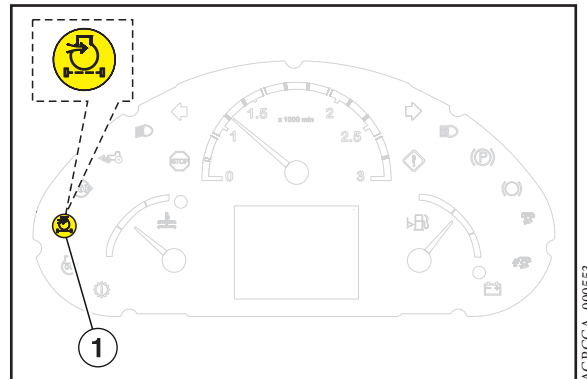


ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης κοντά σε περιστρεφόμενα ή κινούμενα μέρη. Μην αφαιρείτε ή ανοίγετε βοηθητικές θυρίδες ή άλλα προστατευτικά όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός. Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης πάνω ή γύρω από τον κινητήρα όταν λειτουργεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σταματήστε τον κινητήρα. Μην εκκινείτε τον κινητήρα όταν τα φίλτρα έχουν αφαιρεθεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αυτή η διαδικασία συντήρησης πρέπει να εκτελείται με τη μέγιστη προσοχή και με προστασία από τη σκόνη καθώς από αυτήν εξαρτάται η διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Εάν ο καθαριστής αέρα ανάψει ενδεικτική λυχνία (1) κατά τη λειτουργία, αφαιρέστε και καθαρίστε το κύριο στοιχείο φίλτρου (4).



Το διάστημα μεταξύ των σέρβις μπορεί να παραταθεί για λίγο, για παράδειγμα, μέχρι την επόμενη κατάλληλη ευκαιρία. Εφόσον το φίλτρο συντηρείται σωστά, αυτή η περίπτωση δεν επηρεάζει αρνητικά την απόδοση.

Περιοδικά, πιο συχνά εάν εργάζεστε σε πολύ σκονισμένο περιβάλλον ή όταν ο δείκτης απόφραξης στον πίνακα ελέγχου γίνεται ορατός, η εξωτερική κασέτα φίλτρου (4) πρέπει να καθαρίζεται με ριπές πεπιεσμένου αέρα με πίεση χαμηλότερη των 5 bar, με κατεύθυνση από το εσωτερικό της κασέτας προς τα έξω.

Εάν η ενδεικτική λυχνία έμφραξης δεν σβήσει, αντικαταστήστε την κασέτα.

Εάν πρέπει να παρέμβετε στην κασέτα (4) κατά τη διάρκεια της εργασίας στο χωράφι, ως προσωρινή λύση χτυπήστε το στην παλάμη του χεριού σας.

Το πρωτεύον στοιχείο φίλτρου (4) μπορεί να καθαριστεί έως και 5 φορές. Στη συνέχεια, πρέπει να αντικατασταθεί μετά τις πρώτες 500 ώρες λειτουργίας ή κάθε 1000 ώρες.

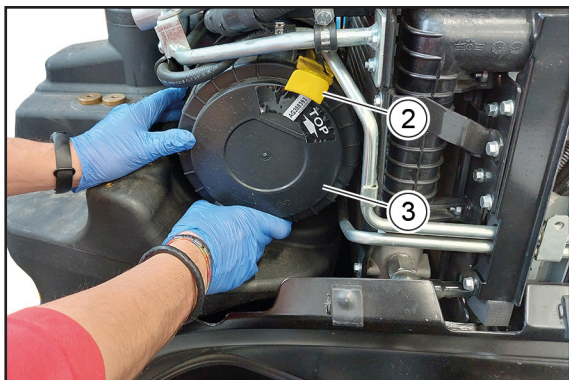
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά ή παραμόρφωση του δακτυλίου οδηγού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην κλείνετε το καπάκι του καπό και μην εκκινείτε τον κινητήρα έως ότου το φίλτρο στερεωθεί καλά.

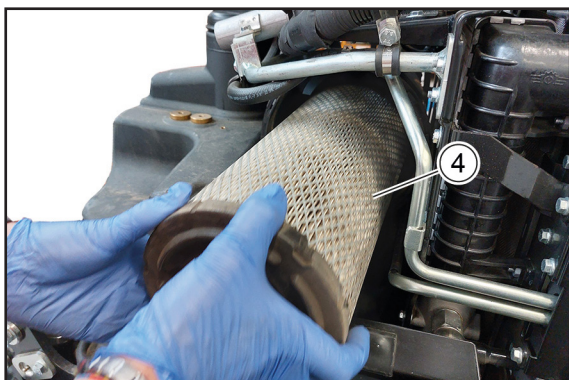
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην προσπαθείτε να καθαρίσετε το δευτερεύον φυσίγγιο (ασφαλείας) (5), πάντα να το αντικαθιστάτε.

Μοντέλα 2.85

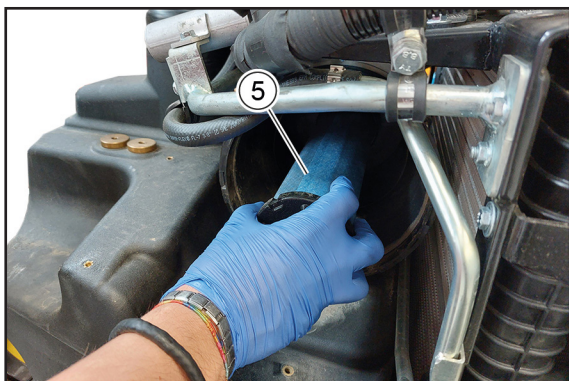
- Άνοιξε το καπό του κινητήρα.
- Τραβήξτε το μοχλό (2) για να απελευθερώσετε το κάλυμμα (3) και περιστρέψτε το κάλυμμα αριστερόστροφα για να το αφαιρέσετε.



- Αφαιρέστε το πρωτεύον στοιχείο φίλτρου (4) από το φίλτρο.



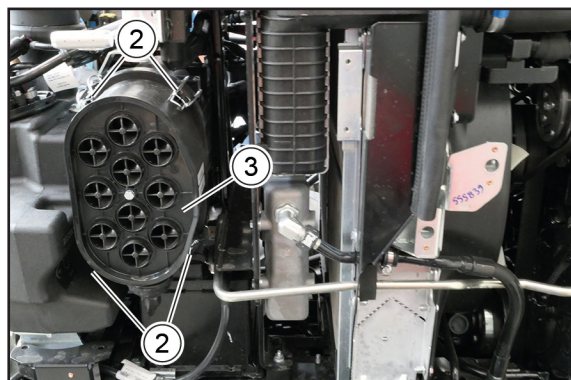
- Αφαιρέστε την εσωτερική κασέτα - ασφαλείας - (5)
- Αντικαταστήστε το φίλτρο εάν έχει υποστεί ζημιά.



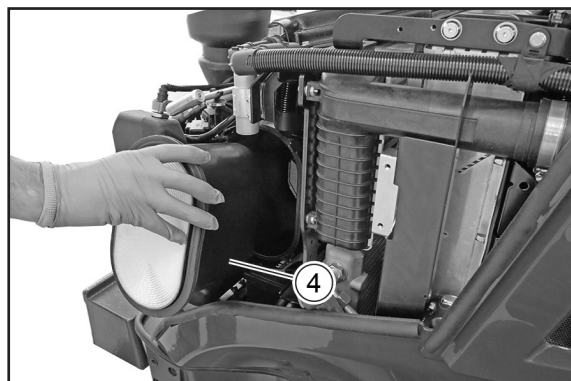
- Εκτελέστε τα βήματα αφαίρεσης με αντίστροφη σειρά.

Μοντέλα 2.95 και 2.105

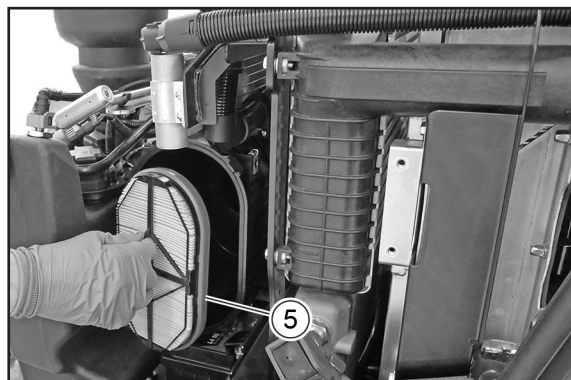
- Άνοιξε το καπό του κινητήρα.
- Απελευθερώστε τα κλιπ ασφάλισης (2).
- Αφαιρέστε το κάλυμμα (3).



- Αφαιρέστε το πρωτεύον στοιχείο φίλτρου (4) από το φίλτρο.



- Αφαιρέστε την εσωτερική κασέτα - ασφαλείας - (5)
- Αντικαταστήστε το φίλτρο εάν έχει υποστεί ζημιά.

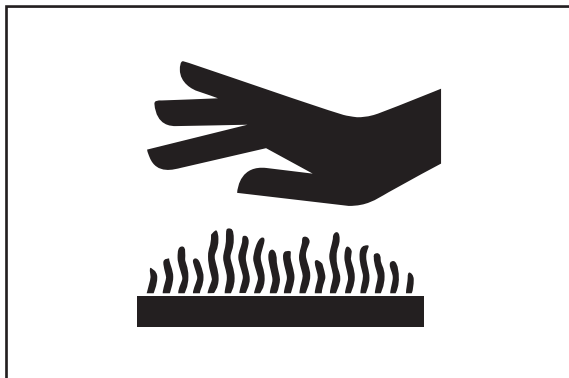


- Εκτελέστε τα βήματα αφαίρεσης με αντίστροφη σειρά.

6.5.10 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΚΕΦΑΛΗΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος εγκαυμάτων κατά τη διαρροή λαδιού. Χρησιμοποιήστε κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας.

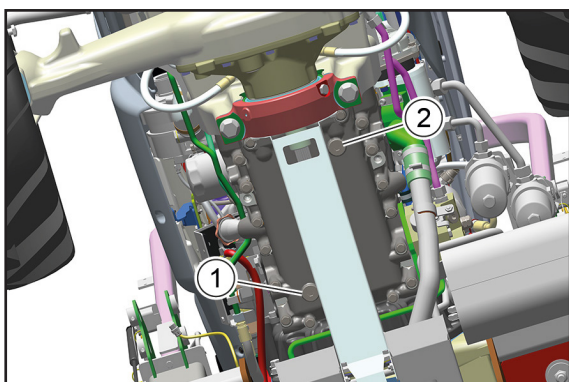


AGAC_0344

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Χρησιμοποιήστε λάδι με ιξώδες κατάλληλο για τις σχετικές θερμοκρασίες. Για τις προδιαγραφές λαδιού δείτε το σχετικό κεφάλαιο "8.1 πίνακας λιπαντικών".

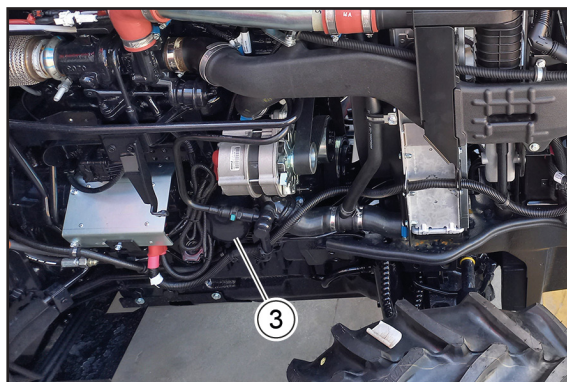
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Απορρίψτε το ανακτημένο λάδι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

- Ζεστάνετε τον κινητήρα.
- Σταθμεύστε το τρακτέρ σε επίπεδη επιφάνεια και σβήστε τον κινητήρα.
- Τοποθετήστε ένα μεγάλο δοχείο κάτω από τον κινητήρα
- Ξεβιδώστε τις τάπες αποστράγγισης (1) και (2) και αδειάστε εντελώς το λάδι.



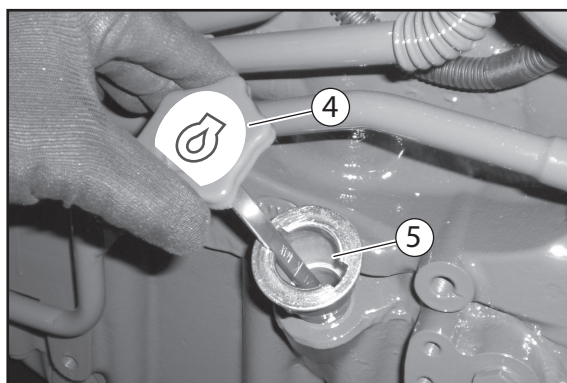
AGRSTV_C60014

- Σηκώστε το καπό και ξεβιδώστε το φίλτρο λαδιού κινητήρα (3).



AGRSTV_C60015

- Λαδώστε ελαφρά τη φλάντζα πριν εγκαταστήσετε το νέο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι το φίλτρο λαδιού και επιπλέον 1/2 στροφή.
- Εγκαταστήστε και σφίξτε τα βύσματα αποστράγγισης (1) και (2) (χρησιμοποιήστε νέους δακτυλίους στεγανοποίησης).
- Γεμίστε το λάδι μέσα από την τάπα (5).



AGRCCA_00233

- Χαμηλώστε το καπό, εκκινήστε τον κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα και ελέγξτε για διαρροές στη βάση του φίλτρου και στις τάπες αποστράγγισης.
- Σβήστε τον κινητήρα, περιμένετε 15 λεπτά και ελέγξτε ξανά τη στάθμη λαδιού.
- Αφαιρέστε τη βέργα (4), καθαρίστε την και τοποθετήστε την ξανά. Αφαιρέστε ξανά τη βέργα στάθμης και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Συμπληρώστε εάν είναι απαραίτητο.

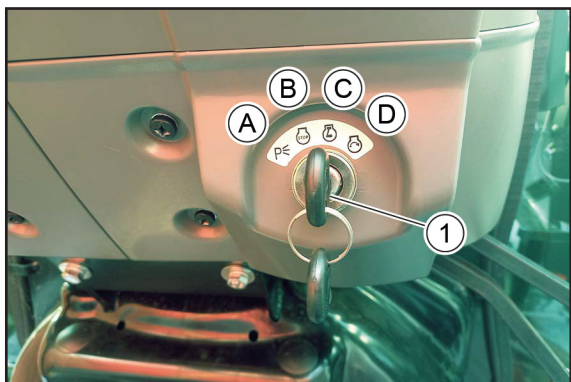
6.5.11 ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΜΕΤΡΗΤΗ ΩΡΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μηδενίζετε τον μετρητή κάθε φορά που κάνετε αλλαγή λαδιού. Η μη τήρηση αυτής της διαδικασίας οδηγεί σε μείωση της ισχύος του κινητήρα.

Μετά από την αντικατάσταση πετρελαίου μηχανών, είναι απαραίτητο να επαναρυθμιστεί το χρονόμετρο της ζωής πετρελαίου, σύστημα χρονικής παρακολούθησης.

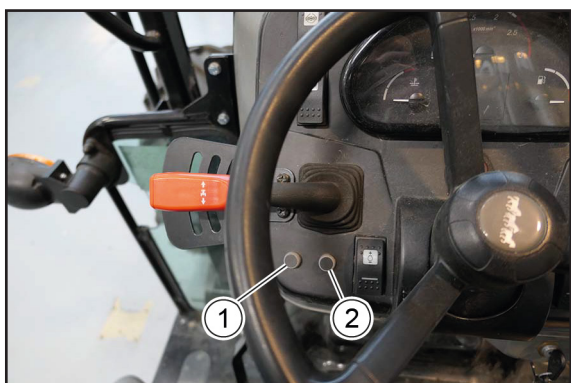
Διαδικασία επαναφοράς του χρονοδιακόπτη:

- Γυρίστε το πλήκτρο (1) στη θέση ON (B) χωρίς να εκκινήσετε τον κινητήρα.



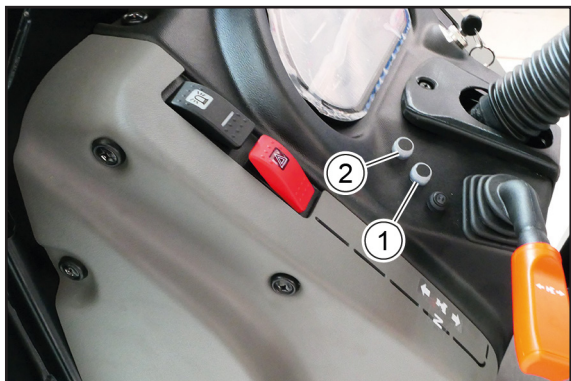
AGAC_0022

- Περιμένετε 6 δευτερόλεπτα.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένα τα κουμπιά (1) και (2) για τουλάχιστον 15 δευτερόλεπτα.



AGRSTV_C50039

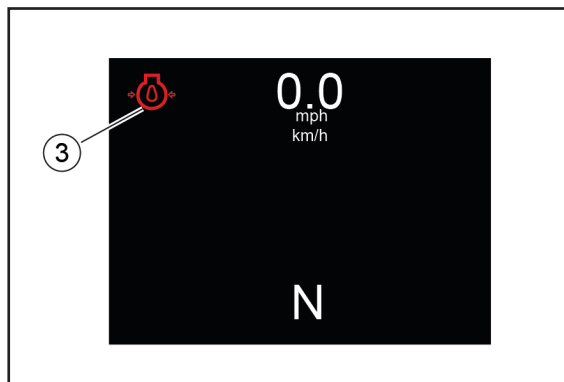
Μοντέλα Roll Bar



AGRSTV_C50040

Μοντέλα καρπίνας

- Μετά από 15 δευτερόλεπτα, αφήστε τα κουμπιά, το εικονίδιο (3) αρχίζει να αναβοσβήνει και ο βομβητής ακούγεται για μικρό χρονικό διάστημα. Δείχνει το τέλος της διαδικασίας.



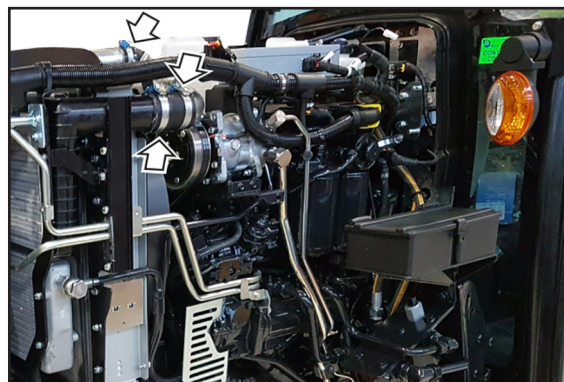
AGRSTV_C60016

- Μετά από αυτή τη διαδικασία, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το τρακτέρ κανονικά.

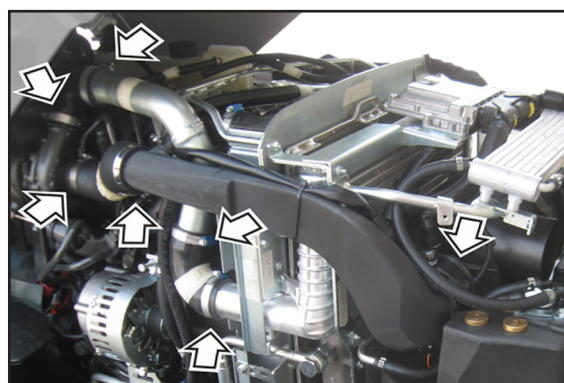
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η διαδικασία μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μία φορά ανά λήξη. Μια περαιτέρω προσπάθεια δεν έχει καμία επίδραση στον χρονοδιακόπτη.

6.5.12 ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΣΩΛΗΝΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΡΑΚΟΡ

Ελέγξτε την κατάσταση των σωλήνων και τη σύσφιξη των σφιγκτήρων του κυκλώματος εισαγωγής αέρα που μπορεί να προκαλέσουν διαρροές ή θραύση, αντικαταστήστε τα εξαρτήματα όταν είναι απαραίτητο.



AGRCCA_000560



AGRCCA_000559

6.5.13 ΕΛΕΓΞΤΕ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΗΝ ΤΑΠΑ ΤΟΥ ΔΟΧΕΙΟΥ ΝΕΡΟΥ ΤΟΥ ΨΥΓΕΙΟΥ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.5.14 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.5.15 ΕΛΕΓΧΟΣ & ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ TURBO

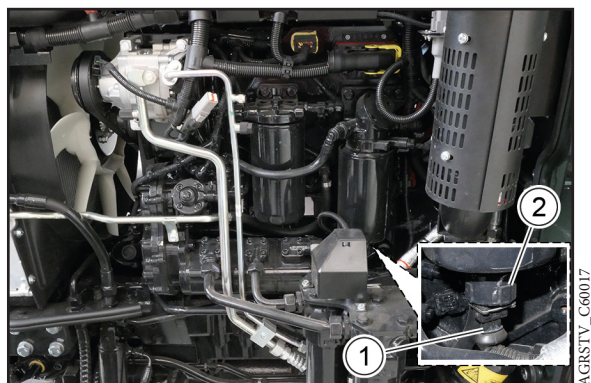
Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.5.16 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.5.17 ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΤΕ ΤΟ ΝΕΡΟ ΚΑΙ ΤΑ ΙΖΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Σταματήστε τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης από τον πίνακα.
- Εφαρμόστε το χειρόφρενο.
- Κόψτε την παροχή ρεύματος.
- Περιμένετε μέχρι να κρυώσει η μηχανή.
- Σηκώστε το καπό.
- Αποσυνδέστε το βύσμα (1).



- Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από τον αισθητήρα
- Χαλαρώστε τη βίδα εξαέρωσης του φίλτρου καυσίμου (2) μέχρι να αποστραγγιστεί όλο το νερό.
- Σφίξτε ξανά τη βίδα εξαέρωσης (2) όταν αρχίσει να ρέει το καύσιμο.
- Συνδέστε το σύνδεσμο (1).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: απορρίψτε καύσιμα και φίλτρα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. ΜΗΝ ρίχνετε καύσιμα στο έδαφος, στον υπόνομο ή σε δοχεία που μπορεί να διαρρεύσουν. Σεβαστείτε το περιβάλλον.

6.5.18 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΙΛΤΡΟΥ, ΠΡΟΦΙΛΤΡΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΕΞΑΕΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ

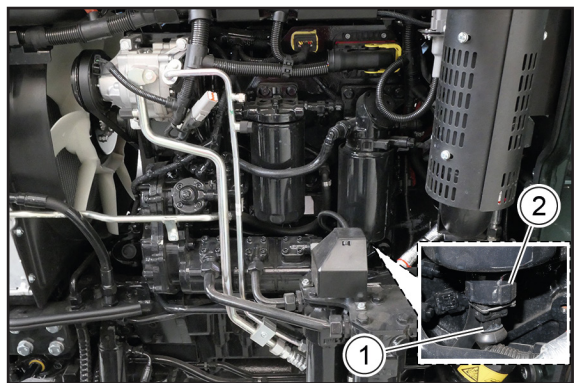


ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν ξεκινήσετε την εργασία, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι κρύος.

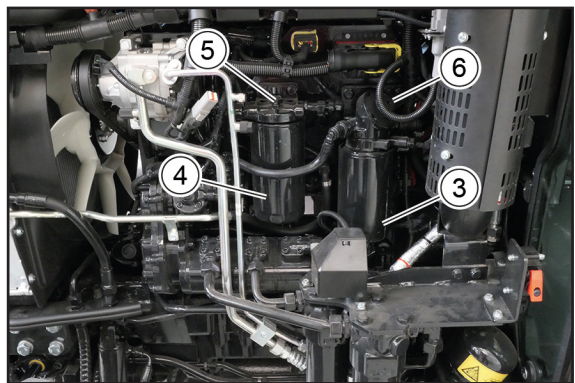


ΠΡΟΣΟΧΗ: Χειριστείτε το καύσιμο με προσοχή, είναι πολύ εύφλεκτο. Ποτέ μην εκτελείτε εργασίες στο σύστημα τροφοδοσίας ενώ καπνίζετε ή κοντά σε γυμνές φλόγες ή σπινθήρες.

- Σταματήστε τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης από τον πίνακα.
- Εφαρμόστε το χειρόφρενο.
- Κόψτε την παροχή ρεύματος.
- Περιμένετε μέχρι να κρυώσει η μηχανή.
- Σηκώστε το καπό.
- Αποσυνδέστε το βύσμα (1).



- Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από τα φίλτρα.
- Ξεβιδώστε τη βίδα εξαέρωσης (5).
- Ξεβιδώστε τα φυσίγγια του προφίλτρου καυσίμου (3) και του φίλτρου καυσίμου (4).



- Καθαρίστε το κάθισμα φλάντζας στο στήριγμα και λιπάνετε ελαφρώς το παρέμβυσμα στο νέο φίλτρο καυσίμου.
- Βιδώστε τα νέα φυσίγγια φίλτρου καυσίμου (3) και (4) στα καθίσματά τους και σφίξτε τα με το χέρι. Βεβαιωθείτε ότι τα παρεμβύσματα είναι σωστά

τοποθετημένα. Σφίξτε τα φουσίγγια.

- Λειτουργήστε το αστάρι χειρός (6) στην αντλία μεταφοράς καυσίμου μέχρι να εμφανιστεί καύσιμο στη βίδα εξαέρωσης (5).
- Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης (5) μετά την απομάκρυνση του αέρα από το σύστημα.
- Συνδέστε το σύνδεσμο (1).
- Κλείσε το καπό.
- Συνδέστε την μπαταρία.

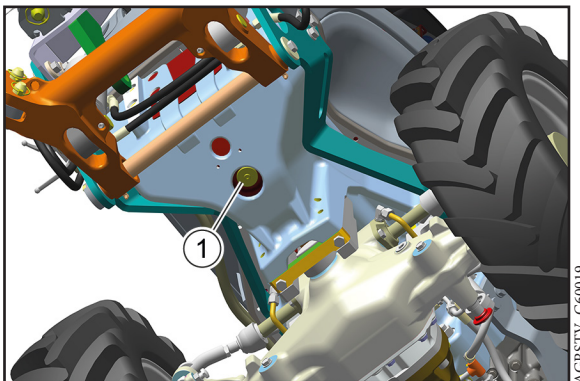
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: απορρίψτε καύσιμα και φίλτρα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. ΜΗΝ ρίχνετε καύσιμα στο έδαφος, στον υπόνομο ή σε δοχεία που μπορεί να διαρρεύσουν. Σεβαστείτε το περιβάλλον.

6.5.19 ΥΠΟΛΕΙΜΜΑ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

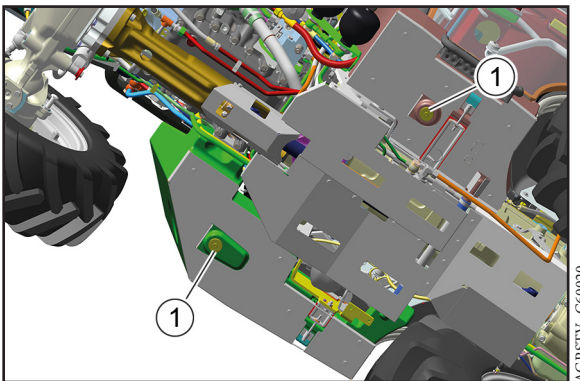
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τοποθετήστε ένα μικρό δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης (1) για να συλλέξετε τυχόν καύσιμο που διαρρέει.

Αφαιρέστε το βύσμα αποστράγγισης της δεξαμενής καυσίμου (1) για να αφαιρέσετε τυχόν ίχνη συσσωρευμένης υγρασίας και εναποθέσεων.

Σφίξτε το βύσμα αποστράγγισης (1) όταν βγαίνει καθαρό καύσιμο.



Μοντέλα 2.85



Μοντέλα 2.95 και 2.105



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην ανοίγετε ποτέ το σύστημα καυσίμου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Χειριστείτε το καύσιμο με προσοχή, είναι πολύ εύφλεκτο. Μην αντικαθιστάτε το φίλτρο καυσίμου όταν καπνίζετε ή κοντά σε γυμνές φλόγες ή σπινθήρες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: απορρίψτε καύσιμα και φίλτρα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. ΜΗΝ ρίχνετε καύσιμα στο έδαφος, στον υπόνομο ή σε δοχεία που μπορεί να διαρρεύσουν. Σεβαστείτε το περιβάλλον.

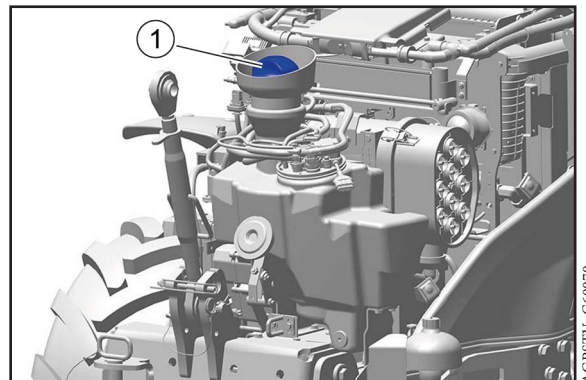
6.5.20 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΤΜΩΝ ΕΛΑΙΟΥ (ΕΜΦΥΣΗΣΗ)

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

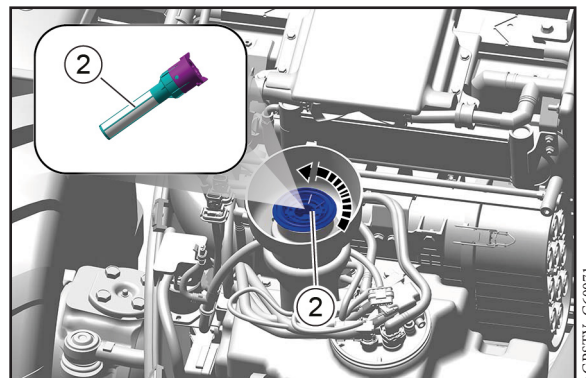
6.5.21 ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ DEF (DIESEL EXHAUST FLUID)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μόνο μοντέλα 2.95 και 2.105

- Ανοίξε το καπό της μηχανής.
- Αφαιρέστε το πώμα (1) από τη δεξαμενή DEF.



- Γυρίστε το φίλτρο πλήρωσης της δεξαμενής DEF (2) αριστερόστροφα για να το απελευθερώσει.
- Αφαιρέστε το φίλτρο (2) τραβώντας το.
- Καθαρίστε το φίλτρο (2) χρησιμοποιώντας πεπιεσμένο αέρα.
- Εάν το φίλτρο έχει υποστεί ζημιά, αντικαταστήστε το με ένα νέο.



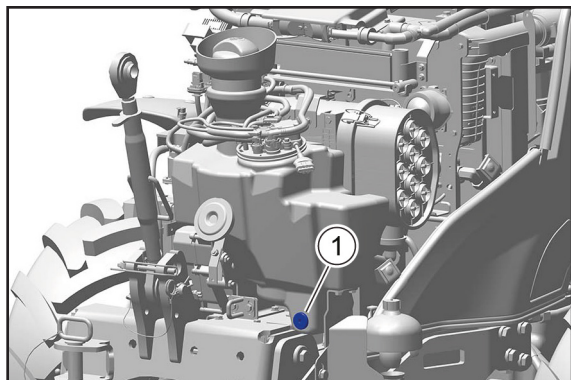
6.5.22 ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΤΕ ΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ DEF (DIESEL EXHAUST FLUID)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μόνο μοντέλα 2.95 και 2.105



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χειριστείτε προσεκτικά το υγρό DEF. Μην τρώτε, πίνετε ή καπνίζετε όταν χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν. Ποτέ μην γεμίζετε τη δεξαμενή όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

- Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από τη δεξαμενή για να συλλέξετε το DEF αποστράγγισης.
- Αφαιρέστε το βύσμα (1) και στραγγίστε το DEF και το ίζημα.
- Επανασυναρμολογήστε το βύσμα (1).
- Αντικαταστήστε το υγρό DEF σύμφωνα με τη χωρητικότητα και τις προδιαγραφές (ανατρέξτε στο σχετικό κεφάλαιο).



AGRSTV_C60072

6.5.23 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ATS

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μόνο μοντέλα 2.85

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.5.24 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΚΥΡΙΟ ΦΙΛΤΡΟ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ (MFU) ΣΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μόνο μοντέλα 2.95 και 2.105

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.5.25 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΥΡΙΟΥ ΦΙΛΤΡΟΥ ΜΟΝΑΔΑΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μόνο μοντέλα 2.95 και 2.105

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.6 ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

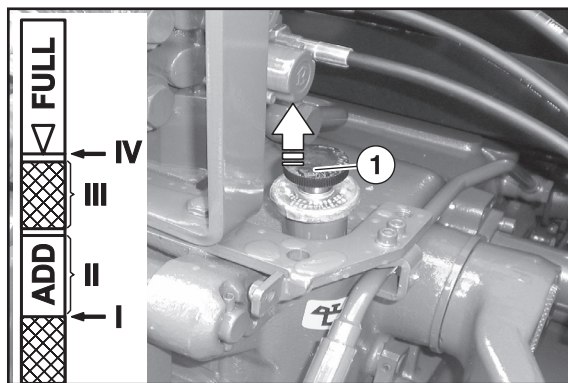
6.6.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Αυτή η λειτουργία πρέπει να εκτελείται με τον κινητήρα απενεργοποιημένο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ο κινητήρας πρέπει να έχει σβήσει για τουλάχιστον 5 λεπτά πριν προχωρήσετε σε αυτήν την εργασία.

- Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδη και οριζόντια επιφάνεια.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο
- Χαμηλώστε πλήρως τον πίσω ανυψωτή
- Αφαιρέστε τη βέργα ελέγχου (1), καθαρίστε την καλά και τοποθετήστε την ξανά. Βγάλτε την ξανά και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Προσθέστε ειδικό λάδι εάν η στάθμη είναι χαμηλή. Βλέπε πίνακα λιπαντικών (κεφάλαιο 8.1).



AGAC_0041

I = ελάχιστη στάθμη, συμπληρώστε πριν από την εκκίνηση του κινητήρα

II = ανανέωση το συντομότερο δυνατό

III = κανονική στάθμη χρήσης

IV = μέγιστη στάθμη

Μην εκκινείτε τον κινητήρα εάν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από την ελάχιστη επιτρεπόμενη. Σε αυτήν την περίπτωση, συμπληρώστε χρησιμοποιώντας κατάλληλο λάδι έως ότου επιτευχθεί η σωστή στάθμη.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Η μη συμμόρφωση με τις οδηγίες για τον έλεγχο της στάθμης λαδιού μπορεί να προκαλέσει απώλεια των χαρακτηριστικών ασφαλείας και σε ορισμένες περιπτώσεις σημαντική ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: η στάθμη λαδιού δεν πρέπει ποτέ να είναι χαμηλότερη από τη θέση (I) στη βέργα στάθμης λαδιού. Σε περίπτωση χρήσης εξοπλισμού που απαιτεί μεγάλη ποσότητα υδραυλικού λαδιού για τη λειτουργία του, συμπληρώστε προληπτικά με λάδι μετάδοσης έως ότου φτάσει στη στάθμη (IV) της βέργας στάθμης. Η μη συμμόρφωση με αυτές τις διατάξεις θα μπορούσε σε ορισμένες περιπτώσεις να προκαλέσει σημαντική ζημιά στο σύστημα μετάδοσης.

6.6.2 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (ΑΝΤΛΙΑ I ΚΑΙ II)

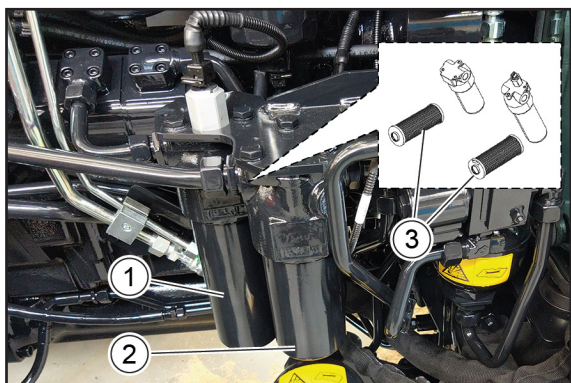


ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αλλάζετε το λάδι όταν το λάδι είναι ζεστό, καθώς υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν εργαστείτε στα φίλτρα υδραυλικού λαδιού, βεβαιωθείτε ότι το υδραυλικό λάδι είναι κρύο. Φοράτε αδιάβροχα προστατευτικά γάντια. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων, τραυματισμών ή/και προβλημάτων για την υγεία

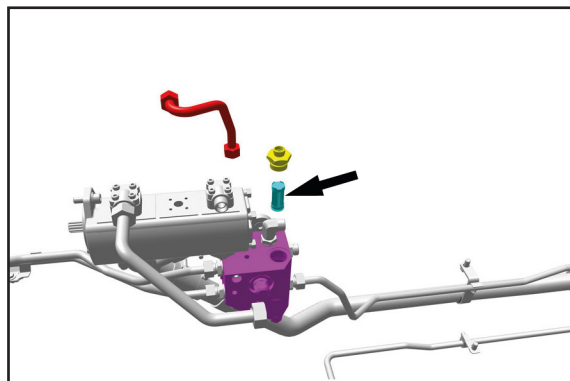
- Αποσυνδέστε τη μπαταρία.
- Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο για τη συλλογή του υδραυλικού λαδιού.
- Ξεβιδώστε τα ποτήρια του υδραυλικού φίλτρου (1) και (2) χρησιμοποιώντας ένα κλειδί για φίλτρα.



- Αφαιρέστε τα φυσίγγια φίλτρου (3).
- Καθαρίστε προσεκτικά τα δοχεία φίλτρου (1) και (2) και τις υποδοχές τους
- Απλώστε λίγο λάδι στις τσιμούχες.
- Εγκαταστήστε νέα φυσίγγια φίλτρου (3).
- Επανατοποθετήστε τα δοχεία φίλτρου (1) και (2) και σφίξτε προδιαγραφή ροπής 70 N·m.
- Συμπληρώστε τη στάθμη λαδιού μετάδοσης με κατάλληλο λάδι, δείτε τον πίνακα λιπαντικών (κεφάλαιο 8.1) στο εγχειρίδιο.
- Επανασυνδέστε τη μπαταρία.
- Εκκινήστε τον κινητήρα για μικρό χρονικό διάστημα.
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
- Ελέγξτε για τυχόν διαρροές.

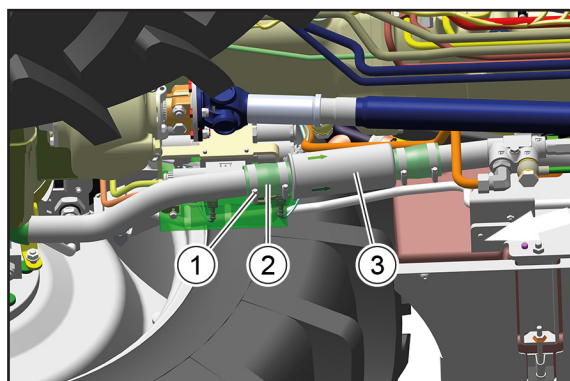
6.6.3 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (ΑΝΤΛΙΑ III)

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.



6.6.4 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΔΙΗΘΗΤΗΡΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

- Στραγγίξτε το υδραυλικό λάδι μετάδοσης.
- Αφαιρέστε τους τέσσερις σφιγκτήρες (1) και τα δύο περιβλήματα σύζευξης (2) και στις δύο πλευρές του λεκέ (3).
- Αντικαταστήστε το σουρωτήρι (3) με ένα νέο, εκτελώντας τη διαδικασία με αντίστροφη σειρά.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βεβαιωθείτε ότι το βέλος στο σώμα του διηθητήρα δείχνει προς τα εμπρός και ότι οι σφιγκτήρες στερέωσης είναι ασφαλώς τοποθετημένοι στη θέση τους.

- Ανταλλακτικό λάδι μετάδοσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές χωρητικότητας και τύπου υδραυλικού λαδιού (ανατρέξτε στα σχετικά κεφάλαια).

6.6.5 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος εγκαυμάτων κατά τη διαρροή λαδιού.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιήστε κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Απορρίψτε το ανακτημένο λάδι σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

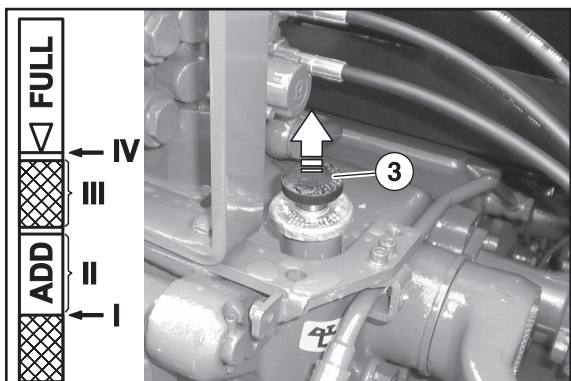
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αφήστε το λάδι να κρυώσει πριν εργαστείτε στο κύκλωμα. Κίνδυνος εγκαύματος.

- Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδη και οριζόντια επιφάνεια.
- Τοποθετήστε τον πίσω υδραυλικό ανυψωτή στη χαμηλότερη θέση.
- Τοποθετήστε ένα μεγάλο δοχείο κάτω από το κιβώτιο ταχυτήτων.
- Ξεβιδώστε τις τάπες αποστράγγισης (1) και (2) που βρίσκονται στο κάτω/πίσω μέρος του κιβωτίου ταχυτήτων.
- Μόλις αδειάσει το λάδι εντελώς, επανατοποθετήστε τις τάπες (1) και (2).



AGRSTV_C60024

- Γεμίστε το κιβώτιο ταχυτήτων με λάδι μέσω της τάπας (3) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού χρησιμοποιώντας τη βέργα στάθμης λαδιού.



AGAC_0351

- Συμπληρώστε εάν είναι απαραίτητο, ελέγξτε το σχετικό κεφάλαιο "8.1 Πίνακας λιπαντικών" σε αυτό το εγχειρίδιο.

6.6.6 ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ & ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗ - ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΤΖΟΓΟ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

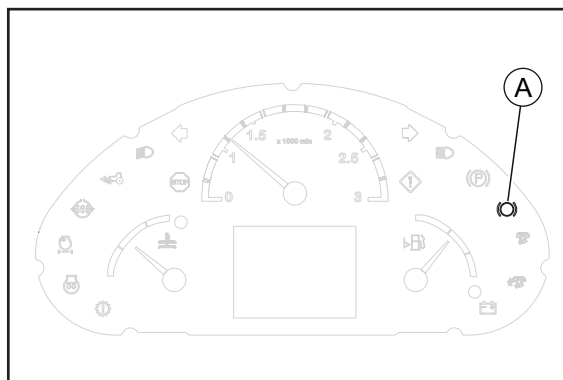
6.6.7 ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΠΕΝΤΑΛ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.6.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Τα φρένα είναι υδραυλικά και λειτουργούν μέσω ανεξάρτητου κυκλώματος με ξεχωριστό ειδικό δοχείο.

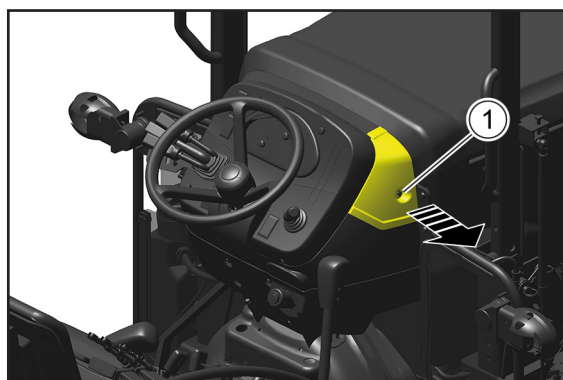
Όταν το σύστημα ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένο και η στάθμη λαδιού φρένων είναι χαμηλή, η ενδεικτική λυχνία (A) ανάβει.



AGRCCA_000572

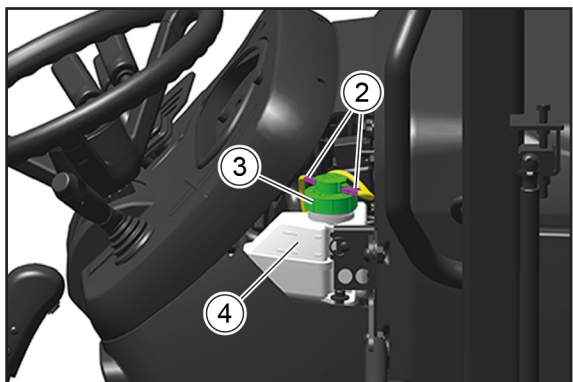
Μοντέλα Roll Bar

- Ξεβιδώστε τη βίδα (1) και αφαιρέστε το κάλυμμα.



AGRSTV_C60025

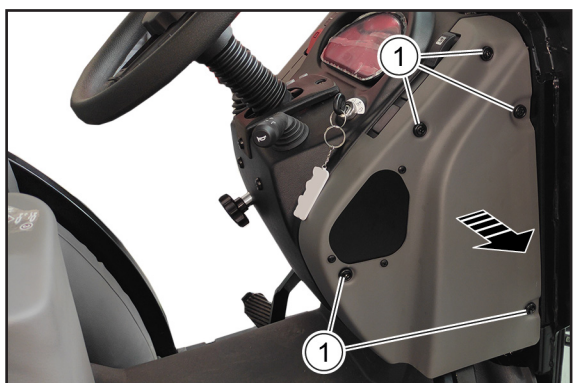
- Αποσυνδέστε τους ηλεκτρικούς συνδέσμους (2) και αφαιρέστε το καπάκι (3).



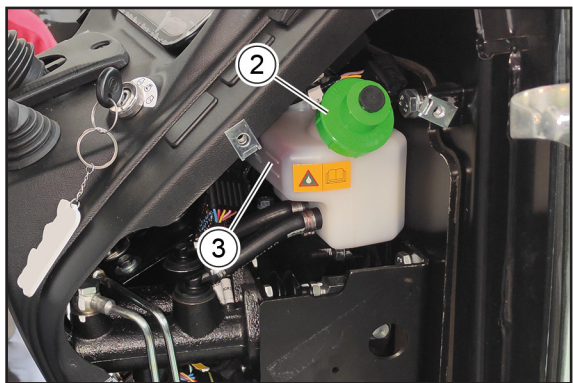
- Γεμίστε το δοχείο υγρού φρένων στο μέγιστο δείκτη στάθμης (4) με υγρό φρένων, ελέγξτε τον πίνακα λιπαντικών (κεφάλαιο 8.1) στο εγχειρίδιο.
- Εκτελέστε τα βήματα αφαίρεσης με αντίστροφη σειρά.
- Για να ελέγξετε το ηλεκτρικό σύστημα, πιάστε το πάνω μέρος του καπακιού (3). Η ενδεικτική λυχνία (A) πρέπει να ανάψει.

Μοντέλα καμπίνας

- Ξεβιδώστε τις βίδες (1) και αφαιρέστε το κάλυμμα.



- Αφαιρέστε το καπάκι (2).
- Γεμίστε το δοχείο υγρού φρένων στο μέγιστο δείκτη στάθμης (3) με υγρό φρένων, ελέγξτε τον πίνακα λιπαντικών (κεφάλαιο 8.1) στο εγχειρίδιο.



- Εκτελέστε τα βήματα αφαίρεσης με αντίστροφη σειρά.
- Για να ελέγξετε το ηλεκτρικό σύστημα, πιάστε το πάνω μέρος του καπακιού (2). Η ενδεικτική λυχνία (A)

πρέπει να ανάψει.

6.6.9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΤΖΟΓΟ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ ΠΟΔΙΩΝ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.6.10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΠΕΔΗΣΗΣ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.6.11 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΠΩΜΑ ΤΟΥ ΔΟΧΕΙΟΥ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

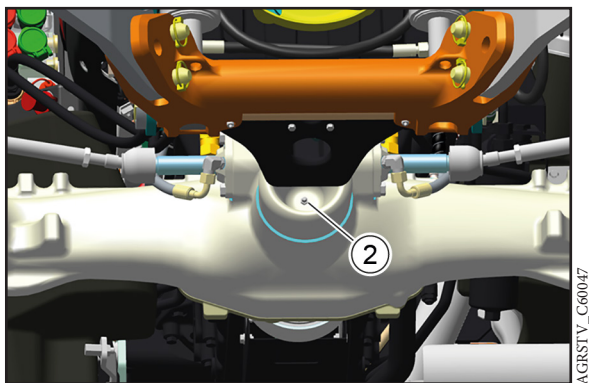
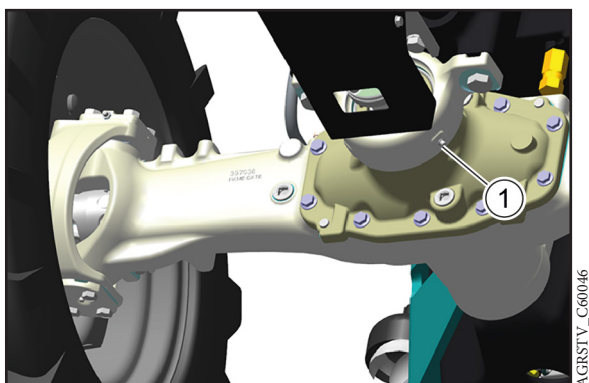
6.7 ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

6.7.1 ΛΙΠΑΝΕΤΕ ΤΗΝ ΑΚΙΔΑ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΒΑΣΙΛΙΚΕΣ ΑΚΙΔΕΣ

Εφαρμόστε αρκετές λήψεις γράσου πολλαπλών χρήσεων
στα εξαρτήματα γράσου που εμφανίζονται.

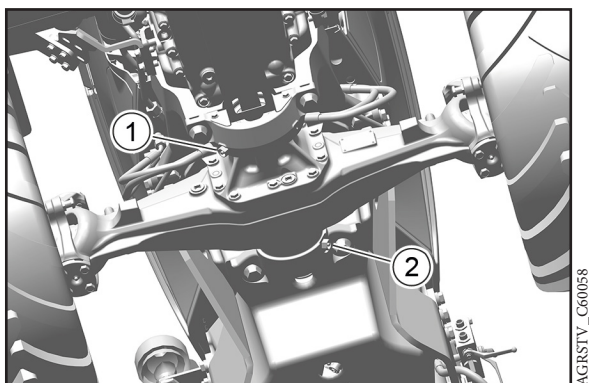
AF_N και AF_B Μοντέλα

Καθαρίστε τις θηλές λίπανσης (1), (2) και λιπάνετε



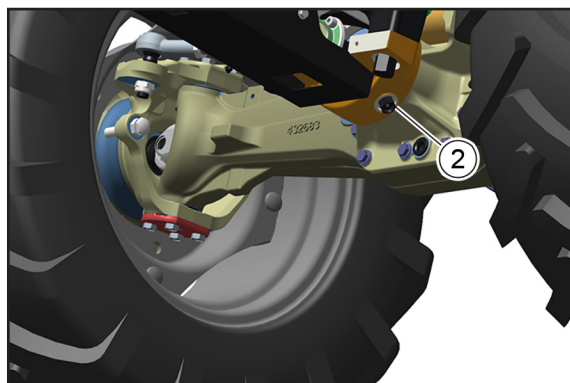
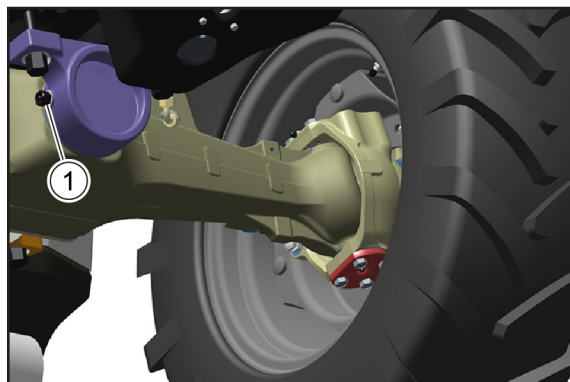
Μοντέλα AV_LB

Καθαρίστε τις θηλές λίπανσης (1), (2) και λιπάνετε.



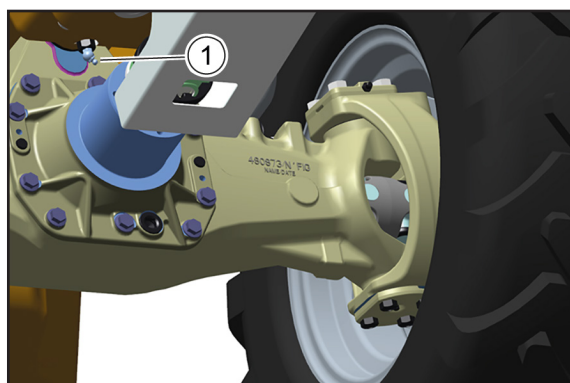
Μοντέλα AF_L

Καθαρίστε τις θηλές λίπανσης (1), (2) και λιπάνετε.



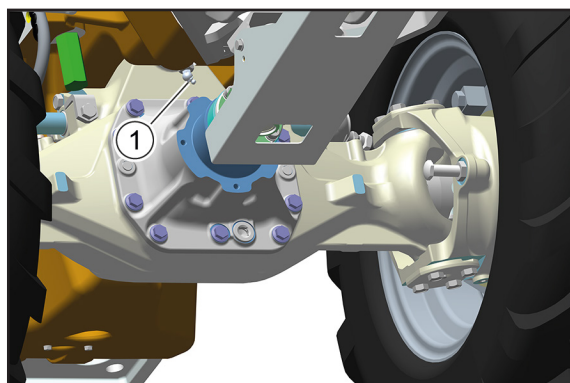
Μοντέλα AV_L

Καθαρίστε τους γρασαδόρους (1) και λιπάνετε



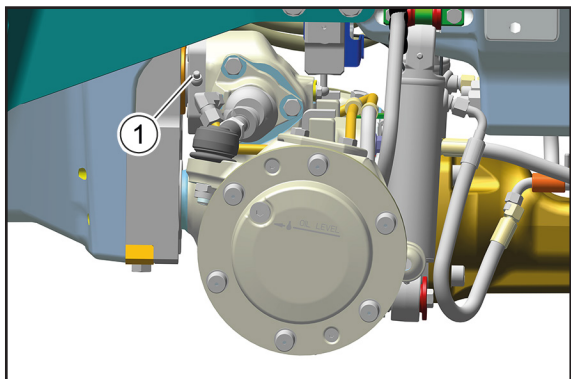
Μοντέλα AV_N

Καθαρίστε τους γρασαδόρους (1) και λιπάνετε

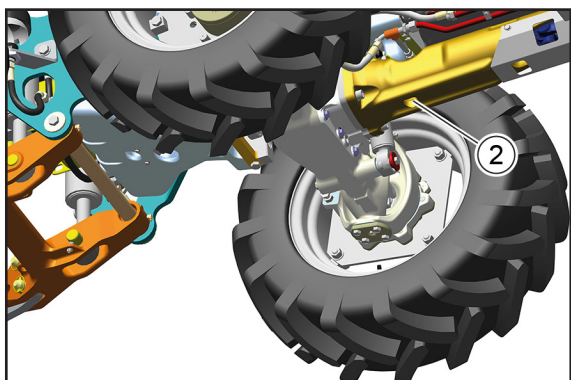


Μπροστινός άξονας με ανάρτηση

Καθαρίστε τους γρασαδόρους (1) και λιπάνετε



AGRSTV_C60052



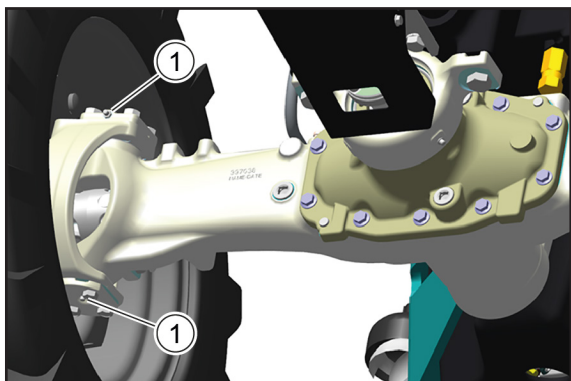
AGRSTV_C60068

6.7.2 ΛΙΠΑΝΕΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΘΟΛΙΚΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΣΤΟΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΑΞΟΝΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΡΟΔΩΝ

Εφαρμόστε αρκετές δόσεις γράσου πολλαπλών χρήσεων στα παρακάτω εξαρτήματα .

ΜΟΝΤΕΛΑ AF_N - AF_B:

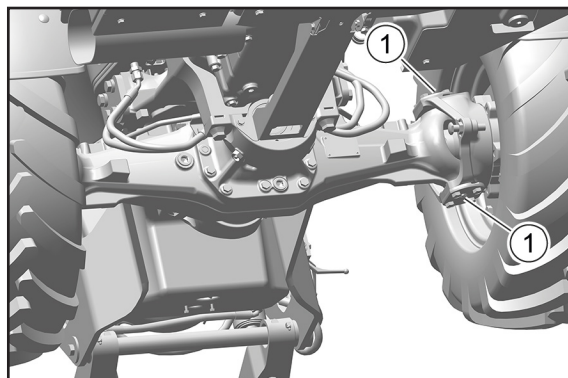
Καθαρίστε τις θηλές λίπανσης (1) και λιπάνετε (και στις δύο πλευρές).



AGRSTV_C60053

Μοντέλα AV_LB

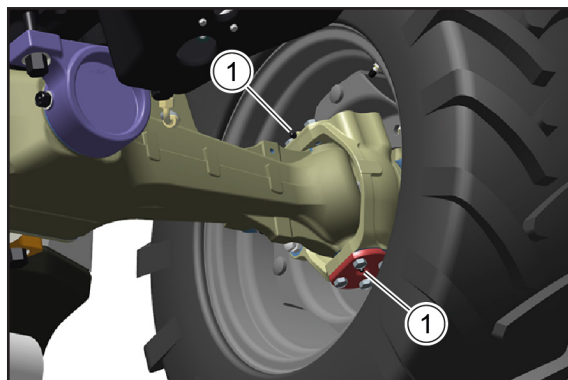
Καθαρίστε τις θηλές λίπανσης (1) και λιπάνετε (και στις δύο πλευρές).



AGRSTV_C60059

Μοντέλα AF_L

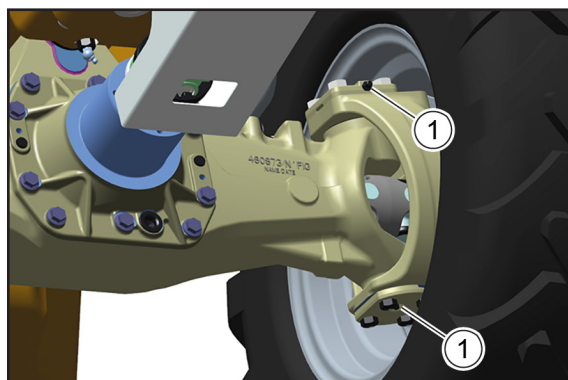
Καθαρίστε τις θηλές λίπανσης (1) και λιπάνετε (και στις δύο πλευρές).



AGRSTV_C60054

Μοντέλα AV_L

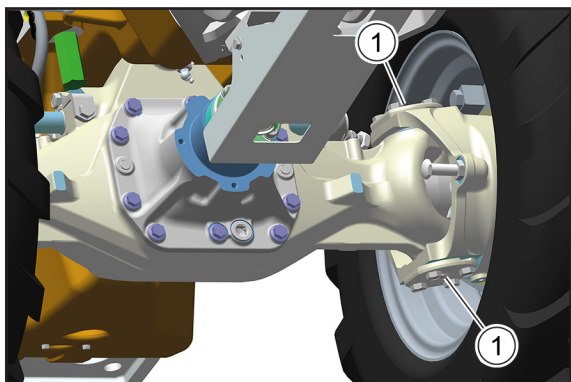
Καθαρίστε τις θηλές λίπανσης (1) και λιπάνετε (και στις δύο πλευρές).



AGRSTV_C60055

Μοντέλα AV_N

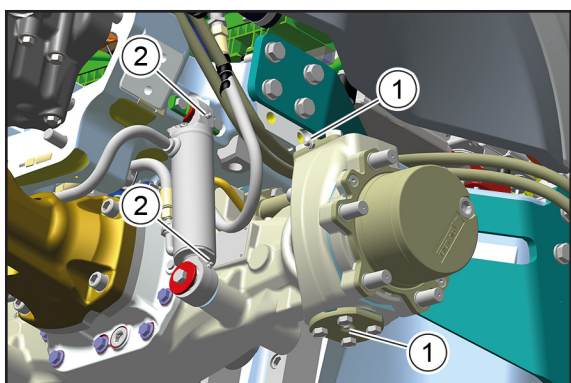
Καθαρίστε τις θηλές λίπανσης (1) και λιπάνετε (και στις δύο πλευρές).



AGRSTV_C60056

Μπροστινός άξονας με ανάρτηση

Καθαρίστε τις θηλές λίπανσης (1), (2) και λιπάνετε (και στις δύο πλευρές).



AGRSTV_C60057

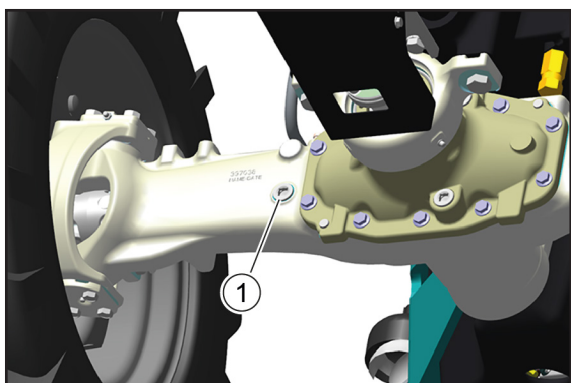
6.7.3 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιήστε κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας.

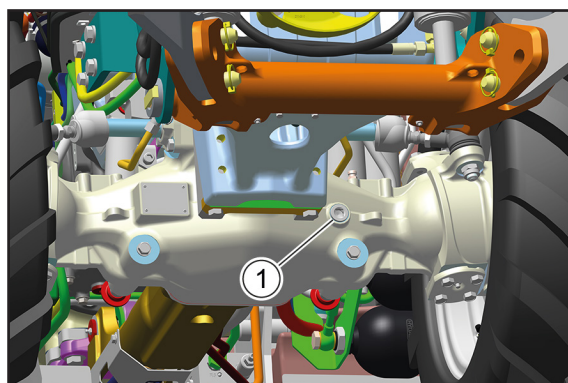
- Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδη και οριζόντια επιφάνεια.
- Ξεβιδώστε την τάπα (1) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού που σε κανονικές συνθήκες πρέπει να φτάνει στο χείλος της οπής.
- Συμπληρώστε εάν είναι απαραίτητο.
- Σφίξτε το βύσμα (1).

Μοντέλα AF_B - AV_LB - AF_L - AF_N



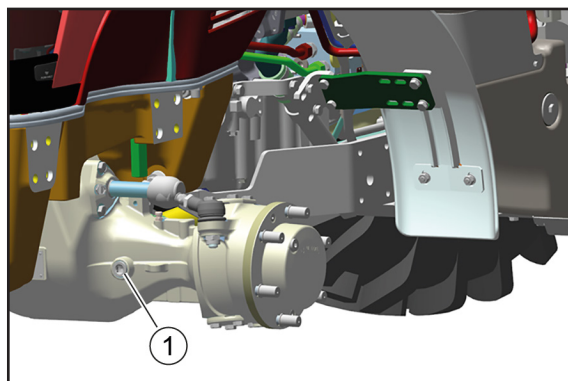
AGRSTV_C60060

Μπροστινός άξονας με ανάρτηση



AGRSTV_C60061

ΜΟΝΤΕΛΑ AV_N - AV_L:

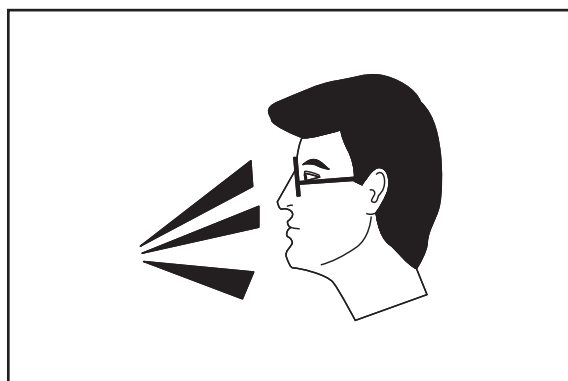


AGRSTV_C60062

6.7.4 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιήστε κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας.



AGAC_0341

- Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδη και οριζόντια επιφάνεια.
- Τοποθετήστε τον μπροστινό άξονα με την ένδειξη "OIL LEVEL" (Στάθμη λαδιού) οριζόντια.
- Ξεβιδώστε την τάπα (1) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού που σε κανονικές συνθήκες πρέπει να φτάνει στο χείλος της οπής.
- Συμπληρώστε με το κατάλληλο λάδι εάν είναι

απαραίτητο, ελέγξτε τον πίνακα λιπαντικών (κεφάλαιο 8.1) στο εγχειρίδιο.

- Σφίξτε το βύσμα (1).



AGAC_0338

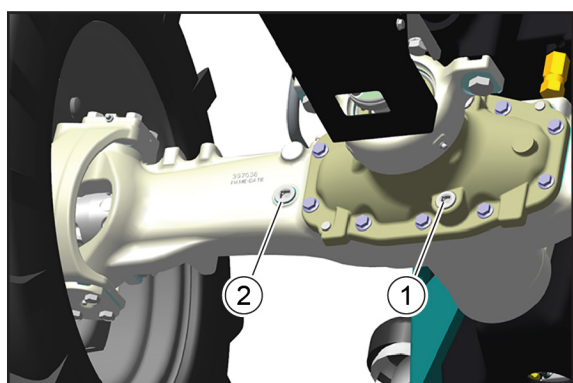
6.7.5 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιήστε κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας.

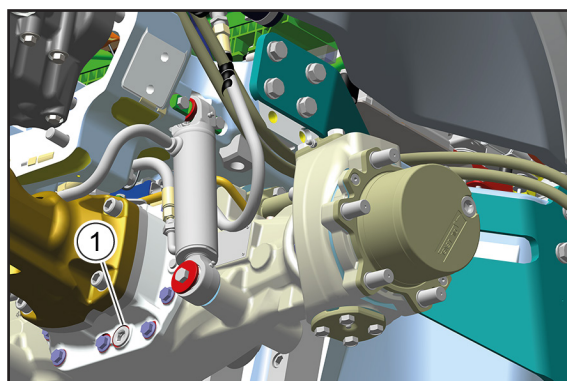
- Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο για τη συλλογή του λαδιού.
- Αφαιρέστε το βύσμα της οπής αποστράγγισης (1) και το πώμα της οπής πλήρωσης (2).
- Επανατοποθετήστε το βύσμα της οπής αποστράγγισης (1).
- Γεμίστε το κιβώτιο διαφορικού από την οπή πλήρωσης (2) με το κατάλληλο λάδι, δείτε τον πίνακα λιπαντικών (κεφάλαιο 8.1) στο εγχειρίδιο. Η στάθμη πρέπει να φτάνει μέχρι το χείλος της οπής.
- Επανατοποθετήστε και σφίξτε το βύσμα πλήρωσης (2).

Μοντέλα AF_B - AV_LB - AF_L - AF_N

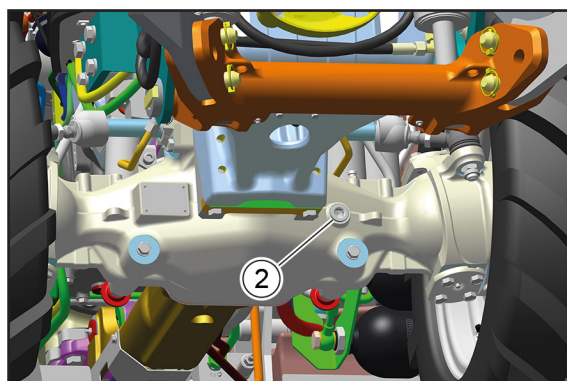


AGRSTV_C60063

Μπροστινός άξονας με ανάρτηση

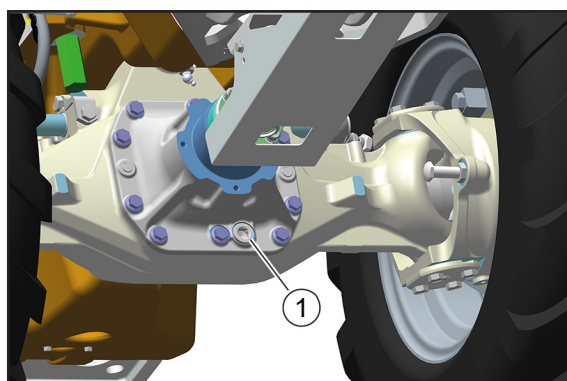


AGRSTV_C60064

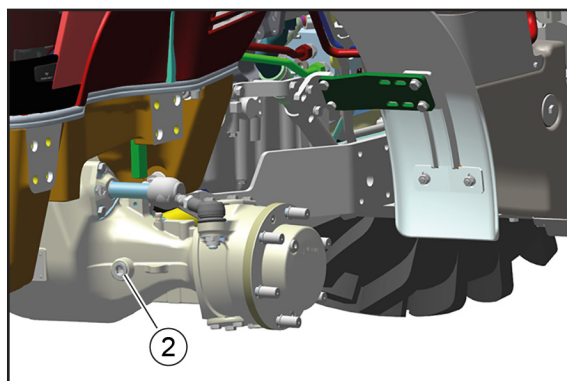


AGRSTV_C60065

ΜΟΝΤΕΛΑ AV_N - AV_L:



AGRSTV_C60066

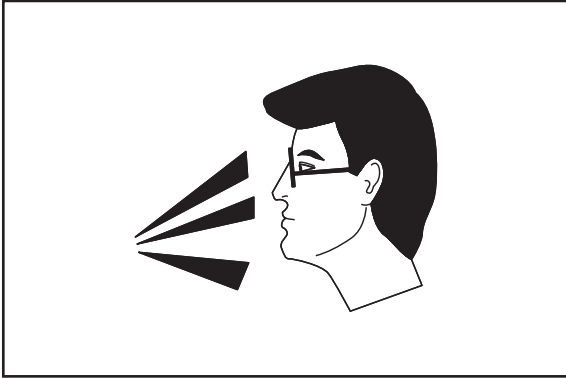


AGRSTV_C60067

6.7.6 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΔΙΣΚΟΥ



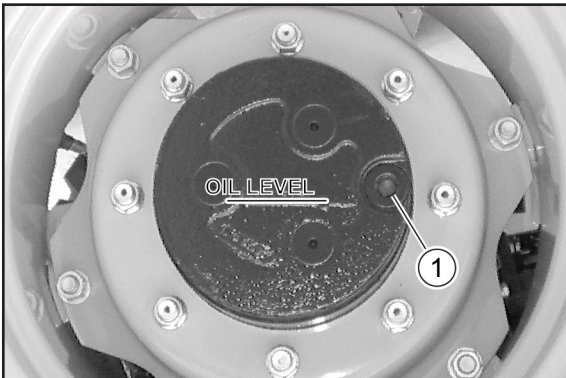
ΠΡΟΣΟΧΗ: Χρησιμοποιήστε κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας.



AGAC_0341

- Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδη και οριζόντια επιφάνεια.
- Γυρίστε τον τροχό έως ότου η τάπα αποστράγγισης (1) να βρίσκεται στην κάτω πλευρά. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης και αδειάστε το λάδι σε ένα κατάλληλο δοχείο.
- Τοποθετήστε τον μπροστινό άξονα με την ένδειξη "OIL LEVEL" (Στάθμη λαδιού) οριζόντια.
- Γεμίστε με το κατάλληλο λάδι, δείτε τον πίνακα λιπαντικών (κεφάλαιο 8.1) στο εγχειρίδιο.
- Σφίξτε το βύσμα (1).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού μετά από 30 λεπτά. Προσθέστε λάδι εάν είναι απαραίτητο.



AGAC_0338

6.7.7 ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.7.8 ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΤΖΟΓΟ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΑΚΙΔΩΝ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.8 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΝ

6.8.1 ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας αποτελείται από θειικό οξύ και μπορεί επομένως να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Επομένως, πρέπει να ακολουθηθούν οι παρακάτω ορθοί κανόνες.

- Χρησιμοποιήστε δερμάτινα γάντια και προστατευτικά ρούχα. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε με άφθονο νερό.
- Οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτα αέρια τα οποία μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη.
- ΜΗΝ πλησιάζετε γυμνές φλόγες ή τσιγάρα.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια μετά το πλύσιμο με νερό, απευθυνθείτε σε έναν γιατρό.
- Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.
- ΠΟΤΕ μην πετάτε μπαταρίες σε κάδους αστικών απορριμμάτων.
- Παραδώστε και απορρίψτε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μόνο σε δοχεία που προορίζονται για ανακύκλωση σύμφωνα με τους τοπικούς



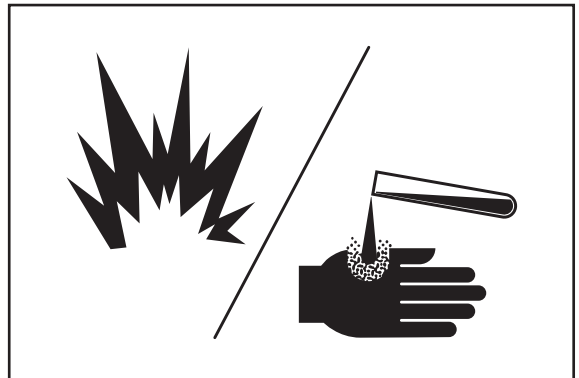
ΠΡΟΣΟΧΗ: ανάλογα με τον κατασκευαστή της μπαταρίας, η διάταξη των συνδέσεων ενδέχεται να είναι διαφορετική.

Δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή στην πολικότητα των ακροδεκτών που υποδεικνύεται στη μπαταρία.

Για να αποφύγετε τους σπινθήρες, συνδέστε το αρνητικό καλώδιο (γείωση) τελευταίο και αποσυνδέστε το πρώτο.

Διατηρήστε όλες τις ηλεκτρικές προστασίες στη θέση τους.

Δώστε ιδιαίτερη ΠΡΟΣΟΧΗ στα σύμβολα που υπάρχουν στη μπαταρία. Για να αποφύγετε τους σπινθήρες, συνδέστε το αρνητικό καλώδιο (γείωση) τελευταίο και αποσυνδέστε το πρώτο.



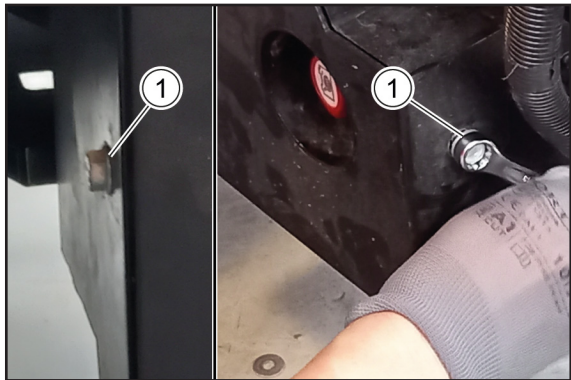
AGAC_0217

Διαδικασία για τα μοντέλα 2.85

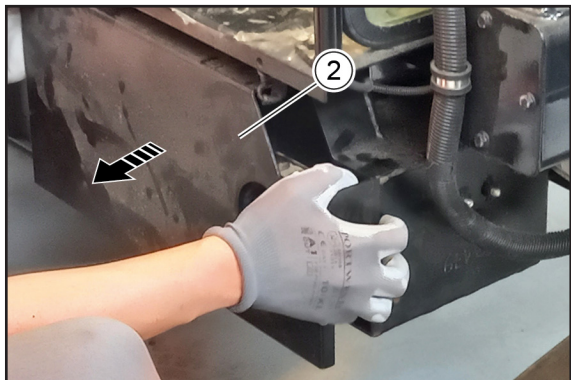
Η μπαταρία βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τρακτέρ.

Αποσυνδέστε τη μπαταρία.

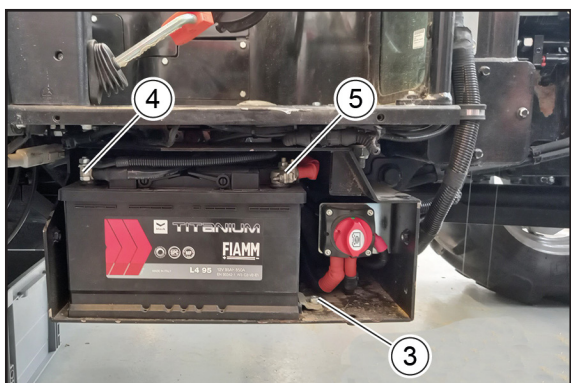
- Αφαιρέστε τις βίδες (1) στην αριστερή και δεξιά πλευρά.



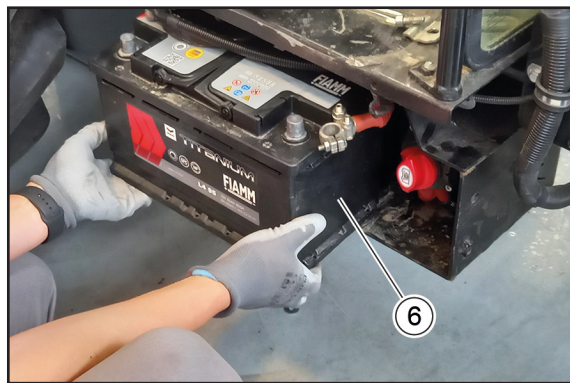
- Αφαιρέστε το κάλυμμα (2).



- Αφαιρέστε τη βίδα (3) και αφαιρέστε το βραχίονα.
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας (4).
- Αποσυνδέστε τον θετικό πόλο της μπαταρίας (5).



- Εξάγετε την μπαταρία (6). Εάν είναι απαραίτητο, αλλάξτε την μπαταρία και τοποθετήστε την στη θέση της.
- Εκτελέστε τα βήματα αφαίρεσης με αντίστροφη σειρά.

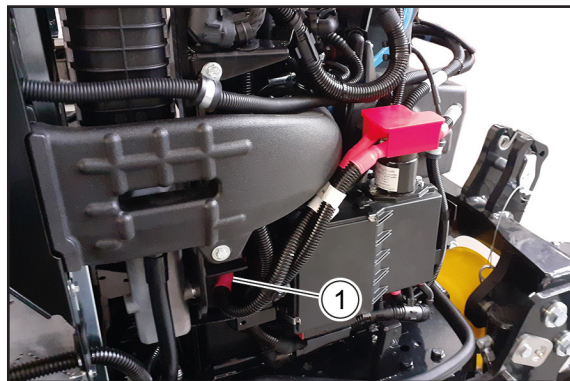


Διαδικασία για τα μοντέλα 2.95 και 2.105

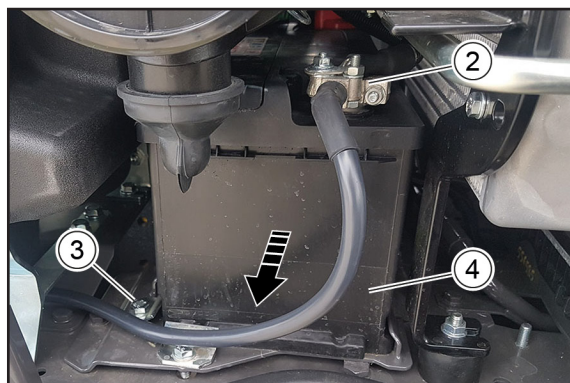
Η μπαταρία βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του τρακτέρ.

Αποσυνδέστε τη μπαταρία.

- Αποσυνδέστε τον θετικό πόλο της μπαταρίας (1).



- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας (2).
- Αφαιρέστε τη βίδα (3) και αφαιρέστε τις πλάκες ασφάλισης.
- Εξάγετε την μπαταρία (4).



- Εάν είναι απαραίτητο, αλλάξτε την μπαταρία και τοποθετήστε την στη θέση της.
- Εκτελέστε τα βήματα αφαίρεσης με αντίστροφη σειρά.

6.8.2 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΠΤΗΡΩΝ

Κατά την αντικατάσταση ενός λαμπτήρα, να τηρείτε πάντα τους ακόλουθους κανόνες ασφαλείας:



ΠΡΟΣΟΧΗ: Πάντα να σβήνετε τα φώτα πριν αντικαταστήσετε οποιαδήποτε λάμπα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Περιμένετε να κρυώσει ο λαμπτήρας (κίνδυνος εγκαυμάτων).



ΠΡΟΣΟΧΗ: Φοράτε προστατευτικά γυαλιά και γάντια για να αντικαταστήσετε τον λαμπτήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο λαμπτήρας είναι κατασκευασμένος από γυαλί και περιέχει αέριο. Βρίσκεται υπό υψηλή πίεση, οπότε υπάρχει κίνδυνος να σπάσει και να γίνει κομματάκια.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε λαμπτήρες που έχουν πέσει στο έδαφος ή που έχουν γρατσουνιές στην επιφάνεια, καθώς υπάρχει κίνδυνος να σπάσουν και να καταστραφούν.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Βεβαιωθείτε ότι ο λαμπτήρας έχει τοποθετηθεί σωστά στο ντουί.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Για εργασίες συντήρησης που πρέπει να εκτελούνται σε ύψος μεγαλύτερο από 1,5 m, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη συσκευή αναρρίχησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Χρησιμοποιήστε μόνο λαμπτήρες 12V ίδιου τύπου και με την ίδια ισχύ με τον λαμπτήρα που θα αντικατασταθεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην αγγίζετε ποτέ τη γυαλίνη επιφάνεια του λαμπτήρα, κρατήστε τον λαμπτήρα από τη βάση.

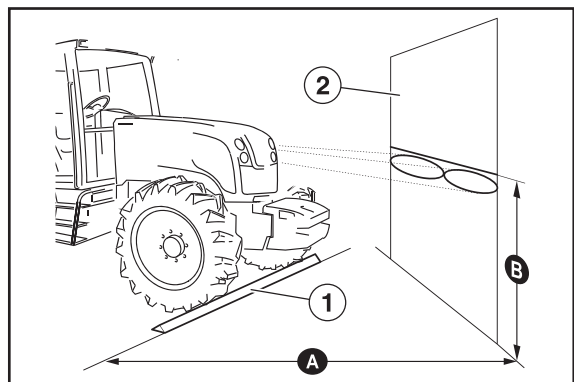
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εάν το τρακτέρ διαθέτει λαμπτήρες αλογόνου. Ποτέ μην αγγίζετε έναν λαμπτήρα αλογόνου με τα δάχτυλά σας. Η φυσική υγρασία του δέρματος προκαλεί το κάψιμο του λαμπτήρα όταν ανάβει το φως. Χρησιμοποιείτε πάντα ένα καθαρό πανί ή χαρτομάντηλο για να χειρίζεστε λαμπτήρες αλογόνου.

6.8.3 ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν οδηγήσετε σε δημόσιους δρόμους, ελέγξτε τη σωστή ευθυγράμμιση των φανών.

- Τοποθετήστε μια ράβδο αναφοράς (1) στο έδαφος παράλληλα με τον τοίχο (2) σε απόσταση (A).
- Τοποθετήστε το όχημα μπροστά από τον τοίχο τοποθετώντας τα μπροστινά ελαστικά στη ράβδο αναφοράς (1).
- Σχεδιάστε μια οριζόντια γραμμή στο ύψος (B) στον τοίχο, η οποία αντιστοιχεί στο μέγιστο ύψος φωτισμού της περιοχής κάλυψης.

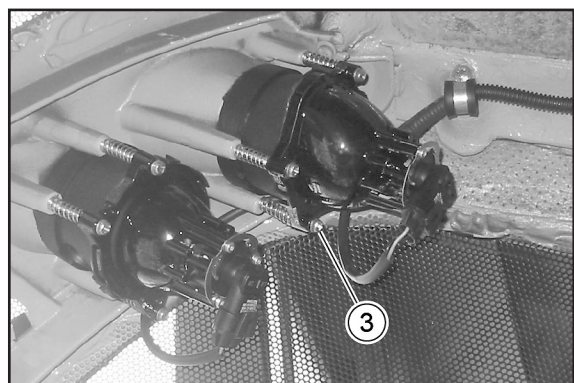


- Ανάψτε τη μεσαία σκάλα φώτων και παρατηρήστε τη φωτιζόμενη περιοχή στον τοίχο.

A: 1900 mm

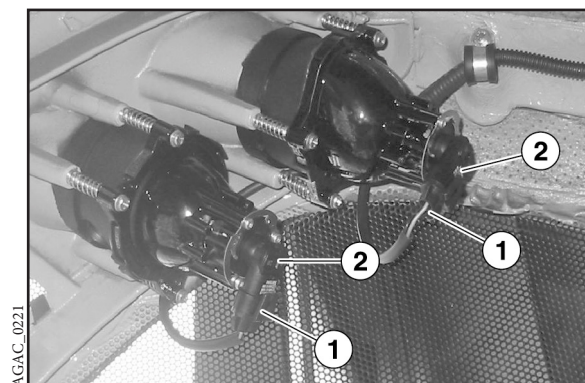
B: 1200 mm

- Σφίξτε τη βίδα (3) για να ανυψώσετε τη φωτιζόμενη περιοχή ή χαλαρώστε την για να την χαμηλώσετε. Η φωτιζόμενη περιοχή είναι σωστή όταν τοποθετείται ακριβώς κάτω από το όριο (B) που έχετε σχεδιάσει στον τοίχο.



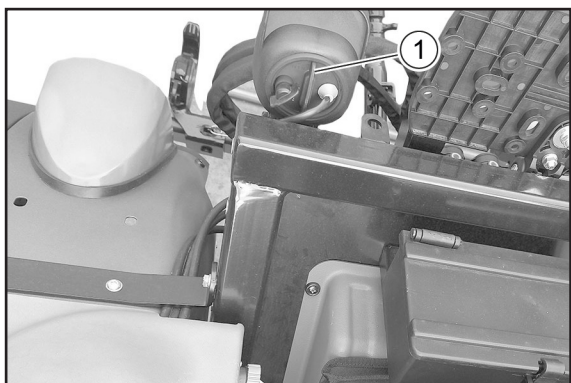
6.8.4 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ

- Η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη.
- Αφαιρέστε τη φίσα (1) από τον λαμπτήρα.
- Περιστρέψτε και αφαιρέστε τον λαμπτήρα (2)
- Εγκαταστήστε τον καινούργιο λαμπτήρα και επαναφέρετε τη σύνδεση.



6.8.5 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΟΠΙΣΘΙΑ ΛΑΜΠΑ ΦΩΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΕΚΔΟΣΗ ΦΡΑΓΜΩΝ ΡΟΛΩΝ

- Η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη.
- Μετακινήστε το μοχλό (1) για να "ΑΝΟΙΞΕΙ" για να είναι σε θέση να φτάσει το λαμπτήρα.
- Σπρώξτε τον λαμπτήρα στην υποδοχή του ξεπερνώντας τη δύναμη του ελατηρίου. Γυρίστε τον λαμπτήρα και τραβήξτε τον έξω.
- Σπρώξτε τον καινούργιο λαμπτήρα στην υποδοχή του και μετά περιστρέψτε τον μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.
- Καθαρίστε τον φακό και τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα.
- Μετακινήστε το μοχλό (1) στο "ΚΛΕΙΣΙΜΟ"



6.8.6 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ ΤΩΝ ΦΑΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

- Η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη.
- Αφαιρέστε τις δύο γυάλινες βίδες συγκράτησης (1). Αφαιρέστε το γυαλί.



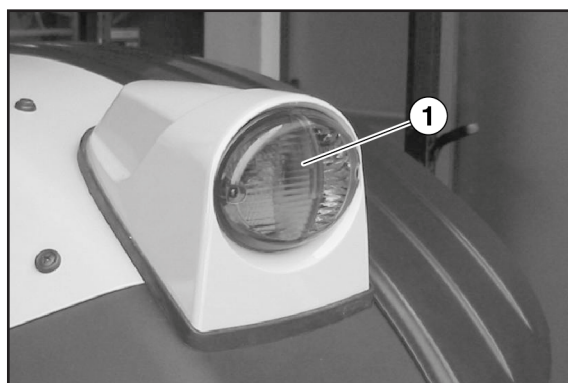
- Σπρώξτε τον λαμπτήρα προς το ντουί του λαμπτήρα ξεπερνώντας τη δύναμη του ελατηρίου. Περιστρέψτε τον λαμπτήρα και τραβήξτε για να τον αφαιρέσετε.
- Σπρώξτε τη νέα λάμπα στην πρίζα και γυρίστε μέχρι να κλειδώσει στην πρίζα.
- Καθαρίστε και τοποθετήστε το γυαλί.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Για εργασίες συντήρησης που πρέπει να εκτελούνται σε ύψος μεγαλύτερο από 1,5 m, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη συσκευή αναρρίχησης.

6.8.7 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΙΣΘΙΑ ΦΩΤΑ ΘΕΣΗΣ, ΔΕΙΚΤΕΣ ΣΤΡΟΦΗΣ, ΦΩΤΑ ΣΤΑΣΕΩΝ

- Η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη.
- Αφαιρέστε τις δύο βίδες που συγκρατούν το γυαλί στη θέση του. Αφαιρέστε το γυαλί (1).



- Σπρώξτε τον λαμπτήρα προς το ντουί του λαμπτήρα ξεπερνώντας τη δύναμη του ελατηρίου. Περιστρέψτε τον λαμπτήρα και τραβήξτε για να τον αφαιρέσετε.
- Σπρώξτε τη νέα λάμπα στην πρίζα και γυρίστε μέχρι να κλειδώσει στην πρίζα.
- Καθαρίστε και τοποθετήστε το γυαλί (1).

6.8.8 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ ΓΙΑ ΦΩΤΑ ΘΕΣΗΣ/ ΔΕΙΚΤΕΣ ΣΤΡΟΦΗΣ

- Η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη.
- Αφαιρέστε τις δύο γυάλινες βίδες συγκράτησης (1). Αφαιρέστε το γυαλί.



- Σπρώξτε τον λαμπτήρα προς το ντουί του λαμπτήρα ξεπερνώντας τη δύναμη του ελατηρίου. Περιστρέψτε τον λαμπτήρα και τραβήξτε για να τον αφαιρέσετε.
- Σπρώξτε τη νέα λάμπα στην πρίζα και γυρίστε μέχρι να κλειδώσει στην πρίζα.

- να κλειδώσει στην πρίζα.
- Καθαρίστε και τοποθετήστε το γυαλί.

6.8.9 ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΤΙ ΟΛΑ ΤΑ ΦΩΤΑ

Ελέγξτε ότι τα φώτα λειτουργούν σωστά, ειδικά πριν οδηγήσετε σε δημόσιους δρόμους.

Συμμορφωθείτε με όλους τους ισχύοντες νομικούς κανονισμούς.

6.8.10 ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΕΤΕ ΤΟΥΣ ΑΚΡΟΔΕΚΤΕΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αποσυνδέστε τη μπαταρία χρησιμοποιώντας το διακόπτη αποσύνδεσης της μπαταρίας, πριν ξεκινήσετε τις ενέργειες.

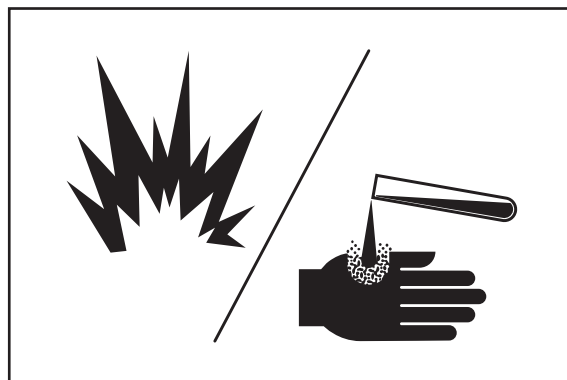


ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας αποτελείται από θειικό οξύ και μπορεί επομένως να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Επομένως, πρέπει να ακολουθηθούν οι παρακάτω ορθοί κανόνες.

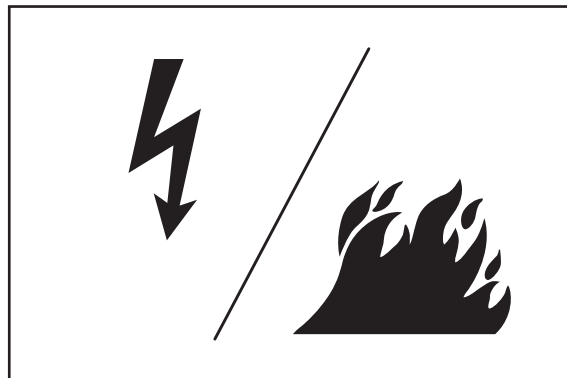
- Χρησιμοποιήστε δερμάτινα γάντια και προστατευτικά ρούχα. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα, πλύνετε με άφθονο νερό.
- Οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτα αέρια τα οποία μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη.
- ΜΗΝ πλησιάζετε γυμνές φλόγες ή τσιγάρα.
- Σε περίπτωση επαφής με τα μάτια μετά το πλύσιμο με νερό, απευθυνθείτε σε έναν γιατρό.
- Να φυλάσσεται μακριά από παιδιά.
- ΠΟΤΕ μην πετάτε μπαταρίες σε κάδους αστικών απορριμμάτων.
- Παραδώστε και απορρίψτε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες μόνο σε δοχεία που προορίζονται για ανακύκλωση σύμφωνα με τους τοπικούς



ΠΡΟΣΟΧΗ: ανάλογα με τον κατασκευαστή της μπαταρίας, η διάταξη των συνδέσεων ενδέχεται να είναι διαφορετική.



AGAC_0217

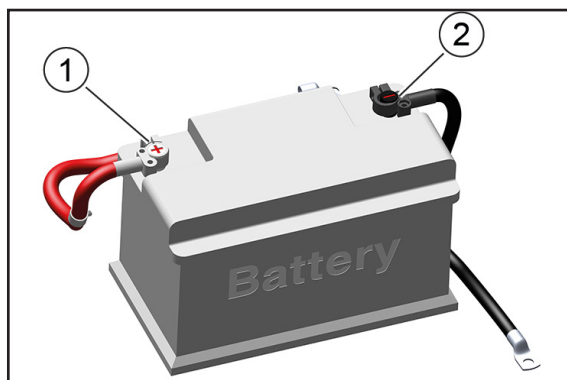


AGAC_0218

Δίνετε πάντα ιδιαίτερη προσοχή στην πολικότητα των ακροδεκτών που υποδεικνύεται στη μπαταρία.

Για να αποφύγετε τους σπινθήρες, συνδέστε το αρνητικό καλώδιο (γείωση) τελευταίο και αποσυνδέστε το πρώτο.

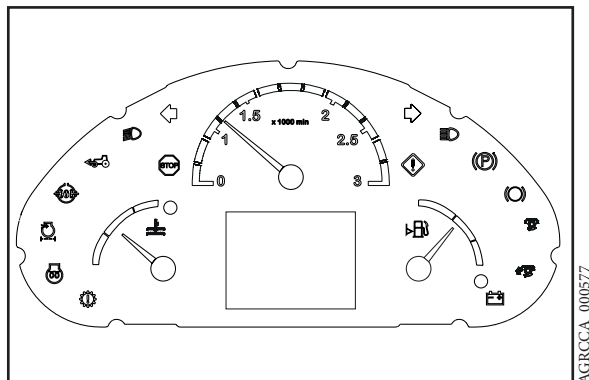
- Καθαρίστε και στη συνέχεια γρασάρετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας (1) και (2).



AGRSTV_C60038

6.8.11 ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ (ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ, ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΟΘΟΝΕΣ)

Βεβαιωθείτε ότι ο πίνακας οργάνων λειτουργεί σωστά, ειδικά πριν οδηγήσετε σε δημόσιους δρόμους.



6.8.12 ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΤΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΦΡΑΓΜΕΝΗ ΜΕ ΦΙΛΤΡΟ ΞΗΡΟΥ ΑΕΡΑ

Βεβαιωθείτε ότι ο συναγερμός έμφραξης φίλτρου αέρα λειτουργεί σωστά.

6.8.13 ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΑ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα και τα φλας λειτουργούν σωστά.

6.8.14 ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΥΔΕΤΕΡΟΥ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Βεβαιωθείτε ότι το κύκλωμα εκκίνησης λειτουργεί σωστά.

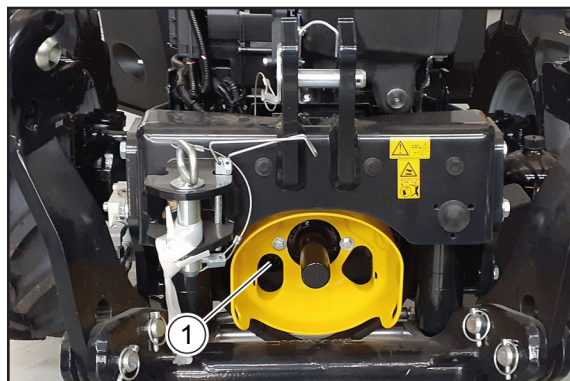
6.9 ΥΛΟΠΟΙΕΙ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

6.9.1 ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Φοράτε προστατευτικά γάντια.

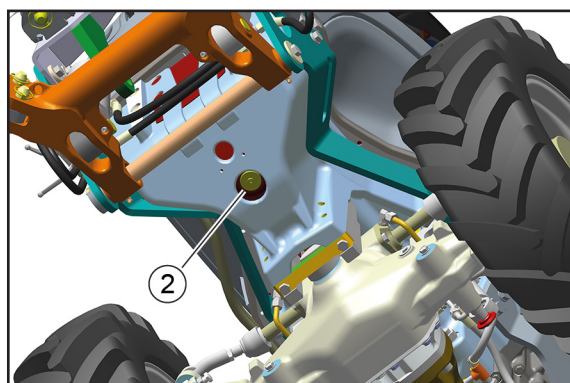
- Ξεβιδώστε την τάπα (1) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού που σε κανονικές συνθήκες πρέπει να φτάνει στο χείλος της οπής.



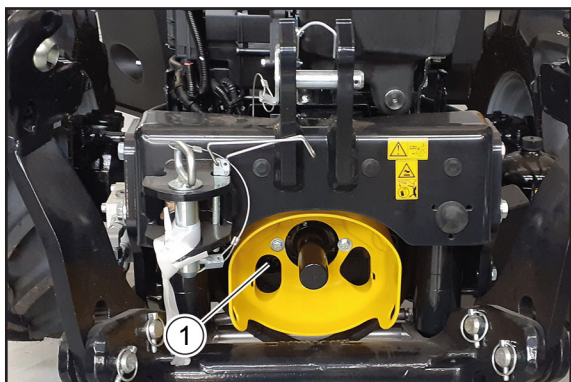
- Συμπληρώστε εάν είναι απαραίτητο.
- Σφίξτε ξανά την τάπα (1).
- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Τηρείτε τις προδιαγραφές όσον αφορά την ποιότητα του λαδιού.

6.9.2 ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΛΑΔΙ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ

- Τοποθετήστε το τρακτέρ σε επίπεδη και οριζόντια επιφάνεια.
- Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και σταματήστε τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης.
- Σηκώστε το καπό.
- Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο κάτω από την τάπα αποστράγγισης (2).

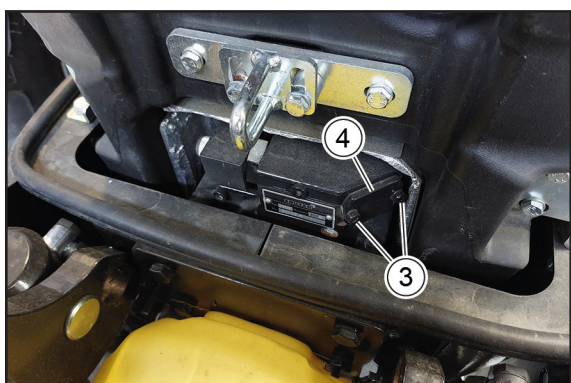


- Ξεβιδώστε την τάπα (1).



AGRSTV_C60039

- Μόλις αποστραγγιστεί όλο το λάδι, τοποθετήστε πάλι την τάπα (2).
- Ξεβιδώστε τις βίδες (3) και αφαιρέστε το καπάκι (4).



AGRSTV_C60041

- Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού.
- Αντικαταστήστε τον δακτύλιο O-ring.
- Τοποθετήστε το καπάκι (3) με τον δακτύλιο O-ring.
- Εισαγάγετε το νέο λάδι στο δυναμοδότη μέσω της οπής στην τάπα (1). Για ποσότητα και τύπο λαδιού, δείτε το κεφάλαιο 8.1 Πίνακας λιπαντικών.
- Βιδώστε την τάπα (1) κλεισίματος.
- Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για μερικά λεπτά.
- Σταματήστε τον κινητήρα.
- Ξεβιδώστε την τάπα (1) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού που σε κανονικές συνθήκες πρέπει να φτάνει στο χείλος της οπής. Εάν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε.

6.9.3 ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΚΟΧΛΙΑΣ - ΕΛΕΓΧΟΣ ΡΟΠΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΔΑΣ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ



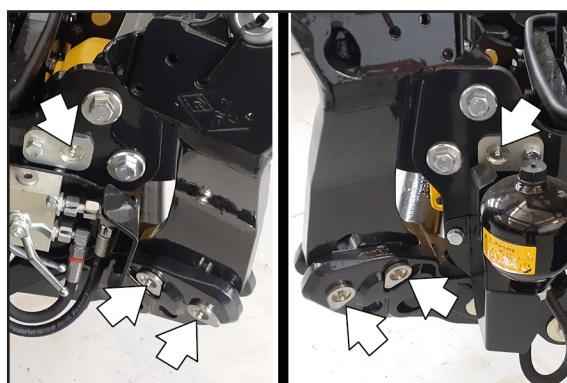
AGRSTV_C60042

Ελέγξτε τη στεγανότητα των βιδών από τον εμπρόσθιο κόμβο έως το πλαίσιο στερέωσης (και στις δύο πλευρές).

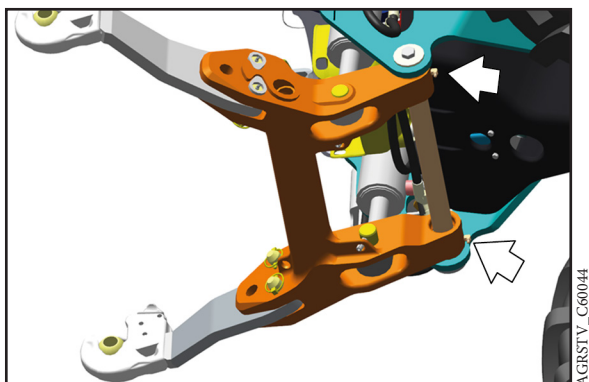
6.9.4 ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΣ - ΛΙΠΑΝΕΤΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΛΙΠΩΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: προτού προχωρήσετε στη λίπανση των εξαρτημάτων που είναι εξοπλισμένα με γρασαδόρους, καθαρίστε προσεκτικά τις επιφάνειες του τελευταίου και βεβαιωθείτε ότι η σφαίρα στεγανοποίησης είναι ελεύθερη. Μετά τη λίπανση, αφαιρέστε τυχόν υπολείμματα γράσου για να αποφύγετε τη συγκράτηση βρωμιάς ή σκόνης.

Στα τρακτέρ που είναι εξοπλισμένα με εμπρόσθιο κοτσαδόρο, εφαρμόστε γράσο πολλαπλών χρήσεων στα σημεία λίπανσης που υποδεικνύονται. Απλώστε γράσο σε όλους τους πείρους άρθρωσης.



AGRSTV_C60043

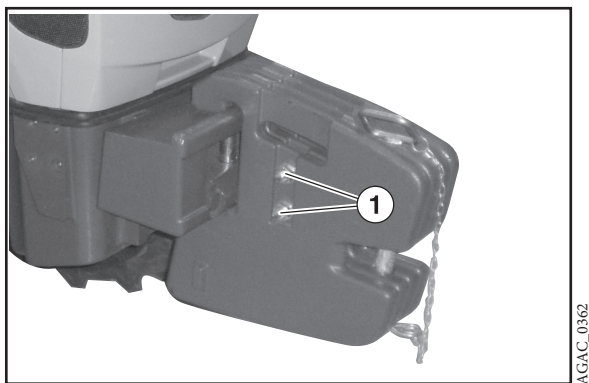


6.9.5 ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.9.6 ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΒΑΡΩΝ

Ελέγξτε τη σύσφιξη των μπουλονιών (1) των μπροστινών ερμάτων.



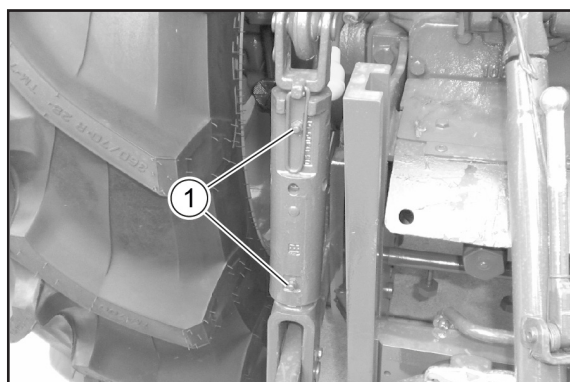
6.10 ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

6.10.1 ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ - ΛΙΠΑΝΕΤΕ ΤΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΒΡΑΧΩΔΗ ΑΞΟΝΑ

6.10.2 ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΣ ΤΡΙΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ - ΛΙΠΑΝΕΤΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΛΙΠΩΝ

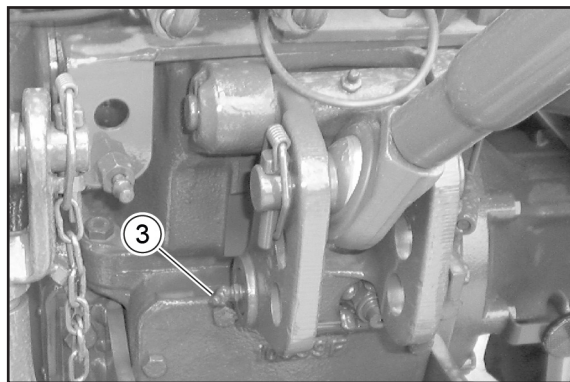
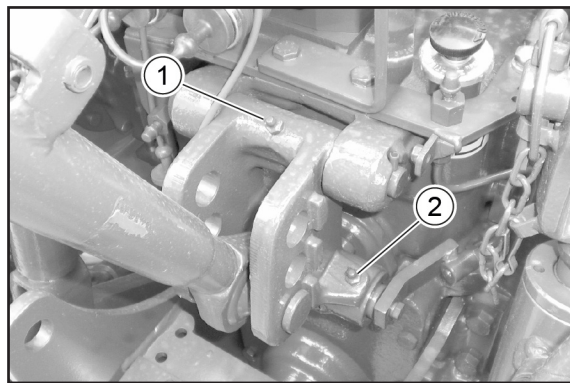
Κάθετες οπίσθιες τράντες

Καθαρίστε τους γρασαδόρους (1) και λιπάνετε



Αρθρωση συνδέσμου τρίτου σημείου του ανυψωτή

Καθαρίστε τις θηλές λίπανσης (1), (2) και (3) και λιπάνετε.



6.10.3 ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ - ΛΙΠΑΝΕΤΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΛΙΠΩΝ

6.10.4 ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ - ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΡΟΠΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ ΤΩΝ ΒΙΔΩΝ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις

6.10.5 ΡΑΒΔΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ - ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΡΟΠΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ ΤΩΝ ΒΙΔΩΝ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

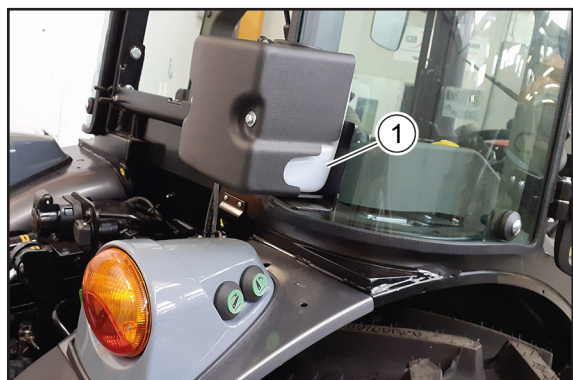
6.10.6 ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΡΑΒΔΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ - ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΤΕ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

6.10.7 ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΡΟΠΗ ΤΩΝ ΜΠΟΥΛΟΝΙΩΝ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΞΙΜΑΔΙΩΝ ΤΟΥ CAB & ROPS

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.10.8 ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΥΓΡΟΥ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΠΛΥΣΗΣ

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού πλύσης στη δεξαμενή (1) που βρίσκεται στην πίσω δεξιά πλευρά της καμπίνας. Εάν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε.



6.10.9 ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΡΟΠΗ ΤΩΝ ΜΠΟΥΛΟΝΙΩΝ ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΖΑΝΤΩΝ

Η λειτουργία αυτή πρέπει να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο εξυπηρέτησης.

6.10.10 ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΙΕΣΗΣ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Η διάρκεια και η απόδοση των ελαστικών εξαρτώνται από τη σωστή πίεση χρήσης. Μία ανεπαρκής πίεση προκαλεί γρήγορη φθορά των ελαστικών. Αντίθετα, η υπερβολική πίεση μειώνει την έλξη και αυξάνει την ολίσθηση των τροχών. Η σωστή πίεση των ελαστικών δεν εξαρτάται μόνο από τις συνθήκες εργασίας και το φορτίο, αλλά ακόμη και από το μοντέλο του τρακτέρ, το μέγεθος και τη μάρκα του ελαστικού. Στη συνέχεια, συνιστάται να ζητήσετε συμβουλές από τον έμπορο ή τον κατασκευαστή ελαστικών.

Ελέγχετε κάθε 100 ώρες την πίεση των ελαστικών. Σημαντικό: για να έχετε καλά αποτελέσματα στην εργασία στα χωράφια, όπου απαιτείται η μέγιστη πρόσφυση, η πίεση των ελαστικών μπορεί να μειωθεί έως 0,8 bar (11 psi) το μέγιστο. Σε αυτήν την περίπτωση η ικανότητα φορτίου μειώνεται πολύ. Η πίεση των μπροστινών ελαστικών και των πίσω ελαστικών πρέπει πάντα να αντιστοιχούν στην πίεση που αναφέρεται στον πίνακα προδιαγραφών. Αυτές οι τιμές μπορεί αναλογικά να μειωθούν έως τα επιτρεπόμενα όρια σε περιπτώσεις όπου αυτό είναι απαραίτητο προκειμένου να εξασφαλίσετε τη σωστή μηχανική αντιστοιχία μεταξύ των τροχών εμπρός και πίσω.



ΠΡΟΣΟΧΗ: μην στέκεστε κοντά στο ελαστικό όταν το φουσκώνετε. Κίνδυνος έκρηξης.

- Φουσκώστε τα ελαστικά στην πίεση που ορίζει ο κατασκευαστής
- Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών
- Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών (τις πλευρές και το πέλμα των ελαστικών)
- Η συντήρηση και οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.



Προειδοποίηση: Τα ακόλουθα συμβάντα μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο:

Έκρηξη του ελαστικού, της ζάντας και του τροχού στο σύνολό του λόγω λανθασμένης συναρμολόγησης - όταν τοποθετείτε τη στεφάνη των ελαστικών στις ζάντες, ποτέ μην υπερβαίνετε την πίεση συναρμολόγησης που καθορίζει ο κατασκευαστής των ελαστικών. Η υπερβολική πίεση μπορεί να προκαλέσει θραύση της στεφάνης ή της ζάντας, με επικίνδυνη εκρηκτική δύναμη.

Χρησιμοποιείτε πάντα τον κλωβό ασφαλείας ή άλλη συσκευή στεγανοποίησης και τον εύκαμπτο σωλήνα με προέκταση για σύνδεση. Η τοποθέτηση ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από εκπαιδευμένο προσωπικό.

Το ελαστικό έχει υποστεί ζημιά λόγω λανθασμένης συναρμολόγησης ή φουσκώματος, υπερφόρτωσης ή υπερβολικής ταχύτητας. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή ελαστικών. Ελέγχετε συχνά την πίεση φουσκώματος με το κατάλληλο όργανο.

Έκρηξη του συγκροτήματος ελαστικού/ζάντας/τροχού που προκαλείται από συγκόλληση ζάντας χωρίς αφαίρεση του ελαστικού. Μην συντηρείτε, συγκολλάτε, θερμαίνετε ή συγκολλάτε το συγκρότημα ελαστικού/ζάντας/τροχού



Προειδοποίηση: Η αντικατάσταση ελαστικών μπορεί να είναι επικίνδυνη και πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό, χρησιμοποιώντας κατάλληλα εργαλεία και διαδικασίες. Να διαβάζετε πάντα προσεκτικά τις προειδοποιήσεις του κατασκευαστή που περιέχονται στην τεκμηρίωση του πελάτη ή που αναγράφονται ανάγλυφα στο πλευρικό τοίχωμα των ελαστικών. Η μη συμμόρφωση με τις περιγραφόμενες διαδικασίες μπορεί να οδηγήσει σε εσφαλμένη τοποθέτηση του ελαστικού ή/και των τμημάτων της ζάντας και να προκαλέσει την έκρηξη του συγκροτήματος με ανάφλεξη, αρκετή για να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Μην τοποθετείτε και μην χρησιμοποιείτε κατεστραμμένα ελαστικά ή ζάντες.

6.10.11 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΤΕ ΤΗ ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΤΕ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Αντικαταστήστε ολόκληρη τη ζώνη ασφαλείας εάν το υλικό τοποθέτησης, η πόρπη, ο ιμάντας ή ο συσπειρωτήρας παρουσιάζουν σημάδια βλάβης.

Επιθεωρήστε τη ζώνη ασφαλείας και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σημάδια ζημιάς, όπως κοψίματα, ξέφτισμα, ακραία ή ασυνήθιστη φθορά, αποχρωματισμός ή τριβή. Αντικαταστήστε το σύστημα ιμάντα μόνο με ανταλλακτικά εγκεκριμένα για το μηχανήμα.

Η λειτουργία αντικατάστασης πρέπει να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

6.10.12 ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟΝ ΣΥΜΠΥΚΝΩΤΗ ΑΙC

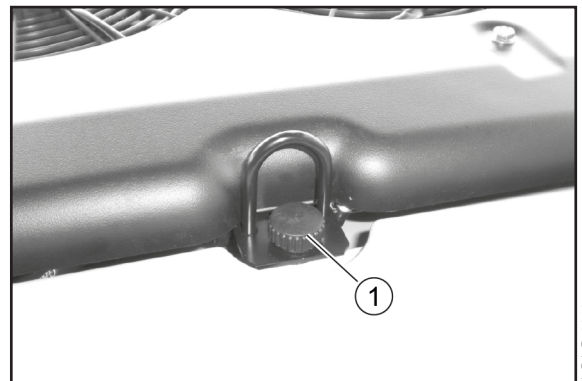


ΠΡΟΣΟΧΗ: Για εργασίες συντήρησης που πρέπει να εκτελούνται σε ύψος μεγαλύτερο από 1,5 m, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη συσκευή αναρρίχησης.

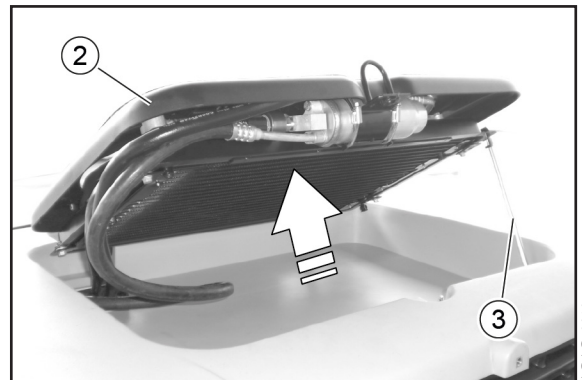
Ο συμπυκνωτής του συστήματος κλιματισμού βρίσκεται μέσα στην οροφή.

Αποκτήστε πρόσβαση σε αυτό ως εξής:

- Χαλαρώστε το κουμπί (1).



- Ανοίξτε το κάλυμμα (2) και κρατήστε το ανοιχτό χρησιμοποιώντας ράβδο (3).
- Καθαρίστε το συμπυκνωτή και εξαλείψτε όλα τα ξένα σώματα.
- Επανατοποθετήστε το κάλυμμα (2) και σφίξτε το κουμπί (1).



6.10.13 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟΝ ΙΜΑΝΤΑ ΤΟΥ ΑΙC

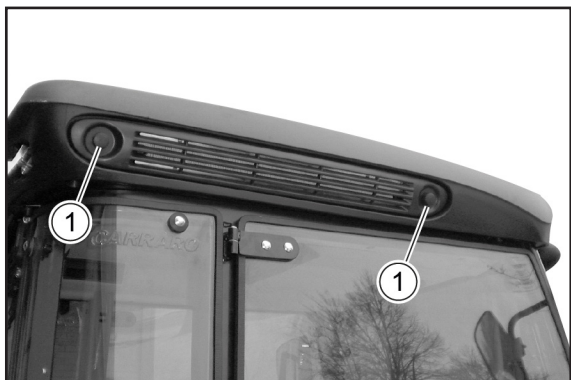
Η λειτουργία πρέπει να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

6.10.14 ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΤΟ ΚΥΡΙΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΤΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Για εργασίες συντήρησης που πρέπει να εκτελούνται σε ύψος μεγαλύτερο από 1,5 m, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη συσκευή αναρρίχησης.

- Αφαιρέστε τα κουμπιά (1) για να φτάσετε στα φίλτρα αέρα της καμπίνας.



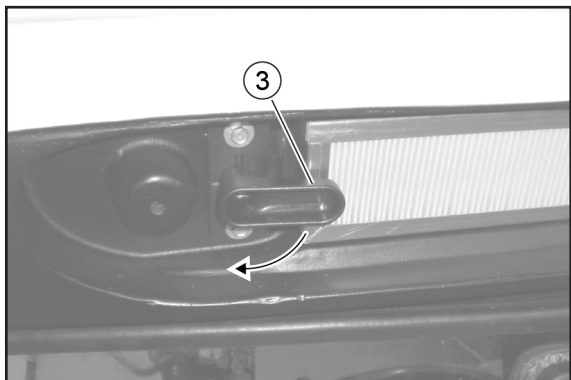
AGAC_0309

- Αφαιρέστε το κάλυμμα (2) και από τις δύο πλευρές της οροφής της καμπίνας.

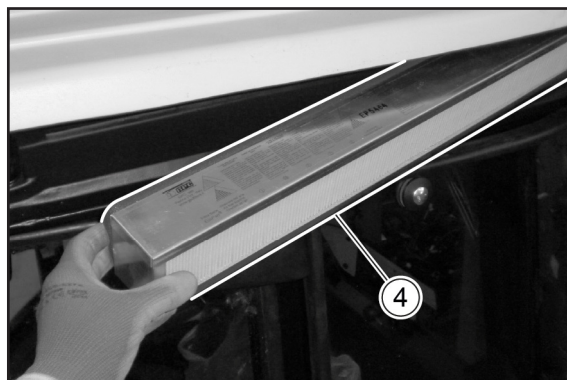


AGAC_0310

- Γυρίστε το μοχλό (3) και αφαιρέστε τα στοιχεία του φίλτρου (4).



AGAC_0311



AGAC_0312

- Φυσήξτε για να καθαρίσετε τα φίλτρα.
- Πριν από την επανατοποθέτησή τους, σκουπίστε το περίβλημά τους με ένα υγρό πανί για να αφαιρέσετε τυχόν σκόνη.



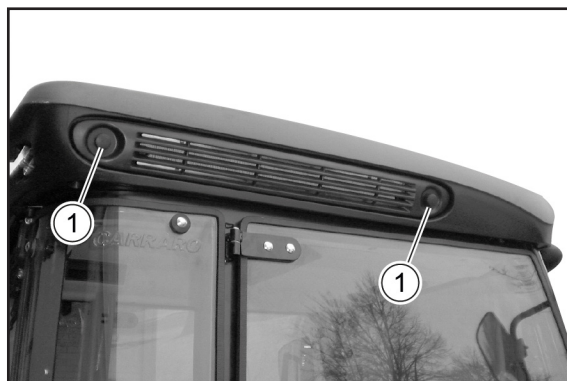
ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα φίλτρα αέρα καμπίνας δεν προστατεύουν από την αναπνοή επιβλαβών φυτοφαρμάκων και την επαφή με αυτά. Κατά τη διάρκεια της συντήρησης, να φοράτε κατάλληλα γάντια και αναπνευστική προστασία στο εσωτερικό της καμπίνας.

6.10.15 ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΚΥΡΙΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΤΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ: Για εργασίες συντήρησης που πρέπει να εκτελούνται σε ύψος μεγαλύτερο από 1,5 m, χρησιμοποιήστε μια κατάλληλη συσκευή αναρρίχησης.

- Αφαιρέστε τα κουμπιά (1) για να φτάσετε στα φίλτρα αέρα της καμπίνας.



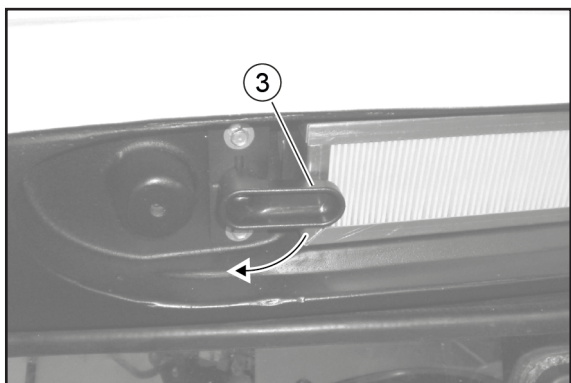
AGAC_0309

- Αφαιρέστε το κάλυμμα (2) και από τις δύο πλευρές της οροφής της καμπίνας.

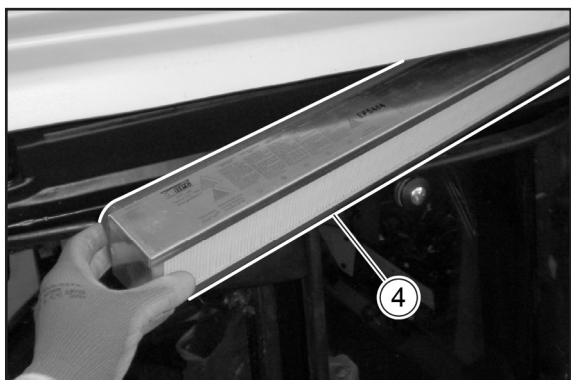


AGAC_0310

- Γυρίστε το μοχλό (3) και αφαιρέστε τα στοιχεία του φίλτρου (4).



AGAC_0311



AGAC_0312

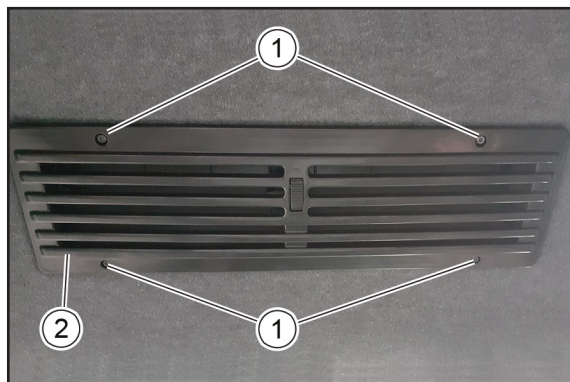
- Βγάλε τα φίλτρα και αντικατέστησε τα δικά τους.
- Πριν από την επανατοποθέτησή τους, σκουπίστε το περίβλημα τους με ένα υγρό πανί για να αφαιρέσετε τυχόν σκόνη.
- Επανασυναρμολογήστε τη διάταξη με την αντίστροφη σειρά αποσυναρμολόγησης, σεβόμενοι τον προσανατολισμό των τεμαχίων.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα φίλτρα αέρα καμπίνας δεν προστατεύουν από την αναπνοή επιβλαβών φυτοφαρμάκων και την επαφή με αυτά. Κατά τη διάρκεια της συντήρησης, να φοράτε κατάλληλα γάντια και αναπνευστική προστασία στο εσωτερικό της καμπίνας.

6.10.16 ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Ξεβιδώστε το παξιμάδι (1) και αφαιρέστε το κάλυμμα (2).
- Επιθεωρήστε το στοιχείο φίλτρου αέρα, καθαρίστε το ή αντικαταστήστε το ανάλογα με τις ανάγκες.



AGRSTV_C60073

6.10.17 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟΝ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ (ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΓΙΑ 20 ΛΕΠΤΑ)

Ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού, εάν δεν χρησιμοποιείται ποτέ, περιοδικά τουλάχιστον 20 λεπτά.



7 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

7.1 Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	184
7.1.1 Κινητήρας	184
7.1.2 Ηλεκτρικό σύστημα.....	184
7.1.3 Κιβώτιο ταχυτήτων.....	184
7.1.4 Φρένα	184
7.1.5 Εμπλοκή διαφορικού.....	185
7.1.6 Πίσω άξονας	185
7.1.7 Δυναμοδότης (PTO).....	185
7.1.8 Ταχύτητα δυναμοδότη ανάλογη της προώθησης	185
7.1.9 Ακαμπτος εμπρόσθιος άξονας	185
7.1.10 Μπροστινός άξονας με ανάρτηση	186
7.1.11 Στάθμη θορύβου	187
7.1.12 Υδραυλικό σύστημα	187
7.1.13 Μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος	187
7.1.14 Βάρη φορτωμένων οχημάτων.....	188
7.1.15 Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης.....	188
7.1.16 Ικανότητα φορτίου	189
7.2 Διαστάσεις.....	192
7.2.1 Μοντέλα Καμπίνας.....	192
7.2.2 Μοντέλα Roll bar.....	194
7.3 Ρυθμίσεις νήματος	196
7.3.1 Μπροστινή σταθερή ζάντα (2 θέσεις)	196
7.3.2 Μπροστινό διευθετήσιμο ενισχυμένο πλαίσιο (8 θέσεις)	199
7.3.3 Μπροστινό διευθετήσιμο πλαίσιο (4 ή 8 θέσεις).....	201
7.3.4 Πίσω ζάντα (8 θέσεις)	204
7.4 Συνδυασμοί ελαστικών	208
7.4.1 Μοντέλα Roll bar.....	208
7.4.2 Μοντέλα Καμπίνας.....	209
7.5 Διάγραμμα ταχύτητας.....	212
7.5.1 Μετάδοση 24+24	212
7.5.2 Μετάδοση 24+24 Παραλλαγή ταχύτητας.....	213
7.5.3 Μετάδοση 24/12.....	214
7.5.4 Μετάδοση 24+12 Παραλλαγή ταχύτητας.....	215
7.6 Στραγγαλιστικά πηνία	216
7.7 Ρυθμίσεις φουσκώματος ελαστικών	217
7.7.1 Μοντέλα AV_N.....	217
7.7.2 Μοντέλα AV_L.....	217
7.7.3 Μοντέλο AF_N.....	217
7.7.4 Μοντέλα AF_L.....	217
7.7.5 Μοντέλα AF_B.....	218
7.7.6 Μοντέλα AV_LB	218

7.1 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

7.1.1 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Μοντέλο	2.85	2.95	2.105
Ονομασία κινητήρα	F6BFL413A*V003	F6BGL413A*V005	
Κυβισμός	2797 cm ³		
Διάμετρος	90.8 mm (3 5/16 in)		
Διαδρομή εμβόλου	108 mm (4 1/4 in)		
Αριθμός κυλίνδρων	4		
Μέγιστη ισχύς ISO	55 kW 75 cv	67.4 kW 92 cv	75.6 kW 103 cv
Ονομαστική ταχύτητα σ.α.λ.	2300	2300	2300
Ταχύτητα μέγιστης ροπής	1400	1500	1500
Μέγιστη ροπή	358 Nm @ 1500 σ.α.λ.	382 Nm @ 1500 σ.α.λ.	416 Nm @ 1600 σ.α.λ.
Τύπος συμπλέκτη Μόνο μηχανικοί συμπλέκτες	12” - ανεξάρτητος, ξηρός		

7.1.2 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Μοντέλο	2.85	2.95	2.105
Μπαταρία	12V - 100 Ah		
Δυναμό	100 A - 14V		
Μίζα	3.2 kW		

7.1.3 ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Αριθμός σχέσεων (εμπρός/πίσω)	24 + 24
Τύπος	Μηχανικό
Ρεβέρσα	Συγχρονιζέ
Ανορθωτής (HI-LO)	Συγχρονιζέ
Αριθμός ταχυτήτων	4
Αριθμός περιοχών ταχυτήτων	3
Ταχύτητα τρακτέρ	40 χλμ/ώρα (24,85 μίλια/ώρα)
Αριθμός σχέσεων (εμπρός/πίσω)	24 + 12
Τύπος	Ηλεκτροϋδραυλικό
Ρεβέρσα	Power
Ανορθωτής (HI-LO)	Power
Αριθμός ταχυτήτων	4
Αριθμός περιοχών ταχυτήτων	3
Μέγιστη ταχύτητα τρακτέρ	40 χλμ/ώρα (24,85 μίλια/ώρα)

7.1.4 ΦΡΕΝΑ

Ενεργοποίηση	Μηχανική και υδραυλική ενιαία
Διαμόρφωση φρένων	Δίσκος σε λουτρό λαδιού

7.1.5 ΕΜΠΛΟΚΗ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ

Τύπος	Μηχανικό, με πείρο
Σύμπλεξη	Υδραυλική

7.1.6 ΠΙΣΩ ΑΞΟΝΑΣ

Μοντέλο	AV_N	AV_L	AV_LB	AF_B	AF_N	AF_L
Τύπος	Πλανητικό					
Σχέση	6:1					
Απόσταση φλαντζών	892 mm (35 1⁄8 in)	972 mm (38 1⁄4 in)	972 mm (38 1⁄4 in)	1242 mm (48 7⁄8 in)	1242 mm (48 7⁄8 in)	1540 mm (60 5⁄8 in)
Διάμετρος συναρμολόγησης μπουλονιών τροχών	203 mm / (8 in)					
Διάμετρος κεντραρίσματος δίσκου	152 mm / (6 in)					
Αριθμος μπουλονιών στερέωσης ζάντας	8 (ανά πλευρά)					
Τύπος μπουλονιών στερέωσης ζάντας	M18 x 1.5					
Ικανότητα μέγιστου φορτίου στον πίσω άξονα ⁽¹⁾ ⁽²⁾						
- Μοντέλα roll bar	-	-	2500 kg (5512 lb)	2500 kg (5512 lb)	3100 kg (6834 lb)	3100 kg (6834 lb)
- Μοντέλα καμπίνας	3000 kg (6614 lb)	3100 kg (6834 lb)	-	-	3100 kg (6834 lb)	3100 kg (6834 lb)

(1) Υπολογίστε την ικανότητα φορτίου των ελαστικών.

(2) Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς. Οι τιμές στον πίνακα ενδέχεται να περιορίζονται από τον Κ.Ο.Κ. κάθε χώρας.

7.1.7 ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ (ΡΤΟ)

Τυποποιημένη ταχύτητα δυναμοδότη	540 1/min	540E 1/min	1000 1/min
Επίπεδο στροφών κινητήρα	1938 1/min	1648 1/min	1962 1/min
Διάμετρος άκρου δυναμοδότη	1"3/8		
Αριθμός αυλακώσεων	6		
Φορά περιστροφής	Δεξιόστροφα		
Σχέση μετάδοσης: Ταχύτητα κινητήρα / Σ.α.λ. δυναμοδότη	3.588	3.054	1.961

7.1.8 ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗ ΑΝΑΛΟΓΗ ΤΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ

Τυποποιημένη ταχύτητα δυναμοδότη	540 1/min	540E 1/min	1000 1/min
Αριθμός στροφών δυναμοδότη για μία στροφή τροχού (40 Km/h / 24.85 mph)	9.077	10.670	16.605

7.1.9 ΑΚΑΜΠΤΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ

Μοντέλο	AV_N	AV_L	AV_LB	AF_B	AF_N	AF_L
Μέγιστη γωνία στροφής	50°	54°	52°	52°	52°	55°
Γωνία απόκλισης	6°	6°	7°	7°	7°	8°
Τύπος διαφορικού	Περιορισμένη ολίσθηση					

(1) Υπολογίστε την ικανότητα φορτίου των ελαστικών.

(2) Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς. Οι τιμές στον πίνακα ενδέχεται να περιορίζονται από τον Κ.Ο.Κ. κάθε χώρας.

Μοντέλο	AV_N	AV_L	AV_LB	AF_B	AF_N	AF_L
Απόσταση φλαντζών	925 mm (36 7/16 in)	990 mm (39 in)	1155 mm (45 15/32 in)	1325 mm (52 5/32 in)	1326 mm (52 3/16 in)	1460 mm (57 15/32 in)
Σύμπλεξη τετρακίνησης (4WD)	Ηλεκτροϋδραυλικό					
Εμπλοκή διαφορικού	Αυτομπλοκαριζόμενο					
Αριθμός μπουλονιών στερέωσης ζάντας	6	6	6	8	8	8
Τύπος μπουλονιών στερέωσης ζάντας	M18					
Διάμετρος κεντραρίσματος δίσκου	162 mm (6 3/8 in)	162 mm (6 3/8 in)	162 mm (6 3/8 in)	221 mm (8 11/16 in)	221 mm (8 11/16 in)	221 mm (8 11/16 in)
Διάμετρος συναρμολόγησης μπουλονιών τροχών	205 mm (8 1/16 in)	205 mm (8 1/16 in)	205 mm (8 1/16 in)	275 mm (10 13/16 in)	275 mm (10 13/16 in)	275 mm (10 13/16 in)
Ικανότητα μέγιστου φορτίου στον εμπρόσθιο άξονα ^{(1) (2)}	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)	2200 kg (4850 lb)	2200 kg (4850 lb)	2200 kg (4850 lb)

(1) Υπολογίστε την ικανότητα φορτίου των ελαστικών.
(2) Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς. Οι τιμές στον πίνακα ενδέχεται να περιορίζονται από τον Κ.Ο.Κ. κάθε χώρας.

7.1.10 ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Μοντέλο	AV_N	AV_L	AF_N
Τύπος	20.09S	20.09S	20.16S
Μέγιστη γωνία στροφής	43° - 55°	30° - 51°	44° - 55°
Γωνία απόκλισης	6°	8°	9°
Ακτίνα στροφής (μέγιστο πλάτος τροχιάς)	(6.5 R16) 3370 mm (132 11/16 in)	(280/70 R18) 3720 mm (146 7/16 in)	(320/70 R20) 3560 mm (140 3/16 in)
Απόσταση φλαντζών	925 mm (36 7/16 in)	990 mm (39 in)	1325 mm (52 3/16 in)
Διαδρομή ανάρτησης	+ / - 40 mm + / - (1 9/16 in)		
Εμπλοκή διαφορικού	Αυτομπλοκαριζόμενο		
Αριθμός μπουλονιών στερέωσης ζάντας	6	6	8
Τύπος μπουλονιών στερέωσης ζάντας	M18		
Διάμετρος κεντραρίσματος δίσκου	162 mm (6 3/8 in)	162 mm (6 3/8 in)	221 mm (8 11/16 in)
Διάμετρος συναρμολόγησης μπουλονιών τροχών	205 mm (8 1/16 in)	205 mm (8 1/16 in)	275 mm (10 13/16 in)
Ελάχιστη ικανότητα φόρτωσης στον εμπρόσθιο άξονα για τη ρύθμιση της ανάρτησης ^{(1) (2)}	980 kg (2160 lb)	1085 kg (2392 lb)	1120 kg (2469 lb)
Μέγιστη ικανότητα φόρτωσης στον εμπρόσθιο άξονα με μετατρόχιο F/F στα 4 km/h ^{(1) (2)}	4060 kg (8951 lb)	4000 kg (8818 lb)	3970 kg (8752 lb)

(1) Υπολογίστε την ικανότητα φορτίου των ελαστικών.

(2) Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς. Οι τιμές στον πίνακα ενδέχεται να περιορίζονται από τον Κ.Ο.Κ. κάθε χώρας.

7.1.11 ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ

Μοντέλο		2.85	2.95	2.105
Μέτρηση ηχητικής στάθμης εξωτερικά του μηχανήματος. Μέθοδος μέτρησης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/985 Παράρτημα II				
Μετακίνηση @2390 1/min	Roll bar (οριζόντιος σωλήνας)	77 dB(A)	78 dB(A)	78 dB(A)
	Καμπίνα (κατακόρυφος σωλήνας)	77 dB(A)	78 dB(A)	78 dB(A)
	Καμπίνα (οριζόντιος σωλήνας)	77 dB(A)	79 dB(A)	79 dB(A)
Στατικό @2390 1/min	Roll bar (οριζόντιος σωλήνας)	77 dB(A)	75 dB(A)	76 dB(A)
	Καμπίνα (κατακόρυφος σωλήνας)	78 dB(A)	77 dB(A)	77 dB(A)
	Καμπίνα (οριζόντιος σωλήνας)	80 dB(A)	77 dB(A)	77 dB(A)
Μέτρηση ηχητικής στάθμης στο αυτί του χειριστή. Μέθοδος μέτρησης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 1322/2014 Παράρτημα 13 Τροποποίηση R(ΕΕ) 2018/830.				
Roll bar (οριζόντιος σωλήνας)	-	84 dB(A)	82 dB(A)	82 dB(A)
Καμπίνα (κάθετος σωλήνας) @2390 1/min	Όλα τα ανοίγματα έκλεισαν	77 dB(A)	75 dB(A)	75 dB(A)
	Ανοιγμα πίσω παραθύρου	76 dB(A)	75 dB(A)	75 dB(A)
Καμπίνα (οριζόντιος σωλήνας) @2390 1/min	Όλα τα ανοίγματα έκλεισαν	78 dB(A)	76 dB(A)	76 dB(A)
	Ανοιγμα πίσω παραθύρου	79 dB(A)	76 dB(A)	76 dB(A)

7.1.12 ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Μοντέλο	2.85	2.95	2.105
Αντλία βοηθητικών βαλβίδων εξωτερικών εργασιών / Πίσω ανυψωτής			
Μέγιστος κυβισμός	25 cm ³	25 cm ³	25 cm ³
Ικανότητα	66.8 l/min		
Αντλία συστήματος διεύθυνσης / Μετάδοση			
Μέγιστος κυβισμός	11 cm ³	11 cm ³	11 cm ³
Ικανότητα	29.8 l/min		
Υδραυλική αντλία για τον οπίσθιο ανελκυστήρα - ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ			
Μέγιστος κυβισμός	11 cm ³		
Ικανότητα	29.8 l/min		

7.1.13 ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΜΕΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ

Μοντέλο	AV_N	AV_L	AV_LB	AF_B	AF_N	AF_L
Συνολικό επιτρεπόμενο μεικτό βάρος	4100 kg (9039 lb)	4400 kg (9700 lb)	4200 kg (9259 lb)	4200 kg (9259 lb)	4400 kg (9700 lb)	4400 kg (9700 lb)
Συνολικό επιτρεπόμενο μεικτό βάρος στον εμπρόσθιο άξονα	2000 kg (4409 lb)	2200 kg (4850 lb)	2000 kg (4409 lb)	2000 kg (4409 lb)	2200 kg (4850 lb)	2200 kg (4850 lb)
Συνολικό επιτρεπόμενο μεικτό βάρος στον πίσω άξονα	3000 kg (6613 lb)	3100 kg (6834 lb)	2500 kg (5512 lb)	2500 kg (5512 lb)	3100 kg (6834 lb)	3100 kg (6834 lb)

Υπολογίστε την ικανότητα φορτίου των ελαστικών.

Τηρείτε τους τοπικούς κανονισμούς. Οι τιμές στον πίνακα ενδέχεται να περιορίζονται από τον Κ.Ο.Κ. κάθε χώρας.

7.1.14 ΒΑΡΗ ΦΟΡΤΩΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Μοντέλα Roll bar

Μοντέλο	AV_LB	AF_B	AF_N	AF_L
Συνολικό βάρος	2780-3015 kg (6129-6647 lb)	2840-3075 kg (6261-6779 lb)	2885-3120 kg (6360-6878 lb)	2975-3210 kg (6559-7077 lb)
Βάρος εμπρός	1235 - 1515 kg (2723-3340 lb)	1275-1555 kg (2811-3428 lb)	1275-1555 kg (2811-3428 lb)	1335-1615 kg (2943-3560 lb)
Βάρος πίσω	1545-1500 kg	1565-1520 kg	1610-1565 kg	1640-1595 kg

Βάρος χωρίς έρματα. Χωρίς φορείς βάρους / 65 kg. Χωρίς αφαιρούμενα βάρη. Χωρίς οδηγό.

Μοντέλα Καμπίνας

Μοντέλο	AV_N	AV_L	AF_N	AF_L
Συνολικό βάρος	3080-3315 kg (6790-7308 lb)	3140-3375 kg (6923-7441 lb)	3250-3485 kg (7165-7683 lb)	3340-3575 kg (7363-7882 lb)
Βάρος εμπρός	1275-1555 kg (2811-3428 lb)	1305-1585 kg (2877-3494 lb)	1365-1645 kg (3009-3627 lb)	1425-1705 kg (3142-3759 lb)
Βάρος πίσω	1805-1760 kg (3979-3880 lb)	1835-1790 kg (4045-3946 lb)	1885-1840 kg (4156-4057 lb)	1915-1870 kg (4222-4123 lb)

Βάρος χωρίς έρματα. Χωρίς φορείς βάρους / 65 kg. Χωρίς αφαιρούμενα βάρη. Χωρίς οδηγό.

7.1.15 ΜΕΓΙΣΤΟ ΒΑΡΟΣ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

Ανάλογα με τον τρόπο πέδησης της ρυμουλκούμενης μάζας, επιτρέπονται τα ακόλουθα βάρη

Μοντέλο	AV_N	AV_L	AV_LB	AF_B	AF_N	AF_L
Σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου	Μέγιστο επιτρεπόμενο ρυμουλκούμενο βάρος του τρακτέρ					
Χωρίς πέδηση (Roll bar)			2000 kg (4409 lb)			
Χωρίς πέδηση (καμπίνα)			1800 kg (3968 lb)			
Αδρανές φρένο			8000 kg (17636 lb)			
Υδραυλικό φρένο (Roll bar)	-	-	16700 kg (36817 lb)	16700 kg (36817 lb)	18000 kg (39683 lb)	18000 kg (39683 lb)
Υδραυλικό φρένο (καμπίνα)	18000 kg (39683 lb)	19000 kg (41888 lb)	-	-	20000 kg (44092 lb)	20000 kg (44092 lb)

Μπορεί να ισχύουν κανονισμοί που περιορίζουν τα βάρη ή/και τις ταχύτητες κίνησης σε χαμηλότερες τιμές από αυτές που αναφέρονται παραπάνω.

7.1.16 ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

Μοντέλα Roll bar

Μπροστινό ελαστικό	Δείκτης φορτίου	δείκτης ταχύτητας	Ικανότητα φορτίου (kg)	Ικανότητα φορτίου (lb)	Μοντέλο
10.0/75-15,3	106	A8	1900	4189	AF_N
180/95 R16	105	A8	1850	4079	AV_LB
240/70 R16	104	A8	1800	3968	AF_B / AV_LB
250/80 R16	119	G	3500	7716	AF_N / AF_L
250/80-16	113	A8	2300	5071	AF_N
260/70 R16	109	A8	2060	4542	AF_B / AV_LB
280/70 R16	112	A8	2240	4938	AF_N / AF_L / AF_B / AV_LB
280/70 R18	114	A8	2360	5203	AF_N / AF_L / AF_B / AV_LB
280/70 R20	116	A8	2500	5512	AF_N / AF_L
280/85 R20	112	A8	2240	4938	AF_L
300/70 R20	110	A8	2120	4674	AF_N / AF_L
320/65 R18	109	A8	2060	4542	AF_L
320/70 R20	113	A8	2300	5071	AF_N / AF_L
340/80 R18	138	D	5450	12015	AF_N / AF_L
400/60-15,5	126	A8	3740	8245	AF_N
420/65 R20	128	A8	3600	7937	AF_L
500/55-17	138	A8	5240	11552	AF_N / AF_L
7.50 R16	100	A8	1600	3527	AF_N
7.50 R20	104	A8	1800	3968	AF_N
9.5 R20	108	A8	2000	4409	AF_N / AF_L

Πίσω ελαστικό	Δείκτης φορτίου	δείκτης ταχύτητας	Ικανότητα φορτίου (kg)	Ικανότητα φορτίου (lb)	Μοντέλο
270/95 R32	136	A8	4480	9877	AF_N
280/85 R24	115	A8	2430	5357	AV_LB
320/85 R28	124	A8	3200	7055	AF_N / AF_L
340/85 R28	127	A8	3500	7716	AF_N
360/70 R20	120	A8	2800	6173	AF_B / AV_LB
360/70 R24	122	A8	3000	6614	AF_N / AF_L / AF_B / AV_LB
360/80 R24	138	D	5450	12015	AF_N / AF_L
380/70 R20	122	A8	3000	6614	AF_B / AV_LB
380/70 R24	125	A8	3300	7275	AF_N / AF_L / AF_B / AV_LB
380/70 R28	127	A8	3500	7716	AF_N / AF_L
380/85 R28	133	A8	4120	9083	AF_N / AF_L
400/80 R28	146	D	6900	15212	AF_N / AF_L
420/70 R24	130	A8	3800	8378	AF_N / AF_L
420/70 R28	133	A8	4120	9083	AF_N / AF_L
440/65 R20	141	A8	5150	11354	AF_B

Πίσω ελαστικό	Δείκτης φορτίου	δείκτης ταχύτητας	Ικανότητα φορτίου (kg)	Ικανότητα φορτίου (lb)	Μοντέλο
440/65 R24	131	A8	3900	8598	AF_B / AV_LB
440/65 R24	138	A8	3900	8598	AF_L
480/65 R24	136	A8	4480	9877	AF_N
480/65 R28	139	A8	4860	10714	AF_N / AF_L
480/70 R24	138	A8	4720	10406	AF_L
550/60-22,5	140	A8	5510	12147	AF_N
600/55-22,5	144	A8	6170	13603	AF_N
600/55-26,5	153	A8	8040	17725	AF_N / AF_L
VF420/70 R28	145	A8	5800	12787	AF_L
VF480/65 R28	148	A8	6300	13889	AF_L

Μοντέλα Καμπίνας

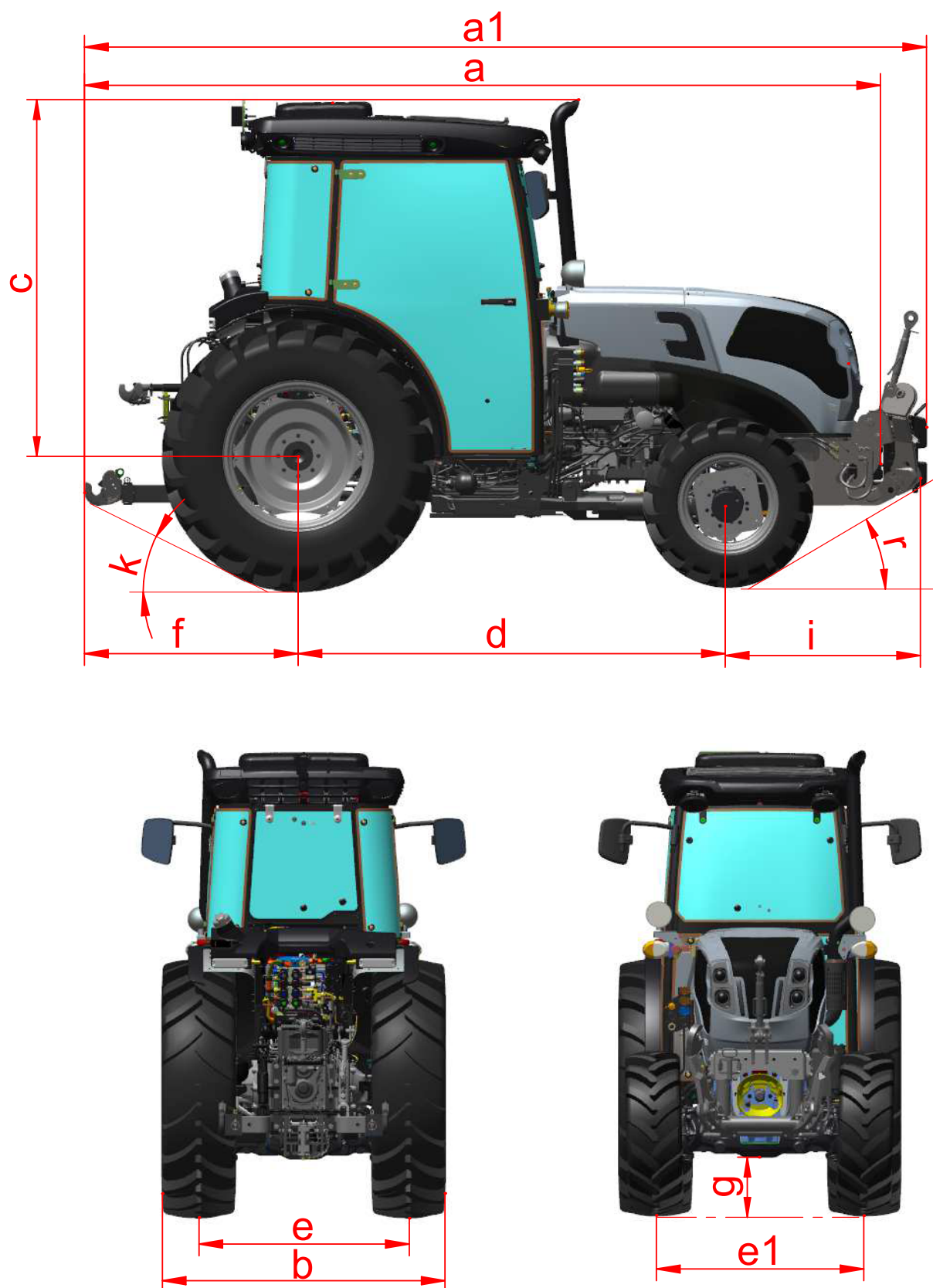
Μπροστινό ελαστικό	Δείκτης φορτίου	δείκτης ταχύτητας	Ικανότητα φορτίου (kg)	Ικανότητα φορτίου (lb)	Μοντέλο
10.0/75-15,3	106	A8	1900	4189	AV_N / AF_N
180/95 R16	105	A8	1850	4079	AV_N / AV_L
200/70 R16	94	A8	1340	2954	AV_L
240/70 R16	104	A8	1800	3968	AV_N
240/70 R16	104	A8	2360	5203	AV_L
250/80 R16	119	G	3500	7716	AF_N / AF_L
250/80-16	113	A8	2300	5071	AF_N
260/70 R16	109	A8	2060	4542	AV_N / AV_L
280/70 R16	109	A8	2060	4542	AV_L
280/70 R16	112	A8	2240	4938	AV_N / AF_N / AF_L
280/70 R16	112	A8	2360	5203	AV_L
280/70 R18	114	A8	2360	5203	AV_N / AV_L / AF_N / AF_L
280/70 R20	116	A8	2500	5512	AF_N / AF_L
280/85 R20	112	A8	2240	4938	AF_L
300/70 R20	110	A8	2120	4674	AF_N / AF_L
320/65 R18	109	A8	2060	4542	AF_L
320/70 R20	113	A8	2300	5071	AF_N / AF_L
340/80 R18	138	D	5450	12015	AF_N / AF_L
400/60-15,5	126	A8	3740	8245	AF_N
420/65 R20	128	A8	3600	7937	AF_L
500/55-17	138	A8	5240	11552	AF_N / AF_L
6.00-16	98	A8	1500	3307	AV_N
6.50-16	99	A8	1550	3417	AV_N / AV_L
7.50 R16	100	A8	1600	3527	AV_N / AV_L / AF_N
7.50 R18	102	A8	1700	3748	AV_N / AV_L
7.50 R20	104	A8	1800	3968	AF_N

Μπροστινό ελαστικό	Δείκτης φορτίου	δείκτης ταχύτητας	Ικανότητα φορτίου (kg)	Ικανότητα φορτίου (lb)	Μοντέλο
7.5L-15	110	A8	1600	3527	AV_N
8.25-16	104	A8	1800	3968	AV_N / AV_L
9.5 R20	108	A8	2000	4409	AF_N / AF_L

Πίσω ελαστικό	Δείκτης φορτίου	δείκτης ταχύτητας	Ικανότητα φορτίου (kg)	Ικανότητα φορτίου (lb)	Μοντέλο
250/85 R28 (9.5 R28)	112	A8	2240	4938	AV_N
270/95 R32	136	A8	4480	9877	AF_N
280/85 R28	118	A8	2640	5820	AV_N / AV_L
320/85 R24	122	A8	3000	6614	AV_N
320/85 R28	124	A8	3200	7055	AV_N / AV_L / AF_N / AF_L
340/85 R24	125	A8	3300	7275	AV_N / AV_L
340/85 R28	127	A8	3500	7716	AV_N / AV_L / AF_N
360/70 R24	122	A8	3000	6614	AV_N / AV_L / AF_N / AF_L
360/70 R28	125	A8	3300	7275	AV_N / AV_L
360/80 R24	138	D	5450	12015	AF_N / AF_L
380/70 R20	122	A8	3000	6614	AV_L
380/70 R24	125	A8	3300	7275	AV_N / AV_L / AF_N / AF_L
380/70 R28	127	A8	3500	7716	AV_L / AF_N / AF_L
380/85 R28	133	A8	4120	9083	AV_N / AV_L / AF_N / AF_L
400/80 R28	146	D	6900	15212	AF_N / AF_L
420/70 R24	130	A8	3800	8378	AV_L / AF_N / AF_L
420/70 R28	133	A8	4120	9083	AV_N / AV_L / F / AF_L
440/65 R24	138	A8	3900	8598	AF_L
480/65 R24	136	A8	4480	9877	AF_N
480/65 R28	139	A8	4860	10714	AV_L / AF_N / AF_L
480/70 R24	138	A8	4720	10406	AV_L / AF_L
480/70 R26	139	A8	4860	10714	AV_L
550/60-22,5	140	A8	5510	12147	AF_N
600/55-22,5	144	A8	6170	13603	AF_N
600/55-26,5	153	A8	8040	17725	AF_N / AF_L
VF420/70 R28	145	A8	5800	12787	AF_L
VF480/65 R28	148	A8	6300	13889	AF_L

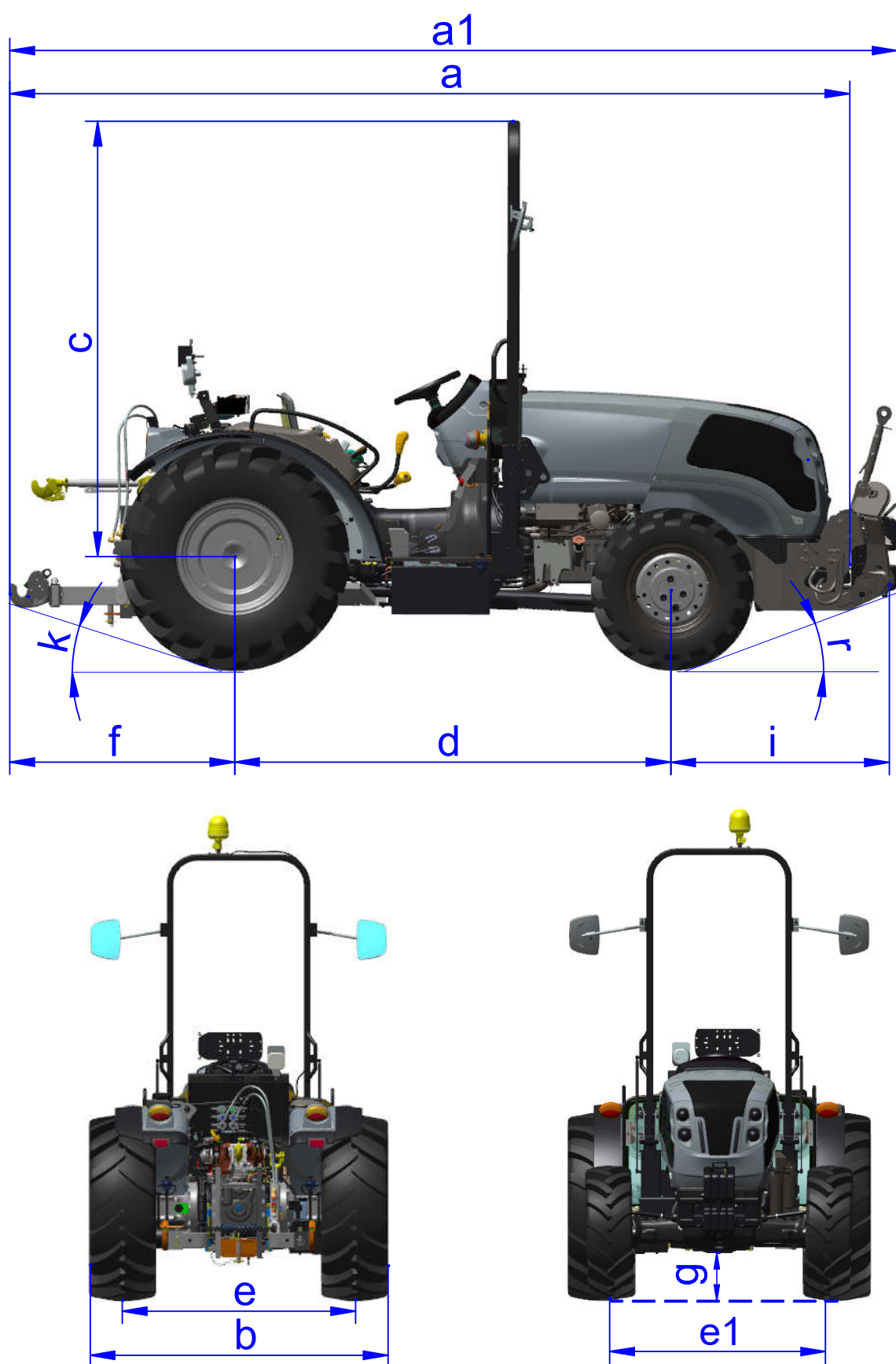
7.2 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

7.2.1 ΜΟΝΤΕΛΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ



	Μοντέλο	AV_N	AV_L	AF_N	AF_L
a*	Ελάχιστο μήκος για οδική κυκλοφορία		4038 - 4058 mm (159 - 159 $\frac{3}{4}$ in)		
a1**	Μέγιστο μήκος για οδική κυκλοφορία		4363 mm (171 $\frac{3}{4}$ in)		
b	Ελάχιστο πλάτος για οδική κυκλοφορία	991*** mm (39 in)	1257 mm (49 $\frac{1}{2}$ in)	1324 mm (52 $\frac{1}{8}$ in)	1490 mm (58 $\frac{1}{16}$ in)
b (2.85)	Μέγιστο πλάτος για οδική κυκλοφορία	1686 mm (66 $\frac{3}{8}$ in)	1756 mm (68 $\frac{1}{8}$ in)	1966 mm (77 $\frac{3}{8}$ in)	2168 mm (85 $\frac{3}{8}$ in)
b (2.95/2.105)	Μέγιστο πλάτος για οδική κυκλοφορία	1636 mm (64 $\frac{1}{16}$ in)	1736 mm (68 $\frac{3}{8}$ in)	1966 mm (77 $\frac{3}{8}$ in)	2260 mm (89 in)
c	Μέγιστο ύψος για οδική κυκλοφορία		1789 mm (70 $\frac{1}{16}$ in)		
d	Μεταξόνιο	2178 mm (85 $\frac{3}{4}$ in)		2154 mm (84 $\frac{13}{16}$ in)	
e	Ελάχιστο μετατρόχιο εμπρός	756 mm (29 $\frac{3}{4}$ in)	955 mm (37 $\frac{5}{8}$ in)	1044 mm (41 $\frac{1}{8}$ in)	1145 mm (45 $\frac{1}{16}$ in)
e	Μέγιστο μετατρόχιο πίσω	1279 mm (50 $\frac{3}{8}$ in)	1359 mm (53 $\frac{1}{2}$ in)	1555 mm (61 $\frac{1}{4}$ in)	1816 mm (71 $\frac{1}{2}$ in)
e1	Ελάχιστο μετατρόχιο εμπρός	939 mm (37 in)	949 mm (37 $\frac{5}{8}$ in)	1129 mm (44 $\frac{1}{16}$ in)	1262 mm (49 $\frac{1}{16}$ in)
e1	Μέγιστο μετατρόχιο εμπρός	1048 mm (41 $\frac{1}{4}$ in)	1114 mm (43 $\frac{3}{8}$ in)	1603 mm (63 $\frac{1}{8}$ in)	1809 mm (71 $\frac{1}{4}$ in)
f	Πίσω πρόβολος		1077 mm (42 $\frac{3}{8}$ in)		
g	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος με έρματα εμπρός	213 mm (8 $\frac{1}{2}$ in)	223 mm (9 $\frac{3}{16}$ in)	223 mm (9 $\frac{3}{16}$ in)	223 mm (9 $\frac{3}{16}$ in)
g	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος χωρίς έρματα εμπρός		348 mm (13 $\frac{1}{4}$ in)		
i	Μπροστινή προεξοχή χωρίς μπροστινό ανελκυστήρα	991 mm (39 in)		1013 mm (39 $\frac{1}{8}$ in)	
k****	Γωνία εξόδου	14°	14°	17°	17°
r****	Γωνία σύνδεσης	21°	21°	22°	22°
ΒΑΡΟΣ	Συνολικό βάρος χωρίς οδηγό και χωρίς έρματα εμπρός	3080 kg (6790 lb)	3140 kg (6923 lb)	3250 kg (7165 lb)	3340 kg (7363 lb)
*με τη βάση έρματος-μπροστινή συσκευή ρυμούλκησης					
**με το έρμα 30kg					
***ελάχιστο συνολικό ελαστικό (άξονας ελάχιστου πλάτους 1000 mm)					
****τιμές προσδιοριζόμενες με ελάχιστη ακτίνα					

7.2.2 ΜΟΝΤΕΛΑ ROLL BAR

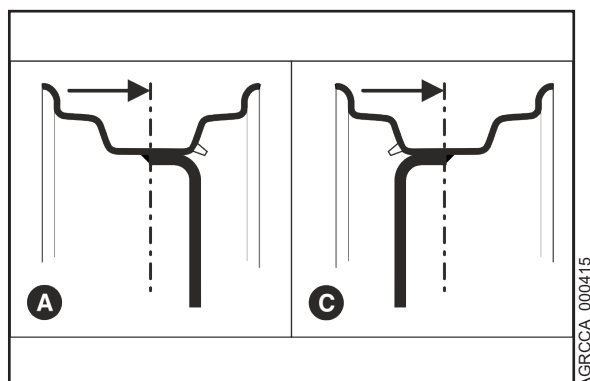


Μοντέλο		AV_LB	AF_B	AF_N	AF_L
a*	Ελάχιστο μήκος για οδική κυκλοφορία	3999 - 4018 mm (157 ⁷ / ₁₆ - 158 ³ / ₁₆ in)		4038 - 4058 mm (159 - 159 ³ / ₄ in)	
a1**	Μέγιστο μήκος για οδική κυκλοφορία	4324 mm (170 ¹ / ₄ in)		4363 mm (171 ³ / ₄ in)	
b	Ελάχιστο πλάτος για οδική κυκλοφορία	1215 mm (in)	1354 mm (in)	1227 mm (in)	1490 mm (in)
b	Μέγιστο πλάτος για οδική κυκλοφορία	1726 mm (67 ¹⁵ / ₁₆ in)	1806 mm (71 ¹ / ₈ in)	1966 mm (77 ³ / ₈ in)	2168 mm (85 ⁵ / ₈ in)
c	Μέγιστο ύψος για οδική κυκλοφορία	2099 mm (82 ⁵ / ₈ in)			
d	Μεταξόνιο	2115 mm (83 ¹ / ₄ in)	2105 mm (82 ⁷ / ₈ in)	2154 mm (84 ¹³ / ₁₆ in)	2154 mm (84 ¹³ / ₁₆ in)
e	Ελάχιστο μετατρόχιο εμπρός	923 mm (36 ⁵ / ₁₆ in)	1116 mm (43 ¹⁵ / ₁₆ in)	947 mm (37 ¹ / ₄ in)	1145 mm (45 ¹ / ₁₆ in)
e	Μέγιστο μετατρόχιο πίσω	1321 mm (52 in)	1477 mm (58 ¹ / ₈ in)	1555 mm (61 ¹ / ₄ in)	1812 mm (71 ⁵ / ₁₆ in)
e1	Ελάχιστο μετατρόχιο εμπρός	977 mm (38 ⁷ / ₁₆ in)	1181 mm (46 ¹ / ₂ in)	1049 mm (41 ⁵ / ₁₆ in)	1168 mm (46 in)
e1	Μέγιστο μετατρόχιο εμπρός	1278 mm (50 ⁵ / ₁₆ in)	1445 mm (56 ⁷ / ₈ in)	1603 mm (63 ¹ / ₈ in)	1809 mm (71 ¹ / ₄ in)
f	Πίσω πρόβολος	1037 mm (40 ¹³ / ₁₆ in)		1077 (42 ³ / ₈ in)	
g	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος χωρίς έρματα εμπρός	312 mm (12 ¹ / ₄ in)		375 mm (14 ³ / ₄ in)	
i	Μπροστινή προεξοχή χωρίς μπροστινό ανελκυστήρα	995 mm (39 ³ / ₁₆ in)	1005 mm (39 ³ / ₁₆ in)	966 mm (38 in)	966 mm (38 in)
k***	Γωνία εξόδου	15°		17°	
r***	Γωνία σύνδεσης	16°		22°	
ΒΑΡΟΣ	Συνολικό βάρος χωρίς οδηγό και χωρίς έρματα εμπρός	2285 mm (89 ¹⁵ / ₁₆ in)	2975 mm (117 ¹ / ₈ in)	2840 mm (111 ¹³ / ₁₆ in)	2780 mm (109 ⁷ / ₁₆ in)

*με τη βάση έρματος-μπροστινή συσκευή ρυμούλκησης
**με το έρμα 30kg
***τιμές που προσδιορίζονται με ελάχιστη ακτίνα

7.3 ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΝΗΜΑΤΟΣ

7.3.1 ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ ΣΤΑΘΕΡΗ ΖΑΝΤΑ (2 ΘΕΣΕΙΣ)



Roll bar AF_B Μοντέλα

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού	
		A	C
240/70 R16	W8x16"	1264	1368
260/70 R16	W8x16"	1263	1367
280/70 R16	W8x16"	1262	1366
280/70 R18	W9x18"	1217	1413
31x15,5-15	13LBx15"	1306	1306

Roll bar AV_LB Μοντέλα

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού	
		A	C
180/95 R16	5.50Fx16"	-	1213
240/70 R16	8Jx16"	-	1224
260/70 R16	8Jx16"	-	1223
280/70 R16	8Jx16"	-	1222
280/70 R18	W9x18"	-	1225

Roll bar AF_N Μοντέλα

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού	
		A	C
280/70 R16	W8x16"	-	1366
280/70 R18	W9x18"	1181	1369
280/70 R20	W10x20"	1164	1462
300/70 R20	W10x20"	1163	1461
320/70 R20	W10x20"	1162	1460

Roll bar Πρότυπα AF_L (1460 mm.)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού	
		A	C
280/70 R20	W10x20"	1298	1596
300/70 R20	W10x20"	1298	1596

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού	
		A	C
320/70 R20	W10x20"	1297	1595
500/55-17.0	16.00x17	1325	1573

Roll bar Πρότυπα AF_L (1640 mm.)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού	
		A	C
280/70 R20	W10x20"	1478	1776
300/70 R20	W10x20"	1478	1776
320/70 R20	W10x20"	1477	1775
500/55-17.0	16.00x17	1505	-

Μοντέλα καμπίνας AV_N

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού	
		A	C
180/95 R16	5.50Fx16"	-	983
240/70 R16	W8x16"	-	1024
280/70 R16	W8x16"	-	1022
6.50-16	4.50Ex16"	-	1007
7.50 R16	5.50Fx16"	-	982
10.0/75-15,3	9.00x15.3"	-	1012

Μοντέλα καμπίνας AV_L

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού	
		A	C
200/70 R16	W8x16"	-	1090
240/70 R16	W8x16"	-	1089
260/70 R16	W8x16"	-	1088
280/70 R16	W8x16"	-	1087
280/70 R18	W9x18"	-	1060
7.50 R16	5.50Fx16"	-	1047
7.50 R18	5.50Fx18"	939	1019
8.25-16	5.50Fx16"	-	1046

Μοντέλα καμπίνας AF_N

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού	
		A	C
280/70 R18	W9x18"	1217	1413
280/70 R20	W10x20"	1164	1462
300/70 R20	W10x20"	1163	1461
320/70 R20	W10x20"	1162	1460

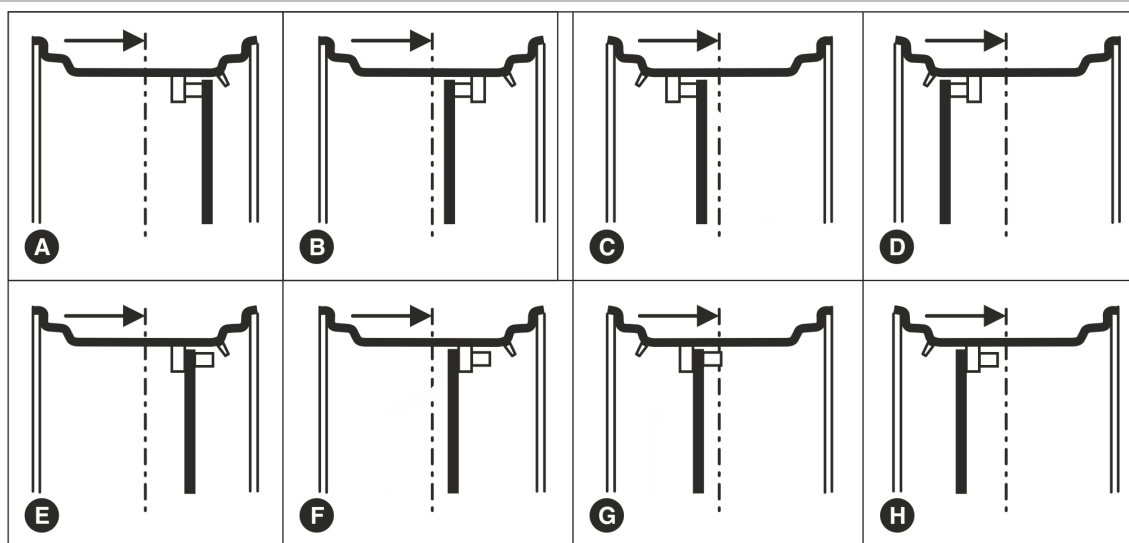
Μοντέλα καμπίνας AF_L (1460 mm)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού	
		A	C
280/70 R20	W10x20"	1298	1596
300/70 R20	W10x20"	1298	1596
320/70 R20	W10x20"	1297	1595
500/55-17.0	16.00x17	1325	1573

Μοντέλα καμπίνας AF_L (1640 mm)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού	
		A	C
280/70 R20	W10x20"	1478	-
300/70 R20	W10x20"	1478	-
320/70 R20	W10x20"	1477	-

7.3.2 ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΙΜΟ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (8 ΘΕΣΕΙΣ)



Roll bar AF_B Μοντέλα

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18"	-	-	1367	-	1185	1225	1405	1445

Roll bar AV_LB Μοντέλα

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
180/95 R16	4.50Ex16"	-	1185	1109	1137	-	-	-	-
280/70 R18	W9x18"	-	1093	1197	1313	-	-	1235	-

Roll bar AF_N Μοντέλα

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18"	-	1263	1367	1483	1185	1225	1405	1445
280/70 R20	W10x20"	-	1090	1126	1164	1200	1238	1274	1312
300/70 R20	W10x20"	-	1089	1125	1163	1199	1237	1273	1311

Roll bar Πρότυπα AF_L (1460 mm.)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18"	-	1398	1502	1618	1320	1360	1540	1580

Roll bar Πρότυπα AF_L (1640 mm.)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18"	-	1398	1502	1618	1320	1360	1540	1580

Μοντέλα καμπίνας AV_N

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
6.50-16	4.50Ex16"	-	-	-	995	-	-	-	957

Μοντέλα καμπίνας AV_L

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18"	-	-	1032	1148	-	-	1070	1110

Μοντέλα καμπίνας AF_N

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18"	-	1263	1367	1483	1185	1225	1405	1445

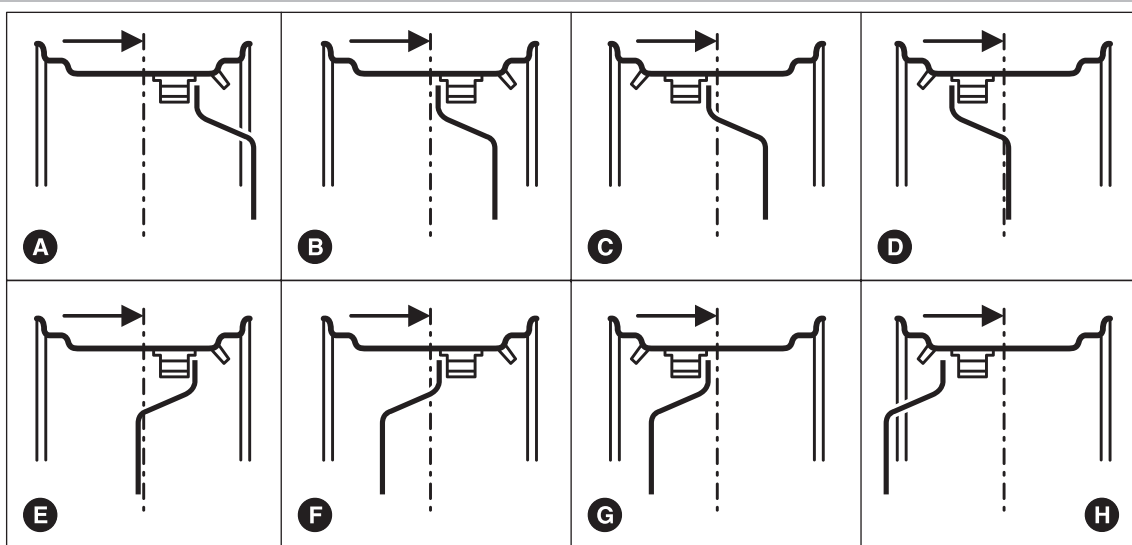
Μοντέλα καμπίνας AF_L (1460 mm)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18"	-	1398	1502	1618	1320	1360	1540	1580

Μοντέλα καμπίνας AF_L (1640 mm)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18"	-	1578	1682	-	1500	1540	-	-

7.3.3 ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΙΜΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (4 Η 8 ΘΕΣΕΙΣ)



Roll bar AF_B Μοντέλα

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
240/70 R16	W8x16"	-	1334	-	1374	-	-	-	-
260/70 R16	W8x16"	-	1333	-	1373	-	-	-	-
280/70 R16	W8x16"	-	1332	-	1372	-	-	-	-
280/70 R18	W9x18"	1181	-	1369	1445	-	-	-	-

Roll bar AV_LB Μοντέλα

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
180/95 R16	5.50Fx16"	-	1171	1119	1195	-	-	-	-
240/70 R16	W8x16"	-	-	1202	1278	-	-	-	-
260/70 R16	W8x16"	-	-	1201	1277	-	-	-	-
280/70 R16	W8x16"	-	-	1200	1276	-	-	-	-
280/70 R18	W9x18"	-	-	1199	1275	-	-	-	-

Roll bar AF_N Μοντέλα

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R16	W8x16"	-	1332	-	1372	-	-	-	-
280/70 R18	W9x18"	1181	1257	1369	1445	-	-	-	-
280/70 R20	W10x20"	-	1130	-	1343	1280	1390	1494	1603
300/70 R20	W10x20"	-	1129	-	1342	1279	1389	1493	1602
320/70 R20	W10x20"	-	-	-	1341	1279	1388	1492	-
9.5 R20	W8x20"	-	1158	-	1312	1309	1418	1462	1572

Roll bar Πρότυπα AF_L (1460 mm.)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18"	1316	1392	1504	1580	-	-	-	-
280/70 R20	W10x20"	-	1264	-	1478	1415	1524	1628	1738
280/85 R20	W10x20"	-	1262	-	1476	1413	1522	1626	1736
300/70 R20	W10x20"	-	1264	-	1477	1414	1524	1628	1737
320/70 R20	W10x20"	-	1263	-	1476	1414	1523	1627	1736
420/65 R20	W11x20"	-	-	-	1463	1423	1533	1614	-

Roll bar Πρότυπα AF_L (1640 mm.)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18"	1496	1572	1684	1760	-	-	-	-
280/70 R20	W10x20"	-	1444	-	1658	1595	1704	1808	-
280/85 R20	W10x20"	-	1442	-	1656	1593	1702	1806	-
300/70 R20	W10x20"	-	1444	-	1657	1594	1704	1808	-
320/70 R20	W10x20"	-	1443	-	1656	1594	1703	-	-
420/65 R20	W11x20"	-	-	-	1643	1603	1713	-	-

Μοντέλα καμπίνας AV_N

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
10.0/75-15,3	9.00x15.3"	-	-	-	1010	-	-	-	-
180/95 R16	5.50Fx16"	-	941	-	965	-	-	-	-
240/70 R16	W8x16"	-	-	-	1048	-	-	-	-
280/70 R16	W8x16"	-	-	-	1046	-	-	-	-
7.50 R16	5.50Fx16"	-	940	-	964	-	-	-	-
7.50 R18	5.50Fx18"	-	-	884	960	-	-	-	-

Μοντέλα καμπίνας AV_L

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
200/70 R16	W8x16"	-	-	-	1114	-	-	-	-
240/70 R16	W8x16"	-	-	-	1113	-	-	-	-
260/70 R16	W8x16"	-	-	-	1112	-	-	-	-
280/70 R16	W8x16"	-	-	-	1111	-	-	-	-
280/70 R18	W9x18"	-	-	1034	1110	-	-	-	-
7.50 R16	5.50Fx16"	-	1005	-	1029	-	-	-	-
7.50 R18	5.50Fx18"	-	1005	949	1025	-	-	-	-
8.25-16	5.50Fx16"	-	1004	-	1028	-	-	-	-

Μοντέλα καμπίνας AF_N

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R16	W8x16"	-	1332	-	1372	-	-	-	-
280/70 R18	W9x18"	1181	1257	1369	1445	-	-	-	-
280/70 R20	W10x20"	-	1130	-	1343	1280	1390	1494	1603
300/70 R20	W10x20"	-	1129	-	1342	1279	1389	1493	1602
320/70 R20	W10x20"	-	-	-	1341	1279	1388	1492	-
7.50 R16	5.50Fx16"	-	1322	-	1382	-	-	-	-
9.5 R20	W8x20"	-	1158	-	1312	1309	1418	1462	1572

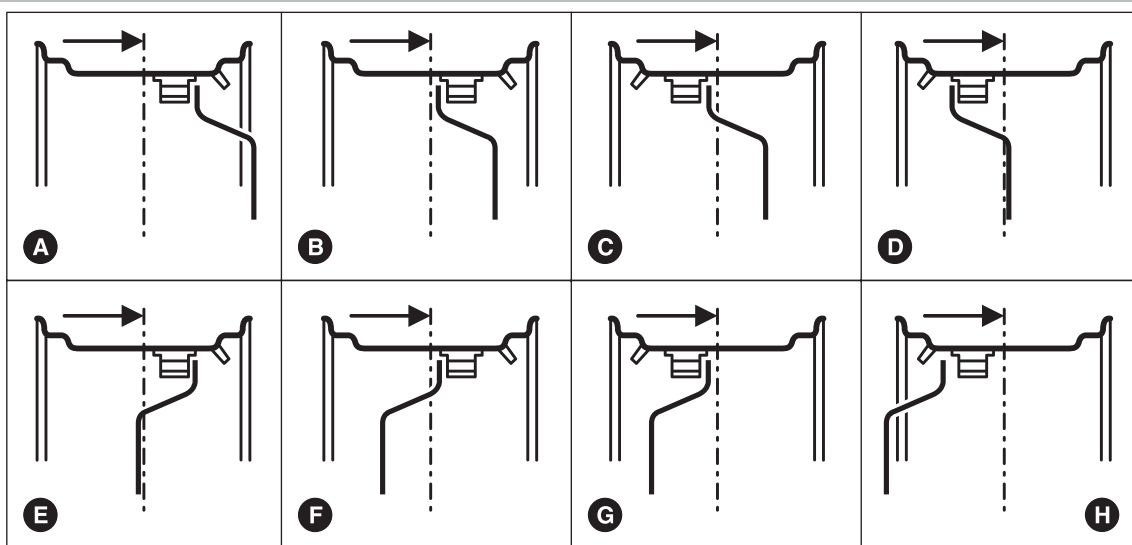
Μοντέλα καμπίνας AF_L (1460 mm)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18"	1316	1392	1504	1580	-	-	-	-
280/70 R20	W10x20"	-	1264	-	1478	1415	1524	1628	1738
280/85 R20	W10x20"	-	1262	-	1476	1413	1522	1626	1736
300/70 R20	W10x20"	-	1264	-	1477	1414	1524	1628	1737
420/65 R20	W11x20"	-	-	-	1463	1423	1533	1614	-

Μοντέλα καμπίνας AF_L (1640 mm)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
280/70 R18	W9x18"	1496	1572	1684	-	-	-	-	-
280/70 R20	W10x20"	-	1444	-	1658	1595	1704	-	-
280/85 R20	W10x20"	-	1442	-	1656	1593	1702	-	-
300/70 R20	W10x20"	-	1444	-	1657	1594	1704	-	-
320/70 R20	W10x20"	-	1443	-	1656	1594	-	-	-

7.3.4 ΠΙΣΩ ΖΑΝΤΑ (8 ΘΕΣΕΙΣ)



Roll bar AF_B Μοντέλα

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
360/70 R20	W11x20"	-	-	-	1236	1264	1376	1384	-
360/70 R24	W12x24"	-	-	1196	1309	1195	1308	1364	-
380/70 R20	W11x20"	-	-	-	1236	1264	1376	1384	-
380/70 R24	W12x24"	-	-	1196	1309	1195	1308	1364	-
440/65 R20	W14Lx20"	-	-	1236	1345	1155	1264	-	-
440/65 R24	W14Lx24"	-	-	-	1305	1199	1312	1360	-

Roll bar AV_LB Μοντέλα

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
280/85 R24 (11.2 R24)	W10x24"	-	-	-	1041	923	1036	1096	1209
360/70 R20	W11x20"	-	-	-	966	994	1106	1114	1226
360/70 R24	W12x24"	-	-	-	1039	-	1038	1094	1207
380/70 R20	W11x20"	-	-	-	966	994	1106	1114	1226
380/70 R24	W12x24"	-	-	-	1039	-	1038	1094	1207
440/65 R24	W15Lx24"	-	-	-	-	-	1040	1092	1205

Roll bar AF_N Μοντέλα

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
270/95 R32	W8x28"	-	-	1094	1203	1297	1406	1394	1503
320/85 R28 (12.4 R28)	W10x28"	-	-	1118	1229	1273	1384	1518	1629
340/85 R24 (13.6 R24)	W12x24"	-	-	1196	1309	1195	1308	1364	1477
340/85 R28 (13.6 R28)	W12x28"	-	-	1114	1225	1277	1388	1514	-
360/70 R24	W12x24"	-	-	1196	1309	1195	1308	1364	1477
360/80 R24	W12x24"	-	-	1196	1309	1195	1308	1364	1477
380/70 R24	W12x24"	-	-	1196	1309	1195	1308	1364	1477

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R28	W12x28"	-	-	1114	1225	1277	1388	1514	-
380/70 R28	W12x28"	-	-	1114	1225	1277	1388	1514	-
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	-	-	1114	1225	1277	1388	1514	-
400/80 R28	W12x28"	-	-	1114	1225	1277	1388	1514	-
420/70 R24	W12x24"	-	-	1196	1309	1195	1308	1364	1477
420/70 R28	W12x28"	-	-	1114	1225	1277	1388	1514	-
480/65 R24	W15Lx24"	-	-	-	1307	1197	1310	1362	1475
480/65 R28	W15Lx28"	-	-	-	1217	1285	1396	-	-
550/60-22.5	16.00x22,5	-	-	1350	-	-	-	-	-
600/55-22.5	20.00x22.5	-	-	1300	-	-	-	-	-
600/55-26.5	20.00x26.5	-	-	1300	-	-	-	-	-

Roll bar Πρότυπα AF_L (1460 mm.)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R24	W12x24"	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	-
380/70 R28	W12x28"	-	-	1412	1523	1575	1686	-	-
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	-	-	1412	1523	1575	1686	-	-
420/70 R24	W12x24"	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	-
420/70 R28	W12x28"	-	-	1412	1523	1575	1686	-	-
440/65 R24	W15Lx24"	-	-	-	1605	1495	-	-	-
480/65 R28	W15Lx28"	-	-	-	1515	1583	-	-	-
480/70 R24	W15Lx24"	-	-	-	1605	1495	-	-	-
600/55-26.5	20.00x26.5	1476	1506	-	-	1506	1506	-	-

Roll bar Πρότυπα AF_L (1640 mm.)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R24	W12x24"	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	-
380/70 R28	W12x28"	-	-	1412	1523	1575	1686	-	-
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	-	-	1412	1523	1575	1686	-	-
420/70 R24	W12x24"	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	-
420/70 R24	W13x24"	-	-	-	1654	-	-	-	-
420/70 R28	W12x28"	-	-	1412	1523	1575	1686	-	-
440/65 R24	W15Lx24"	-	-	-	1605	1495	-	-	-
480/65 R28	W15Lx28"	-	-	1404	1515	1583	-	-	-
480/70 R24	W15Lx24"	-	-	1492	1605	1495	1608	-	-
600/55-26.5	20.00x26.5	-	-	-	-	1506	1506	-	-

Μοντέλα καμπίνας AV_N

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
250/85 R28	W8x28"	-	783	-	826	974	1083	1017	1126
280/85 R28 (11.2 R28)	W10x28"	-	-	-	879	923	1034	1168	1279
320/85 R24 (12.4 R24)	W10x24"	-	-	-	961	-	956	1016	1129

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28 (12.4 R28)	W10x28"	-	-	-	879	923	1034	1168	1279
340/85 R24 (13.6 R24)	W12x24"	-	-	-	959	-	958	1014	1127
340/85 R28 (13.6 R28)	W12x28"	-	-	-	-	927	1038	1164	1275
360/70 R24	W10x24"	-	-	-	961	-	956	1016	1129
360/70 R28	W12x28"	-	-	-	-	927	1038	1164	1275

Μοντέλα καμπίνας AV_L

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
320/85 R28 (12.4 R28)	W10x28"	-	-	-	959	1003	1114	1248	1359
340/85 R28 (13.6 R28)	W12x28"	-	-	-	-	1007	1118	1244	1355
360/70 R24	W12x24"	-	-	-	1039	-	1038	1094	1207
380/70 R24	W12x24"	-	-	-	1039	-	1038	1094	1207
380/70 R28	W12x28"	-	-	-	-	1007	1118	1244	1355
380/70 R28	W12x28"	-	-	-	-	1007	1118	1244	1355
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	-	-	-	-	1007	1118	1244	1355
420/70 R24	W12x24"	-	-	-	-	-	1038	1094	1207
420/70 R28	W12x28"	-	-	-	-	-	1118	1244	-

Μοντέλα καμπίνας AF_N

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
270/95 R32	W8x28"	-	-	1094	1203	1297	1406	1394	1503
320/85 R28 (12.4 R28)	W10x28"	-	-	1118	1229	1273	1384	1518	1629
340/85 R24 (13.6 R24)	W12x24"	-	-	-	1309	1195	1308	1364	1477
340/85 R28 (13.6 R28)	W12x28"	-	-	1114	1225	1277	1388	1514	-
360/70 R24	W12x24"	-	-	1196	1309	1195	1308	1364	1477
360/80 R24	W12x24"	-	-	1196	1309	1195	1308	1364	1477
380/70 R24	W12x24"	-	-	1196	1309	1195	1308	1364	1477
380/70 R28	W12x28"	-	-	1114	1225	1277	1388	1514	-
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	-	-	1114	1225	1277	1388	1514	-
400/80 R28	W12x28"	-	-	1114	1225	1277	1388	1514	-
420/70 R24	W12x24"	-	-	1196	1309	1195	1308	1364	1477
420/70 R28	W12x28"	-	-	1114	1225	1277	1388	1514	-
480/65 R24	W15Lx24"	-	-	-	1307	1197	1310	1362	1475
480/65 R28	W15Lx28"	-	-	-	1217	1285	1396	-	-
550/60-22.5	16.00x22,5	-	-	1350	-	-	-	-	-
600/55-22.5	20.00x22.5	-	-	1300	-	-	-	-	-
600/55-26.5	20.00x26.5	-	-	1300	-	-	-	-	-

Μοντέλα καμπίνας AF_L (1460 mm)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R24	W12x24"	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	-
380/70 R28	W12x28"	-	-	1412	1523	1575	1686	-	-

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	-	-	1412	1523	1575	1686	-	-
420/70 R24	W12x24"	1325	1438	1494	1607	1493	1606	1662	-
420/70 R28	W12x28"	-	-	1412	1523	1575	1686	-	-
440/65 R24	W15Lx24"	-	-	-	1605	1495	1608	1660	-
480/65 R28	W15Lx28"	-	-	-	1515	1583	-	-	-
480/70 R24	W15Lx24"	-	-	-	1605	1495	1608	1660	-
600/55-26.5	20.00x26.5	1476	1506	-	-	1506	1506	-	-

Μοντέλα καμπίνας AF_L (1640 mm)

Ελαστικά	Ζάντα	Θέση ζάντας και δίσκοι τροχού							
		A	B	C	D	E	F	G	H
380/70 R24	W12x24"	1325	1438	1494	1607	1493	1606	-	-
380/70 R28	W12x28"	-	-	1412	1523	1575	-	-	-
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	-	-	1412	1523	1575	-	-	-
420/70 R24	W12x24"	1325	1438	1494	-	1493	1606	-	-
420/70 R28	W12x28"	-	-	1412	1523	1575	-	-	-
480/65 R28	W15Lx28"	-	-	1404	1515	-	-	-	-

7.4 ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΙ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

7.4.1 ΜΟΝΤΕΛΑ ROLL BAR

Roll bar AF_B Μοντέλα

Πίσω ελαστικό	Πίσω χείλος	Μπροστινό ελαστικό	Μπροστινό χείλος
360/70 R20	W11x20"	240/70 R16	W8x16"
360/70 R24	W12x24"	280/70 R16	W8x16"
380/70 R20	W11x20"	260/70 R16	W8x16"
380/70 R24	W12x24"	280/70 R16	W8x16"
380/70 R24	W12x24"	280/70 R18	W9x18"
440/65 R20	W14Lx20"	260/70 R16	W8x16"
440/65 R24	W14Lx24"	280/70 R18	W9x18"

Roll bar AV_LB Μοντέλα

Πίσω ελαστικό	Πίσω χείλος	Μπροστινό ελαστικό	Μπροστινό χείλος
360/70 R20	W11x20"	240/70 R16	W8x16"
360/70 R24	W12x24"	280/70 R16	W8x16"
380/70 R20	W11x20"	260/70 R16	W8x16"
380/70 R24	W12x24"	280/70 R16	W8x16"
380/70 R24	W12x24"	280/70 R18	W9x18"
440/65 R20	W14Lx20"	260/70 R16	W8x16"
440/65 R24	W14Lx24"	280/70 R18	W9x18"
360/70 R20	W11x20"	240/70 R16	W8x16"
360/70 R24	W12x24"	280/70 R16	W8x16"
380/70 R20	W11x20"	260/70 R16	W8x16"
380/70 R24	W12x24"	280/70 R16	W8x16"
380/70 R24	W12x24"	280/70 R18	W9x18"
440/65 R20	W14Lx20"	260/70 R16	W8x16"
440/65 R24	W14Lx24"	280/70 R18	W9x18"

Roll bar AF_N Μοντέλα

Πίσω ελαστικό	Πίσω χείλος	Μπροστινό ελαστικό	Μπροστινό χείλος
360/70 R20	W11x20"	240/70 R16	W8x16"
360/70 R24	W12x24"	280/70 R16	W8x16"
380/70 R20	W11x20"	260/70 R16	W8x16"
380/70 R24	W12x24"	280/70 R16	W8x16"
380/70 R24	W12x24"	280/70 R18	W9x18"
440/65 R20	W14Lx20"	260/70 R16	W8x16"
440/65 R24	W14Lx24"	280/70 R18	W9x18"
360/70 R20	W11x20"	240/70 R16	W8x16"
360/70 R24	W12x24"	280/70 R16	W8x16"
380/70 R20	W11x20"	260/70 R16	W8x16"
380/70 R24	W12x24"	280/70 R16	W8x16"
380/70 R24	W12x24"	280/70 R18	W9x18"
440/65 R20	W14Lx20"	260/70 R16	W8x16"
440/65 R24	W14Lx24"	280/70 R18	W9x18"

Πίσω ελαστικό	Πίσω χείλος	Μπροστινό ελαστικό	Μπροστινό χείλος
420/70 R28	W12x28"	300/70 R20	W10x20"
420/70 R28	W12x28"	320/70 R20	W10x20"
480/65 R24	W15Lx24"	280/70 R18	W9x18"
480/65 R28	W15Lx28"	320/70 R20	W10x20"

Roll bar Πρότυπα AF_L (1460 mm.)

Πίσω ελαστικό	Πίσω χείλος	Μπροστινό ελαστικό	Μπροστινό χείλος
380/70 R24	W12x24"	280/70 R18	W9x18"
380/70 R28	W12x28"	280/70 R20	W10x20"
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	320/70 R20	W10x20"
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	280/85 R20	W10x20"
420/70 R24	W12x24"	300/70 R20	W10x20"
420/70 R24	W12x24"	280/70 R20	W10x20"
420/70 R28	W12x28"	300/70 R20	W10x20"
420/70 R28	W12x28"	320/70 R20	W10x20"
440/65 R24	W15Lx24"	280/70 R18	W9x18"
480/65 R28	W15Lx28"	320/70 R20	W10x20"
480/70 R24	W15Lx24"	320/70 R20	W10x20"
600/55-26.5	20.00x26.5	500/55-17.0	16.00x17

Roll bar Πρότυπα AF_L (1640 mm.)

Πίσω ελαστικό	Πίσω χείλος	Μπροστινό ελαστικό	Μπροστινό χείλος
380/70 R24	W12x24"	280/70 R18	W9x18"
380/70 R28	W12x28"	280/70 R20	W10x20"
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	280/85 R20	W10x20"
420/70 R24	W12x24"	280/70 R20	W10x20"
420/70 R24	W12x24"	300/70 R20	W10x20"
420/70 R28	W12x28"	300/70 R20	W10x20"
420/70 R28	W12x28"	320/70 R20	W10x20"
440/65 R24	W15Lx24"	280/70 R18	W9x18"
480/65 R28	W15Lx28"	320/70 R20	W10x20"
480/70 R24	W15Lx24"	320/70 R20	W10x20"
600/55-26.5	20.00x26.5	500/55-17.0	16.00x17

7.4.2 ΜΟΝΤΕΛΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Μοντέλα καμπίνας AV_N

Πίσω ελαστικό	Πίσω χείλος	Μπροστινό ελαστικό	Μπροστινό χείλος
250/85 R28	W8x28"	180/95 R16	5.50Fx16"
250/85 R28	W8x28"	6.50-16	4.50Ex16"
280/85 R28 (11.2 R28)	W10x28"	180/95 R16	5.50Fx16"
280/85 R28 (11.2 R28)	W10x28"	6.50-16	4.50Ex16"
320/85 R24 (12.4 R24)	W10x24"	240/70 R16	W8x16"
320/85 R24 (12.4 R24)	W10x24"	180/95 R16	5.50Fx16"

Πίσω ελαστικό	Πίσω χείλος	Μπροστινό ελαστικό	Μπροστινό χείλος
320/85 R24 (12.4 R24)	W10x24"	6.50-16	4.50Ex16"
320/85 R28 (12.4 R28)	W10x28"	7.50 R16	5.50Fx16"
340/85 R24 (13.6 R24)	W12x24"	180/95 R16	5.50Fx16"
340/85 R24 (13.6 R24)	W12x24"	6.50-16	4.50Ex16"
340/85 R24 (13.6 R24)	W12x24"	10.0/75-15,3	9.00x15.3"
340/85 R28 (13.6 R28)	W12x28"	7.50 R16	5.50Fx16"
340/85 R28 (13.6 R28)	W12x28"	7.50 R18	5.50Fx18"
360/70 R24	W10x24"	240/70 R16	W8x16"
360/70 R28	W12x28"	280/70 R16	W8x16"

Μοντέλα καμπίνας AV_L

Πίσω ελαστικό	Πίσω χείλος	Μπροστινό ελαστικό	Μπροστινό χείλος
320/85 R28 (12.4 R28)	W10x28"	7.50 R16	5.50Fx16"
340/85 R28 (13.6 R28)	W12x28"	7.50 R16	5.50Fx16"
340/85 R28 (13.6 R28)	W12x28"	8.25-16	5.50Fx16"
340/85 R28 (13.6 R28)	W12x28"	280/70 R18	W9x18"
340/85 R28 (13.6 R28)	W12x28"	7.50 R18	5.50Fx18"
360/70 R24	W12x24"	240/70 R16	W8x16"
380/70 R24	W12x24"	260/70 R16	W8x16"
380/70 R28	W12x28"	280/70 R18	W9x18"
380/70 R28	W12x28"	280/70 R18	W9x18"
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	7.50 R18	5.50Fx18"
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	280/70 R18	W9x18"
420/70 R24	W12x24"	280/70 R16	W8x16"
420/70 R28	W12x28"	280/70 R18	W9x18"
480/70 R24	W15Lx24"	280/70 R16	W8x16"

Μοντέλα καμπίνας AF_N

Πίσω ελαστικό	Πίσω χείλος	Μπροστινό ελαστικό	Μπροστινό χείλος
270/95 R32	W8x28"	9.5 R20	W8x20"
320/85 R28 (12.4 R28)	W10x28"	280/70 R20	W10x20"
360/70 R24	W12x24"	280/70 R16	W8x16"
360/70 R24	W12x24"	7.50 R16	5.50Fx16"
380/70 R24	W12x24"	280/70 R16	W8x16"
380/70 R24	W12x24"	280/70 R18	W9x18"
380/70 R28	W12x28"	280/70 R20	W10x20"
380/70 R28	W12x28"	280/70 R20	W10x20"
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	9.5 R20	W8x20"
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	300/70 R20	W10x20"
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	320/70 R20	W10x20"
420/70 R24	W12x24"	280/70 R18	W9x18"
420/70 R24	W12x24"	280/70 R20	W10x20"
420/70 R28	W12x28"	300/70 R20	W10x20"
420/70 R28	W12x28"	320/70 R20	W10x20"
480/65 R24	W15Lx24"	280/70 R18	W9x18"
480/65 R28	W15Lx28"	320/70 R20	W10x20"

Μοντέλα καμπίνας AF_L (1460 mm)

<i>Πίσω ελαστικό</i>	<i>Πίσω χείλος</i>	<i>Μπροστινό ελαστικό</i>	<i>Μπροστινό χείλος</i>
380/70 R24	W12x24"	280/70 R18	W9x18"
380/70 R28	W12x28"	280/70 R20	W10x20"
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	280/85 R20	W10x20"
420/70 R24	W12x24"	280/70 R20	W10x20"
420/70 R24	W12x24"	300/70 R20	W10x20"
420/70 R28	W12x28"	300/70 R20	W10x20"
420/70 R28	W12x28"	320/70 R20	W10x20"
440/65 R24	W15Lx24"	280/70 R18	W9x18"
480/65 R28	W15Lx28"	320/70 R20	W10x20"
480/70 R24	W15Lx24"	320/70 R20	W10x20"
600/55-26.5	20.00x26.5	500/55-17.0	16.00x17

Μοντέλα καμπίνας AF_L (1640 mm)

<i>Πίσω ελαστικό</i>	<i>Πίσω χείλος</i>	<i>Μπροστινό ελαστικό</i>	<i>Μπροστινό χείλος</i>
380/70 R24	W12x24"	280/70 R18	W9x18"
380/70 R28	W12x28"	280/70 R20	W10x20"
380/85 R28 (14.9 R28)	W12x28"	280/85 R20	W10x20"
420/70 R24	W12x24"	280/70 R20	W10x20"
420/70 R24	W12x24"	300/70 R20	W10x20"
420/70 R28	W12x28"	300/70 R20	W10x20"
420/70 R28	W12x28"	320/70 R20	W10x20"
420/70 R28	W12x28"	320/70 R20	W10x20"
480/65 R28	W15Lx28"	320/70 R20	W10x20"
600/55-26.5	20.00x26.5	500/55-17.0	16.00x17

7.5 ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: οι ταχύτητες μετακίνησης που αναφέρονται στον πίνακα είναι θεωρητικές. Οι πραγματικές ταχύτητες ποικίλλουν ανάλογα με την περιφέρεια κύλισης, το φορτίο, την πίεση των ελαστικών και τη μάρκα, την ολίσθηση των τροχών κ.λπ. Εάν απαιτείται ακριβής ταχύτητα για συγκεκριμένες εφαρμογές, πρέπει να μετρηθεί πειραματικά.

7.5.1 ΜΕΤΑΔΟΣΗ 24+24

Περιοχή ταχυτήτων	Ταχύτητα	HI-LO	Δείκτης ακτίνας ελαστικών											
			650		625		600		575		550		525	
			kph	mph	kph	mph	kph	mph	kph	mph	kph	mph	kph	mph
I	1		0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
			0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2		0,8	0,5	0,7	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
			0,9	0,6	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,5
	3		1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
			1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,8	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4		1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8
			1,9	1,2	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,5	1,0
II	1		2,4	1,5	2,3	1,5	2,2	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2
			2,9	1,8	2,7	1,7	2,6	1,6	2,5	1,6	2,4	1,5	2,3	1,4
	2		3,5	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,1	1,9	3,0	1,9	2,9	1,8
			4,2	2,6	4,0	2,5	3,8	2,4	3,7	2,3	3,5	2,2	3,4	2,1
	3		5,1	3,2	4,9	3,1	4,7	2,9	4,5	2,8	4,3	2,7	4,1	2,6
			6,0	3,7	5,8	3,6	5,6	3,5	5,3	3,3	5,1	3,2	4,9	3,0
	4		7,4	4,6	7,1	4,4	6,9	4,3	6,6	4,1	6,3	3,9	6,0	3,7
			8,7	5,4	8,4	5,2	8,0	5,0	7,7	4,8	7,4	4,6	7,0	4,4
III	1		10,7	6,7	10,3	6,4	9,9	6,2	9,5	5,9	9,1	5,6	8,7	5,4
			12,6	7,8	12,1	7,5	11,6	7,2	11,1	6,9	10,6	6,6	10,2	6,3
	2		15,7	9,7	15,1	9,4	14,5	9,0	13,8	8,6	13,2	8,2	12,6	7,9
			18,4	11,4	17,7	11,0	17,0	10,5	16,2	10,1	15,5	9,7	14,8	9,2
	3		22,6	14,1	21,8	13,5	20,9	13,0	20,0	12,4	19,2	11,9	18,3	11,4
			26,6	16,5	25,5	15,9	24,5	15,2	23,5	14,6	22,5	14,0	21,5	13,3
	4		32,8	20,4	31,5	19,6	30,3	18,8	29,0	18,0	27,7	17,2	26,5	16,5
			38,5	23,9	37,0	23,0	35,5	22,1	34,0	21,1	32,5	20,2	31,1	19,3

Ταχύτητα κίνησης του τρακτέρ με ταχύτητα κινητήρα 2300 σ.α.λ.

7.5.2 ΜΕΤΑΔΟΣΗ 24+24 ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Περιοχή ταχυτήτων	Ταχύτητα	HI-LO	Δείκτης ακτίνας ελαστικών					
			575		550		525	
			kph	mph	kph	mph	kph	mph
I	1		0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
			0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4
	2		0,8	0,5	0,7	0,5	0,7	0,4
			0,9	0,6	0,9	0,5	0,8	0,5
	3		1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6
			1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,8
	4		1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
			1,9	1,2	1,8	1,1	1,7	1,1
II	1		2,5	1,5	2,3	1,5	2,2	1,4
			2,9	1,8	2,8	1,7	2,6	1,6
	2		3,5	2,2	3,4	2,1	3,2	2,0
			4,1	2,6	4,0	2,5	3,8	2,3
	3		5,2	3,2	4,9	3,1	4,7	2,9
			6,1	3,8	5,8	3,6	5,5	3,4
	4		7,5	4,6	7,2	4,4	6,8	4,2
			8,8	5,5	8,4	5,2	8,0	5,0
III	1		10,8	6,7	10,4	6,4	9,9	6,1
			12,7	7,9	12,2	7,6	11,6	7,2
	2		15,5	9,7	14,9	9,2	14,2	8,8
			18,2	11,3	17,4	10,8	16,7	10,3
	3		22,8	14,2	21,8	13,6	20,9	13,0
			26,8	16,6	25,6	15,9	24,5	15,2
	4		33,0	20,5	31,6	19,6	30,1	18,7
			38,7	24,1	37,0	23,0	35,4	22,0

Ταχύτητα κίνησης του τρακτέρ με ταχύτητα κινητήρα 2300 σ.α.λ.

7.5.3 ΜΕΤΑΔΟΣΗ 24/12

Περιοχή ταχυτήτων	Ταχύτητα	HI-LO	Δείκτης ακτίνας ελαστικών											
			650		625		600		575		550		525	
			kph	mph	kph	mph	kph	mph	kph	mph	kph	mph	kph	mph
I	1		0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,4	0,3	0,4	0,3
			0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
	2		0,8	0,5	0,7	0,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,6	0,4
			0,9	0,6	0,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,8	0,5	0,7	0,5
	3		1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6	1,0	0,6	0,9	0,6	0,9	0,6
			1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,8	1,2	0,7	1,1	0,7	1,1	0,7
	4		1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9	1,4	0,9	1,4	0,9	1,3	0,8
			1,9	1,2	1,8	1,1	1,8	1,1	1,7	1,0	1,6	1,0	1,5	1,0
II	1		2,4	1,5	2,3	1,5	2,2	1,4	2,2	1,3	2,1	1,3	2,0	1,2
			2,9	1,8	2,7	1,7	2,6	1,6	2,5	1,6	2,4	1,5	2,3	1,4
	2		3,5	2,2	3,4	2,1	3,3	2,0	3,1	1,9	3,0	1,9	2,9	1,8
			4,2	2,6	4,0	2,5	3,8	2,4	3,7	2,3	3,5	2,2	3,4	2,1
	3		5,1	3,2	4,9	3,1	4,7	2,9	4,5	2,8	4,3	2,7	4,1	2,6
			6,0	3,7	5,8	3,6	5,6	3,5	5,3	3,3	5,1	3,2	4,9	3,0
	4		7,4	4,6	7,1	4,4	6,9	4,3	6,6	4,1	6,3	3,9	6,0	3,7
			8,7	5,4	8,4	5,2	8,0	5,0	7,7	4,8	7,4	4,6	7,0	4,4
III	1		10,7	6,7	10,3	6,4	9,9	6,2	9,5	5,9	9,1	5,6	8,7	5,4
			12,6	7,8	12,1	7,5	11,6	7,2	11,1	6,9	10,6	6,6	10,2	6,3
	2		15,7	9,7	15,1	9,4	14,5	9,0	13,8	8,6	13,2	8,2	12,6	7,9
			18,4	11,4	17,7	11,0	17,0	10,5	16,2	10,1	15,5	9,7	14,8	9,2
	3		22,6	14,1	21,8	13,5	20,9	13,0	20,0	12,4	19,2	11,9	18,3	11,4
			26,6	16,5	25,5	15,9	24,5	15,2	23,5	14,6	22,5	14,0	21,5	13,3
	4		32,8	20,4	31,5	19,6	30,3	18,8	29,0	18,0	27,7	17,2	26,5	16,5
			38,5	23,9	37,0	23,0	35,5	22,1	34,0	21,1	32,5	20,2	31,1	19,3

Ταχύτητα κίνησης του τρακτέρ με ταχύτητα κινητήρα 2300 σ.α.λ.

7.5.4 ΜΕΤΑΔΟΣΗ 24+12 ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Περιοχή ταχυτήτων	Ταχύτητα	HI-LO	Δείκτης ακτίνας ελαστικών					
			575		550		525	
			kph	mph	kph	mph	kph	mph
I	1		0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3
			0,6	0,4	0,6	0,4	0,6	0,4
	2		0,8	0,5	0,7	0,5	0,7	0,4
			0,9	0,6	0,9	0,5	0,8	0,5
	3		1,1	0,7	1,1	0,7	1,0	0,6
			1,3	0,8	1,3	0,8	1,2	0,8
	4		1,6	1,0	1,6	1,0	1,5	0,9
			1,9	1,2	1,8	1,1	1,7	1,1
II	1		2,5	1,5	2,3	1,5	2,2	1,4
			2,9	1,8	2,8	1,7	2,6	1,6
	2		3,5	2,2	3,4	2,1	3,2	2,0
			4,1	2,6	4,0	2,5	3,8	2,3
	3		5,2	3,2	4,9	3,1	4,7	2,9
			6,1	3,8	5,8	3,6	5,5	3,4
	4		7,5	4,6	7,2	4,4	6,8	4,2
			8,8	5,5	8,4	5,2	8,0	5,0
III	1		10,8	6,7	10,4	6,4	9,9	6,1
			12,7	7,9	12,2	7,6	11,6	7,2
	2		15,5	9,7	14,9	9,2	14,2	8,8
			18,2	11,3	17,4	10,8	16,7	10,3
	3		22,8	14,2	21,8	13,6	20,9	13,0
			26,8	16,6	25,6	15,9	24,5	15,2
	4		33,0	20,5	31,6	19,6	30,1	18,7
			38,7	24,1	37,0	23,0	35,4	22,0

Ταχύτητα κίνησης του τρακτέρ με ταχύτητα κινητήρα 2300 σ.α.λ.

7.6 ΣΤΡΑΓΓΑΛΙΣΤΙΚΑ ΠΗΝΙΑ

Λαμβάνονται υπόψη οι μέγιστες επιτρεπόμενες χωρητικότητες φορτίου των αξόνων και των ελαστικών.
(Συνολικό επιτρεπόμενο μεικτό βάρος και τεχνικές προδιαγραφές ελαστικών)

Για καλύτερη πρόσφυση, χρησιμοποιήστε φαρδύτερα ελαστικά.

Χρησιμοποιήστε τις συνιστώμενες διαμορφώσεις και συνδυασμούς ελαστικών.

Μπροστινό μπλοκ βάρους (a)	70 kg
Μπροστινό μπλοκ βάρους (b)	23 kg
- πρόσθετο βάρος 25 kg στον μπροστινό φραγμό βάρους	
Μέγιστος αριθμός πρόσθετων βαρών	14
Αξία πρόσθετων βαρών (c)	350 kg
Συνολικό βάρος (a) + (c)	420 kg
Συνολικό βάρος (b) + (c)	373 kg
- 30 kg επιπλέον βάρος στο μπροστινό μπλοκ βάρους	
Μέγιστος αριθμός πρόσθετων βαρών	14
Αξία πρόσθετων βαρών (d)	420 kg
Συνολικό βάρος (a) + (d)	490 kg
Συνολικό βάρος (b) + (d)	443 kg
- Βάρος μίας μονάδας στον μπροστινό σύνδεσμο	
Βάρος εμπρόσθιου συνδέσμου	235 kg

7.7 ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΦΟΥΣΚΩΜΑΤΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

7.7.1 ΜΟΝΤΕΛΑ AV_N

Πίσω ελαστικό	Πίεση φουσκώματος (bar)	Μπροστινό ελαστικό	Πίεση φουσκώματος (bar)
250/85 R28	1,6	180/95 R16	3,2
280/85 R28	1,6	6.50-16	4
320/85 R24	1,6	240/70 R16	2,4
320/85 R24	1,6	6.50-16	4
320/85 R28	1,6	7.50 R16	3,2
360/70 R24	1,6	240/70 R16	2,4
360/70 R28	1,6	280/70 R16	2,4

7.7.2 ΜΟΝΤΕΛΑ AV_L

Πίσω ελαστικό	Πίεση φουσκώματος (bar)	Μπροστινό ελαστικό	Πίεση φουσκώματος (bar)
320/85 R28	1,6	7.50 R16	3,2
340/85 R28	1,6	280/70 R18	2,4
360/70 R24	1,6	240/70 R16	2,4
380/70 R24	1,6	260/70 R16	2,4
380/70 R28	1,6	280/70 R18	2,4
380/85 R28	1,6	280/70 R18	2,4
420/70 R24	1,6	280/70 R16	2,4
420/70 R28	1,6	280/70 R18	2,4

7.7.3 ΜΟΝΤΕΛΟ AF_N

Πίσω ελαστικό	Πίεση φουσκώματος (bar)	Μπροστινό ελαστικό	Πίεση φουσκώματος (bar)
380/70 R24	1,6	280/70 R18	2,4
380/70 R28	1,6	280/70 R20	2,4
380/85 R28	1,6	9.5 R20	2,8
420/70 R24	1,6	280/70 R18	2,4
420/70 R24	1,6	280/70 R20	2,4
420/70 R28	1,6	300/70 R20	1,6
420/70 R28	1,6	320/70 R20	1,6
480/65 R28	1,6	320/70 R20	1,6

7.7.4 ΜΟΝΤΕΛΑ AF_L

Πίσω ελαστικό	Πίεση φουσκώματος (bar)	Μπροστινό ελαστικό	Πίεση φουσκώματος (bar)
420/70 R24	1,6	280/70 R20	2,4
420/70 R28	1,6	300/70 R20	1,6

420/70 R28	1,6	320/70 R20	1,6
440/65 R24	1,6	280/70 R18	2,4
480/65 R28	1,6	320/70 R20	1,6

7.7.5 ΜΟΝΤΕΛΑ AF_B

Πίσω ελαστικό	Πίεση φουσκώματος (bar)	Μπροστινό ελαστικό	Πίεση φουσκώματος (bar)
360/70 R20	1,6	240/70 R16	2,4
360/70 R24	1,6	280/70 R16	2,4
380/70 R20	1,6	260/70 R16	2,4
380/70 R24	1,6	280/70 R16	2,4
380/70 R24	1,6	280/70 R18	2,4
440/65 R24	1,6	280/70 R18	2,4

7.7.6 ΜΟΝΤΕΛΑ AV_LB

Πίσω ελαστικό	Πίεση φουσκώματος (bar)	Μπροστινό ελαστικό	Πίεση φουσκώματος (bar)
280/85 R24	1,6	180/95 R16	3,2
360/70 R20	1,6	240/70 R16	2,4
360/70 R24	1,6	280/70 R16	2,4
380/70 R20	1,6	260/70 R16	2,4
380/70 R24	1,6	280/70 R16	2,4



8 ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΑ ΥΓΡΑ

8.1	πίνακας λιπαντικών	220
8.1.1	Μοντέλα καμπίνας	220
8.1.2	Μοντέλα Roll bar	221
8.1.3	Χωρητικότητα δεξαμενών	222

8.1 ΠΙΝΑΚΑΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις ικανότητες και τα χαρακτηριστικά των λιπαντικών και των υγρών που συνιστώνται για τα διάφορα όργανα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σε περίπτωση συμπλήρωσης, μην αλλάξετε την κατηγορία λαδιού ή υγρού.

8.1.1 ΜΟΝΤΕΛΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΥΓΡΟΥ
1	ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	2.85 (<55kW)	8.0L (7.20 kg) + 0.5L (0.45 kg)	SAE 10W-40 API CJ-4* (συστήνεται) SAE 5W-30 API CJ-4* (επιτρέπεται) SAE 0W-20 API CK-4 (ψυχρά κλίματα).
		2.95 - 2.105 (>55kW)		SAE 5W-30 API CJ-4* (συστήνεται) SAE 0W-20 API CK-4 (ψυχρά κλίματα).
2	ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ/ ΑΝΥΨΩΤΗ	24+24 24+12	41L ÷ 45L	POWER LIFE LUB UNIVERSAL 80W ***
3	ΚΥΚΛΩΜΑ ΨΥΞΗΣ		11L	SAE J1034 ΜΕΙΓΜΑ ΑΙΘΥΛΕΝΟΓΛΥΚΟΛΗΣ ΤΥΠΟΥ 50% ΜΕ ΝΕΡΟ (ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΑ)
4	ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	Βλέπε πίνακα χωρητικότητας δεξαμενής	Βλέπε πίνακα χωρητικότητας δεξαμενής	Χρησιμοποιήστε ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ καύσιμο σύμφωνα με τα πρότυπα ASTM D975 ή EN 590. Η χρήση πρόσθετης ύλης δεν συνιστάται. Το καύσιμο που είναι γνωστό ως BIONTIZEΛ επιτρέπεται μόνο εάν συμμορφώνεται με τα πρότυπα EN 14214 - ASTM D6751, αναμειγνύεται με πρότυπο καύσιμο σε μέγιστο ποσοστό 7% (EN 14214) ή 5% (πρότυπο ASTM D6751). Το καύσιμο μπορεί να γίνει αποδεκτό με τους ακόλουθους περιορισμούς: θείο σε καύσιμο < 15 ppm.
5	ADBLUE® TANK	Μόνο μοντέλα 2.95 - 2.105	10L	Συμπληρώνεται μόνο με επιτρεπόμενα διαλύματα ουρίας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 22241 / DIN 70 070. Συμπληρώστε μόνο με καθαρό διάλυμα ουρίας. Τα μείγματα δεν επιτρέπονται
6	ΜΕΙΩΤΗΡΕΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	AV_L	0.4 +/-0.1L **	POWER LIFE LUB UNIVERSAL 80W ***
		AV_N - AF_N AF_L	0.6L +/-15% **	
	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΑΞΟΝΑ	AV_N	4L +/-10%	
		AV_L	3 +/-0.3L	
		AF_N	3.5 +/-0.3L	
		AF_L	4.4L +/-10%	
7	ΚΥΚΛΩΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	Όλες οι εκδόσεις	0,5L	ATF DEXRON II-D
8	ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ	για όλες τις εκδόσεις με μπροστινό δυναμοδότη	0.75L	POWER LIFE LUB UNIVERSAL 80W ***

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Επιλέξτε ιξώδες με βάση την αναμενόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Επιλέξτε το ιξώδες με βάση την αναμενόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

* ή ACEA E9 ή API CK-4

** για κάθε τελική διαδρομή

*** ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ που ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΘ SAE 10W-30 / API GL-4

Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΥΓΡΟΥ
9	ΚΥΚΛΩΜΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΘΑΛΑΜΟΥ	Όλες οι εκδόσεις	800 g	R 134 A
10	ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ	Όλες οι εκδόσεις	135 cc	SP-20

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Επιλέξτε ιξώδες με βάση την αναμενόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Επιλέξτε το ιξώδες με βάση την αναμενόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
 * ή ACEA E9 ή API CK-4
 ** για κάθε τελική διαδρομή
 *** ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ που ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΘ SAE 10W-30 / API GL-4

8.1.2 ΜΟΝΤΕΛΑ ROLL BAR

Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΥΓΡΟΥ
1	ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	2.85 (<55kW)	8.0L (7.20 kg) + 0.5L (0.45 kg)	SAE 10W-40 API CJ-4* (συστήνεται) SAE 5W-30 API CJ-4* (επιτρέπεται) SAE 0W-20 API CK-4 (ψυχρά κλίματα).
		2.95 - 2.105 (>55kW)		SAE 5W-30 API CJ-4* (συστήνεται) SAE 0W-20 API CK-4 (ψυχρά κλίματα).
2	ΛΑΔΙ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ/ ANYΨΩΤΗ	24+24 24+12	41L ÷ 45L	POWER LIFE LUB UNIVERSAL 80W ***
3	ΚΥΚΛΩΜΑ ΨΥΞΗΣ		10L	SAE J1034 ΜΕΙΓΜΑ ΑΙΘΥΛΕΝΟΓΛΥΚΟΛΗΣ ΤΥΠΟΥ 50% ΜΕ ΝΕΡΟ (ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΠΥΚΝΩΜΑ)
4	ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	Βλέπε πίνακα χωρητικότητας δεξαμενής	Βλέπε πίνακα χωρητικότητας δεξαμενής	Χρησιμοποιήστε ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ καύσιμο σύμφωνα με τα πρότυπα ASTM D975 ή EN 590. Η χρήση πρόσθετης ύλης δεν συνιστάται. Το καύσιμο που είναι γνωστό ως BIONTIZEΛ επιτρέπεται μόνο εάν συμμορφώνεται με τα πρότυπα EN 14214 - ASTM D6751, αναμειγνύεται με πρότυπο καύσιμο σε μέγιστο ποσοστό 7% (EN 14214) ή 5% (πρότυπο ASTM D6751). Το καύσιμο μπορεί να γίνει αποδεκτό με τους ακόλουθους περιορισμούς: θείο σε καύσιμο < 15 ppm.
5	ADBLUE® TANK	Μόνο μοντέλα 2.95 - 2.105	10L	Συμπληρώνεται μόνο με επιτρεπόμενα διαλύματα ουρίας σύμφωνα με το πρότυπο ISO 22241 / DIN 70 070. Συμπληρώστε μόνο με καθαρό διάλυμα ουρίας. Τα μείγματα δεν επιτρέπονται

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Επιλέξτε ιξώδες με βάση την αναμενόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Επιλέξτε το ιξώδες με βάση την αναμενόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
 * ή ACEA E9 ή API CK-4
 ** για κάθε τελική διαδρομή
 *** ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ που ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΘ SAE 10W-30 / API GL-4

Αρ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΥΓΡΟΥ
6	ΜΕΙΩΤΗΡΕΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΑΞΟΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	AV_L - AV_LB	0.4 +/-0.1L **	POWER LIFE LUB UNIVERSAL 80W ***
		AV_N - AV_L - AF_N AF_L - AF_B	0.6L +/-15% **	
	ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΑΞΟΝΑ	AV_N	4L +/-10%	
		AV_L	3 +/-0.3L	
		AF_N	3.5 +/-0.3L	
		AV_LB - AF_L	4.4L +/-10%	
		AF_B	3.5 L +/-10%	
7	ΥΓΡΟ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ ΦΡΕΝΩΝ	Όλες οι εκδόσεις	0.5L	ATF DEXRON II-D
8	ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗΣ	για όλες τις εκδόσεις με δυναμοδότη εμπρός	0.75L	POWER LIFE LUB UNIVERSAL 80W ***

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Επιλέξτε ιξώδες με βάση την αναμενόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Επιλέξτε το ιξώδες με βάση την αναμενόμενη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
* ή ACEA E9 ή API CK-4
** για κάθε τελική διαδρομή
*** ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ που ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΘ SAE 10W-30 / API GL-4

8.1.3 ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ

2.85 Μοντέλα (55 kW)

		AV_N	AV_L	AV_LB	AF_N	AF_L	AF_B
Κάτω από το καπό χωρίς μπροστινό δυναμοδότη	Roll bar + καμπίνα	72L	72L	72L	72L	72L	72L
Κάτω από το καπό με μπροστινό δυναμοδότη	Roll bar + καμπίνα	52L	52L	52L	52L	52L	52L
Προαιρετική δεξαμενή καυσίμου (μόνο με μπροστινό δυναμοδότη)	Roll bar + καμπίνα	34L	34L	34L	34L	34L	34L

2.95 (67 kW) / 2.105 (75 kW) Μοντέλα

		AV_N	AV_L	AV_LB	AF_N	AF_L	AF_B
Μπροστινή δεξαμενή καυσίμων κάτω από το καπό	Roll bar + καμπίνα	10L	10L	10L	10L	10L	10L
Αριστερή Δεξαμενή καυσίμου (LH)	Roll bar	-	-	28L	28L	28L	28L
	Καμπίνα	34L	34L	-	34L	34L	-
Αριστερή Δεξαμενή καυσίμου (RH)	Roll bar	-	-	47L	47L	47L	47L
Πίσω ρεζερβουάρ καυσίμου	Καμπίνα	41L	41L	-	59L	59L	-
Συνολική χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	Roll bar	-	-	75L	75L	75L	75L
	Καμπίνα	75L	75L	-	-	93L	93L



9 Οχήματα που τίθενται εκτός λειτουργίας και διάθεση

9.1 Διάλυση και διάθεση αποβλήτων 224

9 ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΤΙΘΕΝΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ

9.1 ΔΙΑΛΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

9.1.1 ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ!

Πρόληψη της ρύπανσης του εδάφους και των υδάτινων ρευμάτων

Ανακτήστε τα χρησιμοποιημένα αναλώσιμα (λάδι, λιπαντικό, καύσιμο, ψυκτικό, φίλτρα λαδιού, φίλτρα αέρα κ.λπ.) και απορρίψτε τα σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα χρήσης του οχήματος.

Εάν το όχημα ή/και τα εξαρτήματά του φτάνουν στο τέλος του ωφέλιμου κύκλου ζωής τους και πρέπει να απορριφθούν, αυτό πρέπει να γίνει σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο, σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις των τοπικών αρχών.

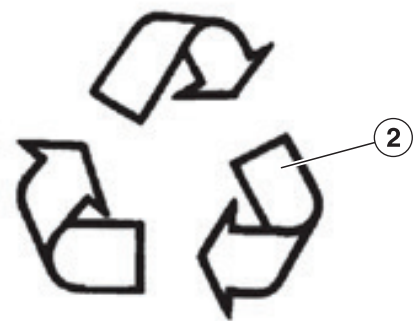
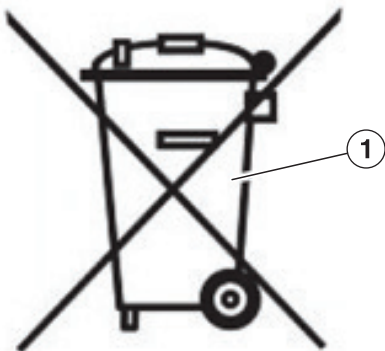
Από τα οχήματα θα ανακτηθούν

- Μπαταρία
- Λάδια και διάφορα υγρά
- Καύσιμο

Επιπλέον, θα μπορούν να ανακτηθούν λειτουργικά εξαρτήματα για να χρησιμοποιηθούν ξανά, ενώ τα κατεστραμμένα/φθαρμένα εξαρτήματα θα μπορούν να ανακυκλωθούν.

Τα συστατικά μέρη που δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν δεν πρέπει να εγκαταλείπονται στο περιβάλλον και δεν μπορούν να απορριφθούν μαζί με οικιακά απορρίμματα, αλλά πρέπει να απορρίπτονται με ειδική διαδικασία. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη, επικοινωνήστε με τις τοπικές αρχές ή τον πλησιέστερο αντιπρόσωπό σας.

- Τα προϊόντα που συνοδεύονται από το σύμβολο (1) δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.
- Οι χρησιμοποιούμενες ουσίες που συνοδεύονται από το σύμβολο (2) πρέπει να ανακυκλώνονται.
- Ανακτήστε οποιοδήποτε στοιχείο που μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί, ακόμη και ως εφεδρικό.
- Συλλέξτε υλικά συσκευασίας και ανακυκλώστε τα. Δεν πρέπει να απορρίπτονται μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.
- Προϊόντα όπως λάδι, υδραυλικά υγρά ή υγρά φρένων πρέπει να υποβάλλονται σε επεξεργασία ως ειδικά απόβλητα από εξειδικευμένες εταιρείες που διαθέτουν τον απαραίτητο ειδικό εξοπλισμό και τις τεχνικές και να απορρίπτονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Τηρείτε τις διατάξεις των αρμόδιων τοπικών αρχών.





10 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	Εισαγωγή	1
1.1	Γενικές παρατηρήσεις	2
1.2	Εγγύηση	2
	Όροι εγγύησης:	2
	Όρια εγγύησης κινητήρα	3
	Ανταλλακτικά που χρησιμοποιούνται για την τεχνική υποστήριξη	3
	Τεχνική υποστήριξη μετά την περίοδο εγγύησης	3
2	Ταυτοποίηση	5
2.1	Αναγνώριση του οχήματος	6
2.1.1	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος VIN	6
2.1.2	Πινακίδες αναγνώρισης	6
2.1.3	Αριθμός αναγνώρισης προϊόντος	6
2.1.4	Αριθμός αναγνώρισης της προστατευτικής κατασκευής	6
2.1.5	Σειριακός αριθμός κινητήρα	6
2.1.6	Σειριακός αριθμός σασμάν	6
2.1.7	Σειριακός αριθμός άξονα	7
2.1.8	Πινακίδα αναγνώρισης εμπρόσθιου άξονα με ανάρτηση	7
3	Κανόνες ασφαλείας	9
3.1	Εισαγωγή	10
3.2	Δασικές εφαρμογές	11
3.3	Προφυλάξεις που πρέπει να τηρούνται πριν από την εκκίνηση του κινητήρα	11
3.4	Φοράτε ρούχα ασφαλείας	11
3.5	Προστατέψτε τον εαυτό σας από τον θόρυβο	11
3.6	Σωστή χρήση σκαλοπατιών και χειρολαβών	11
3.7	Κατάσταση του τρακτέρ	12
3.8	Εργασίες ρύθμισης ή συντήρησης	12
3.9	Υδραυλικό σύστημα	12
3.10	Ηλεκτρικό σύστημα	12
3.11	Καύσιμο	13
3.12	Ασφαλής συντήρηση του κυκλώματος ψύξης	13
3.13	Τοποθέτηση σε υποστηρίγματα	14
3.14	Οδική κυκλοφορία	14
3.15	Οδικές μεταφορές	14
3.16	Ρυμούλκηση με ασφάλεια	15
3.17	Μετατρόχιο τρακτέρ	15
3.18	Προστατευτική δομή αντιανατροπής (ROPS)	15
3.19	Δομή προστασίας από πτώση αντικειμένων (FOPS)	15
3.20	Χρήση του εμπρόσθιου φορτωτή σε τρακτέρ με καμπίνα	16
3.21	Χρήση του εμπρόσθιου φορτωτή σε τρακτέρ χωρίς καμπίνα	16
3.22	Χρήση συστήματος κίνησης HSC	16
3.23	Γενικές προφυλάξεις που πρέπει να εφαρμόζονται κατά την εργασία με εμπρόσθιο φορτωτή	16
3.24	Δομές προστασίας κατά της διείσδυσης αντικειμένων (OPS)	17
3.25	Εργαλεία και βοηθητικές συσκευές	17
3.26	Σταθείτε μακριά από περιστρεφόμενα μέρη του κιβωτίου ταχυτήτων	17
3.27	Χρήση της ζώνης ασφαλείας	17

3.28	Επιβάτες.....	17
3.29	Εργασίες σε στάση.....	17
3.30	Τοξικά προϊόντα	17
3.31	Ρυθμός φιλτραρίσματος	18
3.31.1	Ορισμός θαλάμου οδήγησης κατηγορίας 1.....	18
3.31.2	Ορισμός θαλάμου οδήγησης κατηγορίας 2.....	18
3.32	Σύστημα κλιματισμού.....	19
3.33	Κύκλωμα καυσίμου.....	19
3.34	Απόρριψη αποβλήτων.....	19
3.35	Εργασία με ασφάλεια στα ελαστικά.....	19
3.36	Σύσφιξη βιδών/παξιμαδιών στερέωσης των τροχών.....	19
3.37	Στάθμευση του τρακτέρ με ασφάλεια.....	19
3.38	Ρυμούλκηση του οχήματος	19
3.39	Μεταφορά του οχήματος με φορτηγό.....	20
3.40	Δελτίο πληροφοριών για τα επίπεδα δόνησης του τρακτέρ - κίνδυνοι που σχετίζονται με την έκθεση σε δονήσεις.....	20
3.41	Αυτοκόλλητα οδηγιών και ασφάλειας.....	21
3.41.1	Κίνδυνος πτώσης/ανατροπής.....	22
3.41.2	Κίνδυνος ανατροπής - κίνδυνος σύνθλιψης.....	22
3.41.3	Μοντέλα Roll Bar.....	22
3.41.4	Συσσωρευτής (Τρακτέρ με εμπρόσθιο κοτσαδόρο ή/και αναρτημένο εμπρόσθιο άξονα)	23
3.41.5	Υδραυλικές γραμμές και υδραυλικά εξαρτήματα - Οπίσθιος κοτσαδόρος, εμπρόσθιος κοτσαδόρος και εμπρόσθιοι διανομείς.....	23
3.41.6	Μπροστινός ανυψωτής.....	24
3.41.7	Λίπανση τρακτέρ.....	24
3.41.8	Αναμονές πίεσης των βοηθητικών διανομένων.....	24
3.41.9	Λάδι φρένων	24
3.42	Χειρόφρενο.....	25
3.42.1	Λάδι μηχανής	25
3.42.2	Έξοδος κινδύνου.....	25
3.43	Έξοδος κινδύνου	25
3.43.1	Έξοδος από την πόρτα.....	25
3.43.2	Έξοδος μέσω οπίσθιου παραθύρου.....	25
4	Κάθισμα και χειριστήρια οδήγησης.....	27
4.1	Χειριστήρια και όργανα.....	28
4.1.1	Μοντέλα Roll Bar.....	28
4.1.2	Έκδοση καμπίνας.....	29
4.2	Δεξιά πλευρικά χειριστήρια (RH).....	30
4.2.1	Roll Bar - μηχανική έκδοση	30
4.2.2	Καμπίνα - Μηχανική έκδοση (χαμηλή προδιαγραφή)	31
4.2.3	Καμπίνα - Μηχανική έκδοση (μεσαία προδιαγραφή)	32
4.2.4	Καμπίνα - έκδοση αντιστροφής ισχύος.....	33
4.3	Δεξιά πλευρικά χειριστήρια (LH).....	34
4.4	Χειριστήρια δεξιού πυλώνα (RH)	34
4.5	Παρελκόμενα	35
4.5.1	Ραδιόφωνο.....	35
4.5.2	Φως εξυπηρέτησης	35
4.5.3	Εργαλειοθήκη.....	35
4.5.4	Κάτοπτρο οδήγησης (έκδοση με θάλαμο οδήγησης)	35
4.5.5	Καθρέφτης οπισθοπορείας (έκδοση roll bar)	36
4.5.6	Υγρή δεξαμενή πλύσης παραθύρων	36
4.5.7	Μοχλός κλειδώματος μπροστινού παραθύρου.....	36
4.5.8	Μοχλός ασφάλισης πίσω παραθύρου.....	36
4.5.9	Σκίαστρο.....	36
4.6	Ρυμουλκούμενο (7-πόλων) πρίζα ρεύματος	37
4.7	Εξωτερικοί έλεγχοι	37

4.8 Πίνακας οργάνων.....	38
5 Οδηγίες λειτουργίας.....	39
5.1 Έλεγχος και προκαταρκτικές εργασίες πριν από την ενεργοποίηση.....	42
5.1.1 Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα.....	42
5.1.2 Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού.....	42
5.1.3 Έλεγχος στάθμης λαδιού μετάδοσης.....	43
5.1.4 Έλεγχος στάθμης καυσίμου.....	43
5.1.5 Ρυθμιζόμενο κάθισμα (μηχανική ανάρτηση).....	44
5.1.6 Ρυθμιστικό κάθισμα (πνευματική ανάρτηση).....	45
5.1.7 Ζώνη ασφαλείας.....	45
5.2 Τιμόνι.....	46
5.2.1 Ρύθμιση τηλεσκοπικής και ανακλινόμενης κολόνας τιμονιού.....	46
5.3 Εκκίνηση του κινητήρα.....	46
5.3.1 Εκκίνηση εμβολοφόρου κινητήρα.....	47
5.4 Κινητήρας ακινητοποίησης.....	47
5.5 Εκκίνηση με μια βοηθητική μπαταρία.....	48
5.6 Πίνακας οργάνων με τον κινητήρα σε λειτουργία.....	49
5.6.1 Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού κινητήρα.....	49
5.6.2 Ενδεικτική λυχνία ανεπαρκούς φόρτισης δυναμό.....	49
5.6.3 Δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.....	49
5.6.4 Ενδεικτική λυχνία έμφραξης φίλτρου αέρα:.....	49
5.7 Εκκίνηση και ακινητοποίηση του τρακτέρ.....	50
5.7.1 Εκκίνηση του τρακτέρ.....	50
5.7.2 Σταμάτημα του τρακτέρ:.....	50
5.8 Χρήση του πεντάλ συμπλέκτη.....	51
5.9 Χρήση του κουμπιού εμπλοκής/απεμπλοκής συμπλέκτη (εάν υπάρχει).....	51
5.10 Αισθητήρας παρουσίας οδηγού (έκδοση αντιστροφέα ισχύος).....	52
5.10.1 Ο κινητήρας παραμένει σε λειτουργία.....	52
5.11 Χρήση του μοχλού ταχυτήτων.....	52
5.12 Χρήση του μοχλού μετατόπισης εμβέλειας.....	53
5.13 Χρήση του μοχλού ελέγχου μηχανικού HI-LO (εάν υπάρχει).....	53
5.14 Χρήση του υδραυλικού μοχλού ελέγχου HI-LO (εάν υπάρχει).....	54
5.15 Χρήση του μοχλού ρεβέρσας.....	54
5.15.1 Μηχανική έκδοση.....	54
5.15.2 Έκδοση power reverser.....	55
5.16 Πίσω δυναμοδότης.....	55
5.16.1 Προστασία δυναμοδότη.....	55
5.16.2 Οδηγίες λειτουργίας.....	56
5.16.3 Χρησιμοποιώντας το δυναμοδότη.....	56
5.17 Επιλογή πίσω Δυναμοδότη.....	56
5.18 Επιλογή της ταχύτητας του δυναμοδότη ανάλογη προς την ταχύτητα εδάφους.....	57
5.18.1 Μηχανικός έλεγχος δυναμοδότη.....	57
5.18.2 Ηλεκτροϋδραυλικός έλεγχος δυναμοδότη.....	57
5.18.3 Προβολή ενεργοποίησης δυναμοδότη.....	58
5.18.4 Χαρακτηριστικά.....	58
5.19 Συνδέοντας τον εξοπλισμό που οδηγείται από το δυναμοδότη.....	58
5.20 Δυναμοδότης για στατική λειτουργία.....	59
5.20.1 Μπροστινός δυναμοδότης.....	59
5.20.2 Εμπρόσθια ενεργοποίηση και απενεργοποίηση.....	60
5.21 Οδήγηση του τρακτέρ σε δημόσιους δρόμους.....	60
5.22 Οδήγηση σε πλαγίες.....	62
5.23 Χρήση φρένων.....	62
5.24 Χρησιμοποιώντας το χειρόφρενο.....	63
5.25 Υδραυλικό φρένο ρυμουλκών.....	64
5.26 Χρήση της τετρακίνησης.....	65
5.26.1 Αυτόματη λειτουργία.....	66

5.26.2	Μόνιμη λειτουργία	66
5.27	Στραγγαλιστικό πηνίο	67
5.27.1	Σταθερότητα οχήματος	68
5.27.2	Υπολογισμός στραγγαλιστικών πηνίων	69
5.27.3	Υπολογισμός φορτίων	69
5.28	Ράβδος ζεύξης	70
5.29	Ρύθμιση ύψους της ταλαντευόμενης ράβδου	72
5.30	Κοτσαδόροι	72
5.30.1	Ρύθμιση ύψους του κοτσαδόρου για το συρόμενο μοντέλο	72
5.30.2	Ρύθμιση ύψους κοτσαδόρου για το μοντέλο με οπές	72
5.31	Μέγιστη ικανότητα φόρτωσης	73
5.32	Μέρη του συνδέσμου τριών σημείων	75
5.32.1	Επιπεδοποίηση του συνδέσμου	76
5.32.2	Ρύθμιση του τρίτου σημείου	76
5.32.3	Ρύθμιση της μηχανικής κάθετης τιράντας	76
5.32.4	Ρύθμιση της κάθετης υδραυλικής τιράντας	77
5.32.5	Ρύθμιση των μηχανικών σταθεροποιητών	77
5.32.6	Ρύθμιση των υδραυλικών σταθεροποιητών	77
5.33	Ταχυσύνδεσμοι πρόχειρης επισύναψης (τύπου γάντζου)	78
5.33.1	Μπλοκάρισμα αυτόματων άγκιστρων	78
5.34	Χρησιμοποίηση του υδραυλικού ανελκυστήρα	78
5.34.1	Ρύθμιση της ταχύτητας για το χαμήλωμα εμποδίου τρεις-σημείου	79
5.34.2	Ρύθμιση της ευαισθησίας εμποδίου τριών σημείων	79
5.34.3	Χρησιμοποίηση του ελέγχου σχεδίων ανελκυστήρων	80
5.35	Χρησιμοποίηση του ηλεκτρονικού ανελκυστήρα (αντίστροφη μετάδοση δύναμης)	82
5.35.1	Χρησιμοποιώντας τον κοτσαδόρο	83
5.35.2	Έλεγχος θέσης	83
5.35.3	Λειτουργία	83
5.35.4	Έλεγχος προσπάθειας	84
5.35.5	Ρύθμιση του ανώτατου ορίου	84
5.35.6	Λειτουργία	84
5.35.7	Ρύθμιση της κάτω ταχύτητας	85
5.35.8	Λειτουργία των κουμπιών εξωτερικού (τηλεχειριστηρίου)	85
5.35.9	Κουμπί μνήμης 3 θέσεων	85
5.35.10	Θέση ανύψωσης προς τα κάτω (ασταθής θέση)	85
5.35.11	Ουδέτερη θέση (σταθερή θέση)	85
5.35.12	Θέση ανύψωσης (ασταθής θέση)	85
5.35.13	Λειτουργία τρόπου κλειδαριών μεταφορών	86
5.35.14	Προειδοποιητική λυχνία που υποδεικνύει κίνηση	86
5.35.15	Προειδοποιητική λυχνία που υποδεικνύει καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή προειδοποίηση ασφάλειας βραχίονα ανύψωσης	86
5.35.16	Συνεχής αναλαμπή	86
5.35.17	Αναβοσβήνει αργά/γρήγορα	86
5.36	Χρήση στοιχείων ελέγχου βοηθητικών διανομέων	87
5.36.1	Λειτουργία συγκράτησης (Detent) - Ρυθμίσεις	88
5.36.2	Επεκτείνετε και αποσύρετε τους κυλίνδρους	88
5.36.3	Αιωρούμενη θέση	88
5.37	Χρησιμοποίηση των βοηθητικών ηλεκτροϋδραυλικών βαλβίδων ελέγχου	89
5.37.1	Εκκίνηση	89
5.37.2	Μοχλός ελέγχου βαλβίδων	90
5.37.3	Ενεργοποίηση πίεσης λαδιού	90
5.37.4	Ενεργοποίηση αιωρούμενης λειτουργίας	90
5.37.5	Υδραυλικό χρονόμετρο	90
5.37.6	Χειριστήριο ελέγχου βαλβίδων	90
5.37.7	Αιωρούμενη θέση	90
5.37.8	Άλλες λειτουργίες	91
5.37.9	Υδραυλικό χρονόμετρο	91

5.37.10	Βοηθητικές ηλεκτροϋδραυλικές βαλβίδες ελέγχου.....	91
5.37.11	Μετατροπή βαλβίδων ελέγχου διπλής/μονής ενέργειας	91
5.37.12	Βαλβίδα διαιρέτη ροής.....	92
5.37.13	Έλεγχος βαλβίδας ρυθμιστή ροής.....	92
5.37.14	2 Διαμόρφωση αντλίας	92
5.37.15	3 Διαμόρφωση αντλίας	92
5.38	Οπίσθιες υδραυλικές εξοδοι	93
5.39	Σύνδεσμοι και χειριστήρια πλευρικής πίεσης	94
5.40	Εμπρόσθιος αντρακτέρς ισχύος	94
5.40.1	Συναρμολόγηση προστατευτικών ταπών στους συνδετήρες πίεσης.....	94
5.40.2	Μετατροπή του μπροστινού συνδέσμου από μονής σε διπλής ενέργειας	94
5.40.3	Μπλοκ μπροστινού συνδέσμου	95
5.40.4	Άνω ράβδος	95
5.40.5	Κάτω τιράντες σύνδεσης.....	96
5.40.6	Θέσεις εργασίας	96
5.40.7	Αυτόματα άγκιστρα.....	96
5.40.8	Σύνδεση/αποσύνδεση ενός εργαλείου. Συστάσεις για τη σύνδεση.....	97
5.40.9	Σύνδεση	98
5.40.10	Αποσύνδεση.....	99
5.41	Έλεγχος συστήματος αναρτημένων αξόνων.....	100
5.41.1	Διακόπτης ενεργοποίησης συστήματος ανάρτησης.....	100
5.41.2	Ενδεικτική λυχνία LED ενεργοποίησης.....	101
5.41.3	Επιλογέας ποτενσιόμετρου ρύθμισης ύψους.....	101
5.41.4	Ενεργοποίηση του συστήματος ανάρτησης.....	101
5.42	Ρύθμιση της ψηφιακής οθόνης.....	103
5.42.1	Διεπαφή χρήστη ψηφιακής οθόνης	106
5.42.2	Ωρες λειτουργίας	106
5.42.3	Κατανάλωση καυσίμου	106
5.42.4	Ποσοστό φίλτρου σωματιδίων ντίζελ της απόφραξης	106
5.42.5	Θερμοκρασία ψυκτικού υγρού.....	107
5.42.6	Θερμοκρασία μετάδοσης Oil	107
5.42.7	Ταχύτητα μπροστινού δυναμοδότη (εάν υπάρχει)	107
5.42.8	Κατάσταση σύμπλεξης τετρακίνησης.....	107
5.42.9	Μενού χρήση	108
5.42.10	DPF	108
5.42.11	HC STRATEGY INHIBITION	108
5.42.12	ΓΛΩΣΣΑΣ	108
5.42.13	ΜΟΝΑΔΕΣ	109
5.42.14	ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	109
5.42.15	ΛΑΘΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	109
5.42.16	SPEED PULSE SETTING.....	109
5.42.17	SOFTWARE.....	109
5.43	Αναζωογόνηση φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (DPF)	110
5.43.1	Αυτόματη αναζωογόνηση DPF.....	110
5.43.2	Χειροκίνητη αναζωογόνηση DPF.....	111
5.44	Απομάκρυνση υδρογονανθράκων (HC).....	112
5.45	Φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (DPF) και σύστημα μετεπεξεργασίας (ATS)	114
5.45.1	DPF (Φίλτρο σωματιδίων ντίζελ) - Λογική λειτουργίας.....	114
5.45.2	Κανονική λειτουργία	114
5.45.3	Σκανδάλη για μοντέλο αιθάλης	115
5.45.4	Μετά από τον εξοπλισμό επεξεργασίας (DOC/SCR)	116
5.45.5	Γενική στρατηγική προτροπής.....	116
5.45.6	Γενικά σημεία.....	116
5.45.7	Επανεκκίνηση επικύρωσης	116
5.45.8	Διαδικασία:	116
5.45.9	Επαναλαμβανόμενες παραβιάσεις	116
5.45.10	Κλείδωμα προτροπής.....	116

5.45.11	Αποτυχίες	117
5.45.12	Cruise Control	123
5.45.13	Αυτόματο σύστημα διεύθυνσης εξαρτώμενο από τη γωνία διεύθυνσης	124
5.45.14	Ρύθμιση της αυτόματης λειτουργίας γωνίας του συστήματος	125
5.46	Διακόπτης διακοπής μπαταρίας	126
5.46.1	Μοντέλα 2.85.....	126
5.46.2	Μοντέλα 2.95 και 2.105	126
5.47	Προβολείς, ασφάλειες και ρελέ.....	127
5.47.1	Ασφάλειες και ρελέ	128
5.47.2	Μοντέλα χωρίς καμπίνα	129
5.47.3	Μοντέλα με καμπίνα	131
5.47.4	Άλλη ασφάλεια που βρίσκεται στο όχημα (μόνο μοντέλα 2.85)	134
5.47.5	Κουτί ασφαλειών καμπίνας	134
5.47.6	Ασφάλεια και ρελέ κιβωτίου ισχύος μηχανής - μοντέλα 2.85.....	136
5.47.7	Ασφάλεια και ρελέ κιβωτίου ισχύος μηχανής - μοντέλα 2.95 και 2.105	137
5.48	Έλεγχοι για το θερμαντήρα και το κλιματιστικό μηχανήμα.....	138
5.48.1	Έλεγχος ανακυκλοφορίας αέρα.....	138
5.48.2	Πτερύγια εισόδου αερισμού.....	138
5.48.3	Έλεγχος ανεμιστήρα.....	138
5.48.4	Έλεγχος κλιματιστικών μηχανημάτων.....	139
5.48.5	Έλεγχος θέρμανσης	139
5.48.6	Λειτουργία σε χαμηλή θερμοκρασία	139
5.48.7	Απόψυξη παρμπρίζ.....	140
5.48.8	Συνθήκες σκόνης.....	140
5.48.9	Λειτουργία συστήματος κλιματισμού.....	140
5.48.10	Θύρες καμπίνας πρόσβασης.....	141
5.48.11	Ανεμοθώρακας θαλάμου	141
5.48.12	Πίσω παράθυρο θαλάμου	141
6	Συντήρηση.....	143
6.1	Γενικές πληροφορίες.....	145
6.1.1	Οδηγίες	145
6.1.2	Μέσα ατομικής προστασίας.....	145
6.1.3	Γενικός καθαρισμός.....	145
6.1.4	Συντήρηση του τρακτέρ με ασφάλεια.....	145
6.1.5	Συγκόλληση.....	146
6.1.6	Συμπλήρωση.....	146
6.1.7	Επιθεώρηση υδραυλικών στύλων	146
6.2	Λίπανση και περιοδικά σέρβις.....	146
6.3	Πραγματοποίηση ασφαλούς συντήρησης.....	147
6.3.1	Άνοιγμα του καπό.....	147
6.4	Γενικό διάγραμμα συντήρησης.....	148
6.5	Συντήρηση κινητήρα.....	154
6.5.1	Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα.....	154
6.5.2	Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού.....	154
6.5.3	Ελέγξτε τη στεγανοποίηση του συστήματος ψύξης.....	155
6.5.4	Καθαρίστε το καλοριφέρ και τις γρίλιες του ψυγείου	155
6.5.5	Καθαρίστε τις γρίλιες του απορροφητήρα.....	156
6.5.6	Ελέγξτε τον ιμάντα του δυναμό και την αντλία νερού.....	156
6.5.7	Ελέγξτε την τάση του ιμάντα του δυναμό και της αντλίας νερού)	156
6.5.8	Αντικαταστήστε τον ιμάντα εναλλάκτη και την αντλία νερού.....	156
6.5.9	Αντικατάσταση/καθαρισμός φίλτρων αέρα κινητήρα.....	156
6.5.10	Αντικατάσταση λιπαντικού κινητήρα και κεφαλής.....	158
6.5.11	Επαναφορά μετρητή ωρών συντήρησης.....	158
6.5.12	Ελέγξτε τη στεγανότητα των σωλήνων εισαγωγής αέρα και των ρακόρ	159
6.5.13	Ελέγξτε και καθαρίστε την τάπα του δοχείου νερού του ψυγείου.....	159
6.5.14	Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού.....	160

6.5.15	Έλεγχος & καθαρισμός συμπιεστή turbo	160
6.5.16	Επιθεωρήστε την αντλία νερού.....	160
6.5.17	Αποστραγγίστε το νερό και τα ιζήματα από το φίλτρο καυσίμου	160
6.5.18	Αντικατάσταση φίλτρου, προφίλτρου καυσίμου και εξαέρωση του κυκλώματος	160
6.5.19	Υπόλειμμα αποστράγγισης από τη δεξαμενή καυσίμου.....	161
6.5.20	Αντικατάσταση φίλτρου ανακυκλοφορίας ατμών ελαίου (εμφύσηση).....	161
6.5.21	Καθαρίστε το φίλτρο πλήρωσης της δεξαμενής DEF (Diesel Exhaust Fluid)	161
6.5.22	Αποστραγγίστε τη δεξαμενή DEF (Diesel Exhaust Fluid)	162
6.5.23	Αντικατάσταση του συστήματος ATS	162
6.5.24	Αντικαταστήστε το κύριο φίλτρο της μονάδας πολλαπλών λειτουργιών (MFU) στη δεξαμενή.....	162
6.5.25	Αντικατάσταση κύριου φίλτρου μονάδας τροφοδοσίας	162
6.6	Μετάδοση και υδραυλική συντήρηση	162
6.6.1	Έλεγχος στάθμης λαδιού μετάδοσης.....	162
6.6.2	Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού μετάδοσης (αντλία I και II)	163
6.6.3	Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού μετάδοσης (αντλία III).....	163
6.6.4	Αντικαταστήστε τον διηθητήρα αναρρόφησης λαδιού	163
6.6.5	Αντικατάσταση λαδιού μετάδοσης.....	164
6.6.6	Συμπλέκτης & συμπλέκτης δυναμοδότη - Ελέγξτε το τζόγο	164
6.6.7	Ρύθμιση διαδρομής πεντάλ συμπλέκτη	164
6.6.8	Σύστημα πέδησης - Έλεγχος στάθμης λαδιού.....	164
6.6.9	Σύστημα φρένων - Ελέγξτε το τζόγο του φρένου στάθμευσης και των φρένων ποδιών	165
6.6.10	Σύστημα πέδησης - Αντικατάσταση λαδιού πέδησης.....	165
6.6.11	Αντικαταστήστε το πώμα του δοχείου υγρού φρένων.....	165
6.7	Μπροστινός άξονας και σύστημα διεύθυνσης συντήρησης	166
6.7.1	Λιπάνετε την ακίδα περιστροφής και τις βασιλικές ακίδες	166
6.7.2	Λιπάνετε όλες τις καθολικές ενώσεις συμπεριλαμβανομένου του άξονα από τη μετάδοση στον μπροστινό άξονα κίνησης ροδών.....	167
6.7.3	Έλεγχος στάθμης λαδιού στο περίβλημα του άξονα.....	168
6.7.4	Έλεγχος στάθμης λαδιού στο περίβλημα της τελικής μονάδας.....	168
6.7.5	Αντικατάσταση λαδιού στο περίβλημα του άξονα.....	169
6.7.6	Αντικατάσταση λαδιού στο περίβλημα της τελικής μονάδας δίσκου.....	170
6.7.7	Έλεγχος λειτουργίας υδροστατικού συστήματος διεύθυνσης	170
6.7.8	Ελέγξτε το τζόγο των κύριων ακίδων.....	170
6.8	Συντήρηση ηλεκτρικού συστήματος και οργάνων	170
6.8.1	Αφαίρεση της μπαταρίας.....	170
6.8.2	Αντικατάσταση λαμπτήρων.....	171
6.8.3	Ευθυγράμμιση δέσμης.....	172
6.8.4	Αντικαταστήστε τους λαμπτήρες προβολών.....	172
6.8.5	αντικαταστήστε την οπίσθια λάμπα φωτός εργασίας, έκδοση φραγμών ρόλων.....	173
6.8.6	αντικαταστήστε τους λαμπτήρες των φανών εργασίας, έκδοση καμπίνας	173
6.8.7	Αντικαταστήστε τους λαμπτήρες για τα οπίσθια φώτα θέσης, δείκτες στροφής, φώτα στάσεων	173
6.8.8	Αντικαταστήστε τους λαμπτήρες για φώτα θέσης/δείκτες στροφής	173
6.8.9	Ελέγξτε ότι όλα τα φώτα	174
6.8.10	Καθαρίστε και λιπάνετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας	174
6.8.11	Ελέγξτε τη λειτουργία του πίνακα οργάνων (προειδοποιητικές λυχνίες, συναγερμοί και ψηφιακές οθόνες) ..	175
6.8.12	Ελέγξτε ότι λειτουργεί η προειδοποιητική λυχνία φραγμένη με φίλτρο ξηρού αέρα	175
6.8.13	Ελέγξτε τα φώτα και τους δείκτες φωτισμού.....	175
6.8.14	Έλεγχος ουδέτερου κυκλώματος εκκίνησης	175
6.9	Υλοποιεί τη συντήρηση	175
6.9.1	Μπροστινός δυναμοδότης - Έλεγχος στάθμης λαδιού	175
6.9.2	Μπροστινός δυναμοδότης - Αντικαταστήστε το λάδι και αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού	175
6.9.3	Εμπρόσθιος κοχλίας - Έλεγχος ροπής κατά την τοποθέτηση της βίδας του πλαισίου στερέωσης	176
6.9.4	Μπροστινός κοτσαδόρος - Λιπάνετε όλα τα εξαρτήματα λιπών	176
6.9.5	Έλεγχος υδραυλικού συσσωρευτή κυκλώματος.....	177
6.9.6	Ελέγξτε τη στεγανότητα των εμπρόσθιων βαρών	177
6.10	Γενική συντήρηση.....	177
6.10.1	Κοτσαδόρος τριών σημείων - Λιπάνετε τους συνδέσμους ανύψωσης και τον βραχύδη άξονα	177

6.10.2	Κοτσαδόρος τριών σημείων - Λιπάνετε όλα τα εξαρτήματα λιπών.....	177
6.10.3	Κοτσαδόρος ρυμουλκούμενου - Λιπάνετε όλα τα εξαρτήματα λιπών.....	178
6.10.4	Κοτσαδόρος ρυμουλκούμενου - Ελέγξτε τη ροπή σύσφιξης των βιδών στερέωσης.....	178
6.10.5	Ράβδος ρυμούλκησης - Ελέγξτε τη ροπή σύσφιξης των βιδών στερέωσης.....	178
6.10.6	Εξαρτήματα της ράβδου ρυμούλκησης και του κοτσαδόρου - Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα που υπόκεινται σε φθορά και διασφαλίστε τη σωστή λειτουργία.....	178
6.10.7	Ελέγξτε τη ροπή των μπουλονιών στερέωσης και των παξιμαδιών του Cab & ROPS.....	178
6.10.8	Ελέγξτε τη στάθμη υγρού της δεξαμενής πλύσης.....	178
6.10.9	Τροχοί - Ελέγξτε τη ροπή των μπουλονιών τροχών και ζαντών.....	178
6.10.10	Τροχοί - Έλεγχος πίεσης πλήρωσης ελαστικών.....	178
6.10.11	Επιθεωρήστε τη ζώνη ασφαλείας του καθίσματος για να διασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία.....	179
6.10.12	Καθαρίστε τον συμπυκνωτή A/C.....	179
6.10.13	Αντικαταστήστε τον ιμάντα του A/C.....	179
6.10.14	Καθαρίστε το κύριο φίλτρο αέρα της καμπίνας.....	179
6.10.15	Αντικαταστήστε το κύριο φίλτρο αέρα της καμπίνας.....	180
6.10.16	Καθαρίστε και αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα ανακυκλοφορίας.....	181
6.10.17	Ενεργοποιήστε τον κλιματισμό (τουλάχιστον για 20 λεπτά).....	181
7	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	183
7.1	Τεχνικά χαρακτηριστικά.....	184
7.1.1	Κινητήρας.....	184
7.1.2	Ηλεκτρικό σύστημα.....	184
7.1.3	Κιβώτιο ταχυτήτων.....	184
7.1.4	Φρένα.....	184
7.1.5	Εμπλοκή διαφορικού.....	185
7.1.6	Πίσω άξονας.....	185
7.1.7	Δυναμοδότης (PTO).....	185
7.1.8	Ταχύτητα δυναμοδότη ανάλογη της προώθησης.....	185
7.1.9	Άκαμπτος εμπρόσθιος άξονας.....	185
7.1.10	Μπροστινός άξονας με ανάρτηση.....	186
7.1.11	Στάθμη θορύβου.....	187
7.1.12	Υδραυλικό σύστημα.....	187
7.1.13	Μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος.....	187
7.1.14	Βάρη φορτωμένων οχημάτων.....	188
7.1.15	Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης.....	188
7.1.16	Ικανότητα φορτίου.....	189
7.2	Διαστάσεις.....	192
7.2.1	Μοντέλα Καμπίνας.....	192
7.2.2	Μοντέλα Roll bar.....	194
7.3	Ρυθμίσεις νήματος.....	196
7.3.1	Μπροστινή σταθερή ζάντα (2 θέσεις).....	196
7.3.2	Μπροστινό διευθετήσιμο ενισχυμένο πλαίσιο (8 θέσεις).....	199
7.3.3	Μπροστινό διευθετήσιμο πλαίσιο (4 ή 8 θέσεις).....	201
7.3.4	Πίσω ζάντα (8 θέσεις).....	204
7.4	Συνδυασμοί ελαστικών.....	208
7.4.1	Μοντέλα Roll bar.....	208
7.4.2	Μοντέλα Καμπίνας.....	209
7.5	Διάγραμμα ταχύτητας.....	212
7.5.1	Μετάδοση 24+24.....	212
7.5.2	Μετάδοση 24+24 Παραλλαγή ταχύτητας.....	213
7.5.3	Μετάδοση 24/12.....	214
7.5.4	Μετάδοση 24+12 Παραλλαγή ταχύτητας.....	215
7.6	Στραγγαλιστικά πηνία.....	216
7.7	Ρυθμίσεις φουσκώματος ελαστικών.....	217
7.7.1	Μοντέλα AV_N.....	217
7.7.2	Μοντέλα AV_L.....	217
7.7.3	Μοντέλο AF_N.....	217

7.7.4	Μοντέλα AF_L	217
7.7.5	Μοντέλα AF_B.....	218
7.7.6	Μοντέλα AV_LB.....	218
8	Λάδια και διάφορα υγρά	219
8.1	πίνακας λιπαντικών	220
8.1.1	Μοντέλα καμπίνας	220
8.1.2	Μοντέλα Roll bar	221
8.1.3	Χωρητικότητα δεξαμενών	222
9	Οχήματα που τίθενται εκτός λειτουργίας και διάθεση.....	224
9.1	Διάλυση και διάθεση αποβλήτων	224
9.1.1	Προστατέψτε το περιβάλλον!.....	224
10	Περιεχόμενα	249





ECCELLENZA ITALIANA



sat@antoniocarraro.it

antoniocarraro.it